

# Notice d'installation et de branchement

## N°7378

09/15

# Moteur Coulissant "LT 200"

## *Notice simplifiée*



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

Matériel nécessaire à la pose .....	p.2
Avertissements .....	p.3
Vérifications préliminaires .....	p.3
Données techniques .....	p.4
Installation type .....	p.4
Dimensions d'encombrement.....	p.5
Installation.....	p.5
Manœuvre manuelle .....	p.8
Programmation simplifiée.....	p.9
Configuration de la centrale .....	p.17
Signalisation des LED .....	p.18
Problèmes et solutions.....	p.18
Déclaration de conformité .....	p.20

## Matériel nécessaire à la pose

- |                              |                  |                            |
|------------------------------|------------------|----------------------------|
| - Perceuse à percussion      | - Marteau/Burin  | - Mètre à ruban            |
| - Jeux de forets acier/béton | - Niveau à bulle | - Visserie et chevilles    |
| - Visseuse avec embouts      | - Fil à plomb    | adaptées au supports       |
| - Clés allen + Clés plates   | - Scie à métaux  | - Cales de 65mm ou de 56mm |
| - Tournevis                  | - Disqueuse      | - Règle de maçon           |

## Avertissements



**L'installation devra être effectuée exclusivement par du personnel qualifié selon les normes en vigueur.**

Avant de procéder à l'installation vérifier que toutes les conditions de sécurité pour travailler dans le respect des lois, normes et règlements sont appliquées.

Utiliser les dispositifs de sécurité du personnel et prédisposer les panneaux d'information sur la présence d'un portail motorisé.

L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge le fabricant de toutes responsabilités pour les dommages causés à des personnes ou des objets.

- A l'ouverture de l'emballage vérifier que le produit est intègre.
- En cas d'anomalie dans le fonctionnement éteindre immédiatement le motoréducteur, couper l'alimentation électrique et gérer le portail manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée.
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Le démontage de l'appareil doit être effectué exclusivement par du personnel autorisé et qualifié.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides.
- Se servir de câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires du fabricant.
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur.
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme locale.
- Le motoréducteur ne nécessite pas d'entretien étant donné qu'il est fourni avec une lubrification à graisse permanente.

## Vérifications préliminaires

Avant de procéder à l'installation, il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions qui fournissent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'usage et l'entretien.

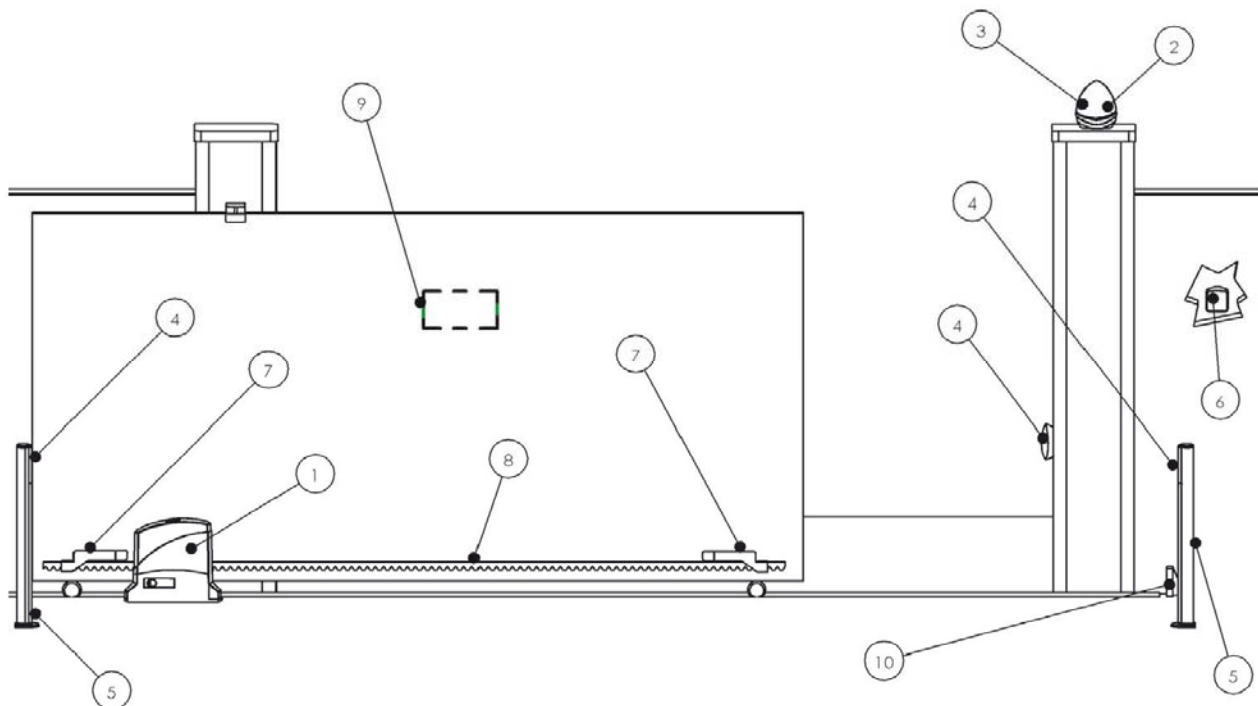
- S'assurer que la structure du portail est solide et appropriée.
- Vérifier que le portail est bien équilibré, que durant la course il ne présente pas d'inclinaison et que le système roues/rails ne subit pas de frottement.
- Vérifier la présence et la robustesse des arrêtoirs.
- Vérifier que le motoréducteur et les différents accessoires sont fixés sur des bases solides, sur des zones non sujettes à des inondations et à l'abri d'éventuels chocs.
- Vérifier que l'accès au déblocage manuel est facile et sûr.
- Toujours se rappeler de connecter la ligne de terre.
- Pour les portails préexistants, s'assurer de l'absence d'alimentation et éliminer l'éventuelle serrure manuelle.
- Avant de mettre en marche vérifier d'avoir effectué l'automatisation du portail selon les normes en vigueur dans le pays d'installation.

Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages subis par des personnes ou des objets dus à des causes indirectement en rapport avec les caractéristiques du produit et l'inobservation des modalités d'installation selon les normes en vigueur.

