

Notice d'installation & de branchement

N°7379

09/15

Moteur 2 Vantaux " LT 100 "

Notice simplifiée



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire à la pose.....	p.2
Avertissements.....	p.3
Vérifications préliminaires	p.3
Données techniques	p.4
Moteur maître et moteur esclave.....	p.4
Installation type	p.4
Installation	p.5
Dimensions d'encombrement.....	p.5
Contraintes d'utilisation	p.5
Fixation de la plaque sur le pilier.....	p.7
Montage du bras	p.7
Fixation du moteur sur la plaque	p.7
Fixation du bras.....	p.8
Réglage des fins de course.....	p.8
Passage des câbles	p.9
Manœuvre manuelle	p.9
Programmation simplifiée.....	p.10
Configuration de la centrale	p.16
Signalisation des LED	p.17
Problèmes et solutions	p.17
Déclaration de conformité	p.20

Matériel nécessaire à la pose

- | | | |
|------------------------------|------------------|---|
| - Perceuse à percussion | - Marteau/Burin | - Mètre à ruban |
| - Jeux de forets acier/béton | - Niveau à bulle | - Visserie et chevilles
adaptées au supports |
| - Visseuse avec embouts | - Fil à plomb | - Cales de 65mm ou de 56mm |
| - Clés allen + Clés plates | - Scie à métaux | - Règle de maçon |
| - Tournevis | - Disqueuse | |

Avertissements



L'installation devra être effectuée exclusivement par du personnel qualifié selon les normes en vigueur.

Avant de procéder à l'installation vérifier que toutes les conditions de sécurité pour travailler dans le respect des lois, normes et règlements sont appliquées.

Utiliser les dispositifs de sécurité du personnel et prédisposer les panneaux d'information sur la présence d'un portail motorisé.

L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge le fabricant de toutes responsabilités pour les dommages causés à des personnes ou des objets.

- A l'ouverture de l'emballage vérifier que le produit est intègre.
- En cas d'anomalie dans le fonctionnement éteindre immédiatement le motoréducteur, couper l'alimentation électrique et gérer le portail manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée.
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Le démontage de l'appareil doit être effectué exclusivement par du personnel autorisé et qualifié.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides.
- Se servir de câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires du fabricant.
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur.
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme locale.

Vérifications préliminaires

Avant de procéder à l'installation, il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions qui fournissent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'usage et l'entretien.

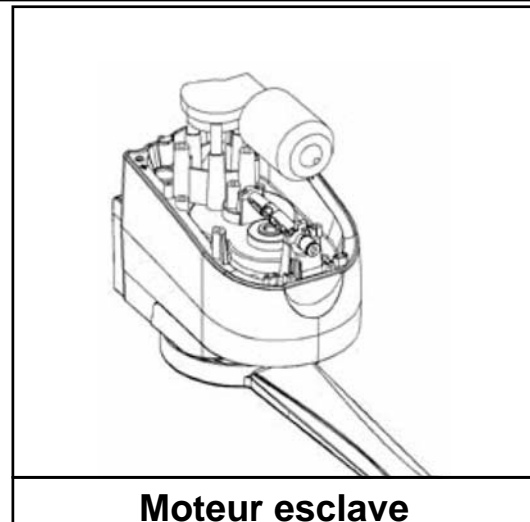
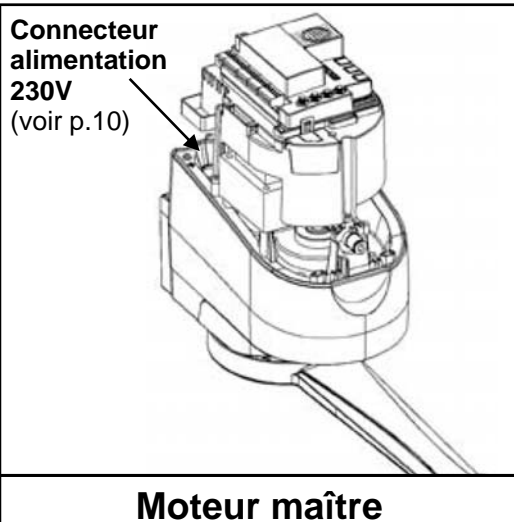
- S'assurer que la structure du portail est solide et appropriée.
- Vérifier la présence et la robustesse des arrêtoirs.
- Vérifier que le motoréducteur et les différents accessoires sont fixés sur des bases solides, sur des zones non sujettes à des inondations et à l'abri d'éventuels chocs.
- Vérifier que l'accès au déblocage manuel est facile et sûr.
- Toujours se rappeler de connecter la ligne de terre.
- Pour les portails préexistants, s'assurer de l'absence d'alimentation et éliminer l'éventuelle serrure manuelle.
- Avant de mettre en marche vérifier d'avoir effectué l'automatisation du portail selon les normes en vigueur dans le pays d'installation.

Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages subis par des personnes ou des objets dus à des causes indirectement en rapport avec les caractéristiques du produit et l'inobservation des modalités d'installation selon les normes en vigueur.

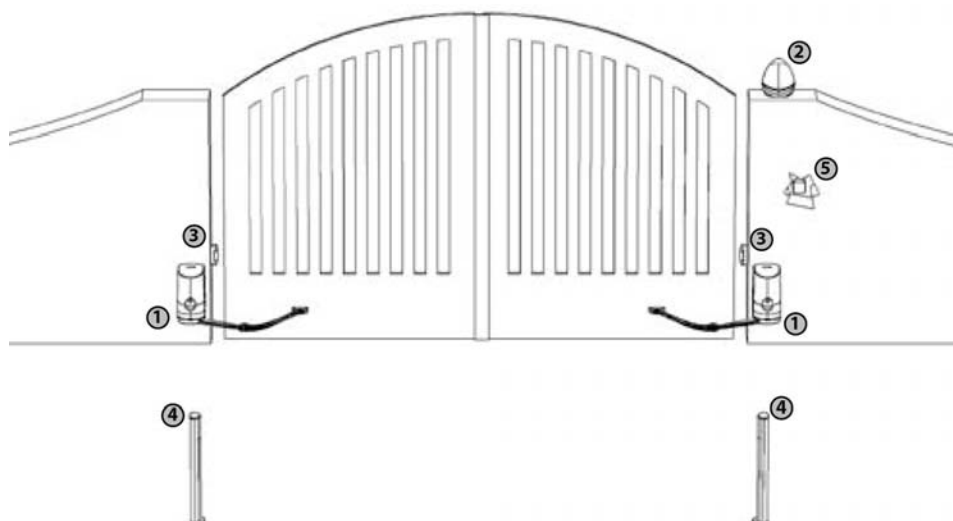
Données techniques

Alimentation	(Vac 50Hz)	230
Alimentation moteur	(Vdc)	24
Puissance moteur	(W)	30
Courant absorbé	(A)	1.25
Vitesse	(m/min)	9 à 15
Température de fonctionnement	(°C)	-20 à +55
Cycle de travail	(%)	50
Dimensions	(mm)	165x250x306
Dimension maxi vantail	(m/Kg)	2.8m/300Kg

