

Guide de l'utilisateur Porte de Garage



Marquage CE
Certifié conforme NF EN 13241-1
Rapports d'essais BV08-1179-A BV08-1179-B
Certificat NF 001-263-010

**L'installateur doit remettre cette notice au propriétaire de la porte.
Sous la responsabilité du propriétaire, chaque utilisateur doit avoir
pris connaissance du contenu de cette notice.**

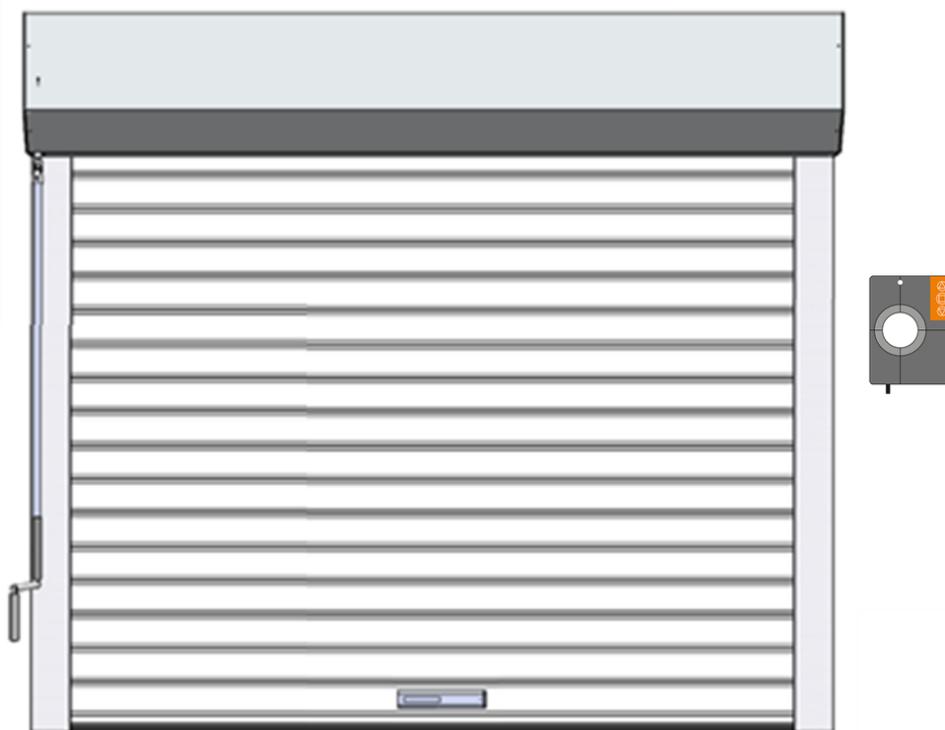


Schéma d'une porte de garage à commande radio avec boîtier anti-écrasement

SOMMAIRE

1. GARANTIE	3
2. AVERTISSEMENTS	3
3. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	4
3.1 Description du fonctionnement de la porte.....	4
3.2 Actionnement de la porte	4
4. INTERDICTIONS4. INTERDICTIONS	4
5. PROTECTIONS ROTLECTIONS	5
5.1 Caisson.....	5
5.2 Lame finale avec boîtier anti-écrasement ou barre palpeuse.....	5
5.3 Stop chute.....	5
5.4 Manœuvres de secours	5
6. REPARATIONS / ENTRETIEN/ PANNES	6
6.1 Mises en garde générales.....	6
6.2 Entretien	6
7. QUE FAIRE QUAND	7
8. INTERVENTIONS.....	7

1. GARANTIE

La garantie légale de 2 ans prendra en charge toutes réclamations se rapportant au fonctionnement et à la sécurité si et seulement si :

- la pose a été effectuée en suivant scrupuleusement les instructions de la notice de pose,
- seuls des accessoires d'origine sont utilisés,
- aucun objet étranger n'a été ajouté à la porte,
- l'environnement de la porte ne peut pas l'affecter,
- un entretien régulier est effectué sur la porte,
- une utilisation correcte est constatée.