## Données techniques

Alimentation	(Vac 50Hz)	230
Alimentation moteur	(Vdc)	24
Puissance moteur	(W)	40
Courant absorbé	(A)	1.67
Température de fonctionnement	(°C)	-20 à +55
Niveau de protection	(IP)	IP 44
Poussée max.	(N)	550
Vitesse	(m/min)	9 à 15
Cycle de travail	(%)	50
Dimensions	(mm)	325x185x274
Poids automatisme	(Kg)	9
Poids max. portail	(Kg)	350

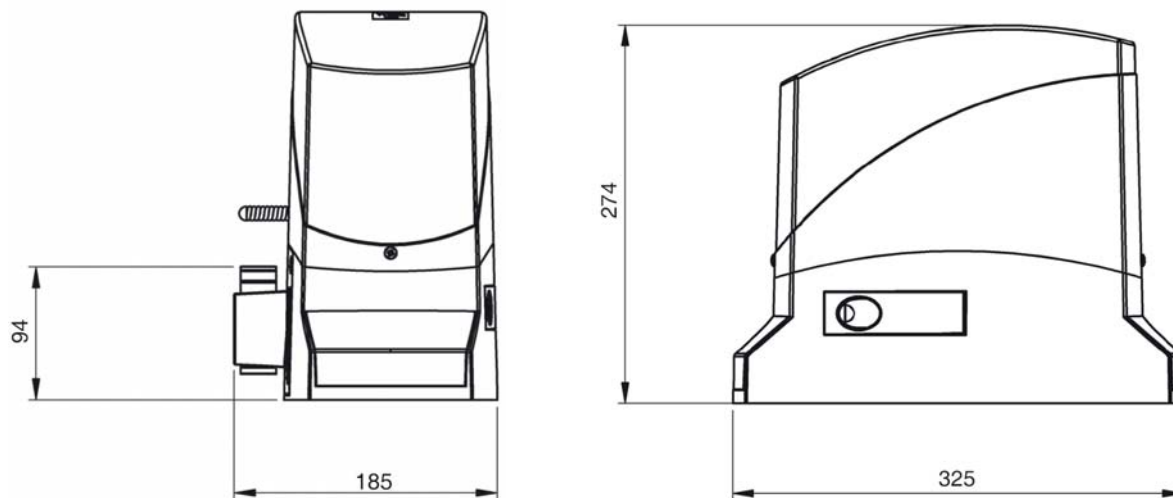
## Installation type



- 1 - Motoréducteur
- 2 - Feu clignotant
- 3 - Antenne
- 4 - Photocellule
- 5 - Borne

- 6 - Sélecteur à clé
- 7 - Fins de course
- 8 - Crémaillère
- 9 - Panneau d'avertissement
- 10 - Arrêtoirs

## Dimensions d'encombrement



## Installation

Il est indispensable de lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation. Le fabricant décline toutes responsabilités pour d'éventuels dommages ou mauvais fonctionnement dérivants de l'inobservation des instructions et d'erreurs de connexion qui pourraient compromettre la sécurité ou le fonctionnement correct du motoréducteur.

### Fixation de la plaque sur le sol

- Serrer les 2 tirants de fondation sur la plaque avec les 2 écrous M10 (figure 1).  
En faisant référence aux mesures d'encombrement, fixer la plaque à terre dans une base de béton aux dimensions adaptées, en respectant les niveaux de fixation, parallèle au portail et parfaitement à niveau.
- Prévoir une ou plusieurs gaines pour le passage des câbles électriques (figure 2).
- Une fois la base solidifiée, retirer les écrous, positionner le motoréducteur sur la plaque de fondation en vérifiant qu'il est parfaitement parallèle au portail et revisser légèrement les 2 écrous (figure 3).



Fig.1

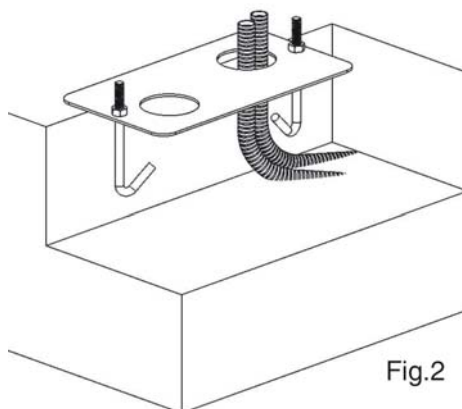


Fig.2

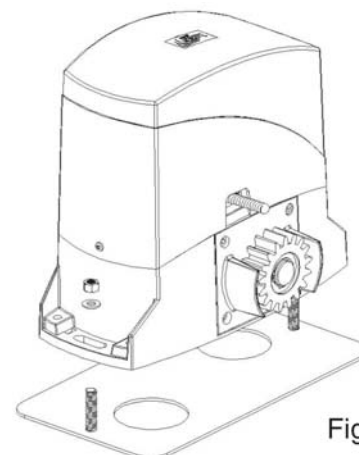
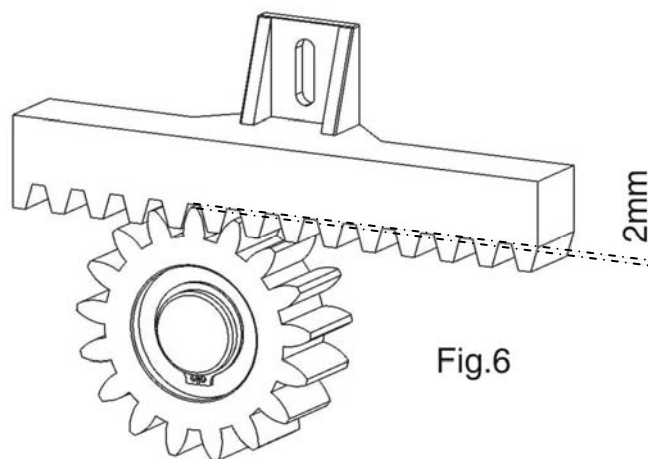
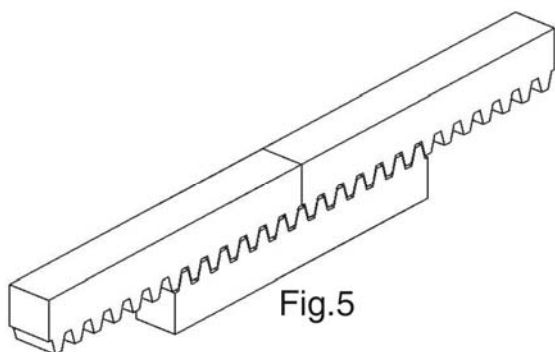
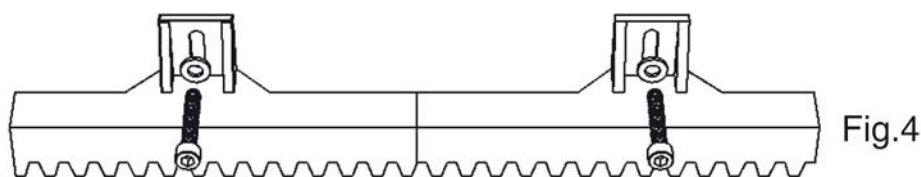


