

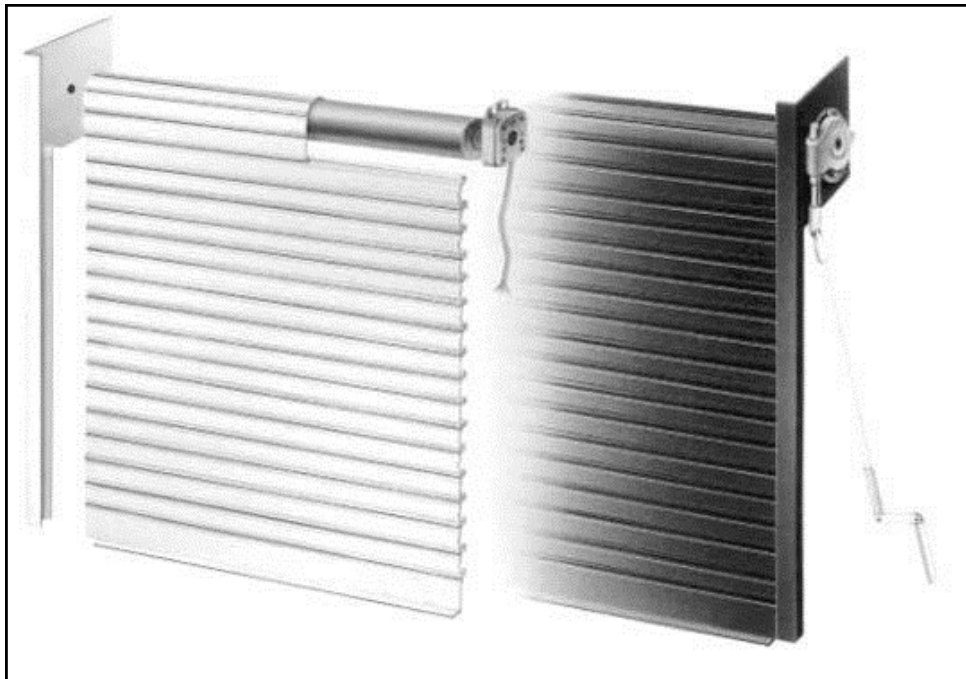
Notice d'installation

N°1820

06/19

RIDEAU MURAX P47

RIDEAUX MURAX PETITE LAMES
Manœuvre par moteur



(Document réservé aux installateurs)

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées dans le cas d'un rideau ou d'une grille, compensé par des ressorts de torsion ou des boîtes à ressort. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

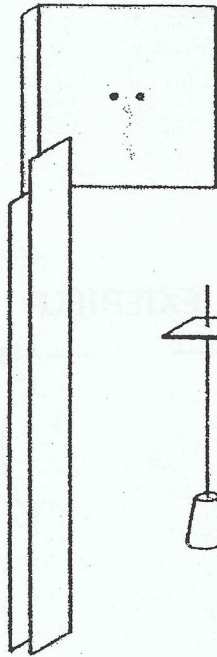
- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis d'attache tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Plaques : **300 daN**
- Coulisses : **40 daN**

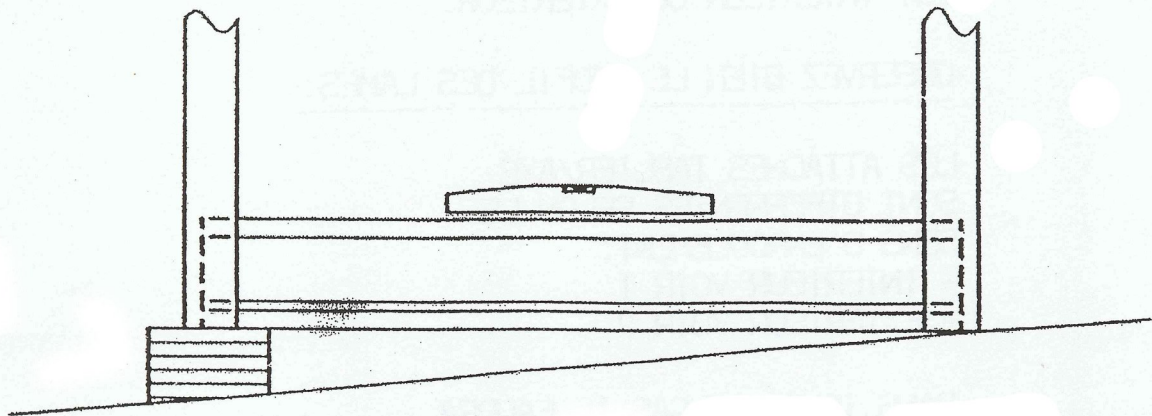
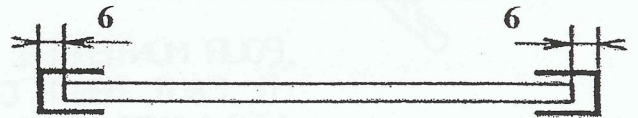
Nota : Dans le cas d'une pose sur fer, il est possible de souder les coulisses et les plaques à la structure du bâtiment. Dans ce cas, il faut réaliser un cordon d'environ 50 mm de chaque côté de la coulisse, espacé d'environ 800 mm.