Moteur maître et moteur esclave



Installation type



1 - Motoréducteurs
2 - Feu clignotant

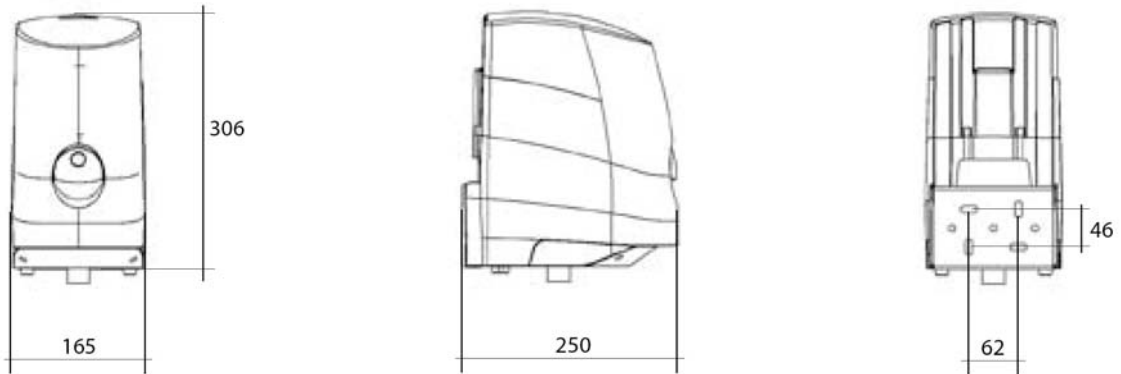
3 - Photocellule
4 - Colonnette

5 - Sélecteur à clé

Installation

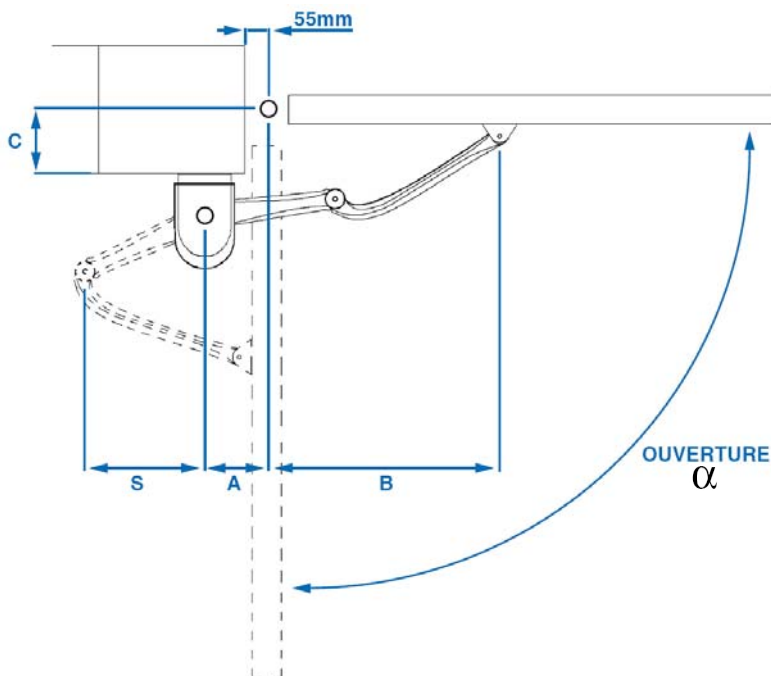
Il est indispensable de lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation. Le fabricant décline toutes responsabilités pour d'éventuels dommages ou mauvais fonctionnement dérivants de l'inobservation des instructions et d'erreurs de connexion qui pourraient compromettre la sécurité ou le fonctionnement correct du motoréducteur.

Dimensions d'encombrement

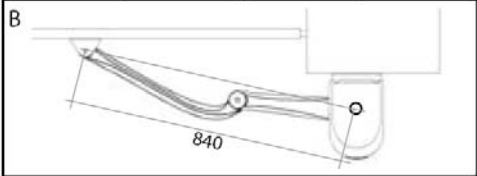


Contraintes d'utilisation

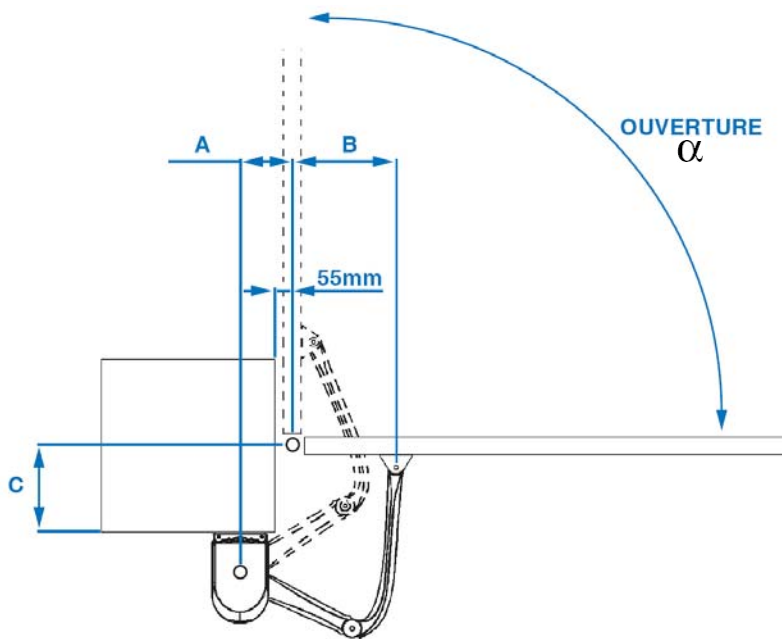
Ouverture standard



MO LINK 420			
A	C	S	α
140	30	314	98
250	30	398	120
140	80	340	90
185	80	387	105
140	130	355	90
170	130	387	100
140	160	364	90
160	160	388	96
140	200	375	90
150	200	392	95
140	240	383	90
150	240	394	95
140	280	389	90
170	280	393	94
140	320	390	90
170	320	385	90
140	350	377	90
180	350		90

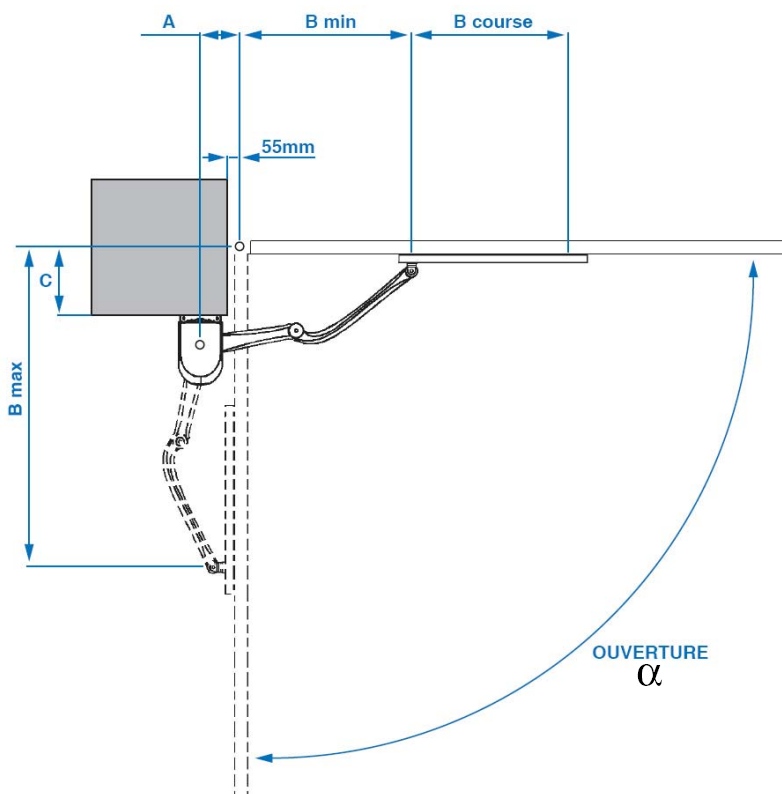


Ouverture à l'extérieur



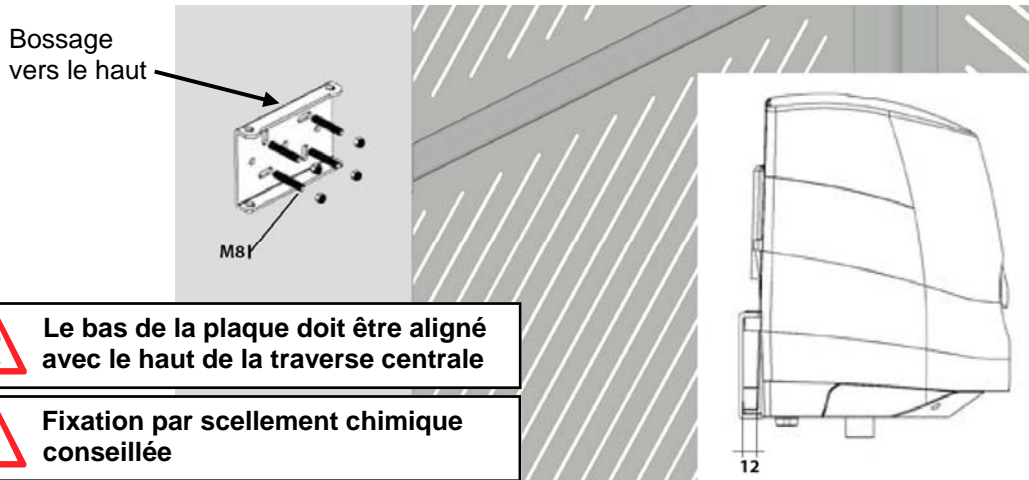
MO LINK 420			
A	C	B	α
140	50	500	90
140	100	450	90
140	150	400	90
140	200	350	90
140	250	300	90
140	300	250	90
140	340	250	90