Fig.3

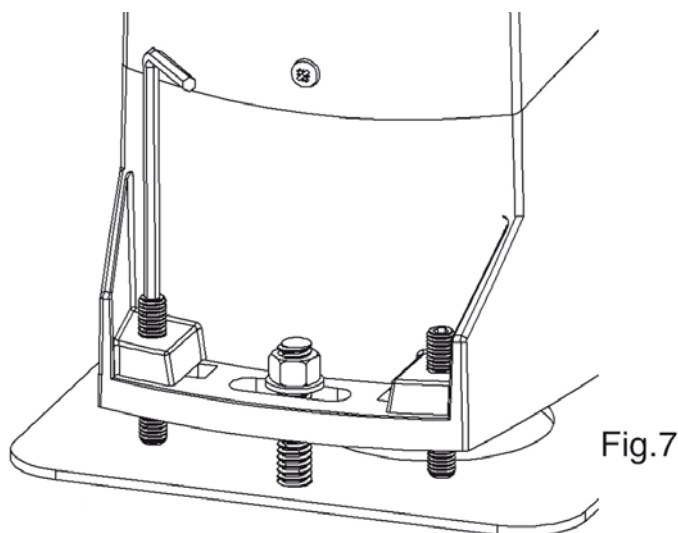
## Fixation de la crémaillère

- Positionner le motoréducteur en fonctionnement manuel (figure A : p.8).
- Ouvrir entièrement le portail.
- Prédisposer la crémaillère, appuyer le 1<sup>er</sup> élément au pignon et le bloquer avec des vis M6 au portail (figure 4).
- Déplacer la porte manuellement et répéter l'opération avec les autres éléments en utilisant une épaisseur qui tient lieu de contre-crémaillère et permette son positionnement correct (figure 5).
- Il est conseillé de laisser un espace de 2 mm entre la crémaillère et l'engrenage de façon à ce que le poids ne pèse pas sur le motoréducteur (figure 6).



## Réglage final

- Pour le réglage final en hauteur entre la crémaillère et le moteur utiliser les 4 goujons positionnés sur les ailettes pour une hauteur non supérieure à 15 mm (figure 7).
- Fixation définitive du motoréducteur en serrant les 2 écrous positionnés sur les tirants de fondation.



## Positionnement des brides fins de course

- Mettre la porte en ouverture / fermeture.
- Fixer les brides de fins de course sur la crémaillère avec les goujons prévus, en considérant que dans la phase d'arrêt le portail continue sa course sur 2-3cm en plus après l'intervention des fins de course (figure 8).
- Restaurer le moteur en fonctionnement automatique (figure B : p.8).

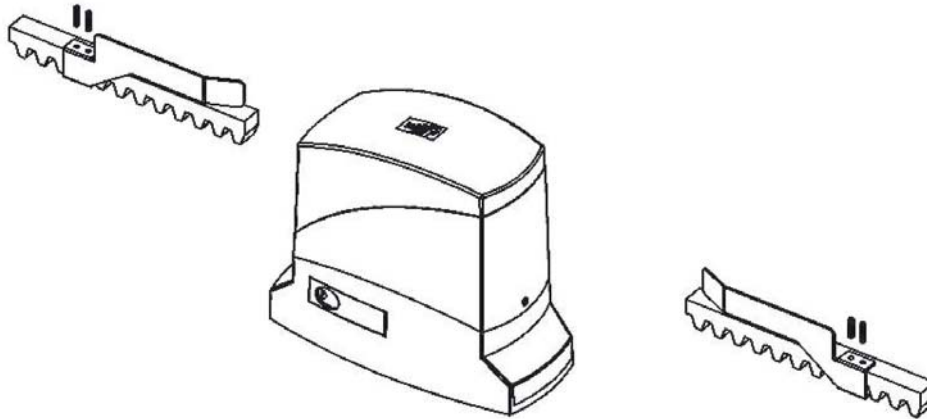


Fig.8

## Manœuvre manuelle

### Déverrouillage



Avant d'effectuer la manœuvre manuelle du motoréducteur couper l'alimentation éventuelle. Le moteur est toutefois désactivé au moment du déverrouillage grâce à la présence d'un micro-interrupteur de sécurité. La manœuvre de déverrouillage a été prévue pour l'ouverture manuelle du portail en cas de coupure de courant ou de panne du moteur.

#### **INSTRUCTIONS** (figure A).

- Faire glisser en arrière le couvre serrure.
- Insérer la clé dans le coffre prévu et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à 90°.
- Tirer vers soi la poignée jusqu'à la mettre en position perpendiculaire au motoréducteur.

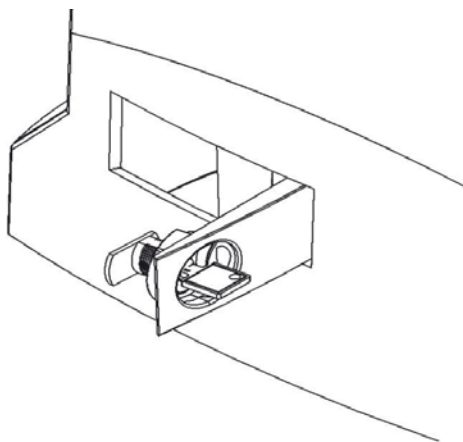


Fig.A

### Verrouillage

#### **INSTRUCTIONS** (figure B).

- Remettre la poignée dans sa position d'origine.
- Tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à 90°.
- Retirer la clé et glisser en avant le couvre serrure.

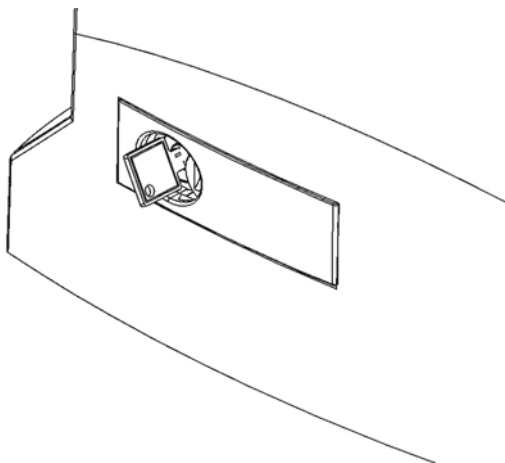
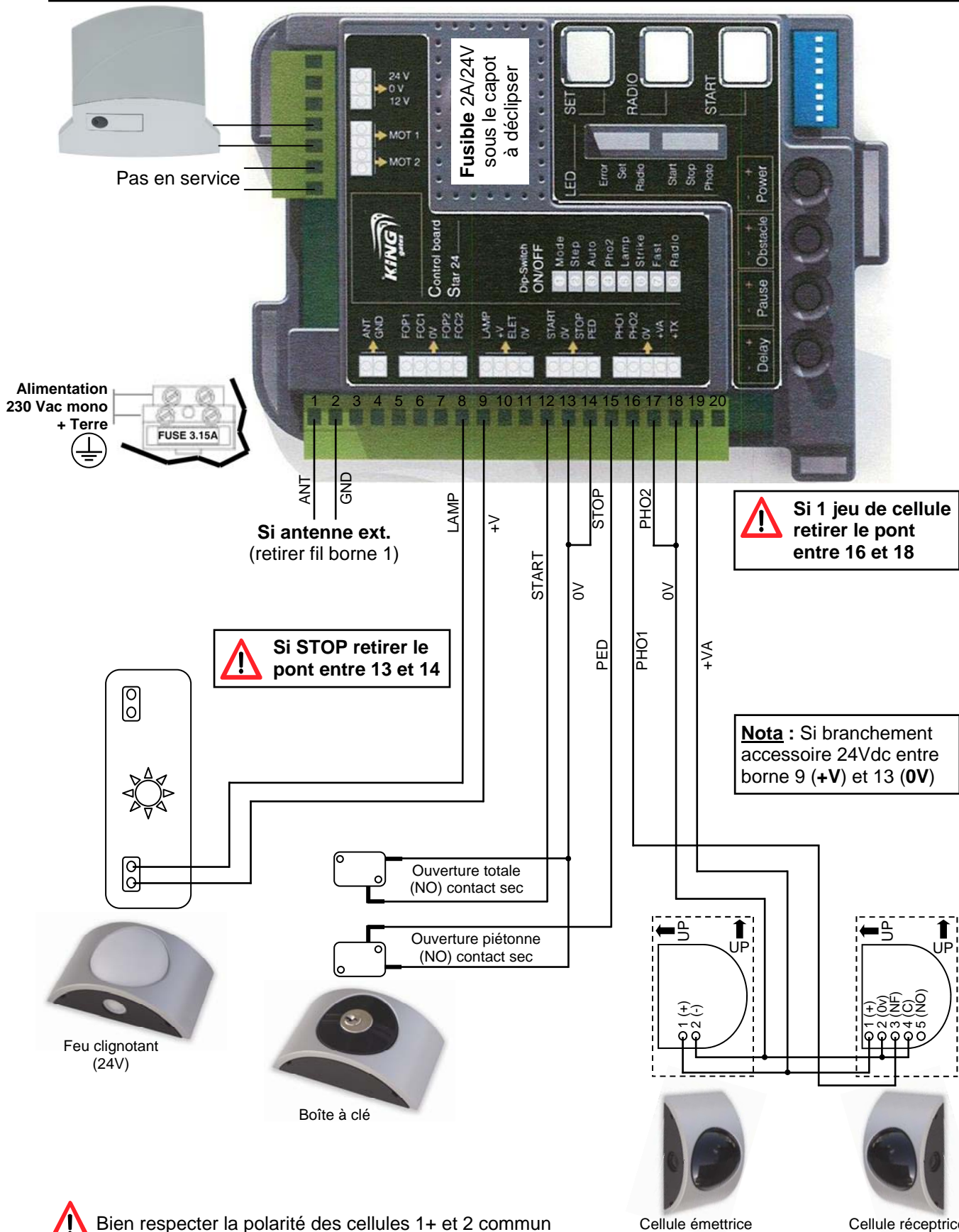