2. AVERTISSEMENTS



A l'exception des travaux d'entretien qui seront décrits ci-après et indiqués comme réalisables par l'utilisateur, il est obligatoire de s'adresser à du personnel qualifié et compétent pour toute autre intervention.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages éventuels si la porte n'a pas été utilisée de manière correcte.

En cas de panne, prendre contact avec votre installateur.

La porte et ses équipements ne doivent en aucun cas être modifiés sans l'accord de votre installateur.

- les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte,
- ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes de la porte,
- maintenir les télécommandes hors de la portée des enfants,
- surveiller le mouvement de la porte et maintenir toute personne éloignée jusqu'à ce que la porte, soit totalement ouverte ou fermée,
- il faut toujours s'éloigner d'une porte en mouvement.

Le bon fonctionnement de la porte de garage nécessite un ampérage de 1,9A.

La portée de votre télécommande est de 30m maximum.

Ce manuel a été écrit de manière à être le plus complet possible. Cependant si vous découvrez des erreurs ou des omissions, merci de bien vouloir en faire part à votre installateur afin de pouvoir améliorer cette documentation.

Si vous ne trouvez pas de réponse à vos interrogations ou si une indication n'est pas claire, prendre contact avec votre installateur.

Dans le cas d'un garage borgne, l'utilisateur doit prendre toutes précautions pour ne pas s'enfermer à l'intérieur sans autre accès ni enfermer une autre personne.

Les DOP sont accessibles en flashant le code qui figure sur la lame finale.

3. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

3.1 Description du fonctionnement de la porte

La porte de garage enroulable est utilisée pour un usage privé.

Le mouvement du tablier est commandé par le moteur électrique fixé dans l'axe du caisson.

Les coulisses, fixées au mur, assurent le guidage du tablier lors de sa montée et de sa descente.

Elles possèdent deux types de joints (joint bi-matières et joint brosse) permettant d'assurer l'étanchéité à l'air entre la coulisse et le tablier.

Le tablier est muni d'un boîtier anti-écrasement ou d'une barre palpeuse s'il s'agit d'une porte avec kit commande radio (cf. § 5. Protections).

3.2 Actionnement de la porte

Rappel : toujours être très prudent lors de l'utilisation de la porte

La porte se décline selon deux types d'actionnements différents.

3.2.1 Porte à position maintenue.

La porte est manœuvrée par un inverseur à clé. Il suffit d'insérer la clé dans le boîtier et de la faire pivoter tout en la maintenant en position dans un sens ou dans l'autre pour actionner l'ouverture ou la fermeture de la porte. La position du boîtier doit être telle que l'utilisateur puisse voir la porte en mouvement et il faut veiller à ce que l'utilisateur ne se trouve pas dans une position dangereuse au moment de l'actionnement de la porte.



Attention : Dans le cas où la porte est équipée de deux points de commande en position maintenue, ne pas actionner en même temps les 2 inverseurs sous peine d'affecter gravement le fonctionnement du moteur

3.2.2 Porte à commande radio

L'ouverture et la fermeture sont pilotées par un émetteur portable fourni avec le récepteur.

Dans ces différentes configurations, la porte peut également être manœuvrée par un système de manœuvre de secours à manivelle en cas de coupure de courant.

4. INTERDICTIONS



Il est formellement interdit :

- de s'appuyer contre le tablier,
- d'utiliser la porte lors de travaux de réparation ou de réglages,
- de passer sous une porte en mouvement,
- de laisser des objets dans le passage de la porte,
- de substituer à l'inverseur à position maintenue un inverseur à position fixe lorsque la porte n'est pas équipée d'une commande radio,
- d'actionner deux points de commande de la même porte simultanément,
- d'ajouter un récepteur radio à la porte si elle a été livrée sans.