Ouverture avec bras à coulisse



MO L C18			
A	C	Bmin	α
140	50	700	105
140	100	680	95
140	150	680	95
140	200	660	90
140	250	660	90
140	300	640	90
140	350	620	90
140	400	580	90
140	450	560	90

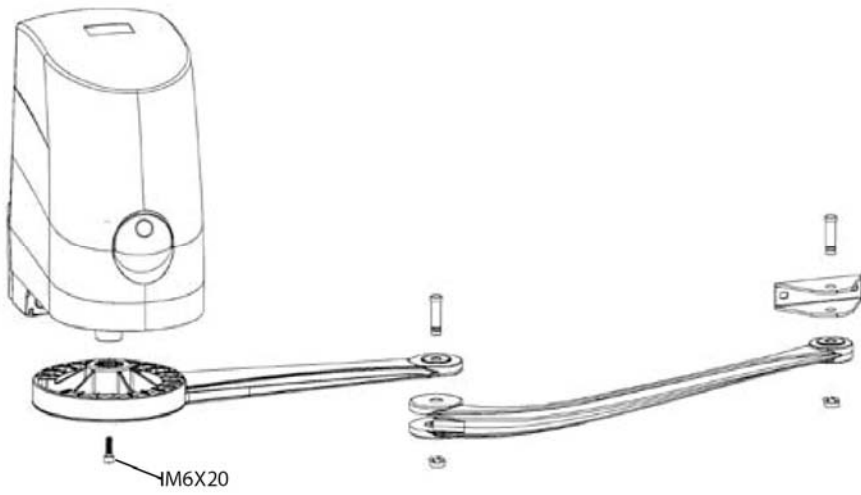
Fixation de la plaque sur le pilier



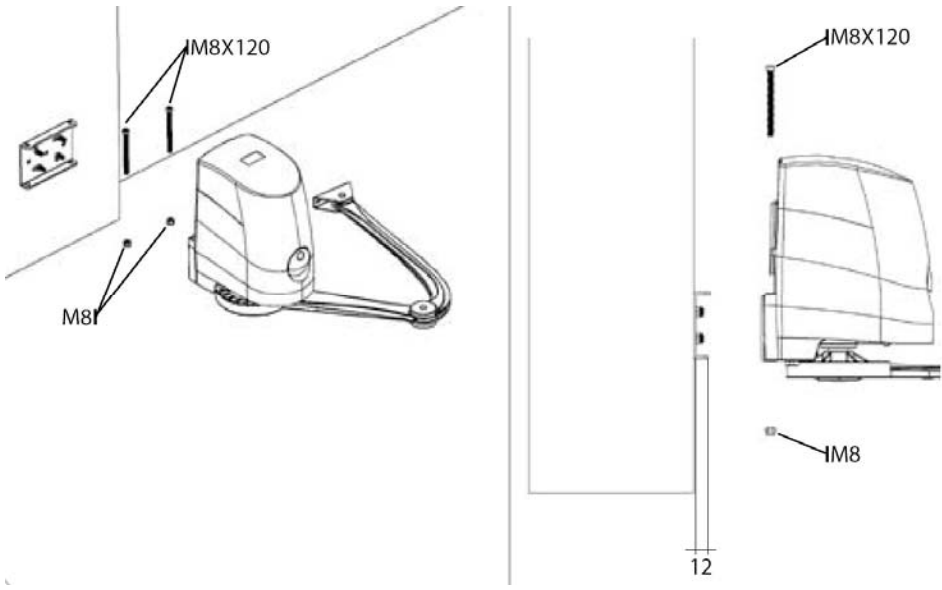
! Le bas de la plaque doit être aligné avec le haut de la traverse centrale

