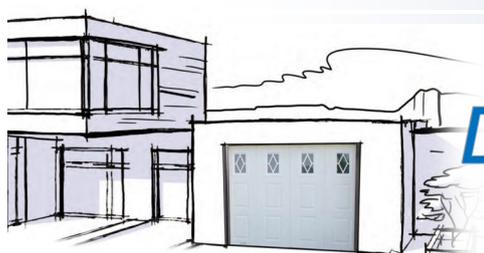
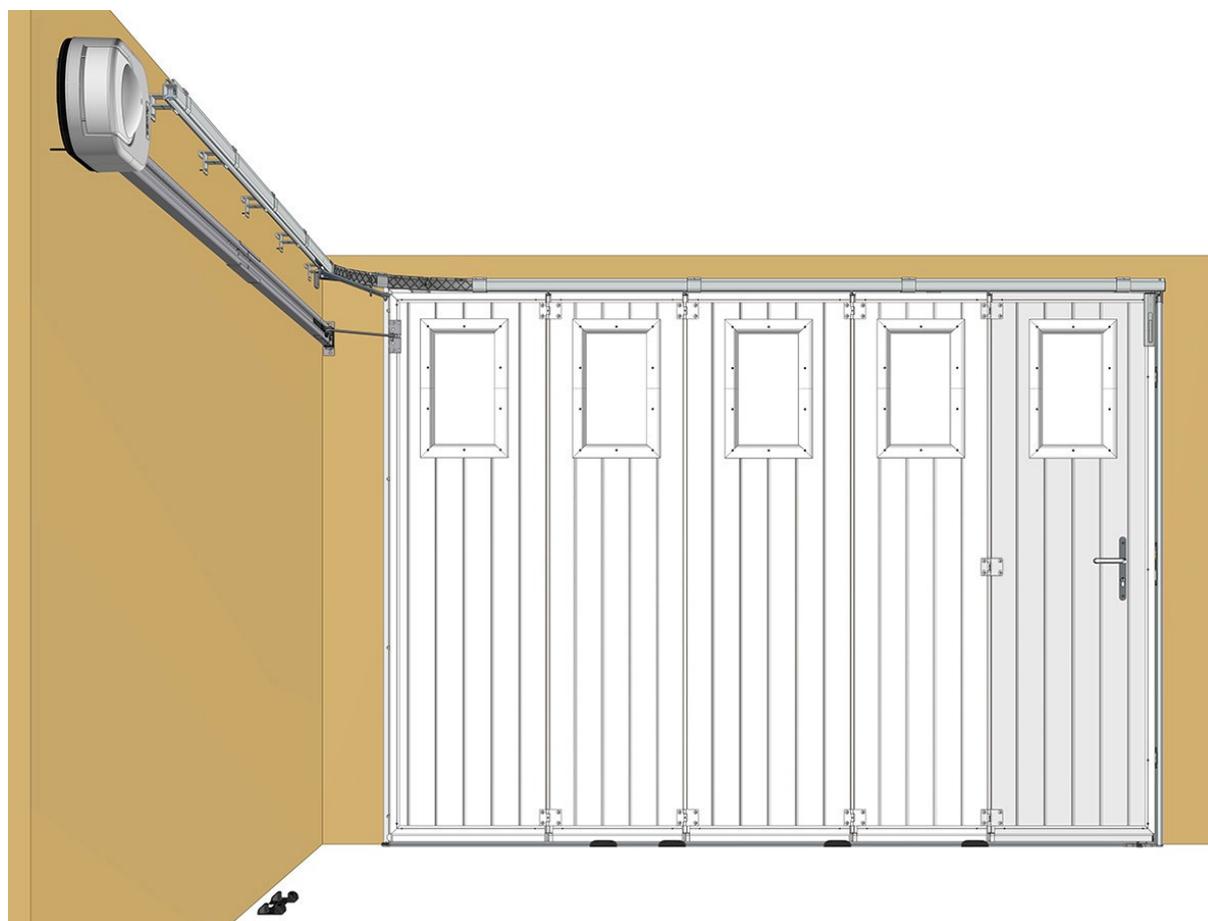


Notice : N° 7078 **INSTALLATION**

Portes de garage résidentielles



*Déplacement Latéral Motorisé
Cadre avec Portillon*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Vérification des surfaces	p.4
Montage commun pour tous les types d'écoinçons	p.4 à p.28
- Cadre support	p.4
- Cadre de refoulement	p.8
- Rail côté baie	p.9
- Butée tablier	p.13
- Profil cache jour	p.14
- Rampe.....	p.14
- Tablier	p.14
- Installation des panneaux	p.23
- Refoulement.....	p.26
Montage pour écoinçon $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$	p.29
- Bras multi-position.....	p.29
Montage pour écoinçon refoulement $585 < \text{ECR} \leq 1200 \text{ mm}$	p.30
- Rallonge	p.30
Finitions pour tous les types d'écoinçons	p.31 à p.37
- Côté baie.....	p.31
- Côté refoulement.....	p.36
- Options	p.37
Montage pour écoinçon refoulement $1200 \text{ mm} < \text{ECR} \leq$ à refoulement droit	p.40
- Préparation de la motorisation	p.40
- Branchement.....	p.41

Matériel nécessaire

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|
| - Niveau à bulle ou laser | - Visseuse avec limiteur de couple |
| - Mètre à ruban | - Embout carré SQ2 (fourni) |
| - Bombe lubrifiante | - Embouts Torx de 30, Plat, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter | - Tournevis |
| - Maillet | - 2 tréteaux |
| - Joint silicone (conseillé) | - Echelle |
| - Serre-joints | - Cales fournies (en plastique) |
| - Perceuse à percussion | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm |
| - Forets à béton | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm |
| - Chevilles et vis adaptées | - Clés plates |
| - Marteau | - Clé coudée plate (fournie) |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | - Crayon |
| - Pince étau | - Pince à riveter |

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

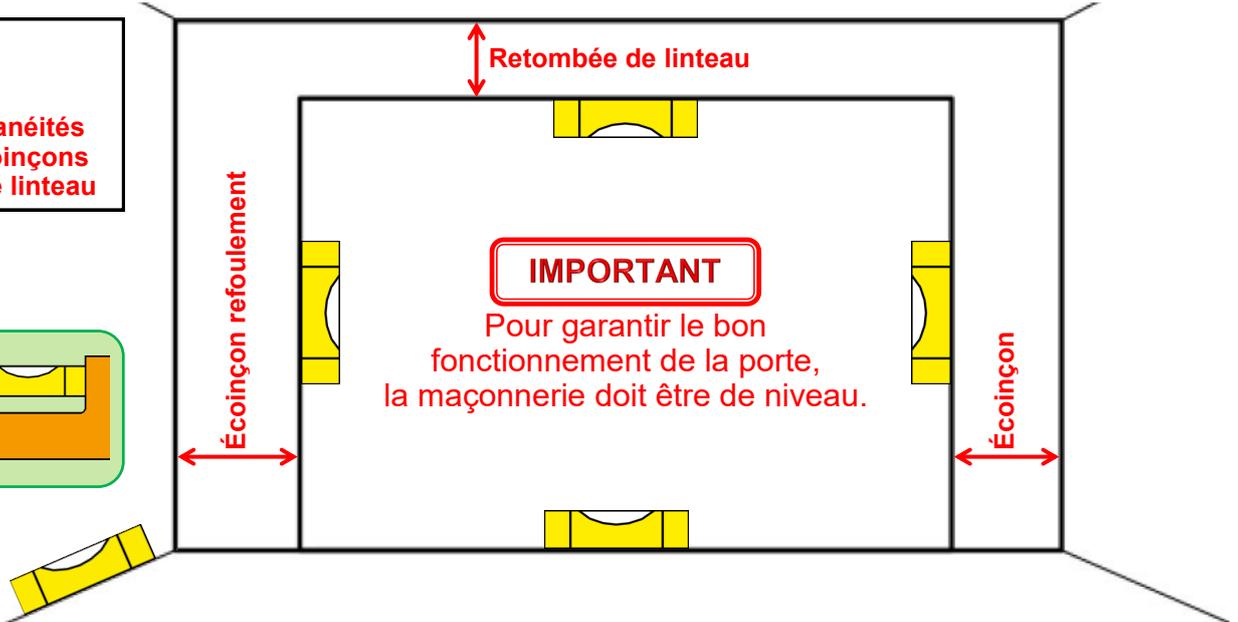
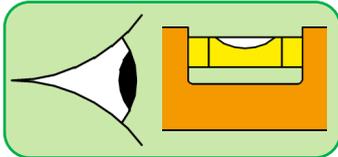
Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

