

# Notice d'installation

## N°1400

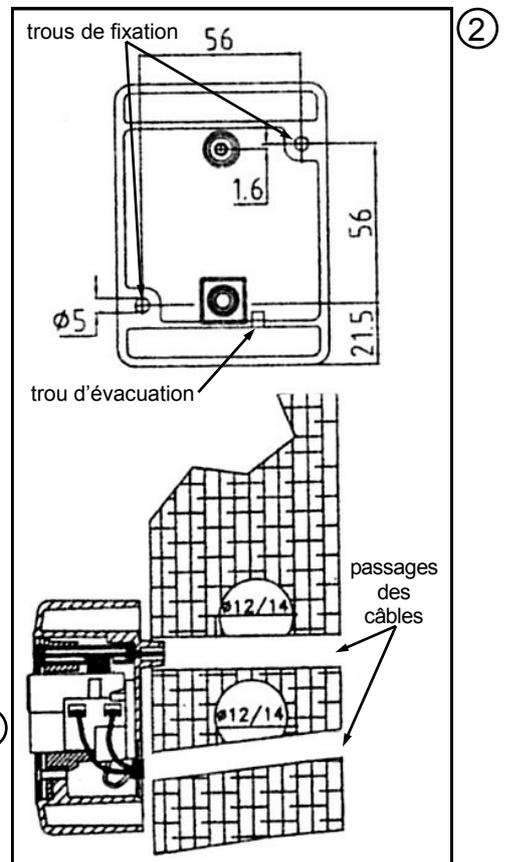
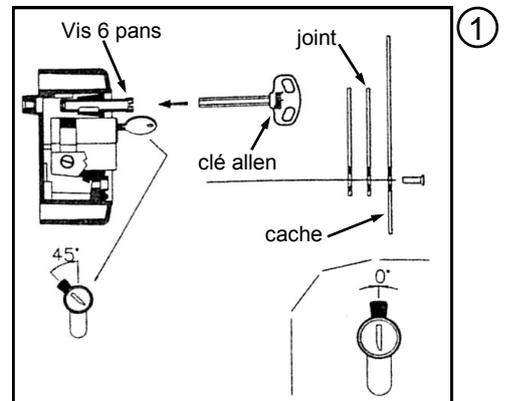
05/18

### Boîte à clé et de débrayage applique/encastrée

#### Mise en place de la boîte à clé et du tendeur de câble

##### Mise en place de la boîte à clé et de débrayage :

- 1 - Dévisser la façade de la boîte, enlever le cache ainsi que le joint d'étanchéité. ①
- 2 - Tourner la clé à environ 45° à droite ou à gauche et dévisser la vis à 6 pans d'environ 15 mm avec la clé allen de 5 mm fournie avec la boîte. ①
- 3 - Enlever le couvercle.
- 4 - Retirer le support avec les micro-switchs et percer les 2 trous de fixation du boîtier. ②
- 5 - Percer les 2 passages de câbles (Ø12-14) et fixer le boîtier sur le mur avec le trou d'évacuation d'eau vers le bas. ②
- 6 - Remonter le support avec les micro-switchs câblés dans le boîtier, brancher le câble à la prise de terre et pousser les câbles proprement dans le boîtier. **(Voir chapitre branchement)**
- 7 - Fixer le câble de la prise de terre au couvercle et contourner les micro-switchs.
- 8 - Remonter le couvercle en tournant la clé de 45° à droite ou à gauche, revisser la vis 6 pans avec une clé allen, remplacer le joint d'étanchéité ainsi que le cache et revisser la façade de la boîte.
  - Contrôler les fonctions mécaniques de la boîte à clé. ①