Fig.B



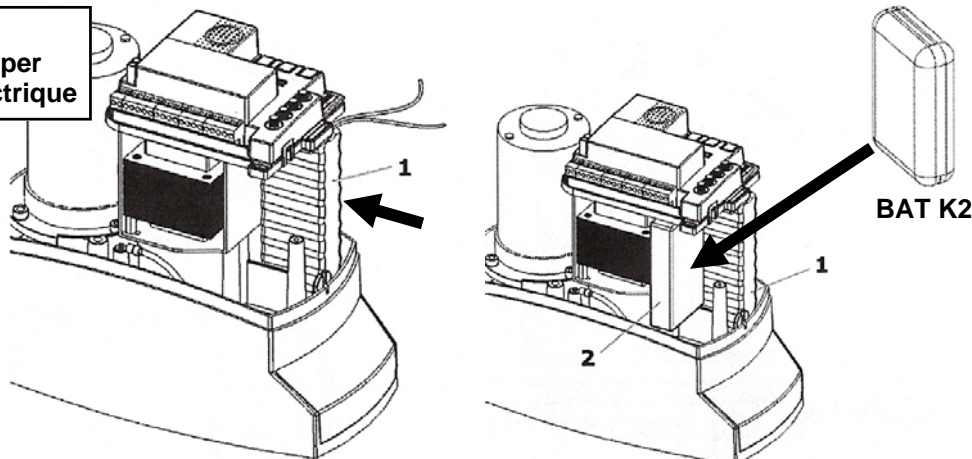
# Programmation simplifiée

## Branchements à la centrale

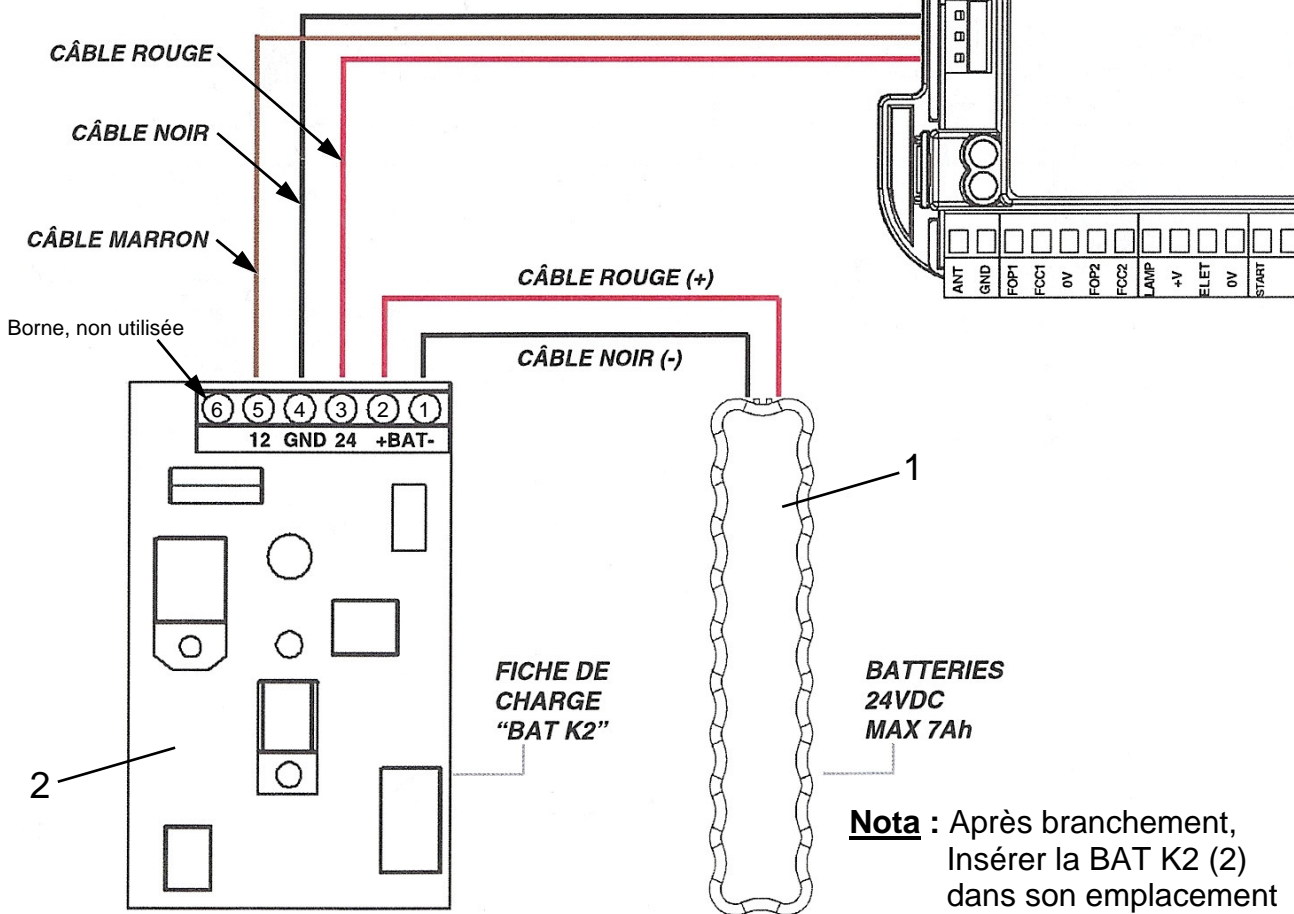
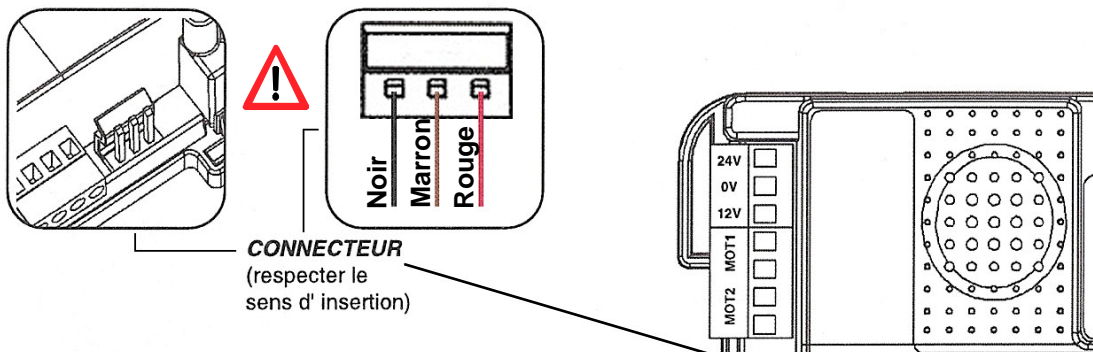