Vérification des surfaces

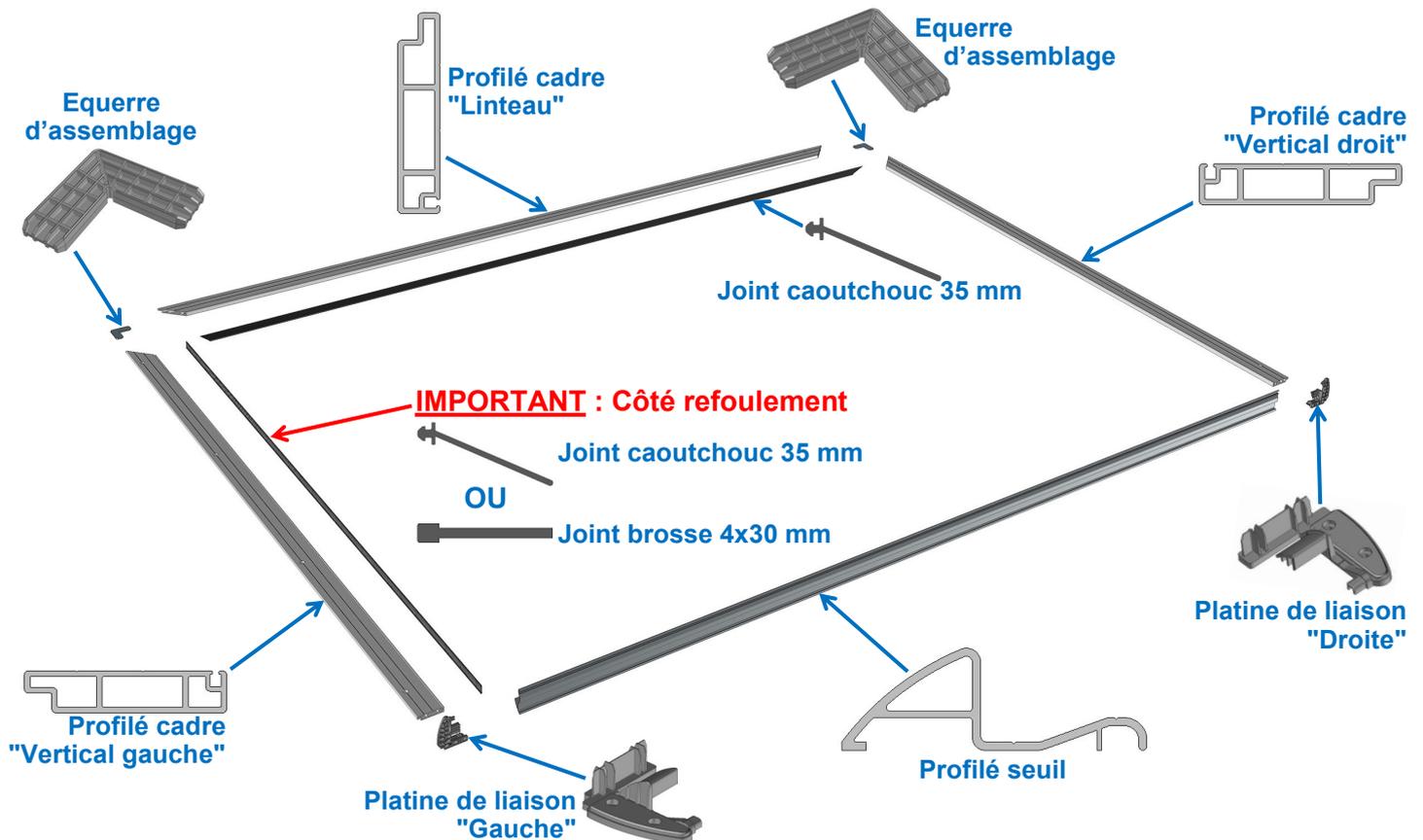

**Vérifier les planéités
 des zones écoinçons
 et retombée de linteau**



Montage commun pour tous les types d'écoinçons

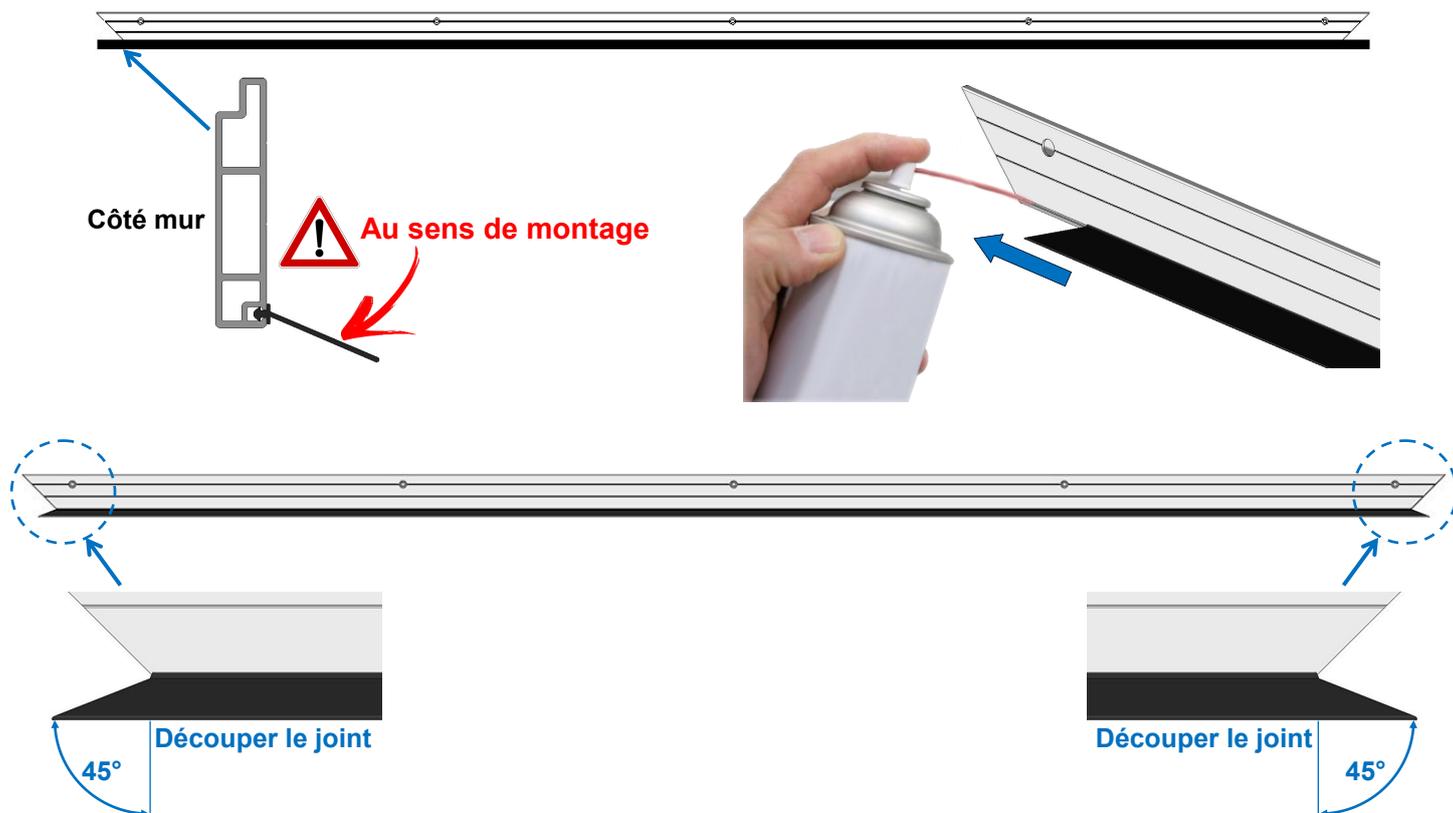
Cadre support

Pièces nécessaires

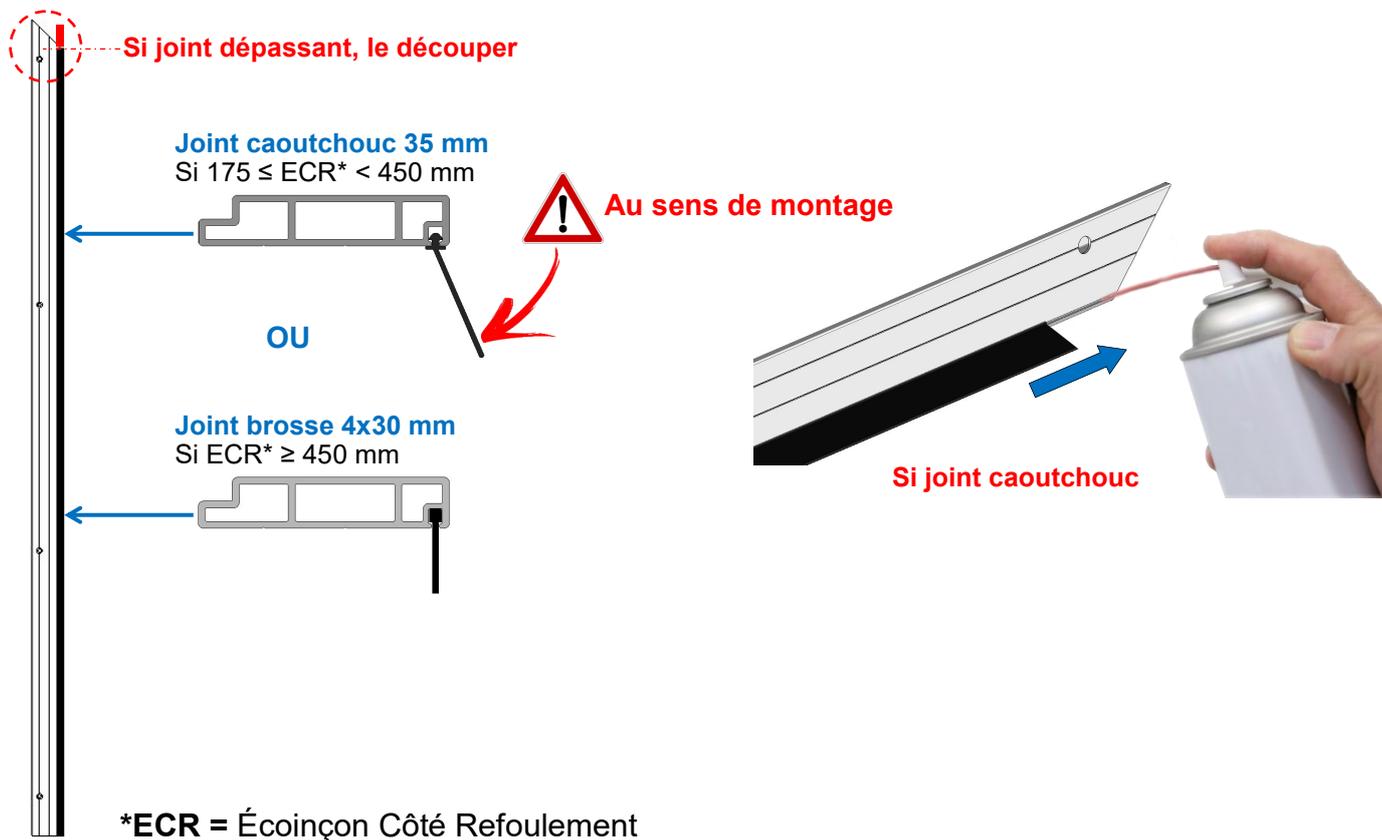


Montage et découpe des joints

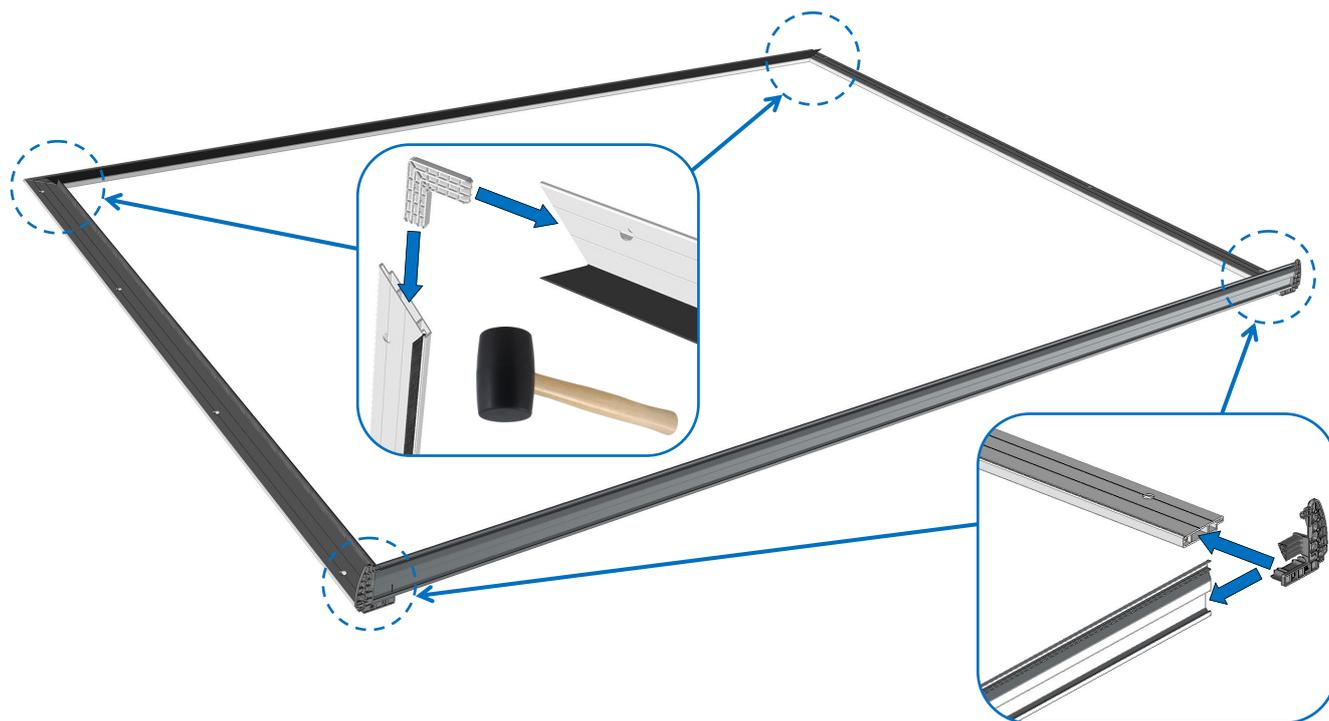
• Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