1 Mètre MAXI entre 2 FIXATIONS



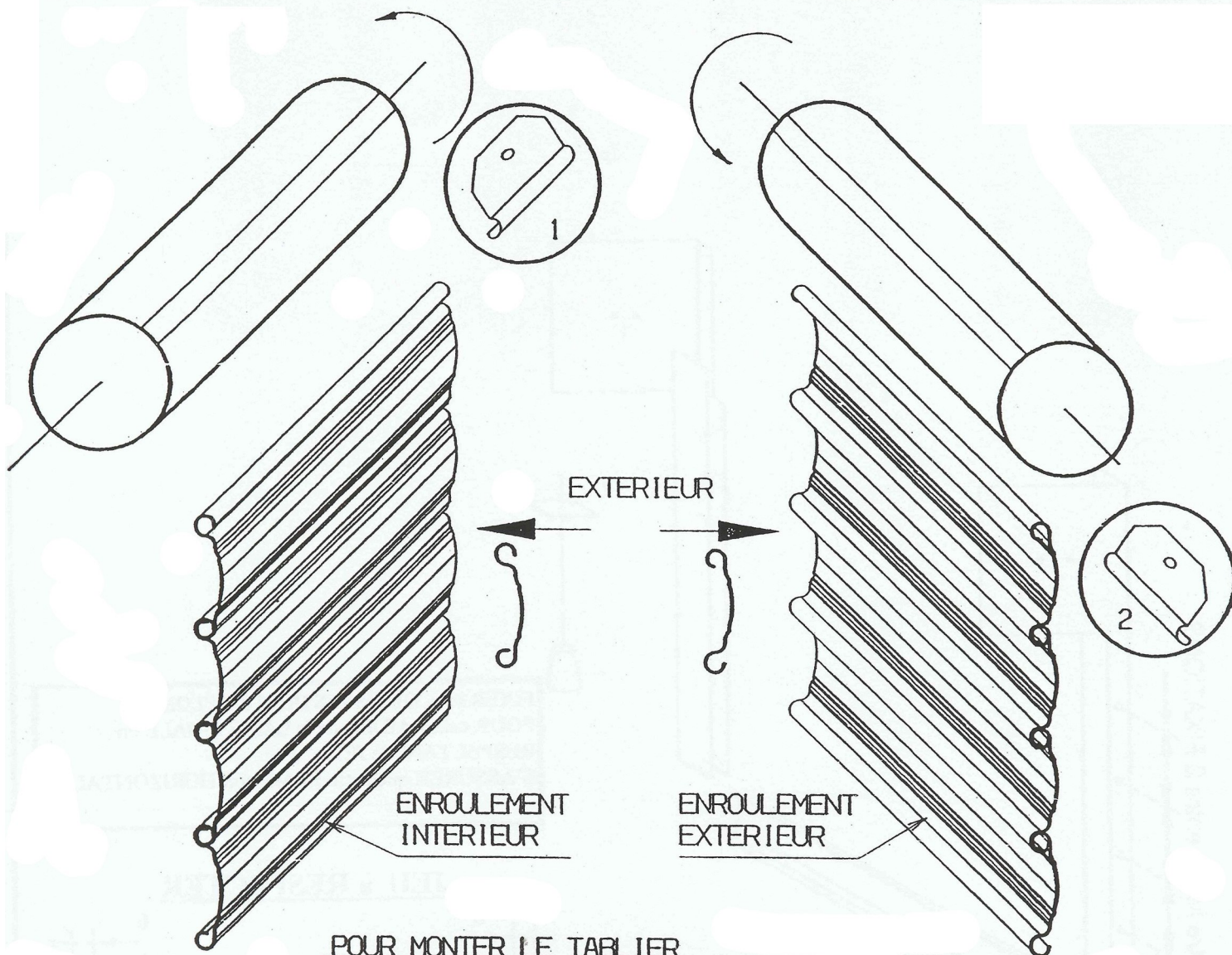
**FIXER les COULISSES BIEN d'APLOMB.
POUR cela, s'AIDER de la LAME FINALE en
RESPECTANT le JEU.
S'ASSURER que cette LAME soit HORIZONTALE**

JEU à RESPECTER



LE SENS D'ENROULEMENT POUR UN RIDEAU "MURAX"

! La hauteur et l'enroulement du tablier sont calculés avec un nombre de lame précis. Toutes les lames livrées doivent être montées.