! Fixation par scellement chimique conseillée

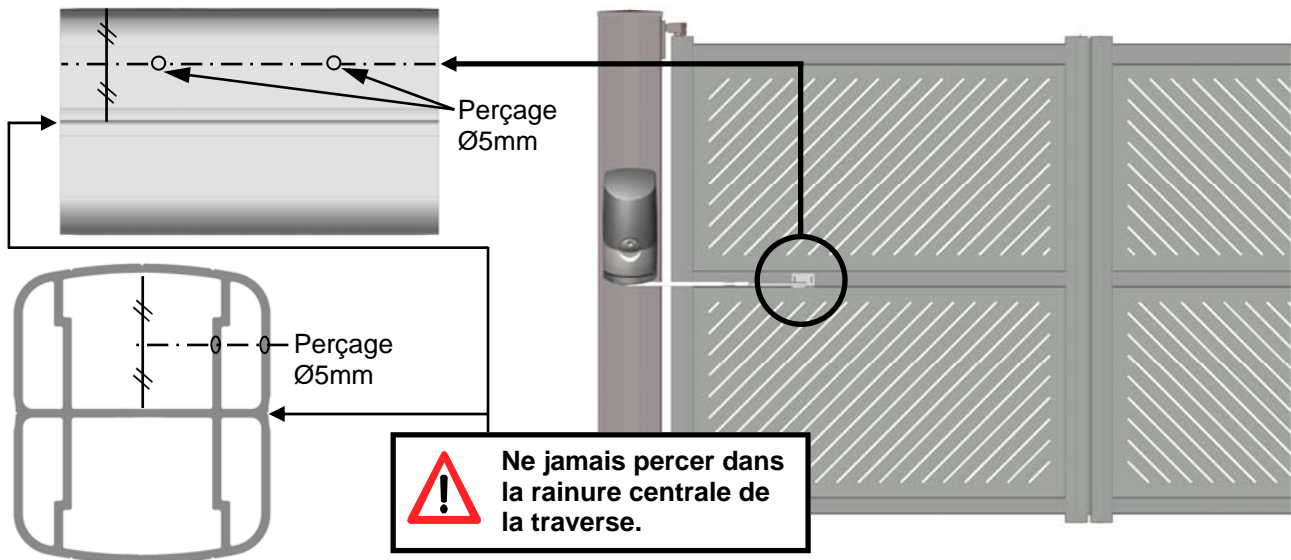
Montage du bras



Fixation du moteur sur la plaque

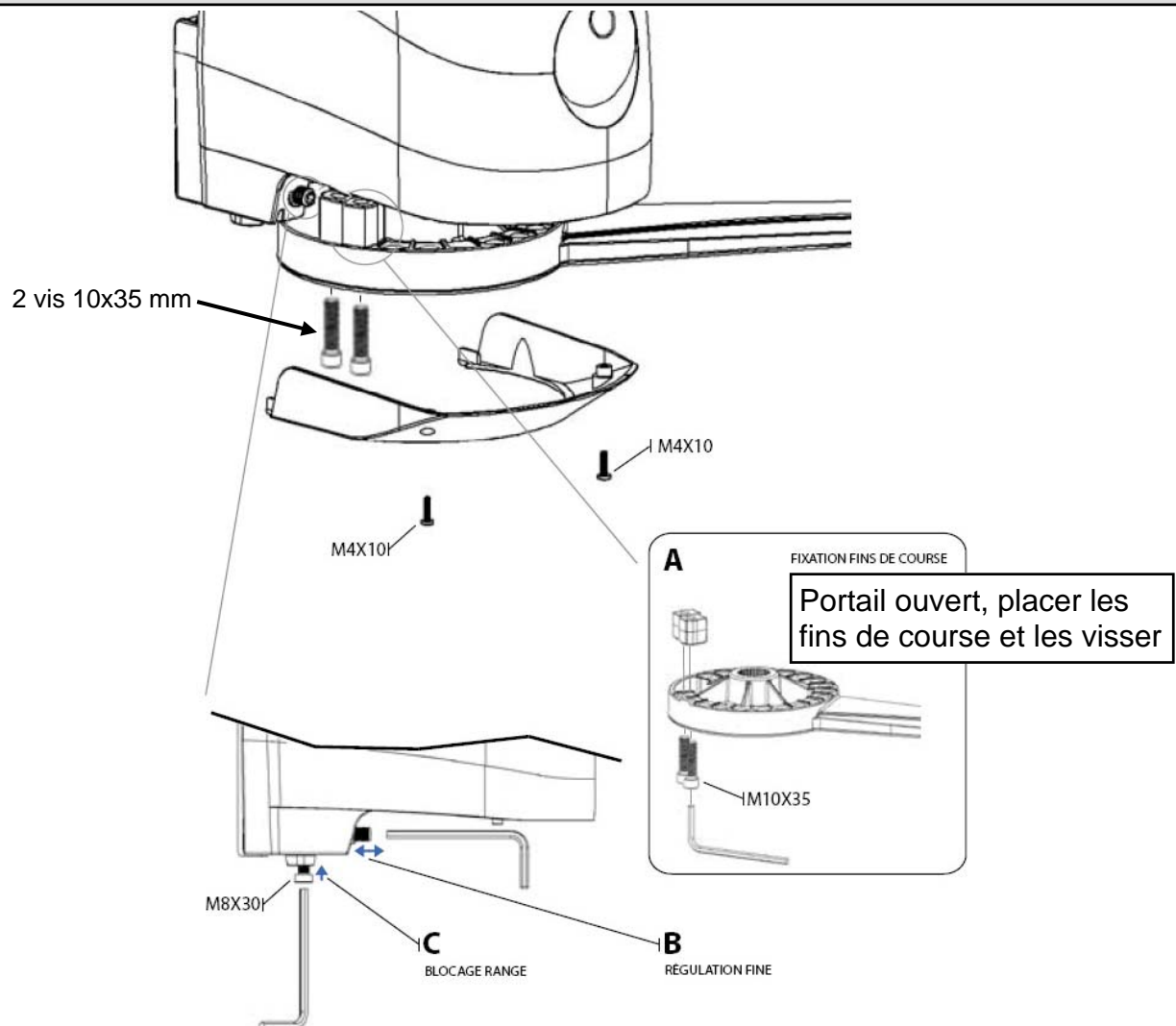


Fixation du bras

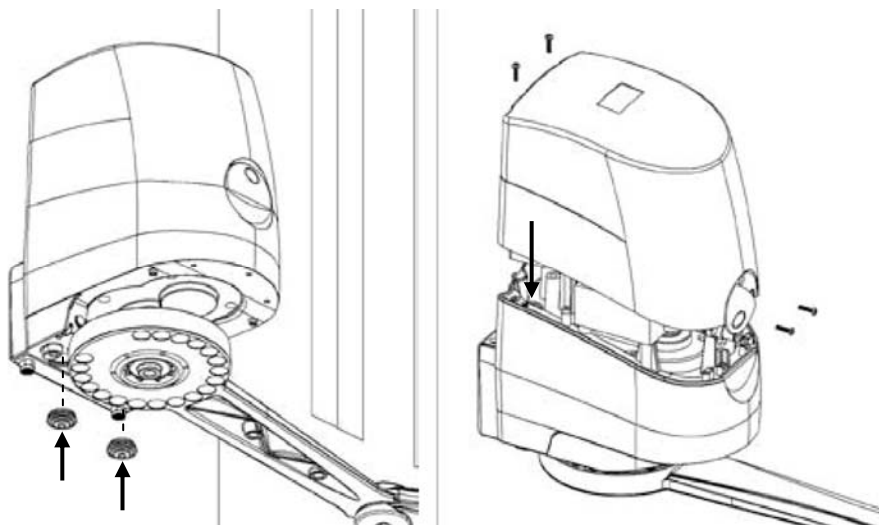


Important : Prépercer les 2 parois de la traverse à l'aide d'un foret Ø5mm.
 Fixer le bras moteur sur la traverse avec les vis à tôle Inox TH 6,3x38 + Rondelles plates Inox 6,4x14 (fournies).