• Côté refoulement :

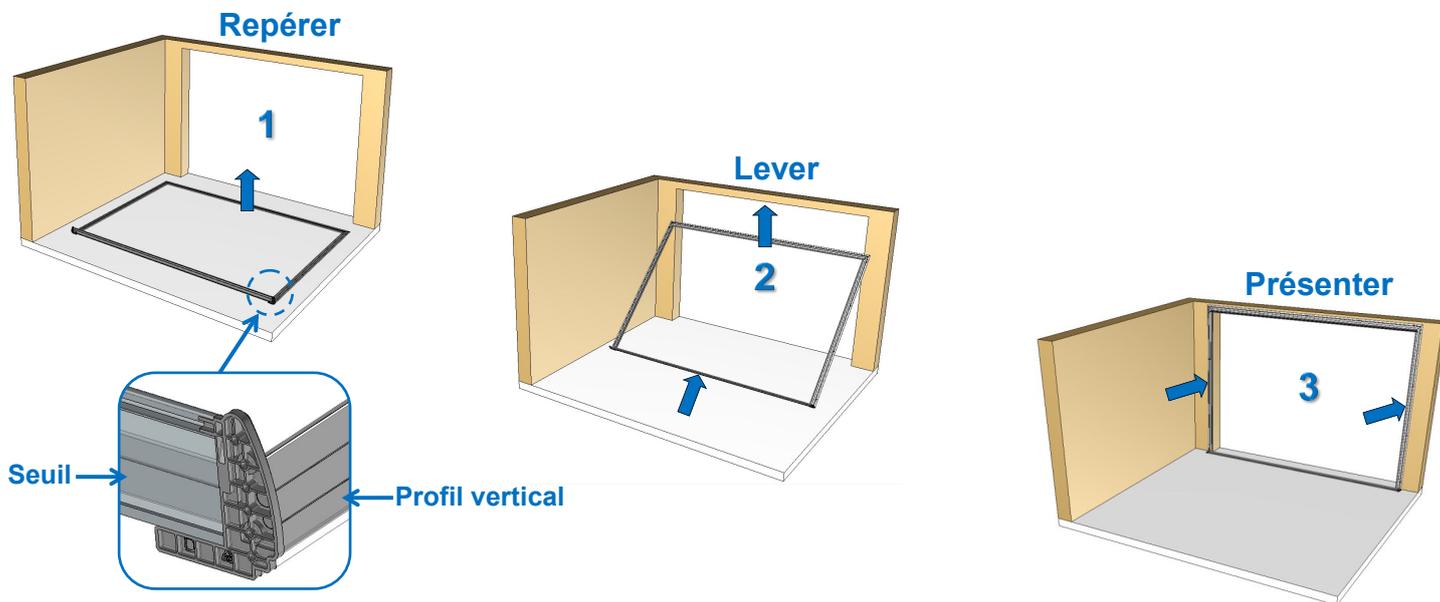


Assemblage du cadre au sol



Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



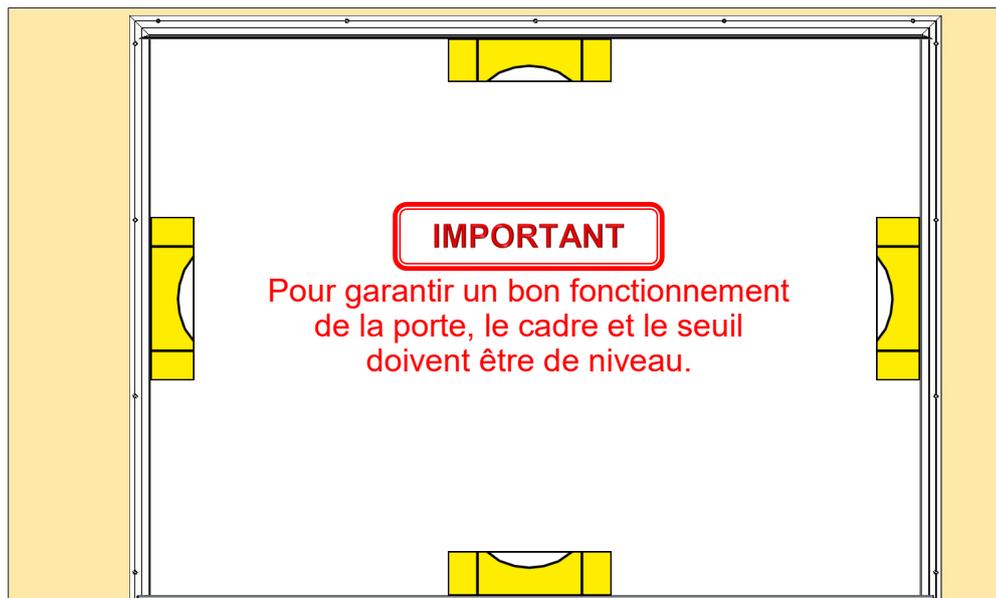
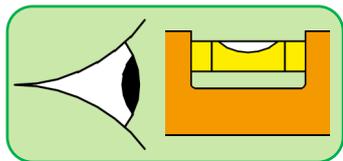
Conseil :

Rajouter un joint silicone pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir

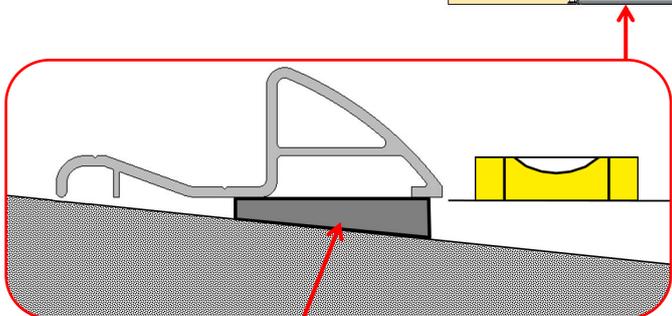


• **Positionner et mettre de niveau le cadre :**



IMPORTANT

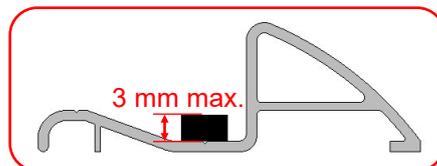
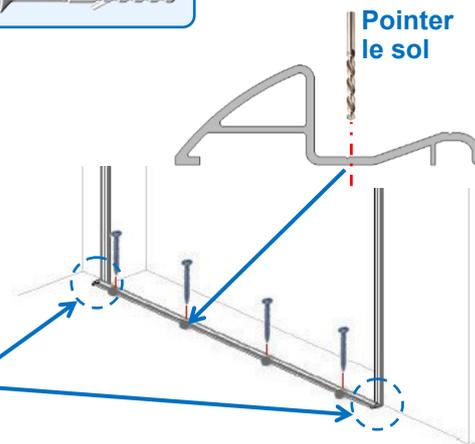
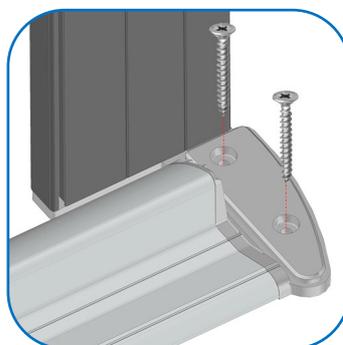
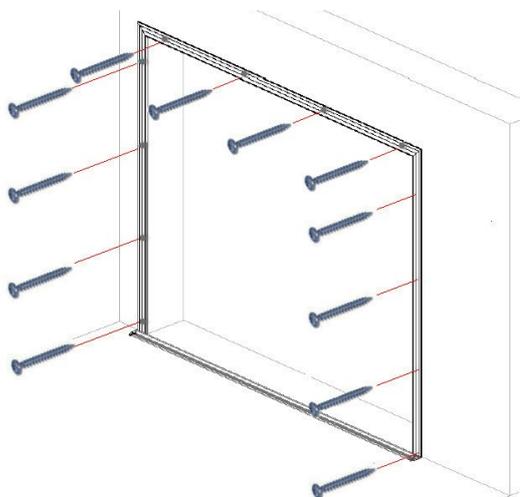
Pour garantir un bon fonctionnement de la porte, le cadre et le seuil doivent être de niveau.



Caler le seuil si besoin

• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



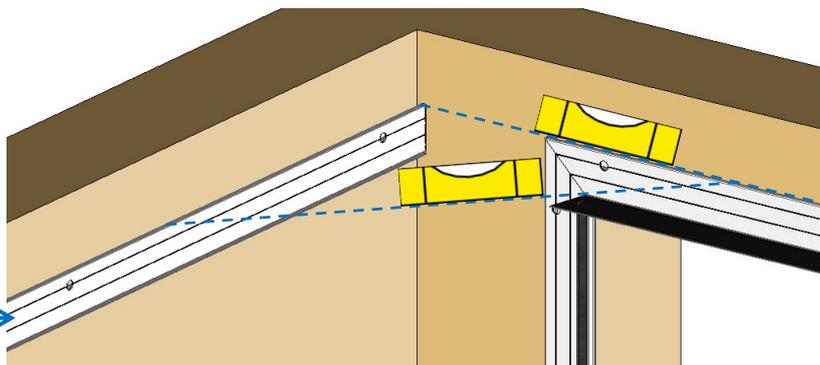
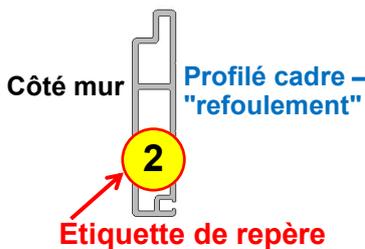
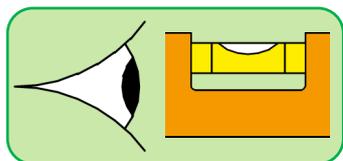
3 mm max.