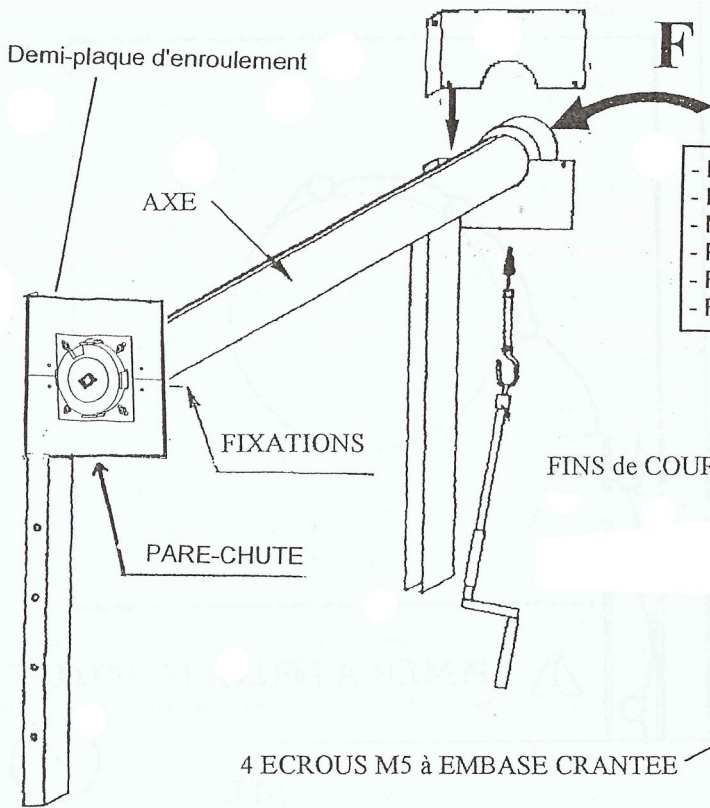


POUR MONTER LE TABLIER
IL FAUT TENIR COMPTE DU SENS D'ENROULEMENT.
LES LAMES SONT DISPOSEES DIFFEREMMENT
SELON QUE L'ENROULEMENT
EST INTERIEUR OU EXTERIEUR.

OBSERVEZ BIEN LE PROFIL DES LAMES:

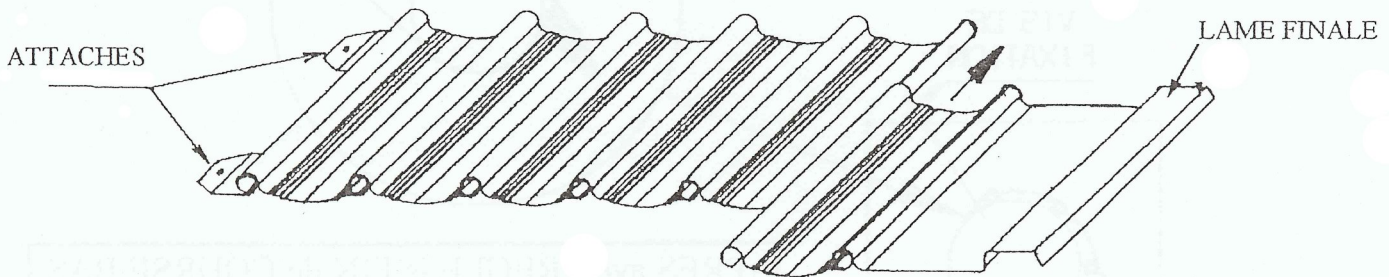
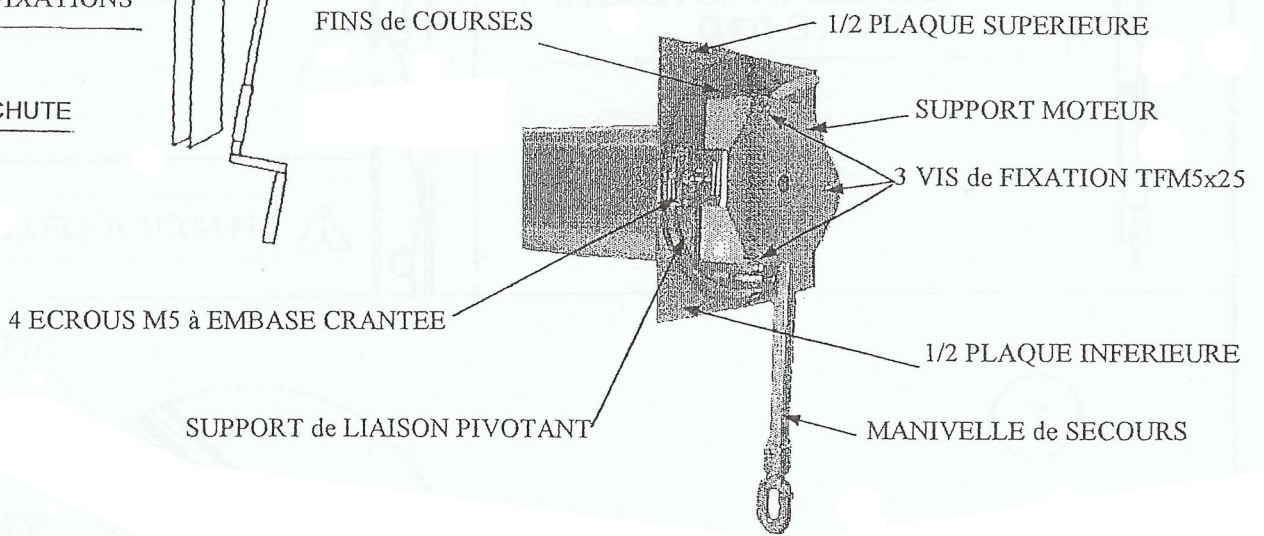
LES ATTACHES TABLIER/AXE
SONT DIFFERENTES SELON LE
SENS D'ENROULEMENT:
- INTERIEUR VOIR 1
- EXTERIEUR VOIR 2