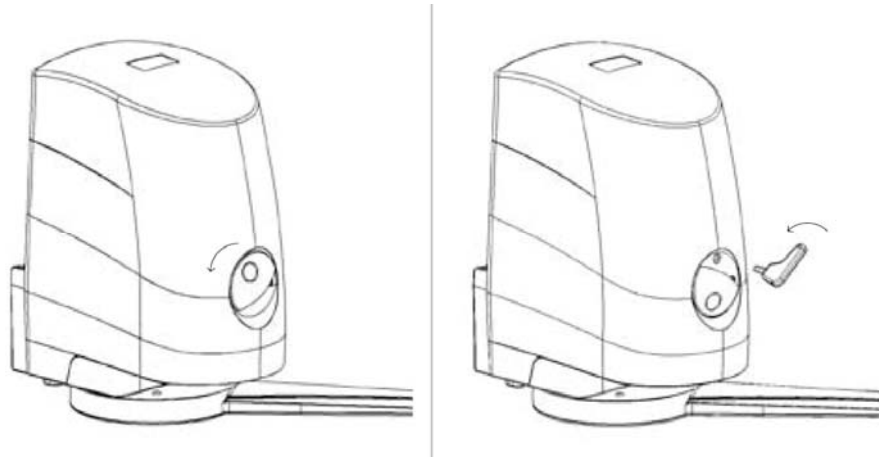
Réglage des fins de course



Passage des câbles

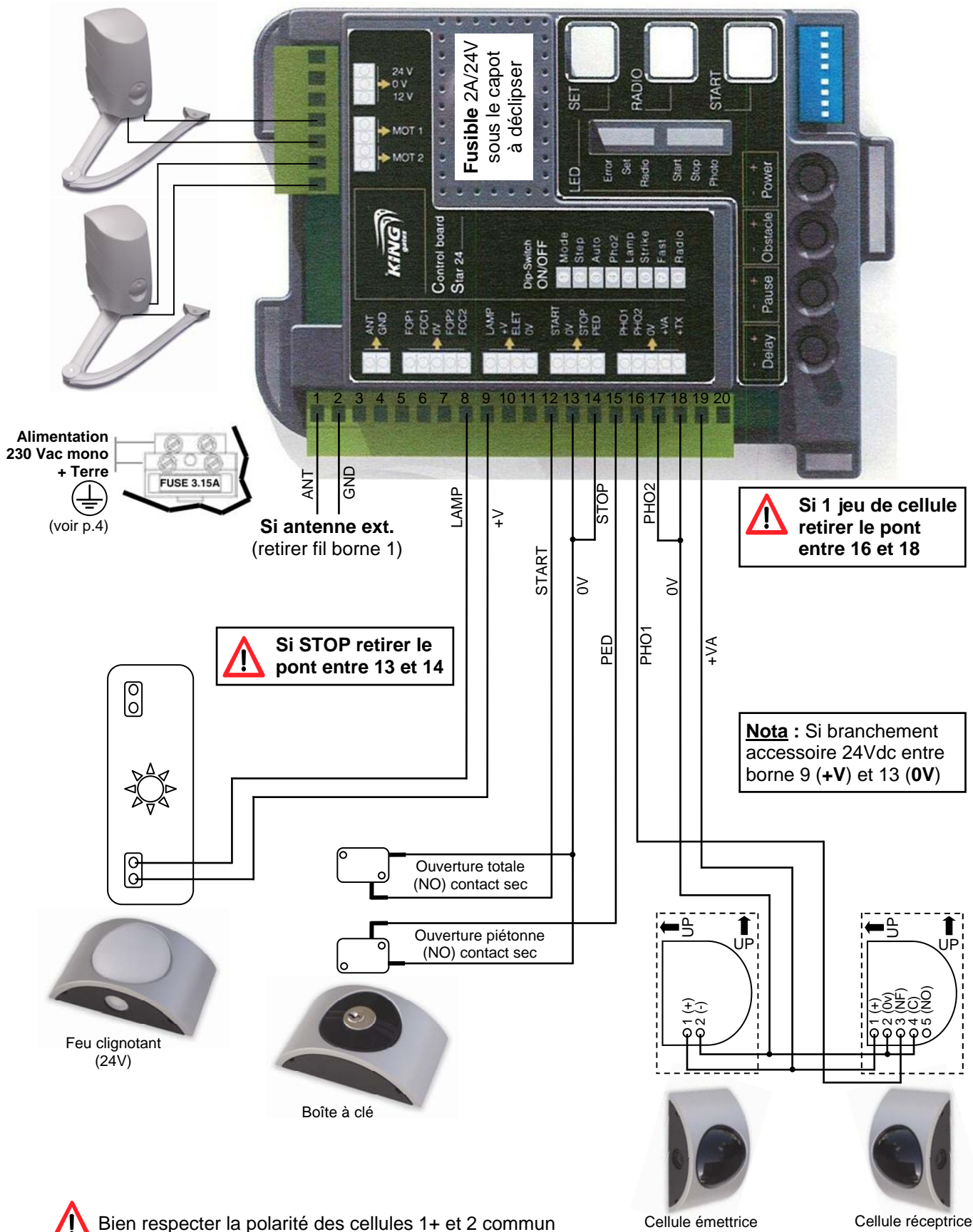


Manœuvre manuelle



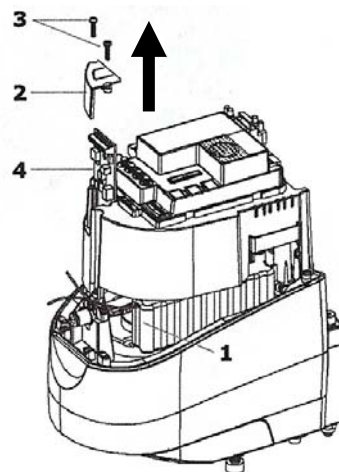
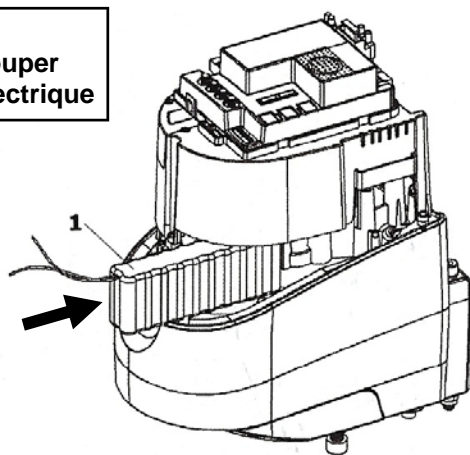
Programmation simplifiée

Branchements à la centrale

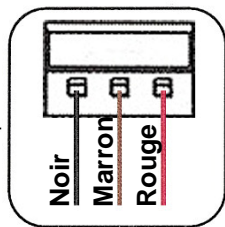
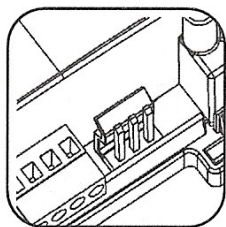


Installation de la batterie (option)

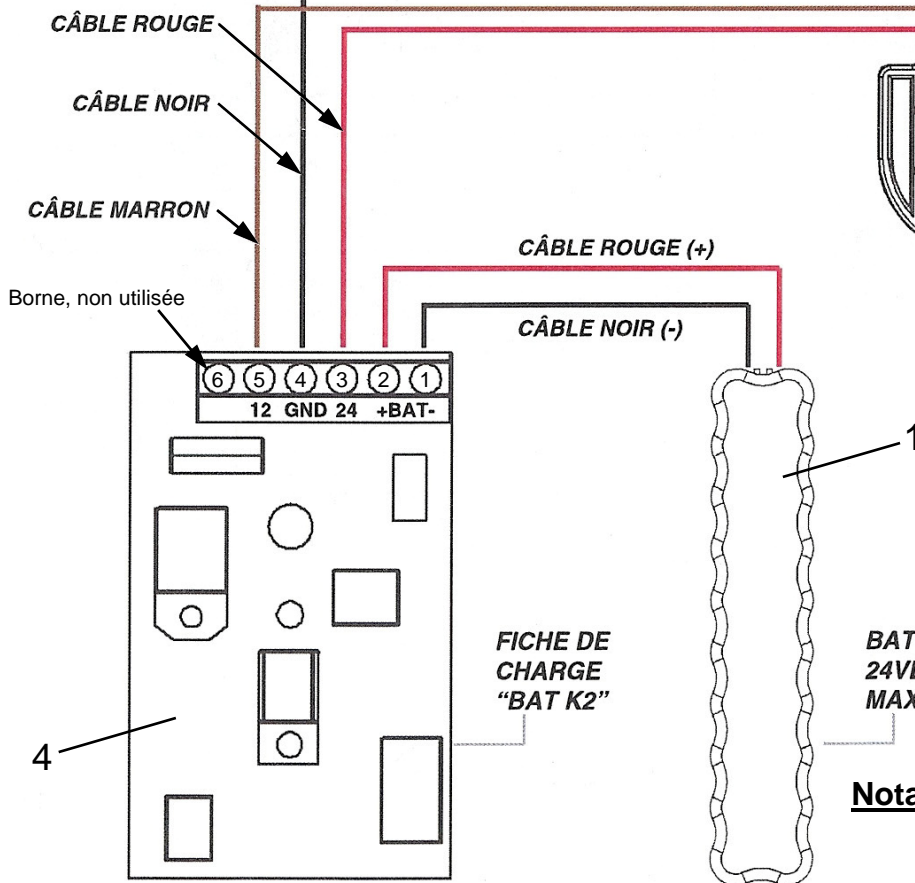
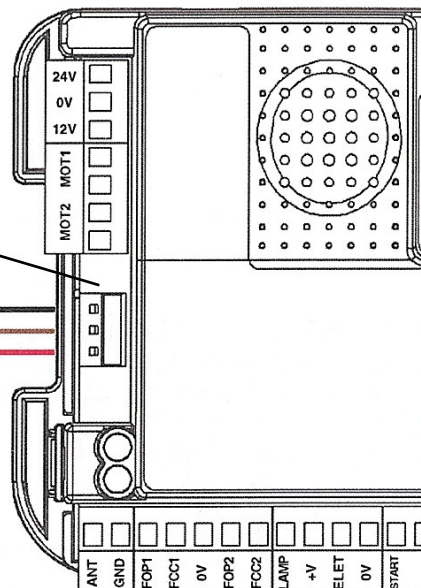
! Avant toute manipulation, couper l'alimentation électrique



Branchements de la batterie (option)



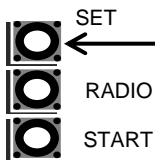
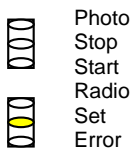
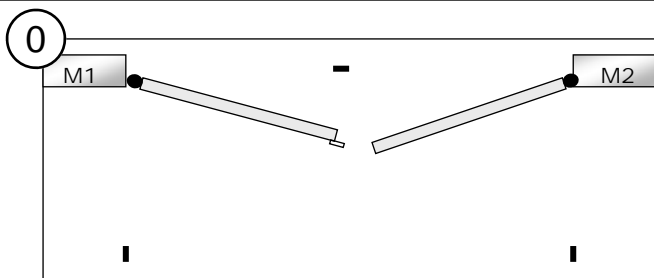
CONNECTEUR
(respecter le sens d'insertion)



Nota : Après branchement, replacer la fiche (4) et revisser le couvercle (2).