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refoulement

- Positionner et mettre de niveau le profilé de refoulement :

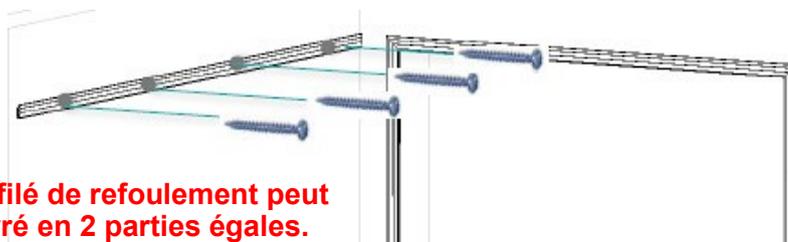


Nota : Ne concerne pas le refoulement droit

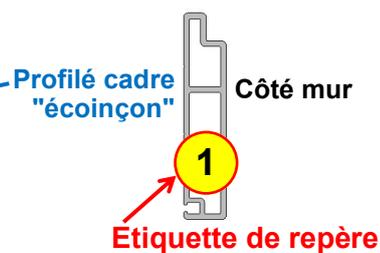
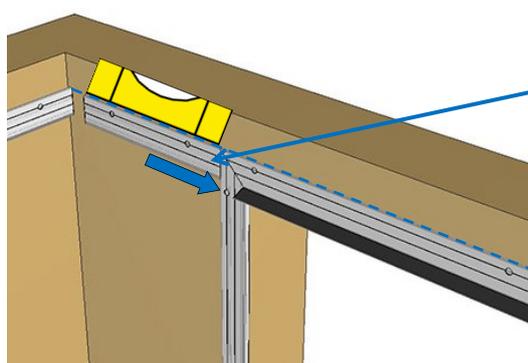
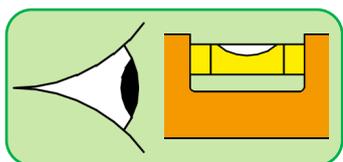
- Fixer le profilé de refoulement : Visserie non fournie



Le profilé de refoulement peut être livré en 2 parties égales.

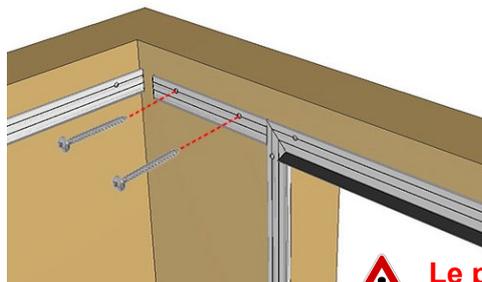


- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon :



Si ECR > 400 mm et Refoulement droit

- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

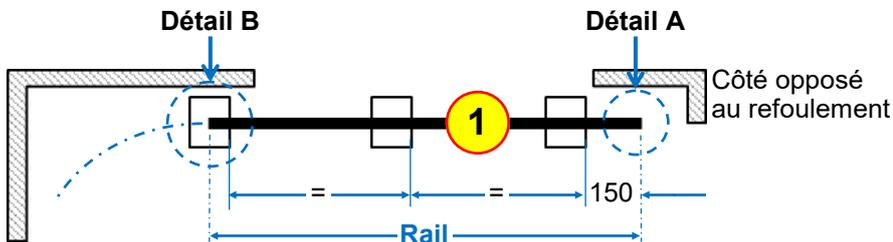


Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

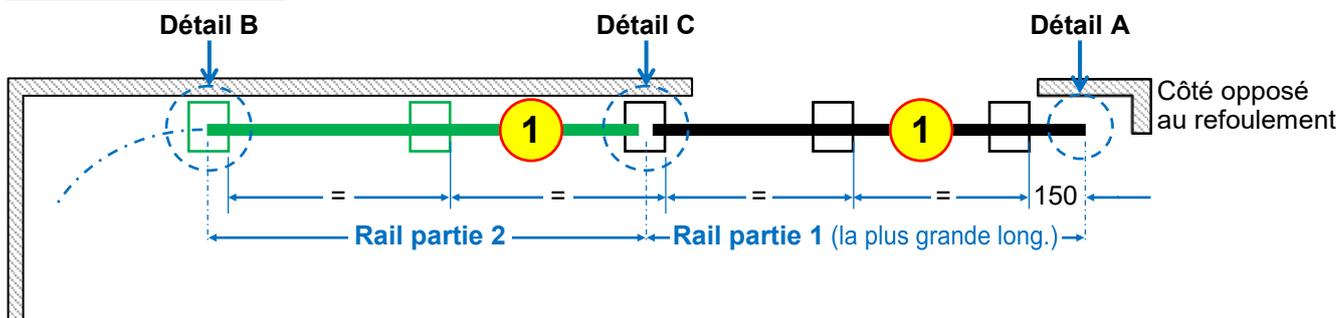
Rail côté baie

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

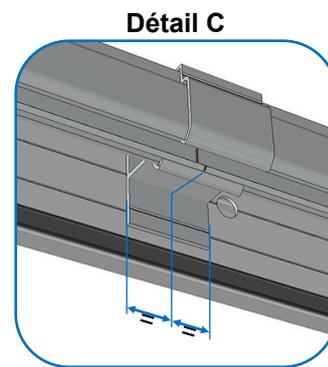
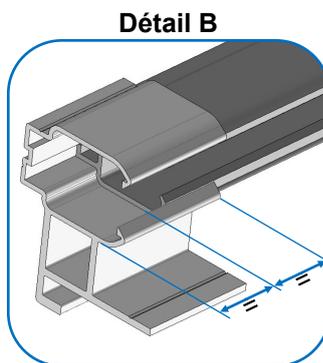
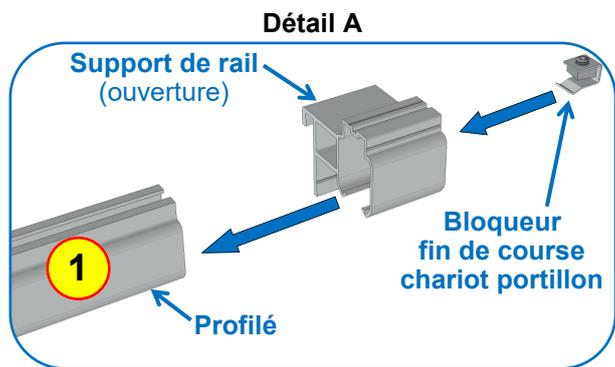
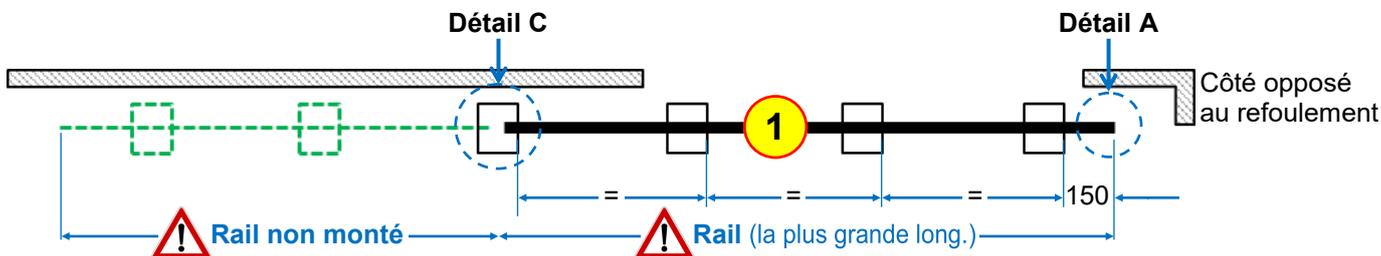
- **Refoulement à 90° : Rail en 1 partie**



- **Refoulement à 90° : Rail en 2 parties**

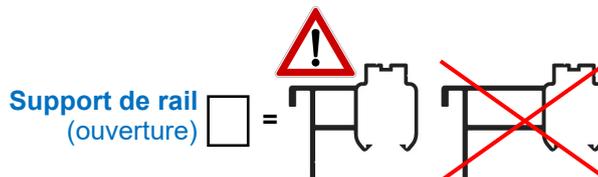
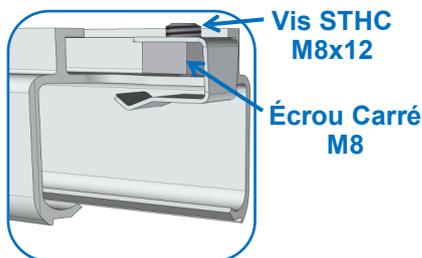