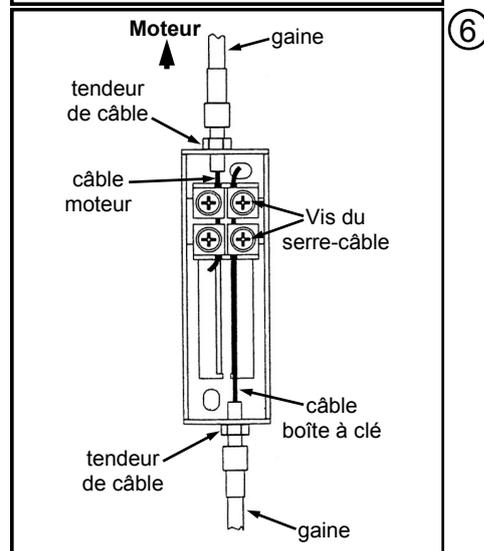
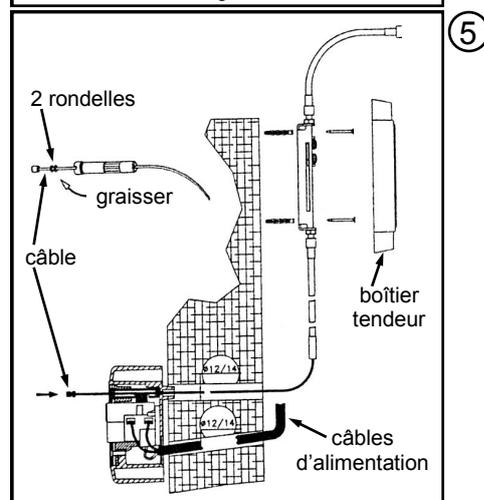
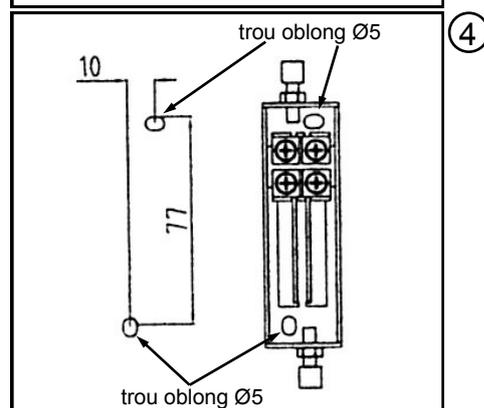
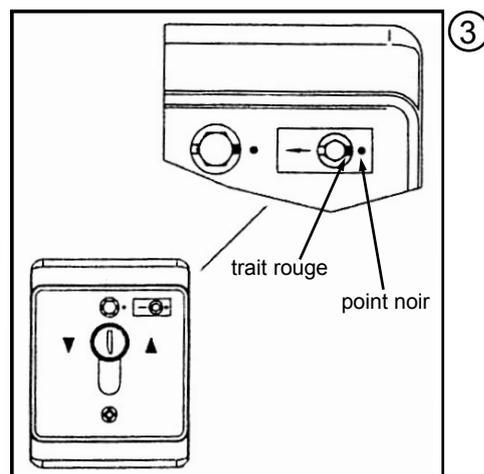
(Document réservé aux installateurs)

**Attention :** Pour retirer la clé du canon, bien aligner le trait rouge de la vis à six pans face au point noir se trouvant sur la façade de la boîte. ③