## Installation de la batterie (option)

**!** Avant toute manipulation, couper l'alimentation électrique

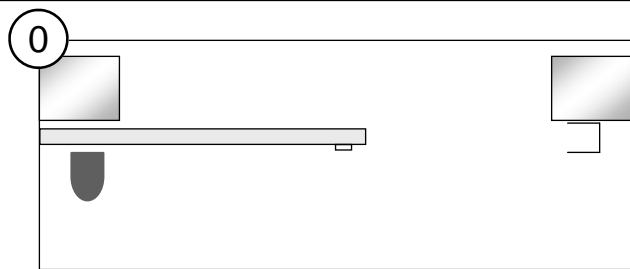


## Branchements de la batterie (option)



# Apprentissage standard de l'ouverture totale

Placer le portail en position intermédiaire



- Photo
- Stop
- Start
- Radio
- Set
- Error

- SET
- RADIO
- START

Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes, la LED jaune SET clignote.

**Remarque :** Vous avez 5 secondes pour passer à la prochaine étape

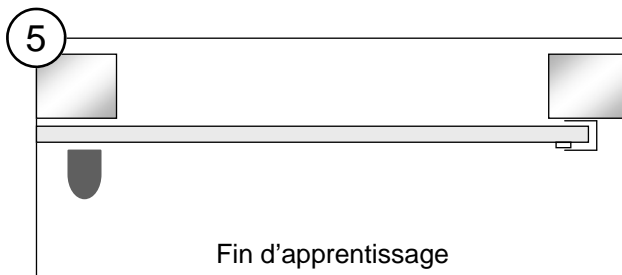
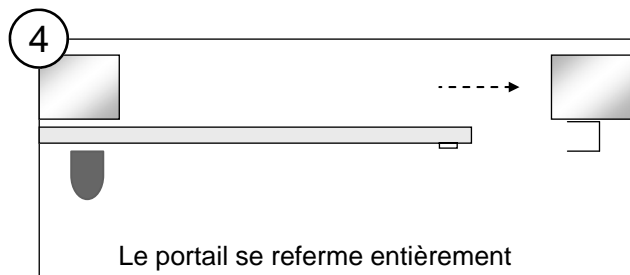
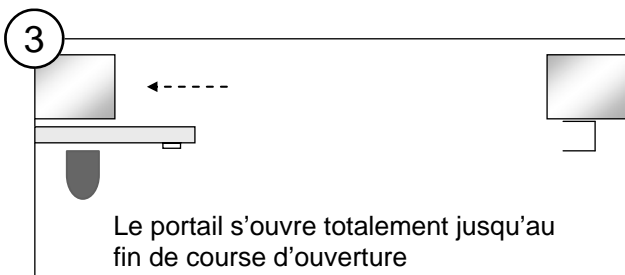
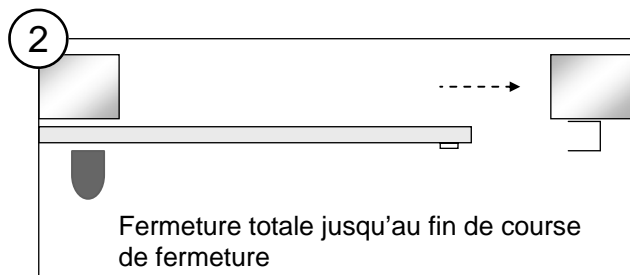
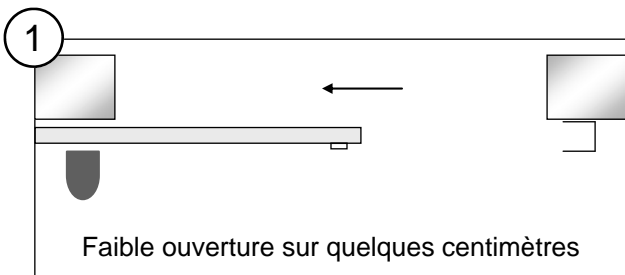
- Photo
- Stop
- Start
- Radio
- Set
- Error

- SET
- RADIO
- START

Appuyer sur la touche SET pour lancer la procédure, la LED jaune SET devient fixe.

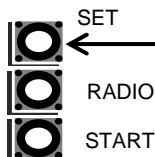
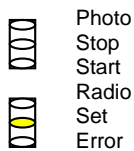
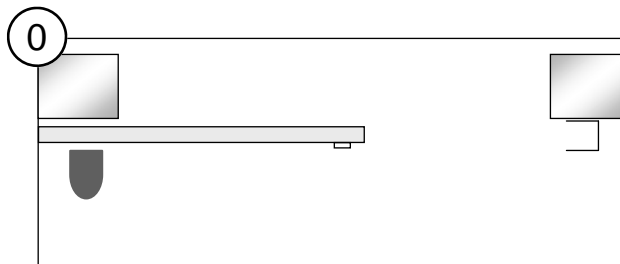
**Le portail va alors faire les étapes suivantes :**

**Si le portail part en fermeture inverser les fils du moteur (MOT1) et les fils 3, 4 puis reprendre entièrement la programmation.**



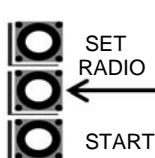
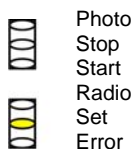
# Apprentissage professionnel de l'ouverture totale (choix sur la valeur de ralentissement)

Placer le portail en position intermédiaire



Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes, la LED jaune SET clignote.