- **Refoulement droit : Uniquement en 2 parties**

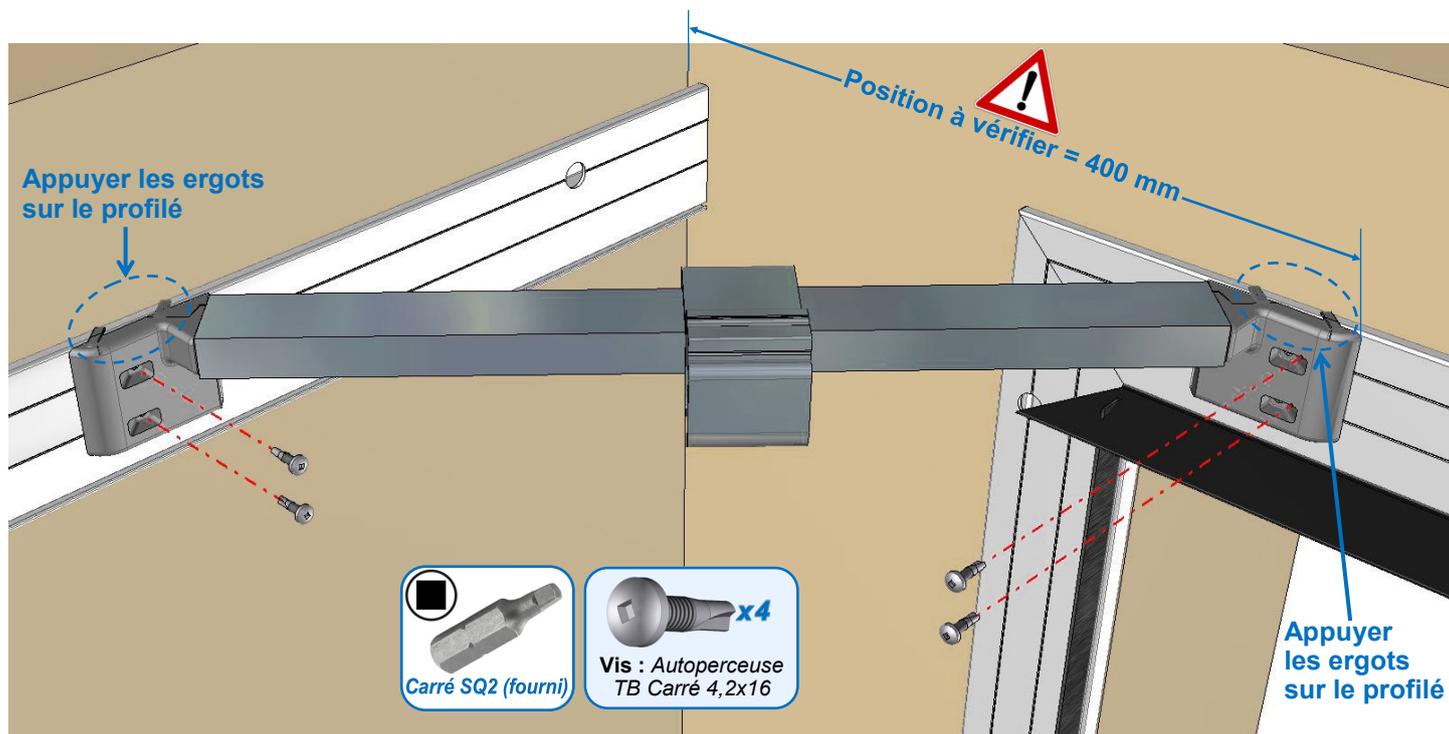
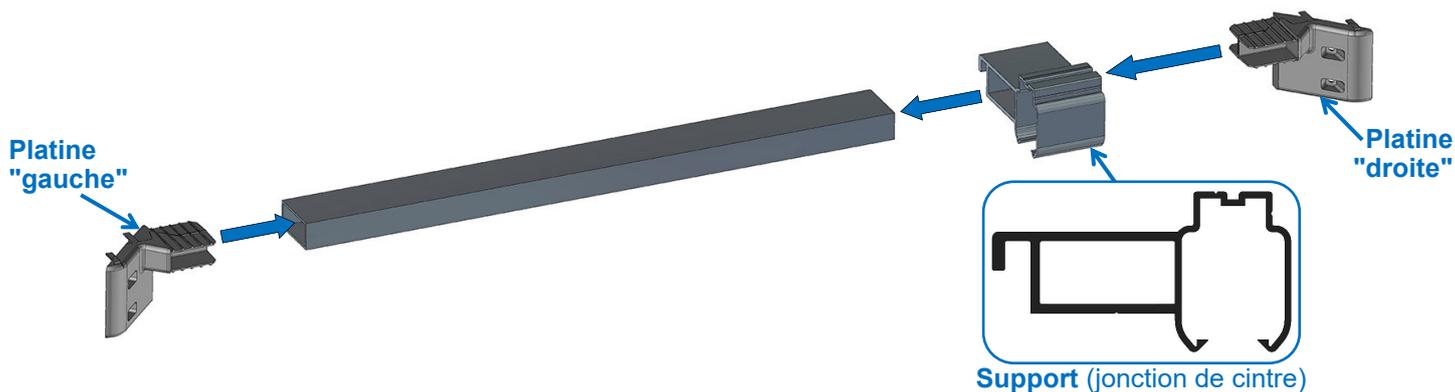


Montage Bloqueur Fin de course

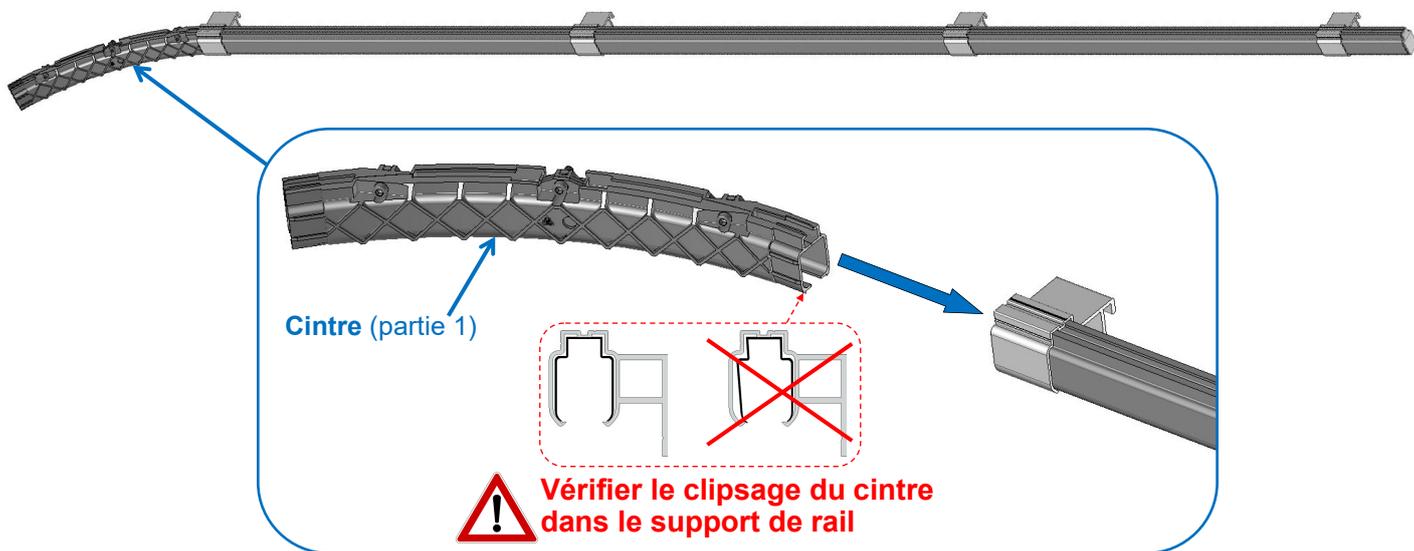
Profilé



Assemblage et montage du support de cintre (Sauf refoulement droit)

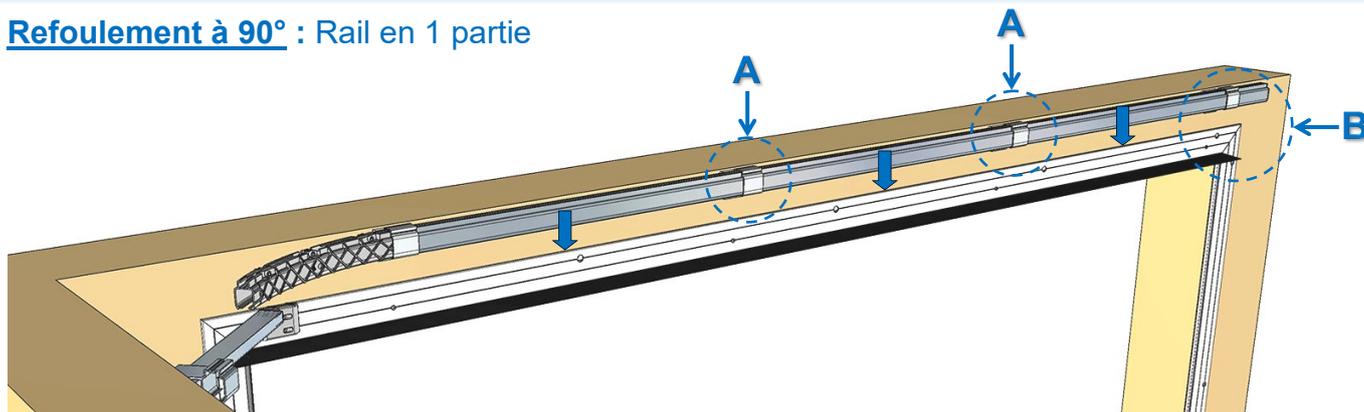


Assemblage du cintre (Sauf refoulement droit)

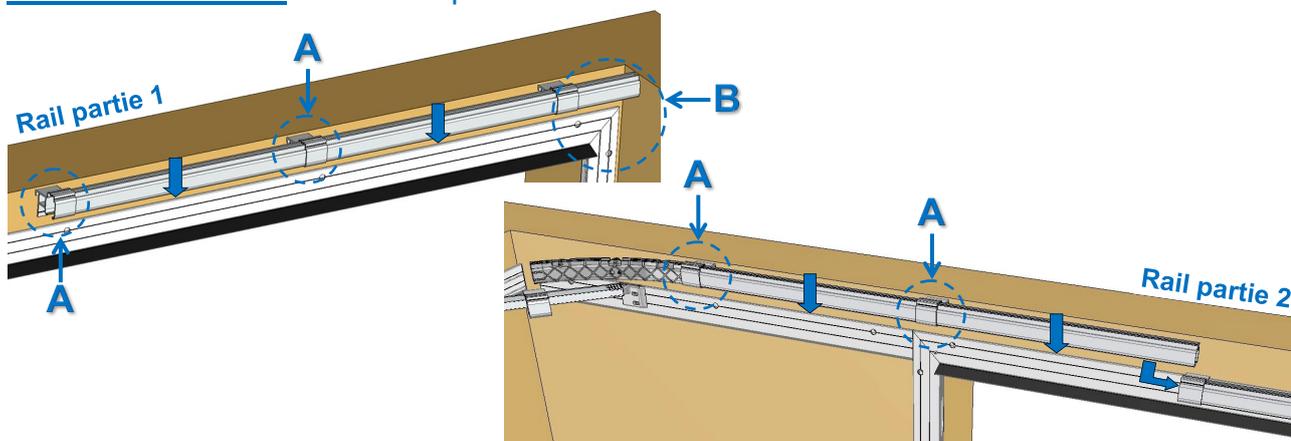


Montage du rail de guidage

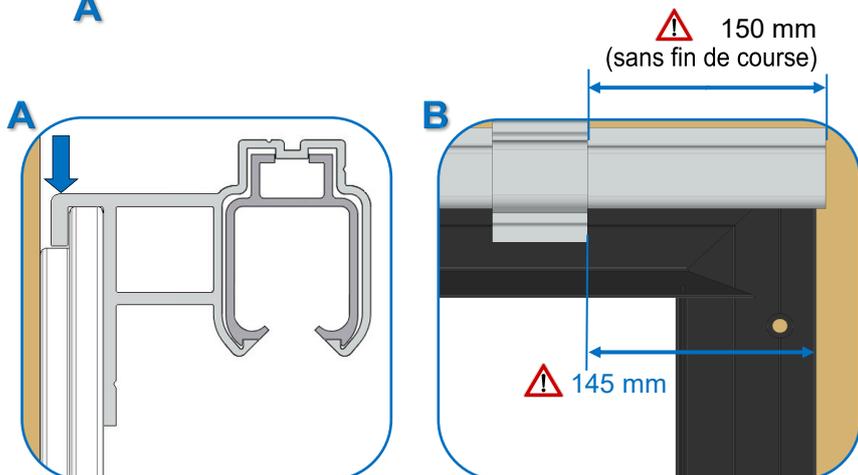
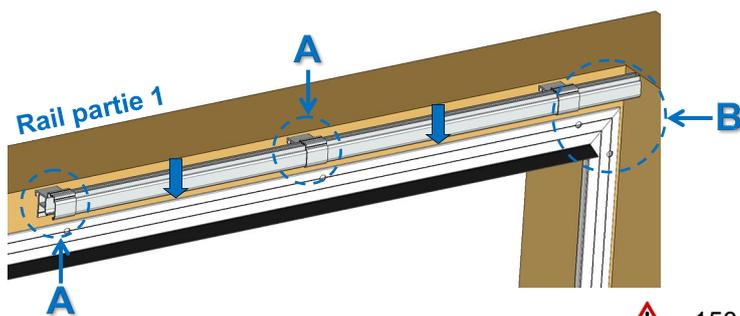
- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie