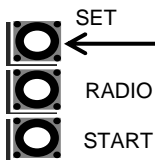
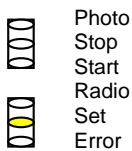
Apprentissage de l'ouverture totale

Placer le portail en position intermédiaire



Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes, la LED jaune SET clignote.

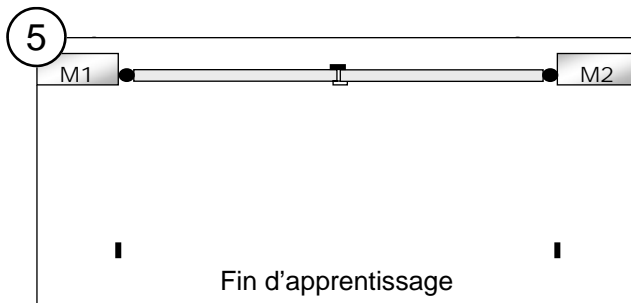
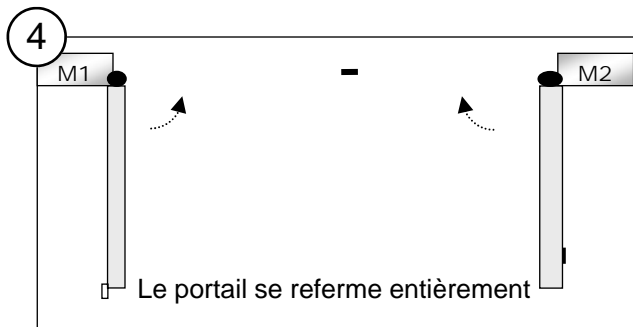
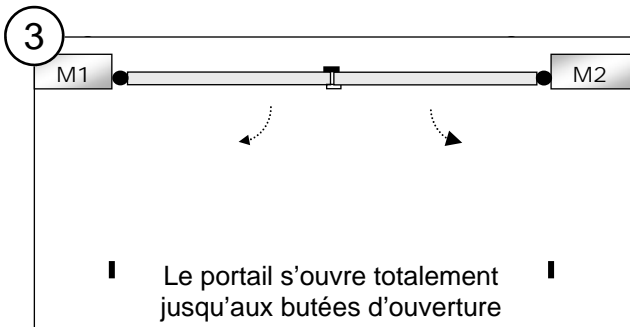
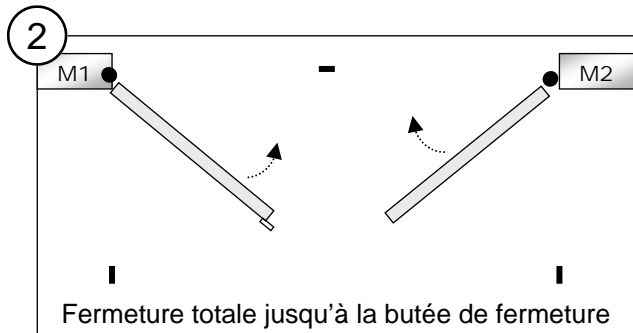
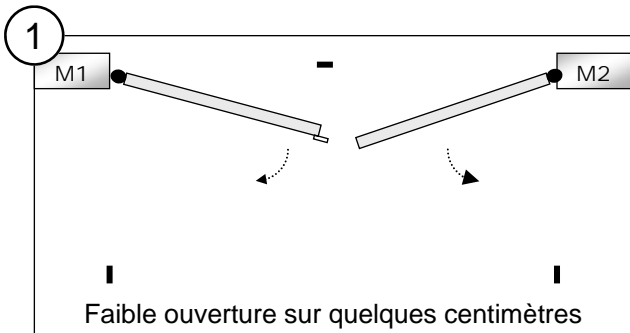
Remarque : Vous avez 5 secondes pour passer à la prochaine étape



Appuyer sur la touche SET pour lancer la procédure, la LED jaune SET devient fixe.

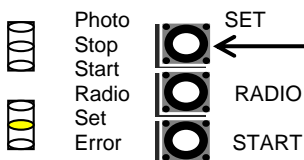
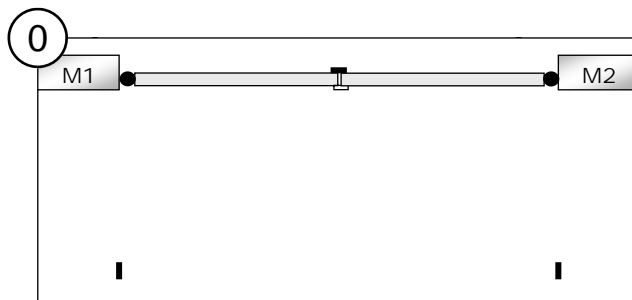
Le portail va alors faire les étapes suivantes :

⚠ Si le vantail ou les 2 vantaux partent en fermeture inverser les fils du moteur correspondant (MOT1/MOT2) et reprendre entièrement la programmation.



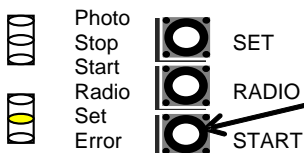
Apprentissage de l'ouverture piétonne

Placer le portail en position fermé

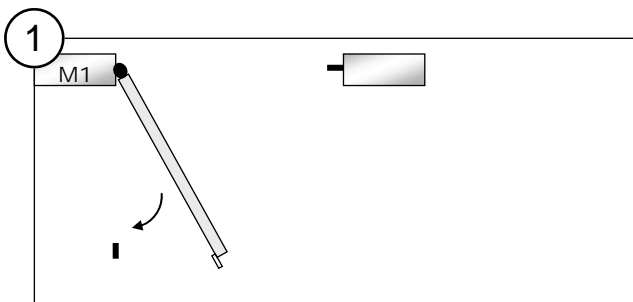


Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes, la LED jaune SET clignote.

Remarque : Vous avez 5 secondes pour passer à la prochaine étape

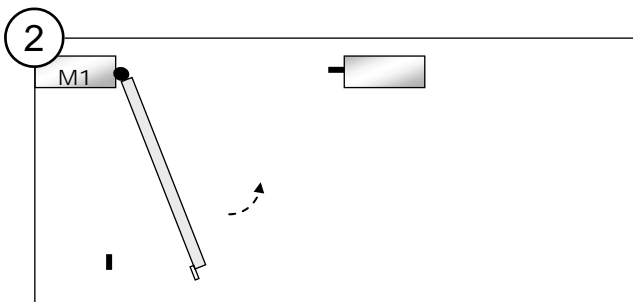


Appuyer 2 fois sur la touche START pour lancer la procédure, la LED jaune SET devient fixe.



- Le portail commence à s'ouvrir.

- Appuyer sur la touche START à la position désirée.

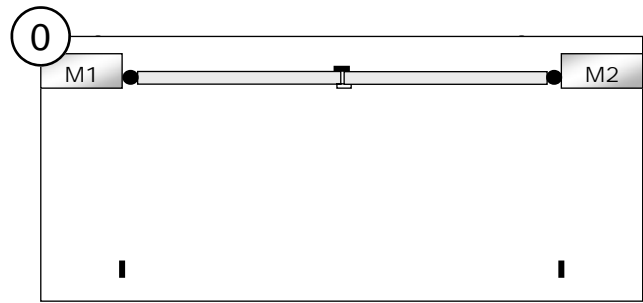














































- Le vantail s'arrête et se referme automatiquement.

- Fin d'apprentissage.