DANS TOUS LES CAS IL FAUDRA
ALIGNER LES LAMES EN FORMANT LE TABLIER.

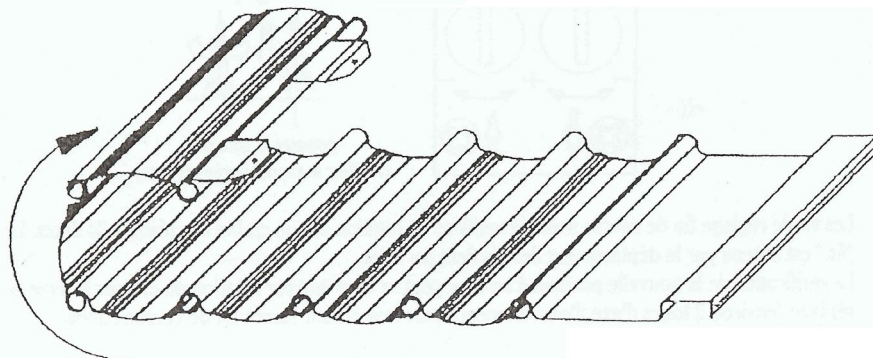


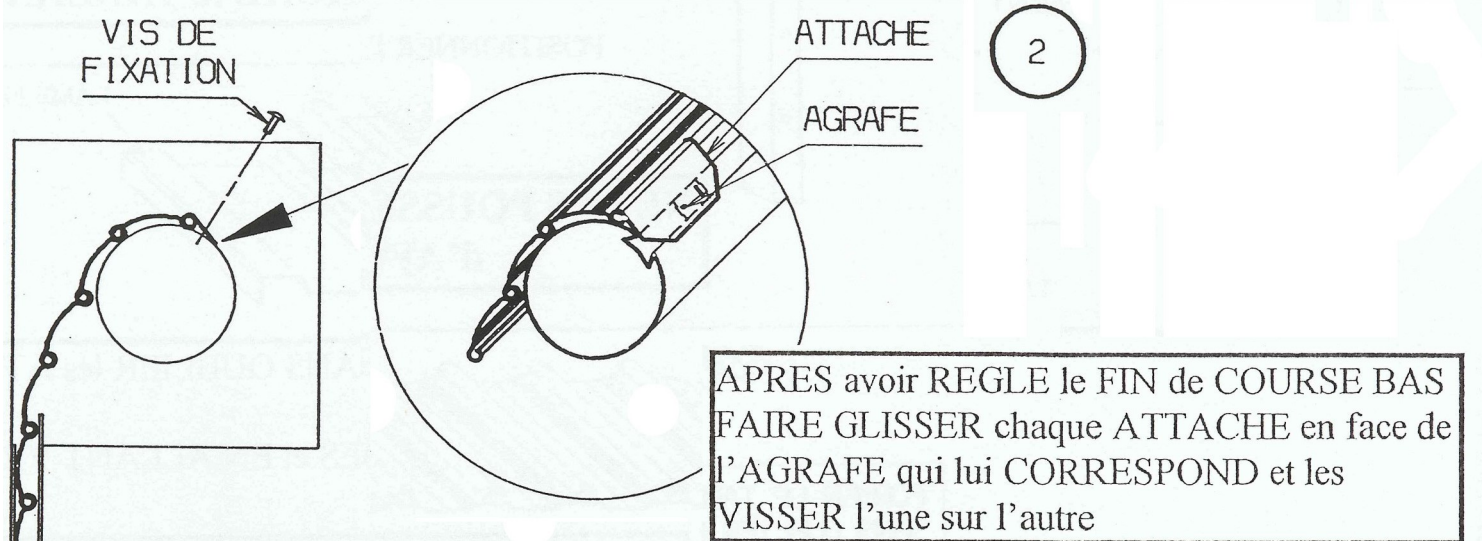
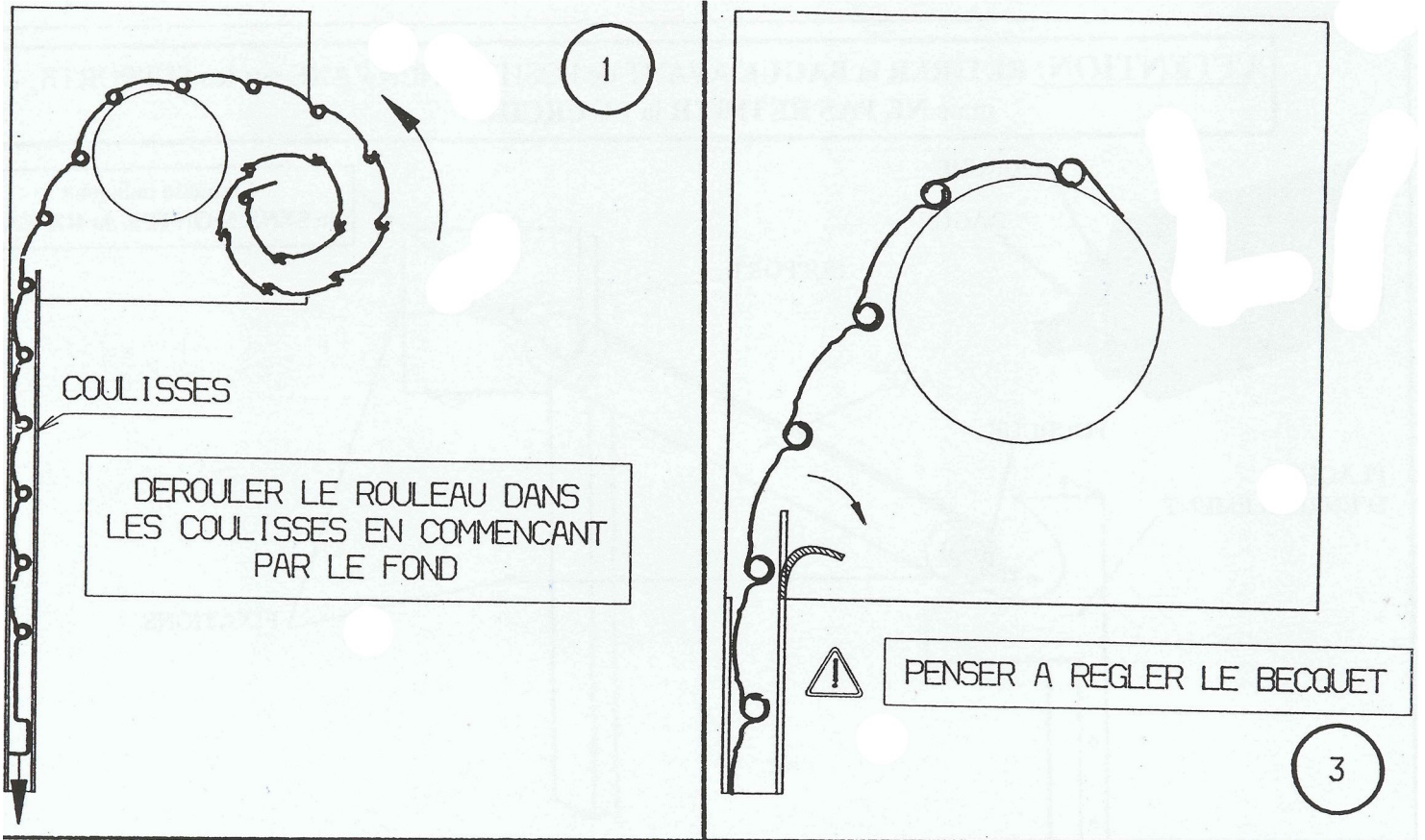
- DEPOSER le SUPPORT de LIAISON
- PASSER L'AXE dans le SUPPORT de LIAISON
- MONTER l'ENSEMBLE sur les PLAQUES d'ENROULEMENT
- PASSER L'AXE dans le PARE-CHUTE COTE OPPOSE au MOTEUR
- FIXER le SUPPORT de LIAISON sur la DEMI-PLAQUE INFERIEURE
- FIXER la DEMI-PLAQUE SUPERIEURE sur le SUPPORT de LIAISON

VUE SUIVANT F

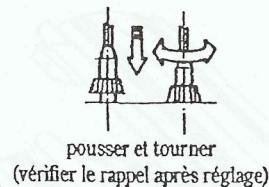
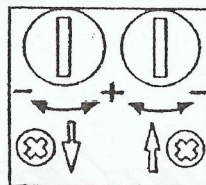


FORMER LE TABLIER PAR ENFILAGE DES LAMES SANS OUBLIER LES ATTACHES NI LA LAME FINALE. ROULER L'ENSEMBLE EN PARTANT DES ATTACHES ET EN ALLANT VERS LA LAME FINALE.