5. PROTECTIONS

5.1 Caisson

Un habillage ferme l'accès au mécanisme intérieur afin d'éviter les pincements ou coincements.

5.2 lame finale avec boîtier anti-écrasement ou barre palpeuse

Située au bas du tablier, elle a pour but d'éviter l'écrasement. En effet, lorsqu'un objet exerce une pression sur cette barre ou sur la lame finale lors de la fermeture de la porte, cela arrête le moteur et enclenche la réouverture de la porte instantanément.

5.3 Stop chute

Placé à l'extrémité de l'axe, il permet en cas de rupture ou de casse du moteur de retenir le tablier.

5.4 Manœuvres de secours

Lorsqu'il n'y a plus d'électricité, il est toujours possible d'actionner la porte manuellement grâce à la manivelle de secours.



Lorsqu'on manoeuvre la porte de garage avec la manivelle, il n'y a plus de fins de course enregistrées. IL EST IMPERATIF DE :

- remonter la porte en laissant la lame finale visible **sous** le caisson
- descendre la porte jusqu'à ce que toutes les lames soient empilées mais sans forcer sous peine de détériorer de manière irréversible le dispositif de fixation à l'axe.

5.4.1 Manœuvres de secours standard

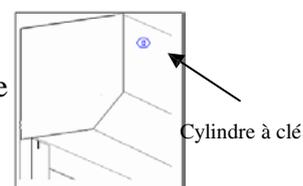
Enroulement intérieur : à travers la fente de la tôle avant de la porte de garage, un manchon est disponible pour venir accoupler la manivelle qui permet la manœuvre manuelle de la porte.

Enroulement extérieur : accès au moteur avec la manivelle par le trou présent sur la tôle de capotage du caisson.

5.4.2 Serrure à clé sur le caisson

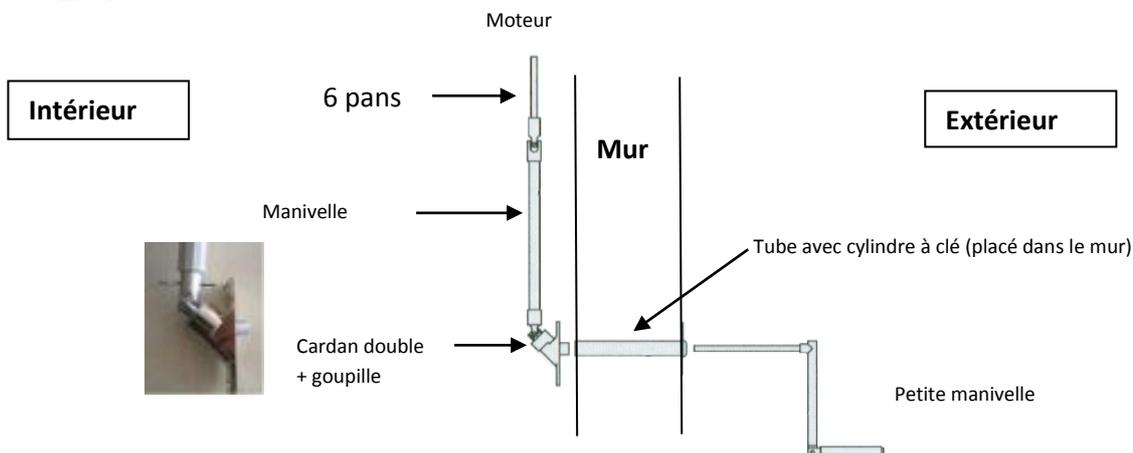
Cette option est disponible pour les portes à enroulement extérieur.

Enlever le cylindre à clé se trouvant sur la tôle de capotage du caisson à l'aide de la clé fournie pour avoir accès au moteur et ainsi pouvoir venir insérer la manivelle dans l'emplacement prévu sur le moteur.