**Mise en place du tendeur de câble :**

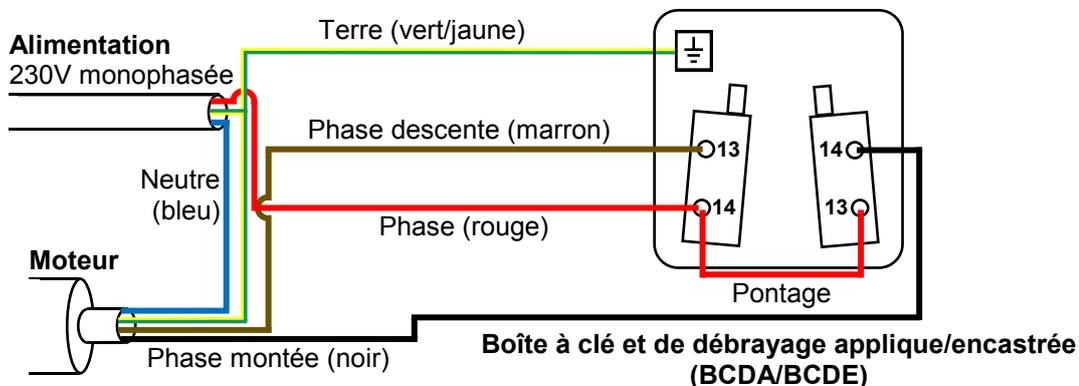
- 1 - Retirer le cache du tendeur de câble, percer 2 trous dans le mur à l'aide des 2 trous oblongs Ø5 du tendeur. ④
- 2 - Passer les câbles d'alimentation et fixer le boîtier du tendeur sur le mur. ⑤
- 3 - Passer le câble dans la vis à 6 pans du contacteur à clé déjà câblé et laisser les deux rondelles sur le câble. ⑤
- 4 - Brancher les câbles électriques avec le moteur. **(Voir chapitre branchement)**
- 5 - Rentrer les gaines des câbles en butée dans le tendeur de câble. ⑥
- 6 - Passer le câble moteur et le câble de la boîte à clé dans les gaines. ⑥
- 7 - Serrer les deux câbles avec les vis du serre-câble. ⑥  
**Attention :** Le serre câble doit se situer en haut de la glissière. (côté arrivée moteur)
- 8 - Tendre les câbles côté moteur et côté boîte à clé à l'aide des tendeurs de câble. ⑥
- 9 - Contrôler le débrayage du moteur à l'aide de la clé allen et refaire les étapes 7 et 8 si nécessaire.
- 10 - Après avoir vérifié que le débrayage fonctionne correctement, raccourcir les câbles qui dépassent du serre câble.
- 11 - Remonter le cache sur le tendeur de câble et vérifier le fonctionnement électrique et mécanique de votre installation.

**Attention :** Vous pouvez utiliser tous cylindres (canons) à profil Européen DIN mais le panneton du barillet (canon) doit obligatoirement être en position 0° (ou midi vue de face).



# Branchement

## Boîte à clé et de débrayage (BCDA/BCDE)

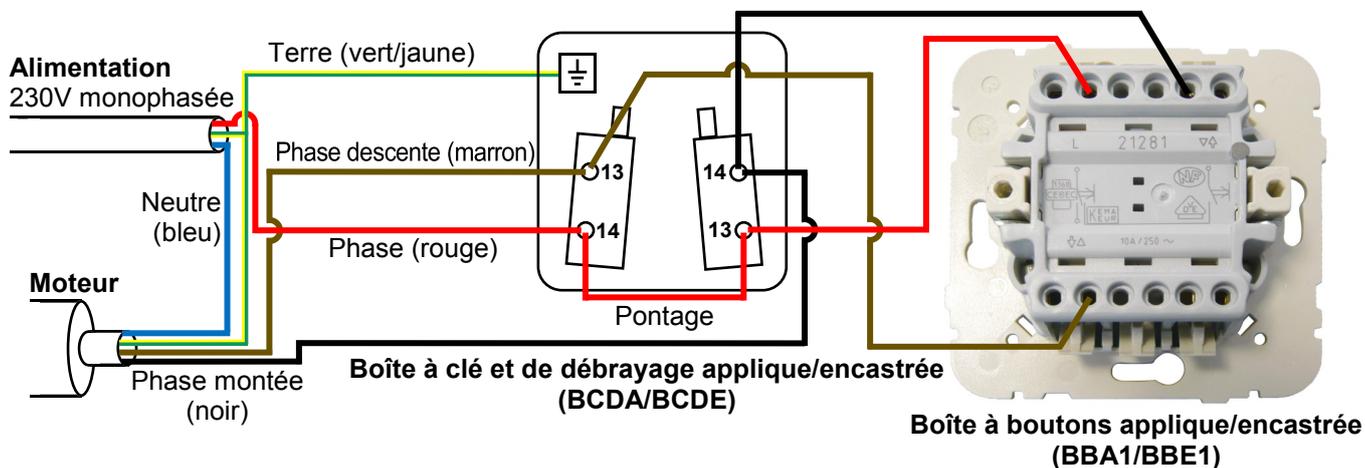


**Nota :** Pour le montage du câble de débrayage, se reporter à la notice fournie avec le boîtier.

**Important :**

- La gaine du câble doit être libre (non pincée, ni coincée).
- Le fil de terre doit être relié à la masse métallique de la boîte à clé à l'aide d'une vis de fixation.
- Bien étanchéifier avec un mastic souple le boîtier par rapport au support mural.