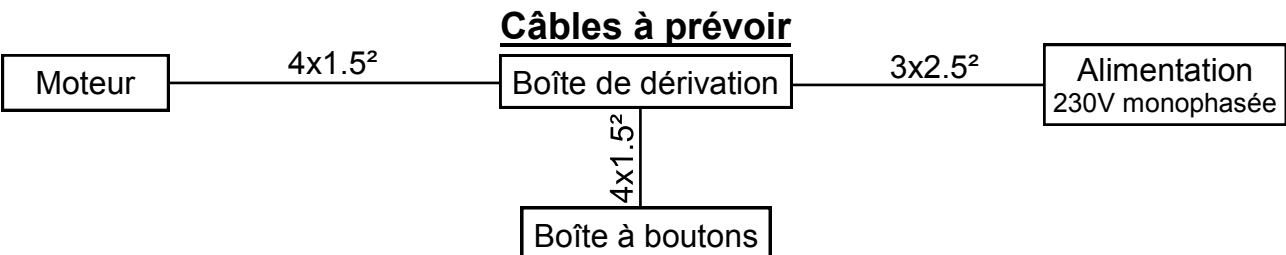
AJUSTEMENT RÉGLAGE DES FINS DE COURSES



Les vis de réglage fin de course sont verrouillées en rotation par un crabot circulaire à 24 dents. Le réglage "fin" est obtenu par le déplacement des vis dent par dent.
La vérification de la nouvelle position d'arrêt ne peut se faire que par rotation du moteur inverse au sens de réglage (environ 2 tours d'axe d'enroulement), puis revenir sur l'arrêt fin de course choisi.

Branchement du moteur

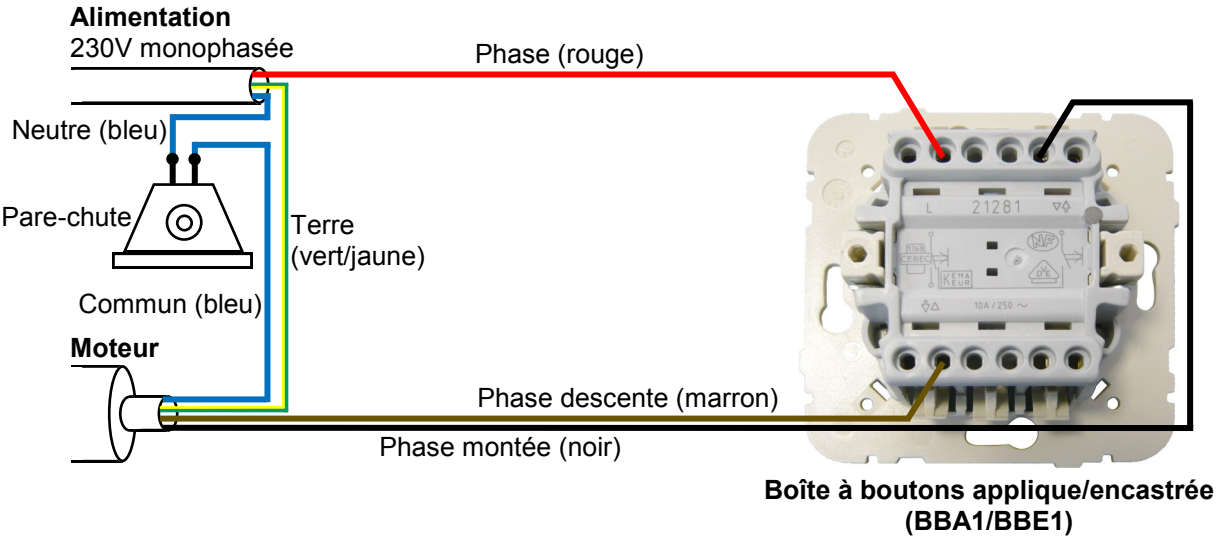
- Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.
- Chaque moteur doit être commandé indépendamment. Il est interdit de brancher les moteurs en parallèle sur un seul organe de commande de type monopolaire.
- En fonctionnement par contact maintenu, seul l'organe de commande nécessitant une action maintenue doit être installée ou/et utilisée.