Annulation de l'ouverture piétonne

Placer le portail en position fermé

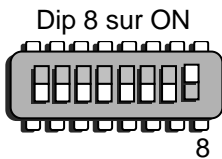


- | | | | | |
|---|---|---|-------|---|
|  | Photo
Stop
Start |  | SET | |
|  | Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche SET pendant 3 secondes,
la LED jaune SET clignote. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |
|  | Photo
Stop
Start |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | START | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | SET | Appuyer sur la touche SET,
la LED jaune SET clignote rapidement. |
|  | Photo
Stop
Start
Radio
Set
Error |  | RADIO | Appuyer sur la touche START,
la LED jaune SET devient fixe. |

Si reprogrammation de l'ouverture piétonne, voir le chapitre précédent de l'apprentissage de l'ouverture piétonne.

Programmation de la télécommande (porte fermée obligatoirement)

1 - Ouverture totale :



Appuyer 2 secondes



Appuyer sur la touche choisie pour l'ouverture totale (exemple : touche 1)



Appuyer ou attendre 10 secondes pour sortir de la programmation

2 - Ouverture partielle :



Appuyer 2 secondes



Appuyer sur la touche choisie pour l'ouverture piétonne (exemple : touche 2)



Appuyer ou attendre 10 secondes pour sortir de la programmation

Effacement de toutes les télécommandes



Appuyer 3 secondes (la LED rouge commence à clignoter rapidement)



Réappuyer pour confirmer l'effacement (vous avez 6 secondes), (l'effacement se confirme par un clignotement rapide de la LED rouge)

Configuration de la centrale

Configuration des Dip-Switchs

Toutes modifications du DIP 1 "MODE" (force/vitesse) obligent à refaire la procédure d'apprentissage de la course des moteurs.

DIP	Description	Etat DIP	Fonctionnement
1	Mode	ON	Vitesse lente
		OFF *	Vitesse rapide
2	Impulsion	ON *	Fonctionnement Ouvre/Stop/Ferme/Stop (pas à pas)
		OFF	Fonct. Ouvre/Arrêt/Fermé (seules les commandes à la fermeture sont actives)
3	Auto	ON *	Fonctionnement Automatique (temps de pause réglé par potentiomètre PAUSE)
		OFF	Pas de refermeture automatique
4	Pho2	ON *	Stop et continue à ouvrir après libération des cellules à l'ouverture (si Pho2 est câblée)
		OFF	Stop et se referme 2 secondes (si Pho2 est câblée)
5	Feu	ON *	Sortie feu clignotante
		OFF	Sortie feu fixe
6	Coup de bélier	ON	Coup de bélier activé
		OFF *	Coup de bélier désactivé
7	Blocage	ON	Fermeture après libération des cellules Pho1
		OFF *	Pas de refermeture après libération des cellules Pho1
8	Radio	ON *	Programmation canal radio START (ouverture totale)
		OFF	Programmation canal radio piéton (ouverture piétonne)

* Réglage usine.

Configuration des potentiomètres

Toutes modifications du potentiomètre (force/vitesse) obligent à refaire la procédure d'apprentissage de la course des moteurs car les temps de fonctionnement sont alors modifiés.

Les ralentissements sont définis automatiquement et sont préprogrammés à 10% du temps total d'une manœuvre.

Force/Vitesse (Power) :

Régulation de 50% à 100% de la force du moteur.
Ce paramètre aura une incidence sur la vitesse des moteurs.

Sensibilité obstacle (Obstacle) :

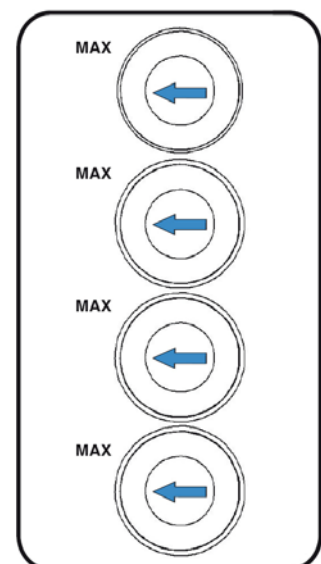
Réglage du temps d'inversion de 0,1 à 3 secondes.
Plus vous augmentez ce temps et moins grande sera la sensibilité à un obstacle.

Temps de pause (Pause) :

Réglage du temps de pause en fin d'ouverture, réglable de 0 à 90 secondes. Le dip switch "Auto" doit être sur ON.

Décalage des battants en fermeture (Delay) :

Réglage du temps de décalage des 2 moteurs en fermeture (MOT2 démarre puis MOT1) réglable de 0 à 15 secondes.



Signalisation des LED

La LED rouge PHOTO :

- est allumée quand les photocellules sont alignées ou que le pontage est présent (entrées Pho1 et Pho2).
- est éteinte quand les photocellules ne sont plus alignées ou qu'un obstacle est devant les cellules.

La LED rouge STOP :

- est allumée quand l'entrée du STOP est fermée (fonctionnement normal).
- est éteinte quand l'entrée du STOP est ouverte (commande stop demandée).

La LED verte START :

- est allumée quand une commande filaire est envoyée.
- est éteinte quand aucune commande filaire est envoyée.

La LED rouge RADIO :

- clignote brièvement à la réception d'un code de radio.
- est allumée durant la mémorisation des codes radio.
- clignote rapidement à la mise sous tension de la centrale au cas où la mémoire MEM est défectueuse.
- clignotement lent en cas d'insertion de nouvelles télécommandes et que la mémoire est pleine.
- est éteinte durant le fonctionnement normal.

La LED jaune SET :

- clignote à la mise sous tension pendant 5 secondes pour indiquer la possibilité d'entrer en mode d'apprentissage.
- est allumée fixe durant l'exécution d'un programme de mémorisation.
- est éteinte durant le fonctionnement normal de la centrale.

La LED rouge ERROR :

- est éteinte durant le fonctionnement normal de la centrale.
- est allumée en cas de dépassement test des sécurités.
- est allumée si un défaut est arrivé (triac, pas de réponse à l'autotest, ...).

Problèmes et solutions

Aucun voyant s'allume :

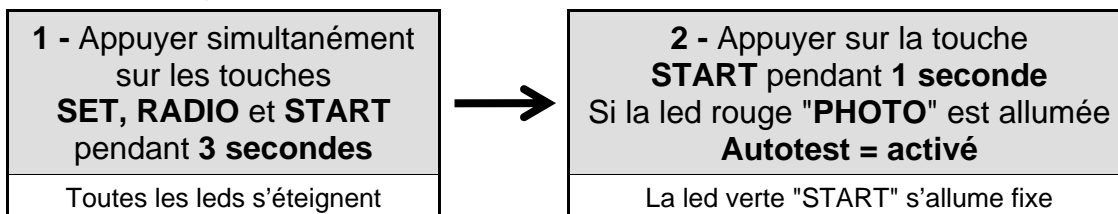
- Le fusible sur le connecteur d'alimentation est défectueux.
- Contrôler les ponts Pho1, Pho2 et STOP.
- Vérifier le câblage d'alimentation des photocellules.
- Vérifier si la carte mémo est brochée sur la platine.

L'automatisation ne démarre pas :

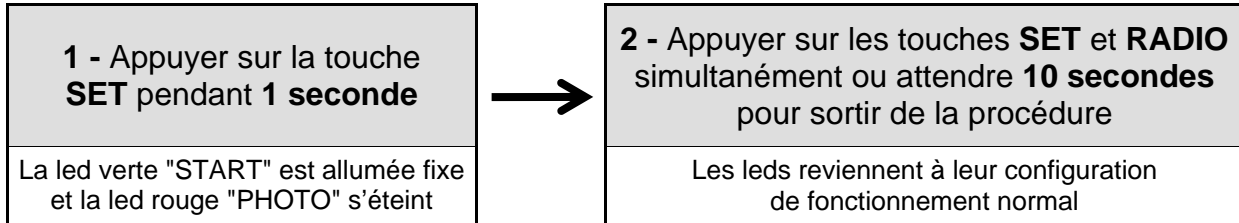
- Vérifier la présence de tension aux bornes du porte fusible externe.
- Un fusible de rechange est dans la centrale.
- Les différentes sécurités Pho1, Pho2 et Stop contact sont normalement fermées, ainsi que l'absence de commande sur les bornes START et PED.