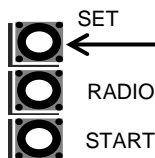
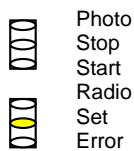
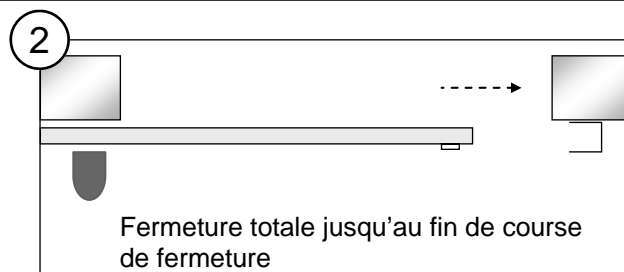
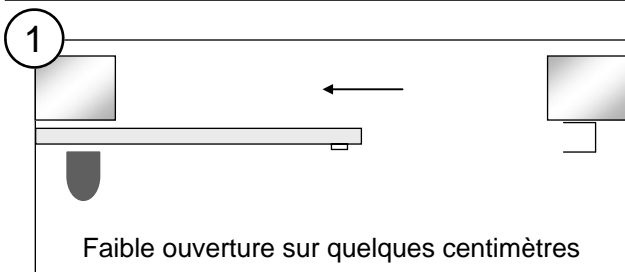
**Remarque :** Vous avez 5 secondes pour passer à la prochaine étape



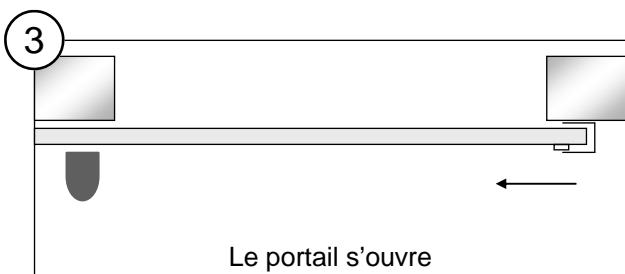
Appuyer sur la touche RADIO pour lancer la procédure, la LED jaune SET devient fixe.

**Le portail va alors faire les étapes suivantes :**

**!** Si le portail part en fermeture inverser les fils du moteur (MOT1) et les fils 3, 4 puis reprendre entièrement la programmation.

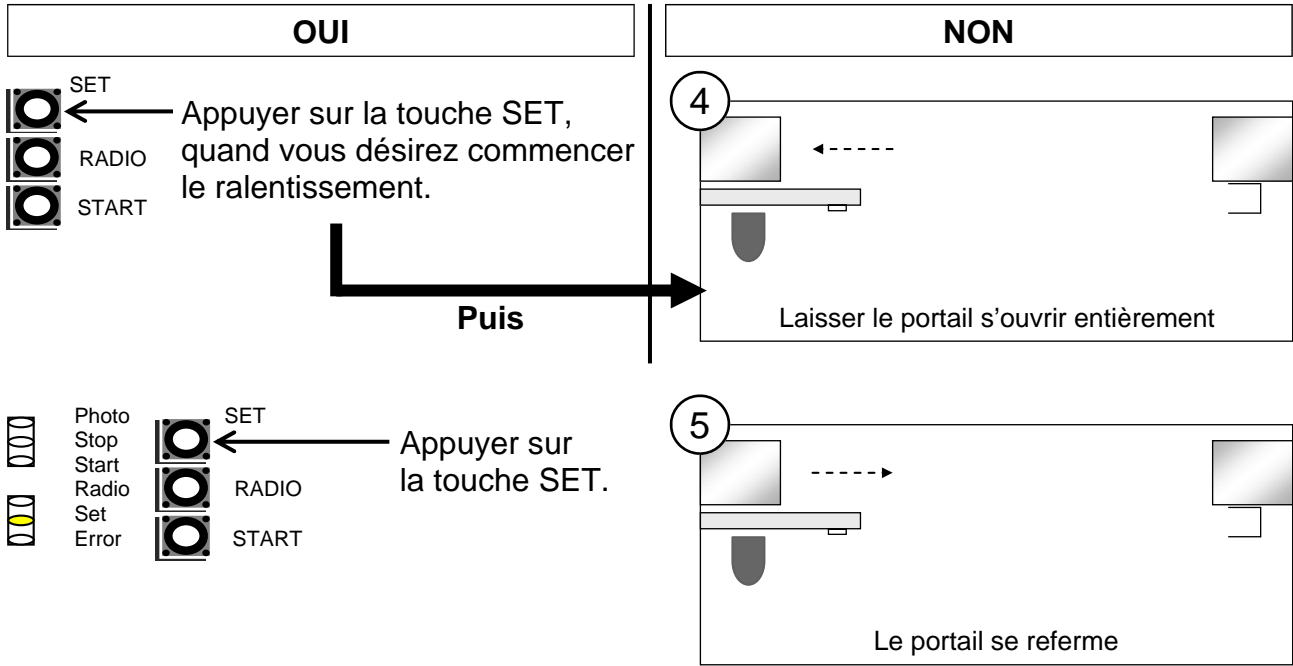


Appuyer sur la touche SET.

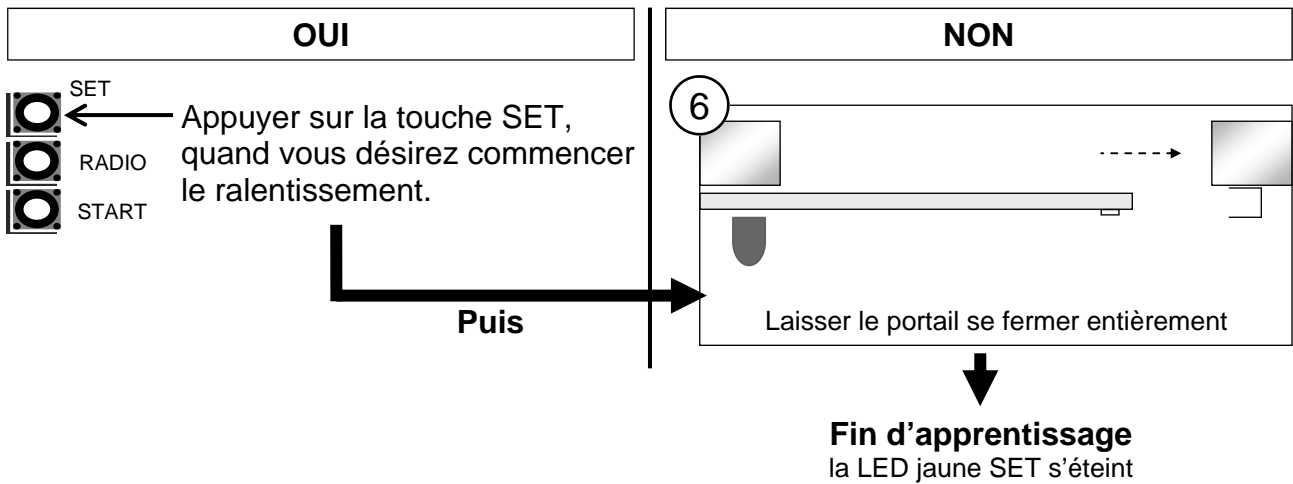


**Page suivante :** Choix de l'ouverture et de la fermeture au ralentie.

**Ralenti en ouverture**

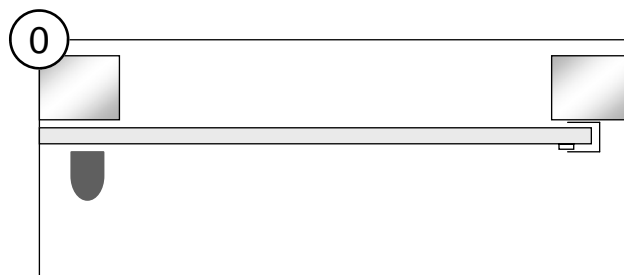


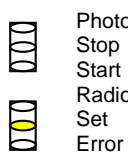
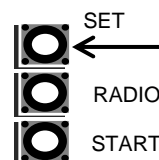
**Ralenti en fermeture**