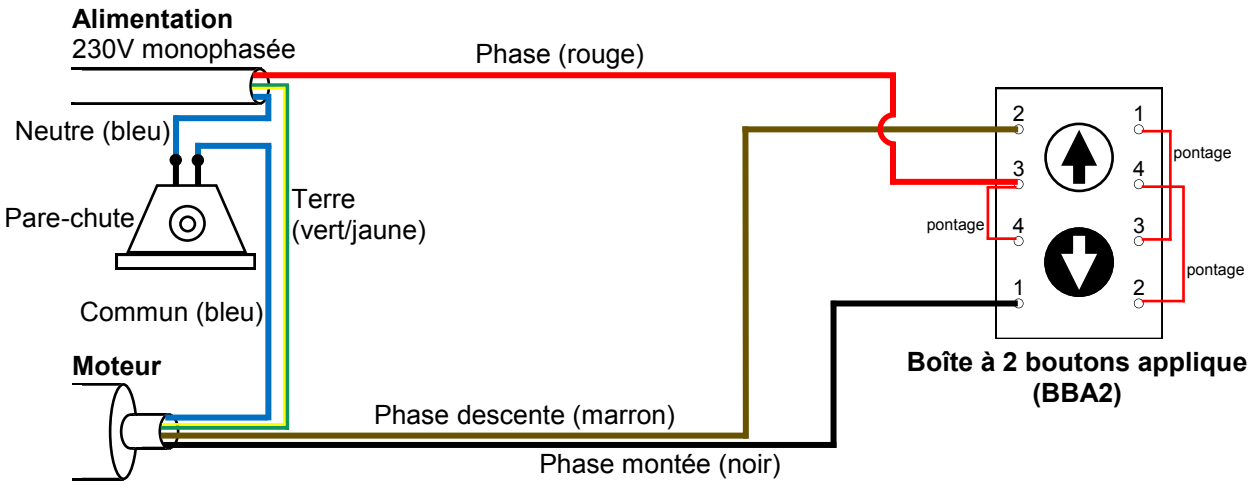
Prévoir une protection de la ligne d'alimentation par un disjoncteur différentiel situé en amont.
 Prévoir à proximité immédiate du moteur :

- Une protection thermique du moteur.
- Un dispositif coupant l'alimentation électrique, accessible à l'utilisateur.