Si LED ERROR est allumée :

- Faire un test pour savoir si l'autotest est activé :



- Si l'autotest est actif, il faut le désactiver :



L'automatisme ne se ferme pas :

- La photocellule est obstruée (LED rouge "Pho" éteinte) : contrôler le positionnement correct des photocellules et leur rayon d'action.
- Voir câblage contact photocellule (contact NO à la place de NF).
- Il n'y a pas de photocellules et les pontages ne sont pas faits (LED rouge "Pho1" éteinte).
- Sur l'entrée START (borne 12) a été relié un contact normalement fermé ou un contact défectueux (LED verte "START" toujours allumée).

L'automatisme fonctionne avec le contact à clé mais pas avec la télécommande :

- La télécommande n'a pas été programmée correctement.
- La pile de la télécommande est déchargée, changer la pile.
- Le contacteur à clé est câblé en contact fermé, le câbler en contact ouvert (NO).

L'automatisme se ferme tout seul :

- Le dip "AUTO" de refermeture automatique est sur ON. Mettre le dip sur OFF.
- Le dip "FAST" de refermeture rapide est sur ON. Mettre le dip sur OFF.

L'automatisme se ferme mais ne réagit pas avec les cellules :

- Vérifier si les ponts sur la carte ont été enlevés.

L'automatisme démarre mais à un point de la course se produit une inversion du mouvement :

- Sensibilité à l'obstacle est trop basse. Augmenter le potentiomètre "OBS" et "POWER". Relancer l'auto-apprentissage pour vérifier.
- Enclenchement des cellules. Dans ce cas, contrôler le bon fonctionnement des cellules.

L'automatisme démarre mais à un point de la course, il s'arrête :

- Force insuffisante. Augmenter le potentiomètre "POWER" et reprogrammer la centrale.

La télécommande a peu de portée :

- Si vous utilisez une antenne extérieure, ne pas oublier d'enlever le fil connecté à la borne 1.
- Vérifiez le bon branchement de l'antenne.
- La pile de la télécommande est usée. Changer la pile.

Les vantaux ne sont pas bien bloqués en fermeture :

- Baisser le potentiomètre "OBS" et augmenter "POWER" puis reprogrammer la centrale.
- Régler les butées et vérifier les fixations du bras sur le vantail.

Le déverrouillage manuel est trop dur :

- Le mécanisme reste trop sollicité en fermeture. Baisser le potentiomètre "OBS" et reprogrammer la centrale.

Alimenter la centrale, la LED rouge s'allume (pas de fonctionnement) :

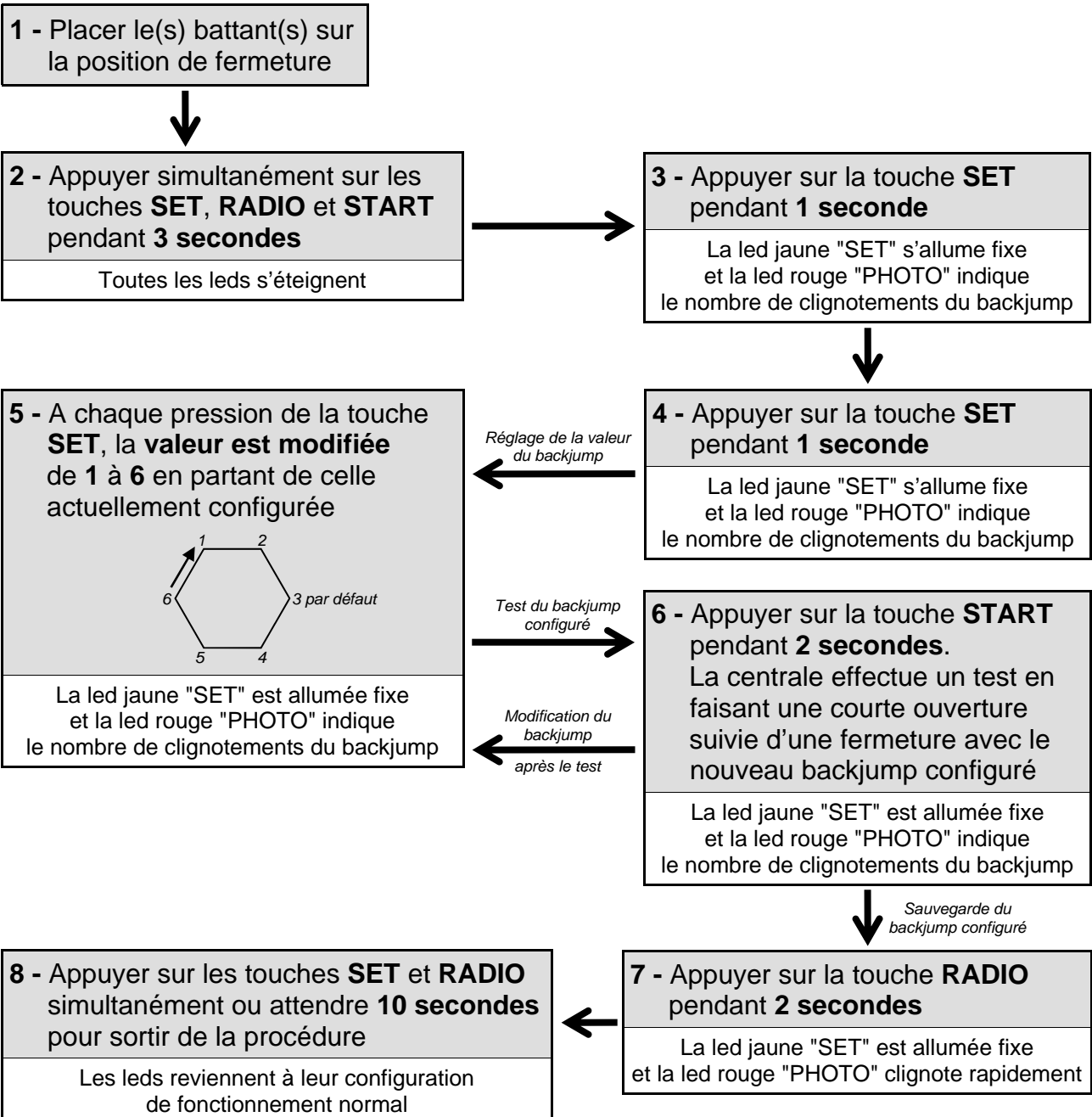
- Refaire une programmation de la course.

Le portail ne reste pas bloqué en position fermée (configuration bras à glissière) :
Réglage du backjump au minimum (=1)


Si une valeur de backjump trop élevée est configurée, il pourrait se créer un jeu non désiré entre la porte et la butée mécanique.

- Il est possible de connaître la **valeur de backjump** à tout moment en **appuyant 1 fois** sur la touche **SET**, en comptant le nombre de clignotements de la led rouge "PHOTO".

Nota : Clignotements de 1 à 6 (1 étant le minimum à régler).



Déclaration de conformité

Le soussigné Antoniulli Alex, représentant légal de l'entreprise KING GATES SRL, déclare que le produit :
- Modus 420.

Est conforme aux recommandations des directives européennes suivantes :

- Directive basse tension

Directive base 73/23/EEC

modifiée par la 93/68/EEC

- Directive machines

Directive base 98/37/EEC

modifiée par la 98/79/EC
89/392/EEC
91/368/EEC
93/44/EEC
93/68/EEC

- Compatibilité électromagnétique

Directive base 89/336/EEC

modifiée par la 2004/108/EC
92/31/EEC
93/68/EEC
91/263/EEC

En outre, il déclare que la mise en service n'est pas autorisée avant que la machine a été identifiée et déclarée conforme à la directive 98/37/CE.

Sacile, 01/02/06

Le représentant légal,
Antoniulli Alex