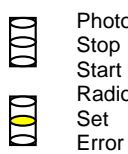
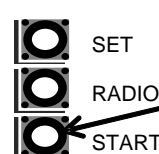
## Apprentissage de l'ouverture piétonne

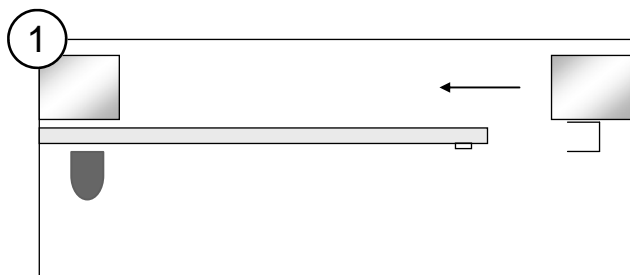
Placer le portail en position fermé



		<p>Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes, la LED jaune SET clignote.</p>
---	---	---

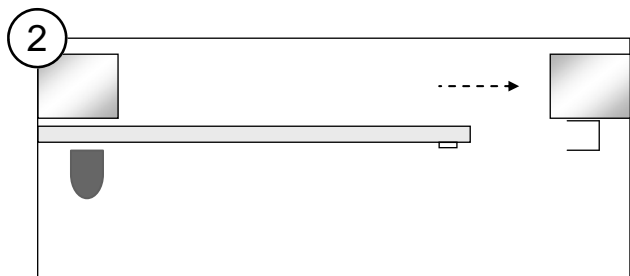
**Remarque :** Vous avez 5 secondes pour passer à la prochaine étape

		<p>Appuyer 2 fois sur la touche START pour lancer la procédure, la LED jaune SET devient fixe.</p>
---	---	--



- Le portail commence à s'ouvrir.

- Appuyer sur la touche START à la position désirée.

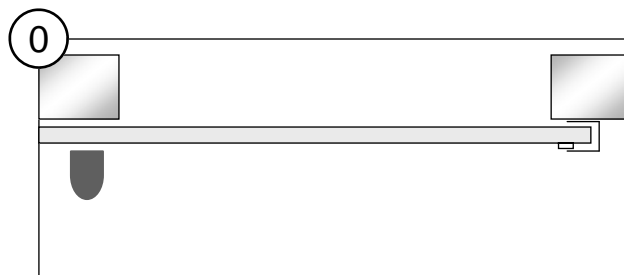










- Le portail s'arrête et se referme automatiquement.

- Fin d'apprentissage.

## Annulation de l'ouverture piétonne

Placer le portail en position fermé



- |   |   |   |                       |  |
|---|---|---|-----------------------|--|
|    | Photo<br>Stop<br>Start<br>Radio<br>Set<br>Error |    | SET<br>RADIO<br>START | ← Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes, la LED jaune SET clignote. |
|    | Photo<br>Stop<br>Start<br>Radio<br>Set<br>Error |    | SET<br>RADIO<br>START | ← Appuyer sur la touche START, la LED jaune SET devient fixe.              |
|   | Photo<br>Stop<br>Start<br>Radio<br>Set<br>Error |   | SET<br>RADIO<br>START | ← Appuyer sur la touche SET, la LED jaune SET clignote rapidement.         |
|  | Photo<br>Stop<br>Start<br>Radio<br>Set<br>Error |  | SET<br>RADIO<br>START | Fin de l'annulation, la LED jaune SET s'éteint.                            |

Si reprogrammation de l'ouverture piétonne, voir le chapitre précédent de l'apprentissage de l'ouverture piétonne.

## Programmation de la télécommande (porte fermée obligatoirement)

### 1 - Ouverture totale :



Appuyer 2 secondes



Appuyer sur la touche choisie pour l'ouverture totale (exemple : touche 1)



Appuyer ou attendre 10 secondes pour sortir de la programmation

### 2 - Ouverture partielle :



Appuyer 2 secondes



Appuyer sur la touche choisie pour l'ouverture piétonne (exemple : touche 2)



Appuyer ou attendre 10 secondes pour sortir de la programmation

## Effacement de toutes les télécommandes



Appuyer 3 secondes (la LED rouge commence à clignoter rapidement)



Réappuyer pour confirmer l'effacement (vous avez 6 secondes), (l'effacement se confirme par un clignotement rapide de la LED rouge)



## Configuration de la centrale

### Configuration des Dip-Switchs

Une variation de DIP ne demande pas la répétition de la programmation.

DIP	Description	Etat DIP	Fonctionnement
1	Ralentissement	ON	Les ralentissements sont actifs
		OFF *	Les ralentissements ne sont pas actifs
2	Impulsion	ON *	Fonctionnement Ouvre/Stop/Ferme/Stop (pas à pas)
		OFF	Fonct. Ouvre/Arrêt/Fermé (seules les commandes à la fermeture sont actives)
3	Auto	ON *	Fonctionnement Automatique (temps de pause réglé par potentiomètre PAUSE)
		OFF	Pas de refermeture automatique
4	Pho2	ON *	Stop et continue à ouvrir après libération des cellules à l'ouverture (si Pho2 est câblée)
		OFF	Stop et se referme 2 secondes (si Pho2 est câblée)
5	Feu	ON *	Sortie feu clignotante
		OFF	Sortie feu fixe
6	Encoder	ON	Encoder est activé (à employer seulement avec des moteurs prévus)
		OFF *	Encoder n'est pas activé
7	Blocage	ON	Fermeture après libération des cellules Pho1
		OFF *	Pas de refermeture après libération des cellules Pho1
8	Radio	ON *	Programmation canal radio START (ouverture totale)
		OFF	Programmation canal radio piéton (ouverture piétonne)

\* Réglage usine.

### Configuration des potentiomètres

Toutes modifications du potentiomètre (force/vitesse) obligent à refaire la procédure d'apprentissage de la course du moteur car les temps de fonctionnement sont alors modifiés.

Les ralentissements sont définis automatiquement et sont préprogrammés à 10% du temps total d'une manœuvre.

#### Force/Vitesse (Power) :

Régulation de 50% à 100% de la force du moteur.  
Ce paramètre aura une incidence sur la vitesse du moteur.