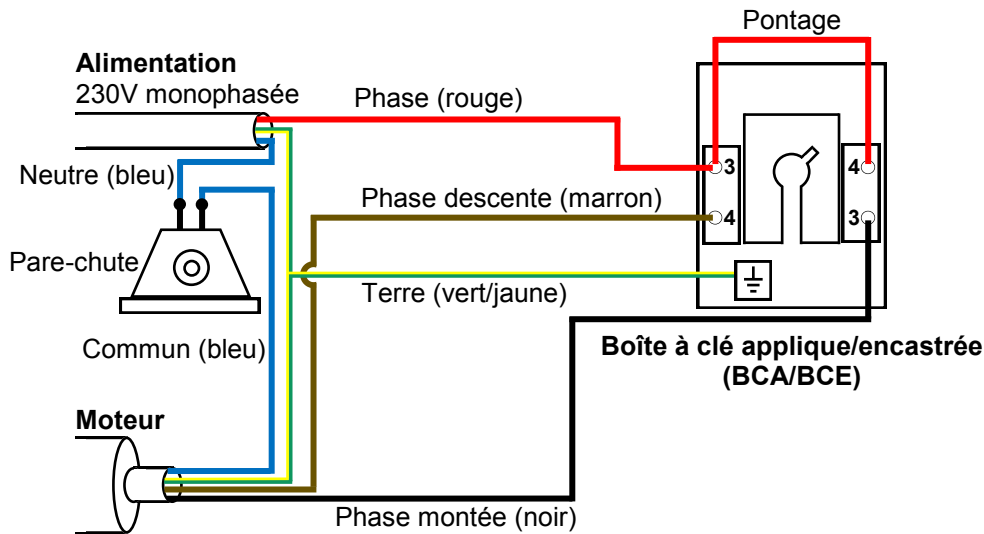
Boîte à boutons



Boîte à 2 boutons



Boîte à clé

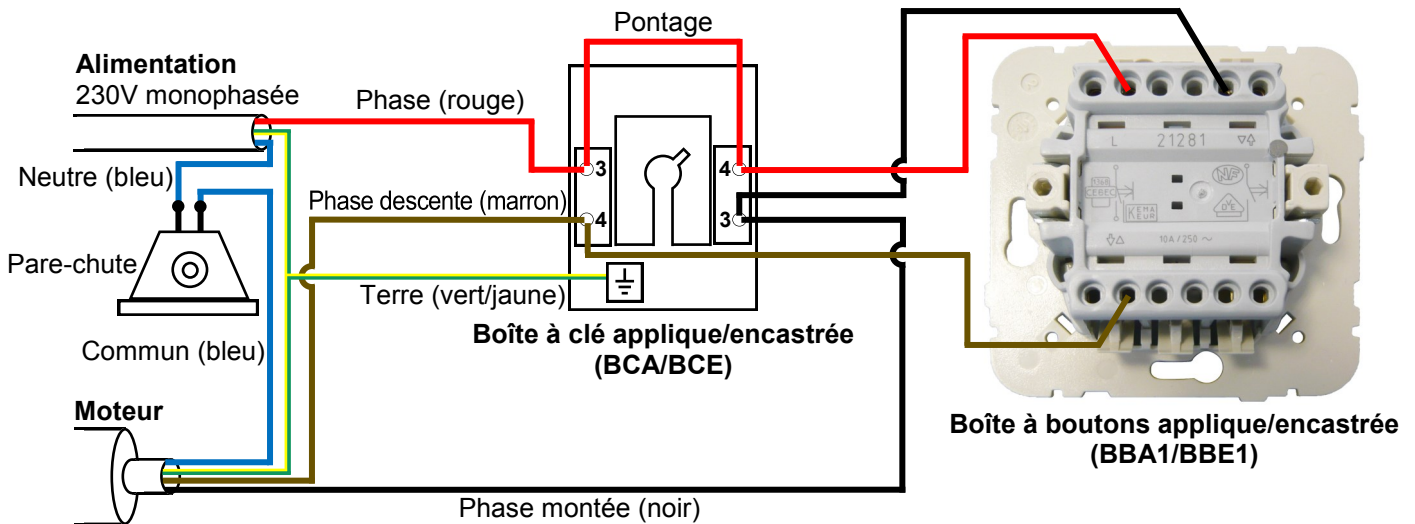


Nota : Pour poser le couvercle de la boîte à clé, il faut présenter l'ergot du barillet en face de la lucarne de la boîte.

Important :

- Le fil de terre doit être relié à la masse métallique de la boîte à clé à l'aide d'une vis de fixation.
- Bien étanchéifier avec un mastic souple le boîtier par rapport au support mural.

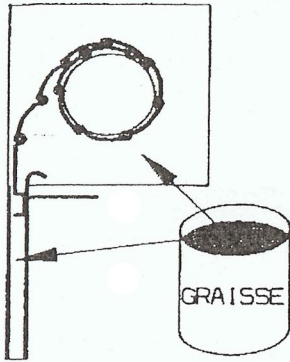
Boîte à clé avec boîte à boutons



Nota : Pour poser le couvercle de la boîte à clé, il faut présenter l'ergot du barillet en face de la lucarne de la boîte.

Important :

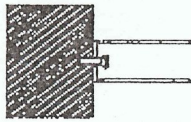
- Le fil de terre doit être relié à la masse métallique de la boîte à clé à l'aide d'une vis de fixation.
- Bien étanchéifier avec un mastic souple le boîtier par rapport au support mural.



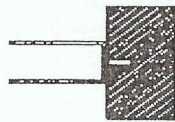
GRAISSER SOIGNEUSEMENT L'INTERIEUR DES COULISSES ET DES PLAQUES D'ENROULEMENT

EN CAS DE PROBLEME SUR LA MANOEUVRE

SI LE RIDEAU MONTE ET DESCEND DE TRAVERS :

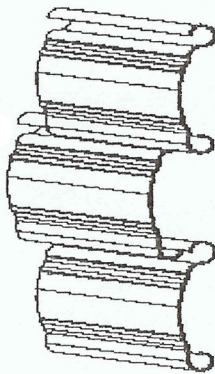


NON

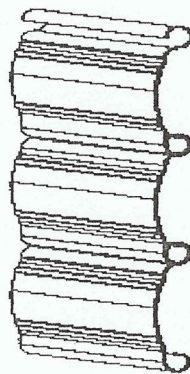


OUI

SUPPRIMER LES ASPERITES, MEULER SI BESOIN, VISSER A FOND LES COULISSES

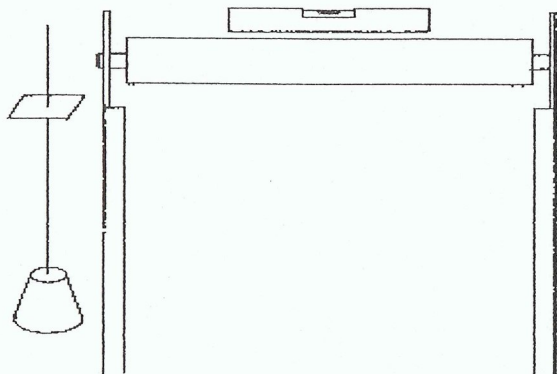


NON



OUI

VERIFIER LE BON ALIGNEMENT DES LAMES



VERIFIER LE BON ALIGNEMENT DES COULISSES ET L'HORIZONTALITE DE L'AXE