## Boîte à clé et de débrayage (BCDA/BCDE) avec boîte à boutons (BBA1/BBE1)



**Nota :** Pour le montage du câble de débrayage, se reporter à la notice fournie avec le boîtier.

**Important :**

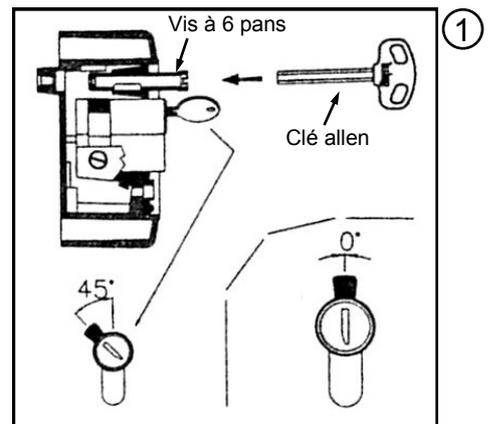
- La gaine du câble doit être libre (non pincée, ni coincée).
- Le fil de terre doit être relié à la masse métallique de la boîte à clé à l'aide d'une vis de fixation.
- Bien étanchéifier avec un mastic souple le boîtier par rapport au support mural.



## Manœuvre de secours

1 - Introduire la clé dans la boîte et la tourner d'environ 45° à droite ou à gauche. ①

2 - Dévisser la vis à 6 pans d'environ 15 mm avec la clé allen de 5 mm fournie avec la boîte. ①

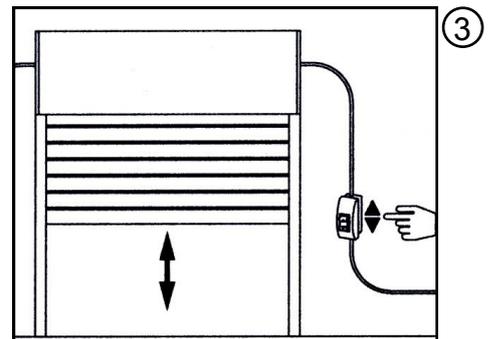
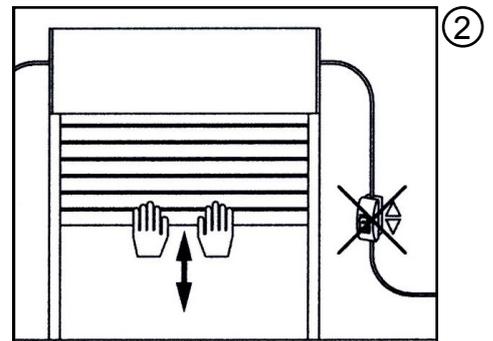


**Consignes d'utilisation des rideaux équipés du pare-chute " LA TOULOUSAINE "**

3 - Soulever ou descendre le rideau de façon régulière et à vitesse réduite pour éviter l'enclenchement du pare-chute. ②

- En cas d'enclenchement du pare-chute lors de la descente :

- Relever le rideau de 10 cm (le pare-chute se débloque).
- Puis redescendre le rideau régulièrement et à vitesse réduite.



4 - Après le dépannage, revisser la vis à 6 pans entièrement avec la clé allen de 5 mm, pour embrayer le moteur et revenir en manœuvre motorisée. ①③

5 - Pour retirer la clé du canon, bien aligner le trait rouge de la vis à 6 pans face au point noir se trouvant sur la façade de la boîte. ④