#### Sensibilité obstacle (Obstacle) :

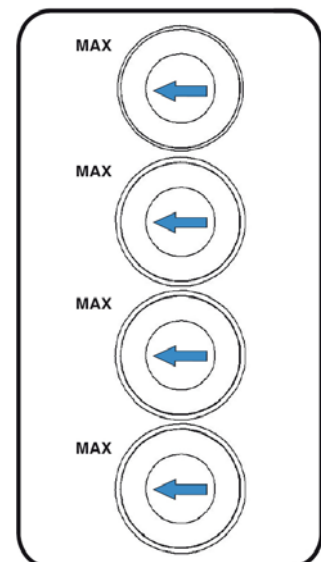
Réglage du temps d'inversion de 0,1 à 3 secondes.  
Plus vous augmentez ce temps et moins grande sera la sensibilité à un obstacle.

#### Temps de pause (Pause) :

Réglage du temps de pause en fin d'ouverture, réglable de 0 à 90 secondes. Le dip switch "Auto" doit être sur ON.

#### Durée du pré-clignote (Lamp) :

Régulation du pré-clignote avant chaque manœuvre, réglable de 0 à 5 secondes.



## Signalisation des LED

### La LED rouge PHOTO :

- est allumée quand les photocellules sont alignées ou que le pontage est présent (entrées Pho1 et Pho2).
- est éteinte quand les photocellules ne sont plus alignées ou qu'un obstacle est devant les cellules.

### La LED rouge STOP :

- est allumée quand l'entrée du STOP est fermée (fonctionnement normal).
- est éteinte quand l'entrée du STOP est ouverte (commande stop demandée).

### La LED verte START :

- est allumée quand une commande filaire est envoyée.
- est éteinte quand aucune commande filaire est envoyée.

### La LED rouge RADIO :

- clignote brièvement à la réception d'un code de radio.
- est allumée durant la mémorisation des codes radio.
- clignote rapidement à la mise sous tension de la centrale au cas où la mémoire MEM est défectueuse.
- clignotement lent en cas d'insertion de nouvelles télécommandes et que la mémoire est pleine.
- est éteinte durant le fonctionnement normal.

### La LED jaune SET :

- clignote à la mise sous tension pendant 5 secondes pour indiquer la possibilité d'entrer en mode d'apprentissage.
- est allumée fixe durant l'exécution d'un programme de mémorisation.
- est éteinte durant le fonctionnement normal de la centrale.

### La LED rouge ERROR :

- est éteinte durant le fonctionnement normal de la centrale.
- est allumée en cas de dépassement test des sécurités.
- est allumée si un défaut est arrivé (triac, pas de réponse à l'autotest, ...).

## Problèmes et solutions

### Aucun voyant s'allume :

- Le fusible sur le connecteur d'alimentation est défectueux.
- Contrôler les ponts Pho1, Pho2 et STOP.
- Vérifier le câblage d'alimentation des photocellules.
- Vérifier si la carte mémo est brochée sur la platine.

### L'automatisation ne démarre pas :

- Vérifier la présence de tension aux bornes du porte fusible externe.
- Un fusible de rechange est dans la centrale.
- Les différentes sécurités Pho1, Pho2 et Stop contact sont normalement fermées, ainsi que l'absence de commande sur les bornes START et PED.

### Si LED ERROR est allumée :

- Faire un test pour savoir si l'autotest est activé :



Appuyer 2 secondes (si la LED rouge RADIO et la LED jaune SET s'allument l'autotest est actif).

**Nota :** si seule la LED rouge RADIO s'allume alors l'autotest est inactif.

- Si l'autotest est actif, il faut le désactivé.
- Désactivation de l'autotest : **Couper le courant puis le remettre.**



RAD

Appuyer 2 secondes (les LED jaune et rouge s'allument).



START

Appuyer (la LED jaune SET s'éteint).



RAD

Appuyer (la LED rouge s'éteint pour signaler que la fonction est désactivée).

### **L'automatisme ne se ferme pas :**

- La photocellule est obstruée (LED rouge "Pho" éteinte) : contrôler le positionnement correct des photocellules et leur rayon d'action.
- Voir câblage contact photocellule (contact NO à la place de NF).
- Il n'y a pas de photocellules et les pontages ne sont pas faits (LED rouge "Pho1" éteinte).
- Sur l'entrée START (borne 12) a été relié un contact normalement fermé ou un contact défectueux (LED verte "START" toujours allumée).

### **L'automatisme fonctionne avec le contact à clé mais pas avec la télécommande :**

- La télécommande n'a pas été programmée correctement.
- La pile de la télécommande est déchargée, changer la pile.
- Le contacteur à clé est câblé en contact fermé, le câbler en contact ouvert (NO).

### **L'automatisme se ferme tout seul :**

- Le dip "AUTO" de refermeture automatique est sur ON. Mettre le dip sur OFF.
- Le dip "FAST" de refermeture rapide est sur ON. Mettre le dip sur OFF.

### **L'automatisme se ferme mais ne réagit pas avec les cellules :**

- Vérifier si les ponts sur la carte ont été enlevés.

### **L'automatisme démarre mais à un point de la course se produit une inversion du mouvement :**

- Sensibilité à l'obstacle est trop basse. Augmenter le potentiomètre "OBS" et "POWER". Relancer l'auto-apprentissage pour vérifier.
- Enclenchement des cellules. Dans ce cas, contrôler le bon fonctionnement des cellules.

### **L'automatisme démarre mais à un point de la course, il s'arrête :**

- Force insuffisante. Augmenter le potentiomètre "POWER" et reprogrammer la centrale.

### **La télécommande a peu de portée :**

- Si vous utilisez une antenne extérieure, ne pas oublier d'enlever le fil connecté à la borne 1.
- Vérifiez le bon branchement de l'antenne.
- La pile de la télécommande est usée. Changer la pile.

### **Le déverrouillage manuel est trop dur :**

- Le mécanisme reste trop sollicité en fermeture. Baisser le potentiomètre "OBS" et reprogrammer la centrale.

### **Alimenter la centrale, la LED rouge s'allume (pas de fonctionnement) :**

- Refaire une programmation de la course.

## Déclaration de conformité

Le soussigné Antoniulli Alex, représentant légal de l'entreprise KING GATES SRL, déclare que le produit :  
- Dynamos 24/600.

Est conforme aux recommandations des directives européennes suivantes :

**- Directive basse tension**  
Directive base 73/23/EEC

modifiée par la 93/68/EEC

**- Directive machines**  
Directive base 98/37/EEC

modifiée par la 98/79/EC  
89/392/EEC  
91/368/EEC  
93/44/EEC  
93/68/EEC

**- Compatibilité électromagnétique**  
Directive base 89/336/EEC

modifiée par la 2004/108/EC  
92/31/EEC  
93/68/EEC  
91/263/EEC

En outre, il déclare que la mise en service n'est pas autorisée avant que la machine a été identifiée et déclarée conforme à la directive 98/37/CE.

Sacile, 01/02/06

Le représentant légal,  
Antoniulli Alex