5.4.3 Manivelle avec traversée de mur

Cette option est disponible pour les portes à enroulement intérieur. Elle permet de manoeuvrer la porte de l'intérieur comme de l'extérieur. Côté extérieur une serrure est disponible : il faut insérer la clé, retirer le cylindre et introduire la « petite manivelle » (voir schéma). Côté intérieur, une autre manivelle est disponible : pour cela enlever la goupille qui lie la manivelle au cardan fixé au mur.



6. REPARATIONS / ENTRETIEN/ PANNES



Avant d'effectuer des travaux sur des composants électriques, il est impératif de couper le courant.

6.1 Mises en garde générales

En cas de panne, toujours s'adresser à des personnes qualifiées.

Après déclenchement du système antichute, contacter immédiatement votre installateur.

Lors d'intempéries, notamment gel ou glace : le fonctionnement de la porte doit se faire avec précautions au risque de l'endommager.

6.2 Entretien

La durée de vie de la porte de garage dépend de son bon entretien.

Le moteur de la porte de garage ne nécessite aucun entretien particulier.

Voici une liste des entretiens qui peuvent être effectués sur la porte de garage :

6.2.1 Par des non spécialistes ou installateurs qualifiés

Tous les 6 mois

Pour les portes équipées d'un jeu de cellules de détection, un contrôle de leur bon fonctionnement doit être effectué. Activer la fermeture de la porte et faire passer un objet devant les cellules. La porte doit s'arrêter et remonter.

Tous les ans

Nettoyer le tablier avec de l'eau claire ou légèrement savonneuse : ne pas utiliser de nettoyeur haute pression vers la connectique !

Contrôler et nettoyer le boîtier anti-écrasement ou la barre palpeuse ainsi que les joints à l'intérieur des coulisses.

Veiller à l'écoulement de l'eau : le seuil et les montants d'hubriserie doivent être au sec et bien ventilés (protection contre la corrosion).

Protéger la porte contre les produits agressifs et les projections de sable ou de gravier.

Les travaux d'entretien plus poussés doivent être effectués par des installateurs qualifiés.

Tous les rapports d'entretiens doivent être conservés pendant la durée de vie de la porte.

6.2.2 Par des installateurs qualifiés

Tous les 5 ans

Vérifier le serrage des vis.

Contrôler les pièces qui peuvent s'être usées et les remplacer si nécessaire.

Si un des hublots ou une grille d'aération sur une lame a été endommagé, il faut les remplacer dans les plus brefs délais afin d'éviter tous risques pour les utilisateurs.

7. QUE FAIRE QUAND ...

JE CONSTATE QUE ...	QUE FAIRE ?
<ul style="list-style-type: none"> La porte remonte lorsqu'elle arrive au sol : 	<ul style="list-style-type: none"> observer la barre palpeuse et notamment si elle entre en contact avec le sol : dans ce cas ajouter une cale permettant de relever le point d'impact de la butée mécanique de la barre palpeuse. vérifier qu'aucun obstacle ne se trouve sur la trajectoire de la porte (la planéité du sol)
<ul style="list-style-type: none"> Le voyant de la télécommande ne s'allume plus : 	<ul style="list-style-type: none"> vérifier le sens de la pile vérifier le bon contact de la pile changer la pile le cas échéant
<ul style="list-style-type: none"> Le moteur ne réagit plus : 	<ul style="list-style-type: none"> le moteur est peut-être en arrêt de sécurité. Attendre un moment pour le faire fonctionner de nouveau <p>Attention : Ne pas effectuer plus de 4 cycles (1 cycle = 1 montée + 1 descente) par heure, sinon le moteur se met en arrêt de sécurité.</p>

8. INTERVENTIONS

Porte posée par : _____

Tableau des interventions

Date	Nom de l'intervenant	Interventions réalisées

<p>Mises en garde Utilisateurs</p> <p>INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.</p> <p>AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.</p> <p>CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS</p> <p>- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande .</p> <p>- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.</p> <p>- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.</p> <p>- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.</p> <p>- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien</p> <p>- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.</p>	
---	---