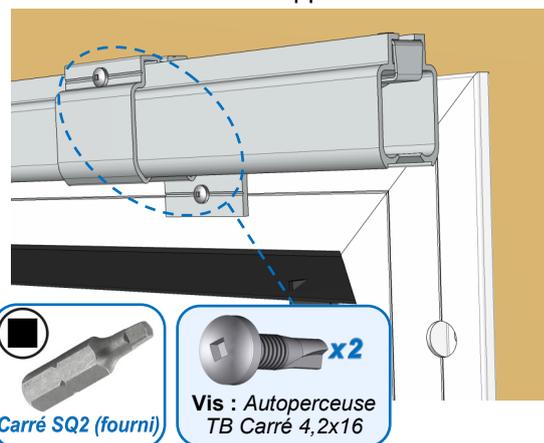
- **Refoulement à 90°** : Rail en 2 parties



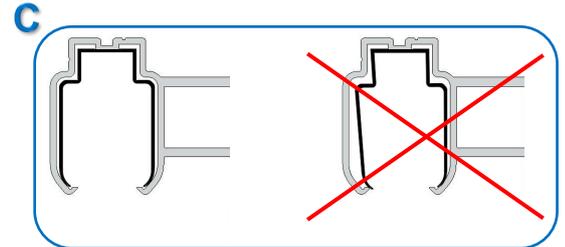
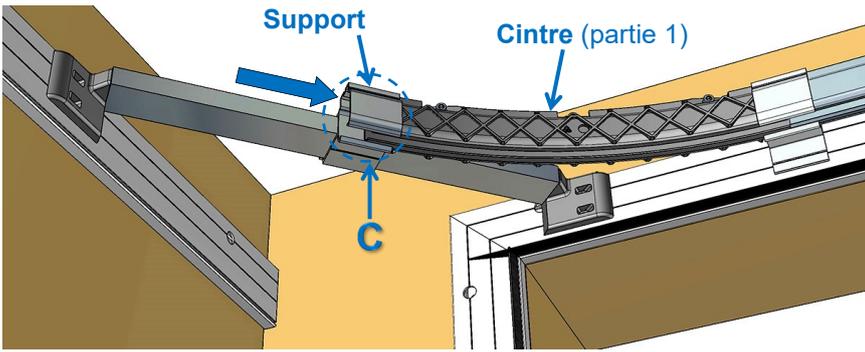
- **Refoulement droit** : Monter uniquement la partie 1 (Rail en 2 parties)



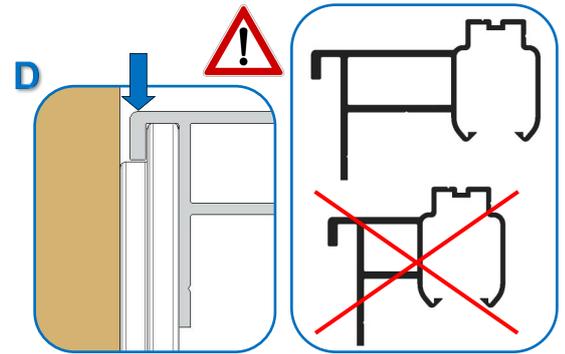
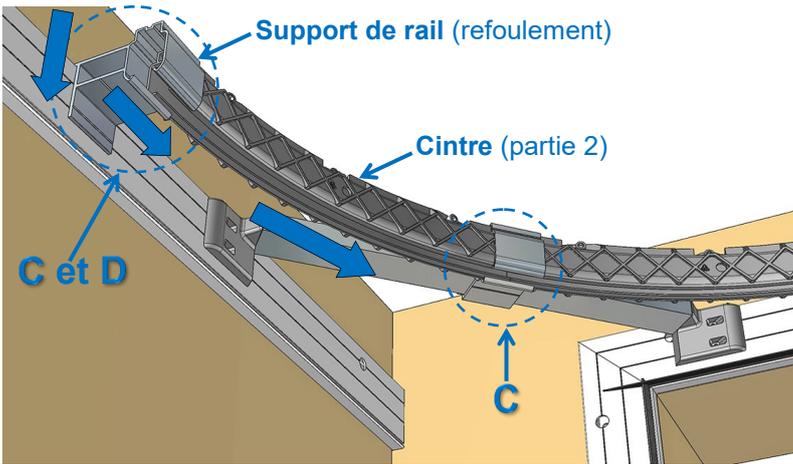
Côté opposé au refoulement



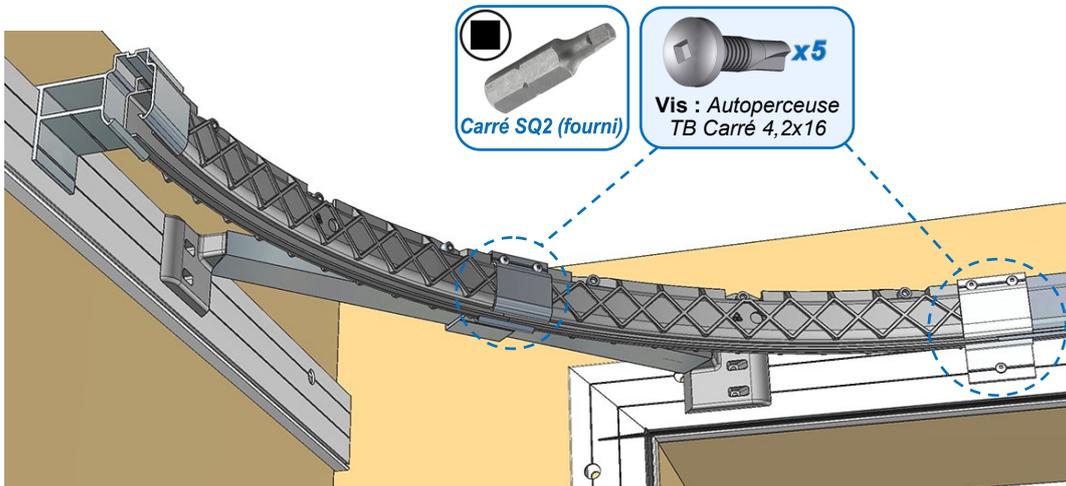
Assemblage du cintre (Partie 2)



! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail

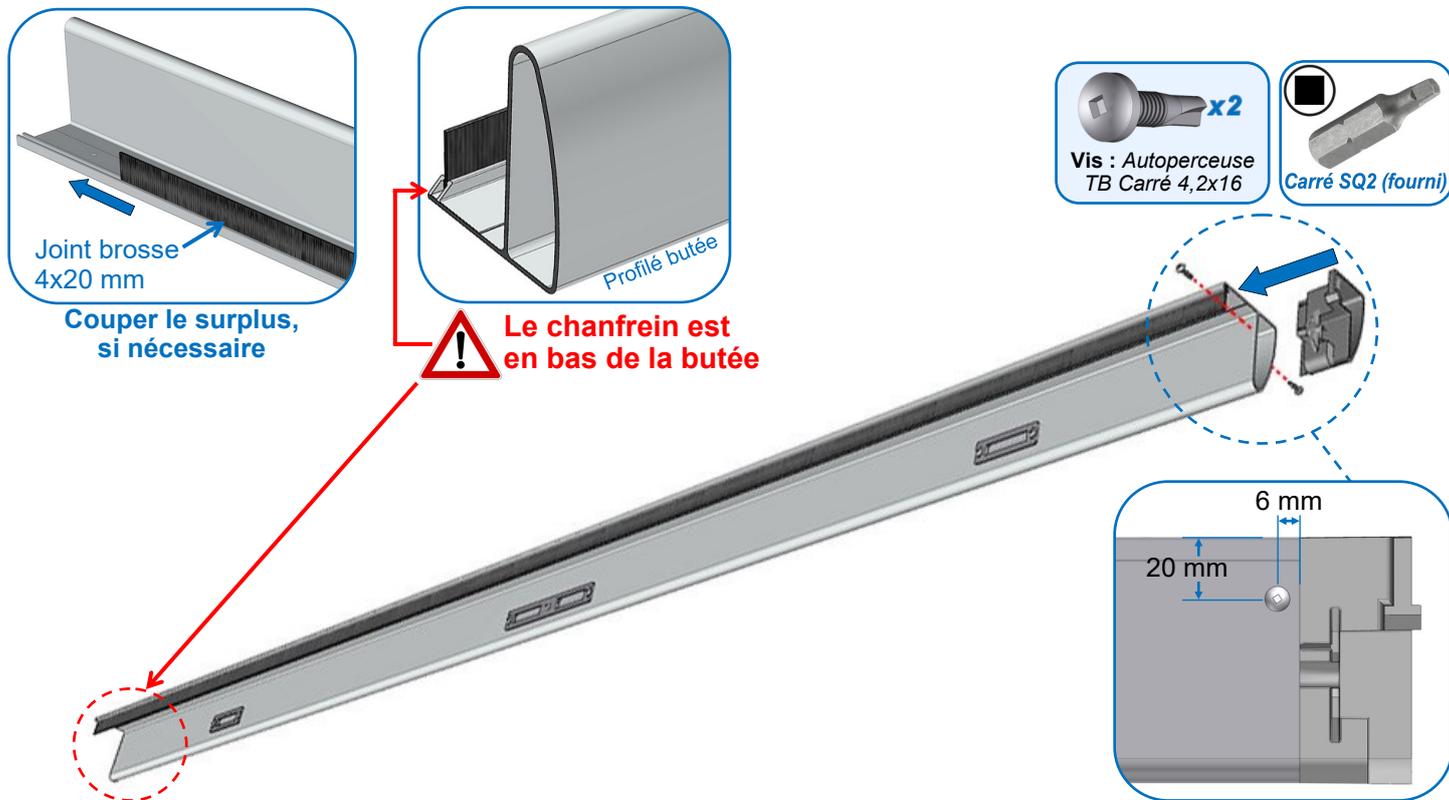


Fixer les 2 supports

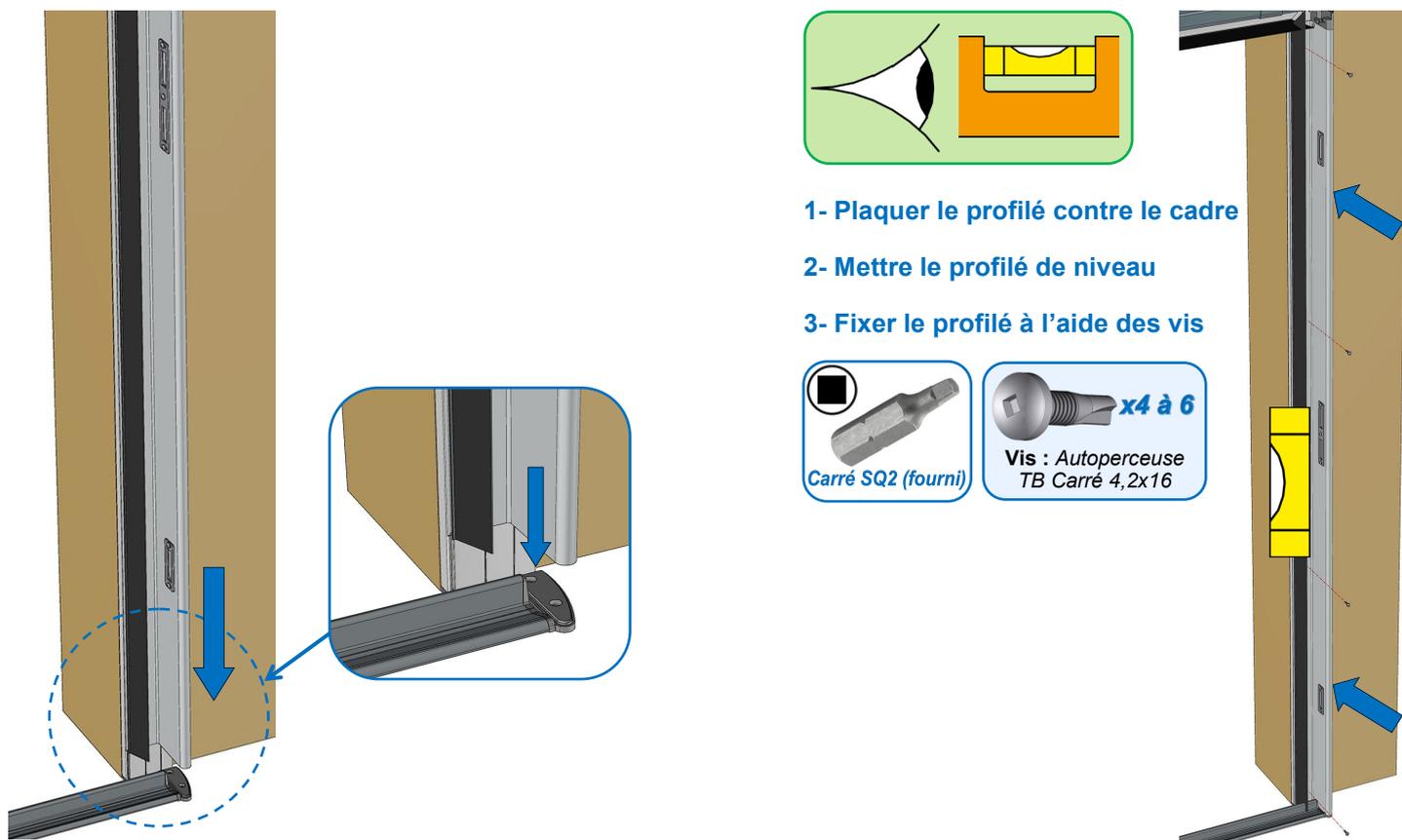


Butée tablier

Montage du joint et assemblage de la butée du portillon

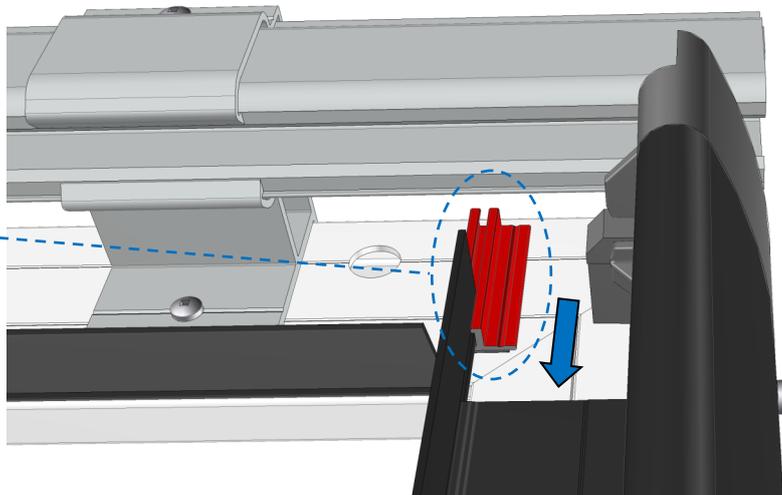
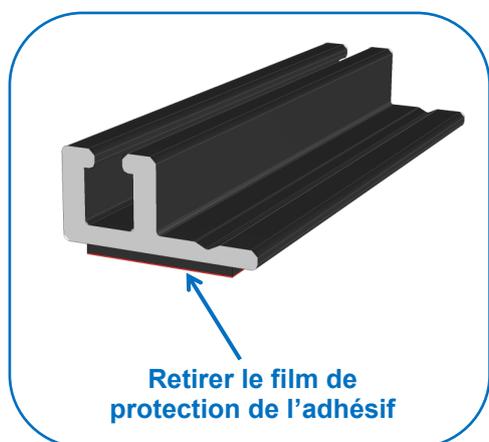


Montage de la butée



Profil cache jour

Montage du Profil Cache Jour



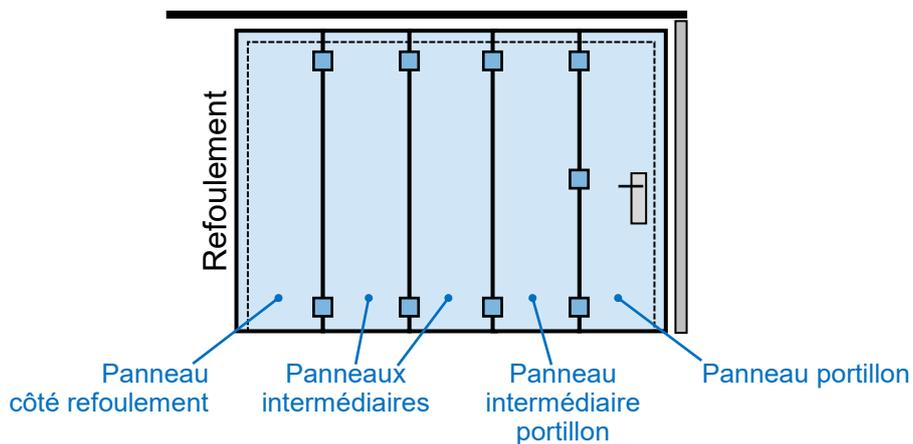
Rampe

Montage de la rampe



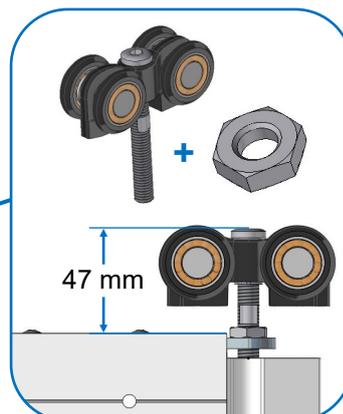
Tablier

Vue d'ensemble



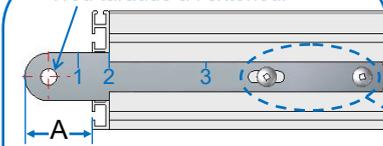
Préparation du panneau côté refoulement

**⚠ A monter, si :
ECR > 585 mm**



Régler le support chariot

Trou taraudé à l'extérieur

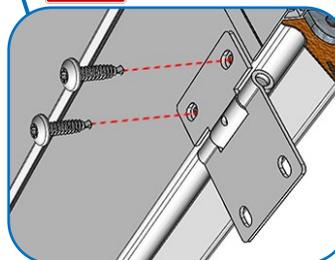


ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
$\text{ECR} > 585$	1	16



Vue intérieure

⚠ Au sens du nœud de charnière



• **Monter les butées caoutchouc** : $175 \leq ECR \leq 585$ mm

Vue extérieure

Ø3 mm non débouchant

Ø3 mm non débouchant

Axe du rivet

Axe du rivet

70 mm

Vis : A Tôle Inox 4,2x38

Vis : A Tôle Inox 4,2x38

Carré SQ2 (fourni)

Carré SQ2 (fourni)

Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

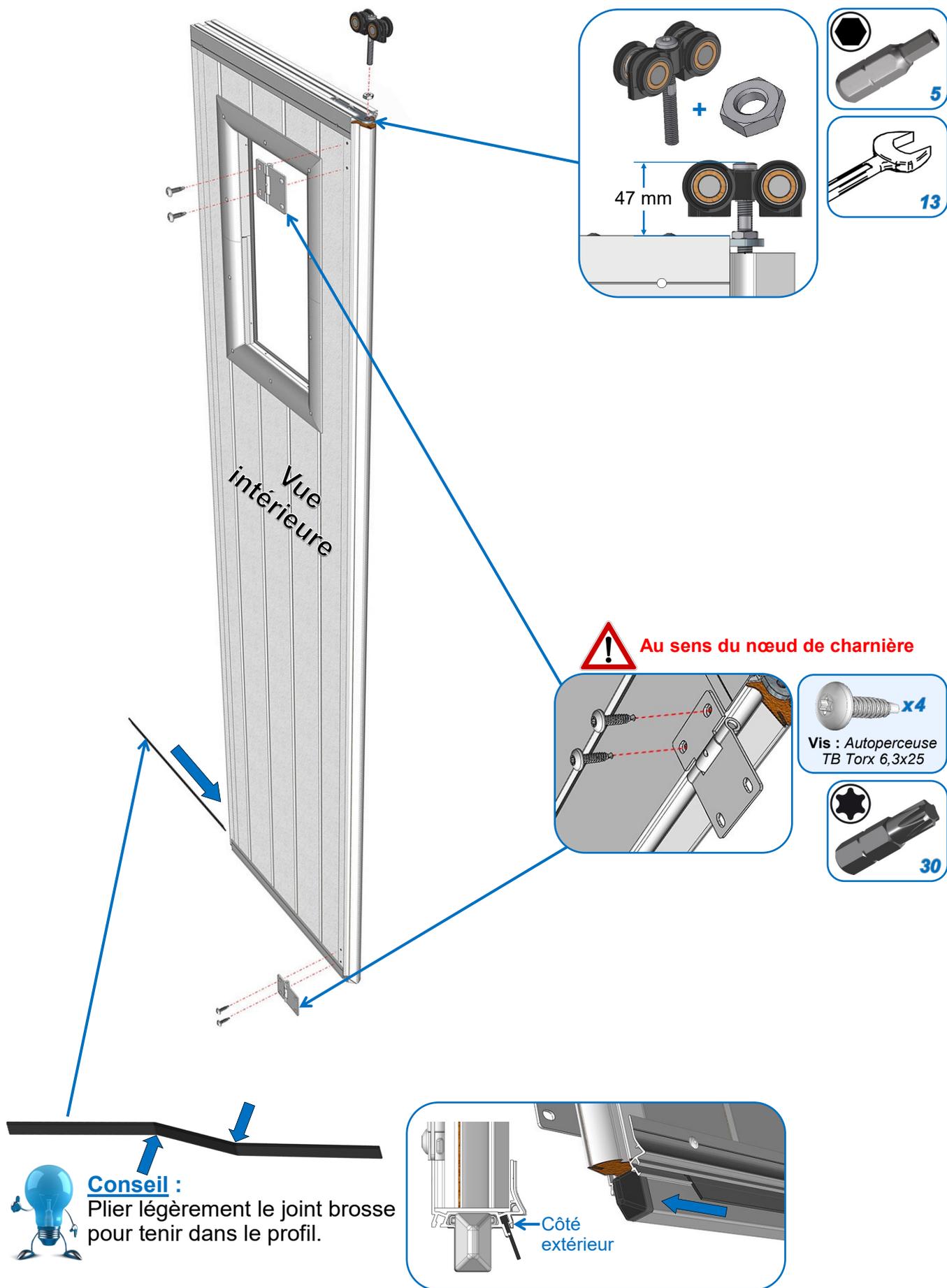
Côté extérieur

Long. joint = Long. arête profil

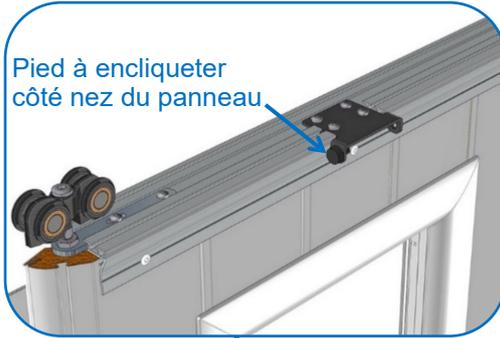
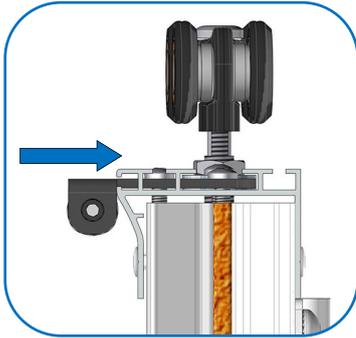
Couper le surplus

X = Valeur théorique, 70 mm
Attention à la position du rail moteur !

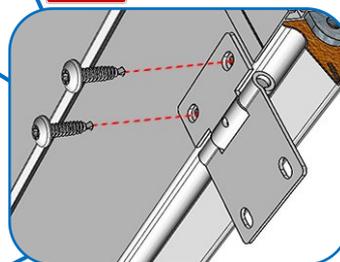
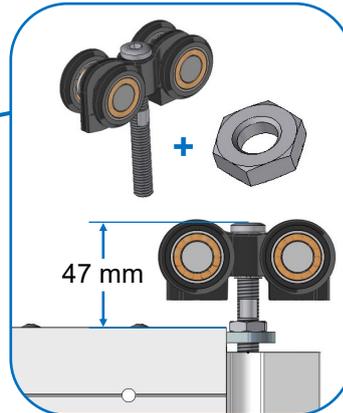
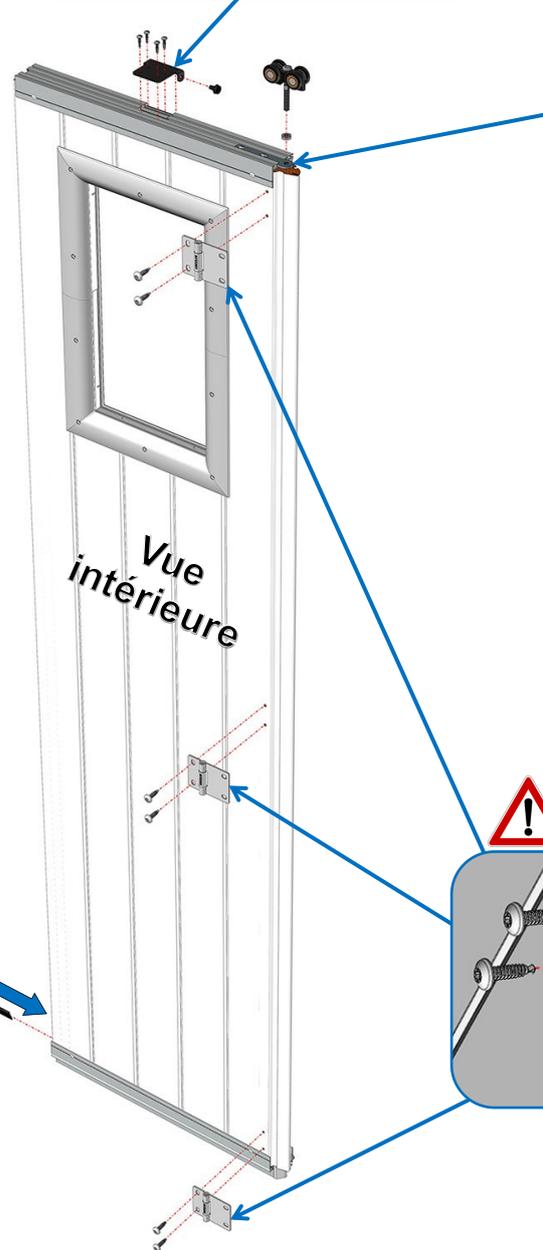
Préparation des panneaux intermédiaires



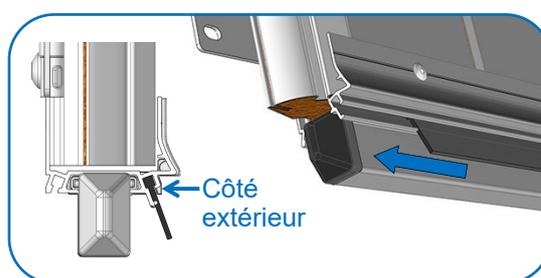
Préparation du panneau intermédiaire portillon



Pied à encliquer
côté nez du panneau



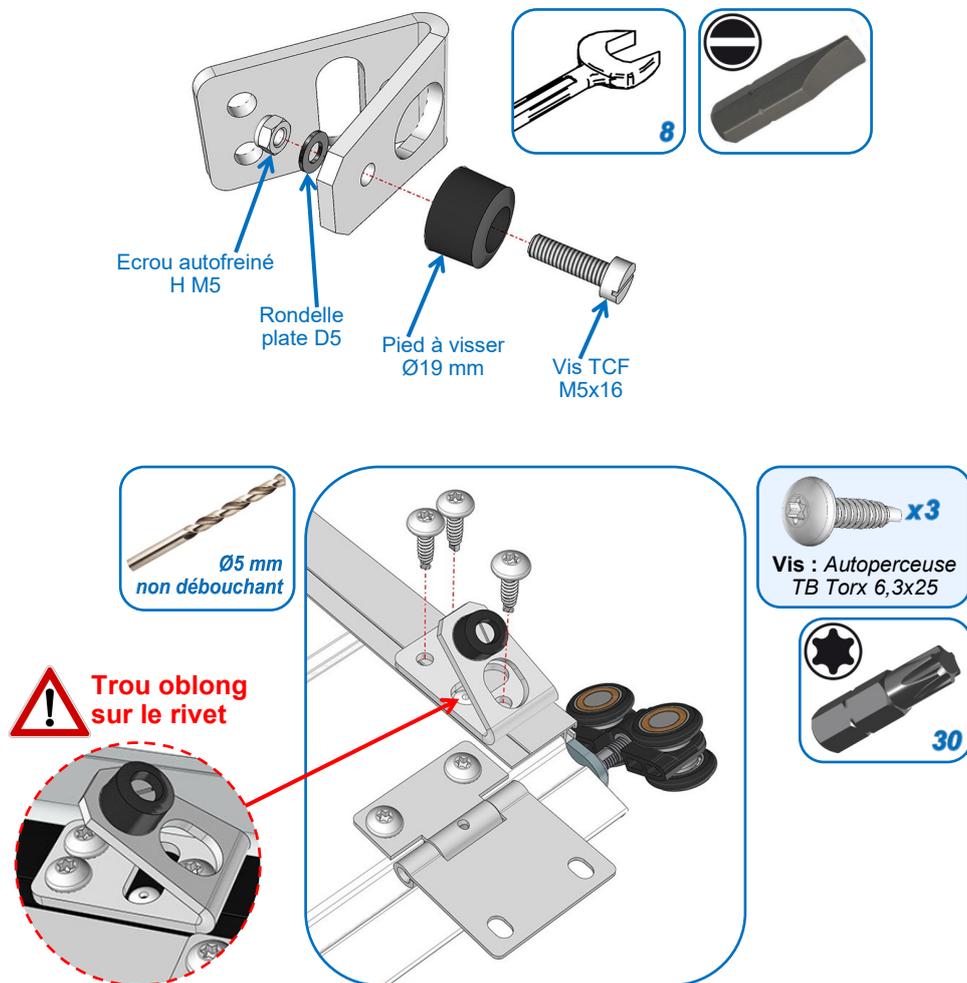
Conseil :
Plier légèrement le joint brosse
pour tenir dans le profil.



• **Butée d'arrêt du portillon :**

ECR > 1200 mm (refoulement à 90°) : Moteur Sommer

ECR > 1200 mm (refoulement à 90° et droit) : Moteur Somfy



Préparation du panneau portillon

- **Installer le radio contact de sécurité : Sans fil**

Percer le boîtier (passage des fils)

Ø8 mm 53 mm 25 mm

Vue intérieure

Ø2 mm non débouchant Vis : Tôle TB Cruciforme 3,5x9,5 2

A positionner dans l'angle

Passer les fils

Brancher l'émetteur

Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

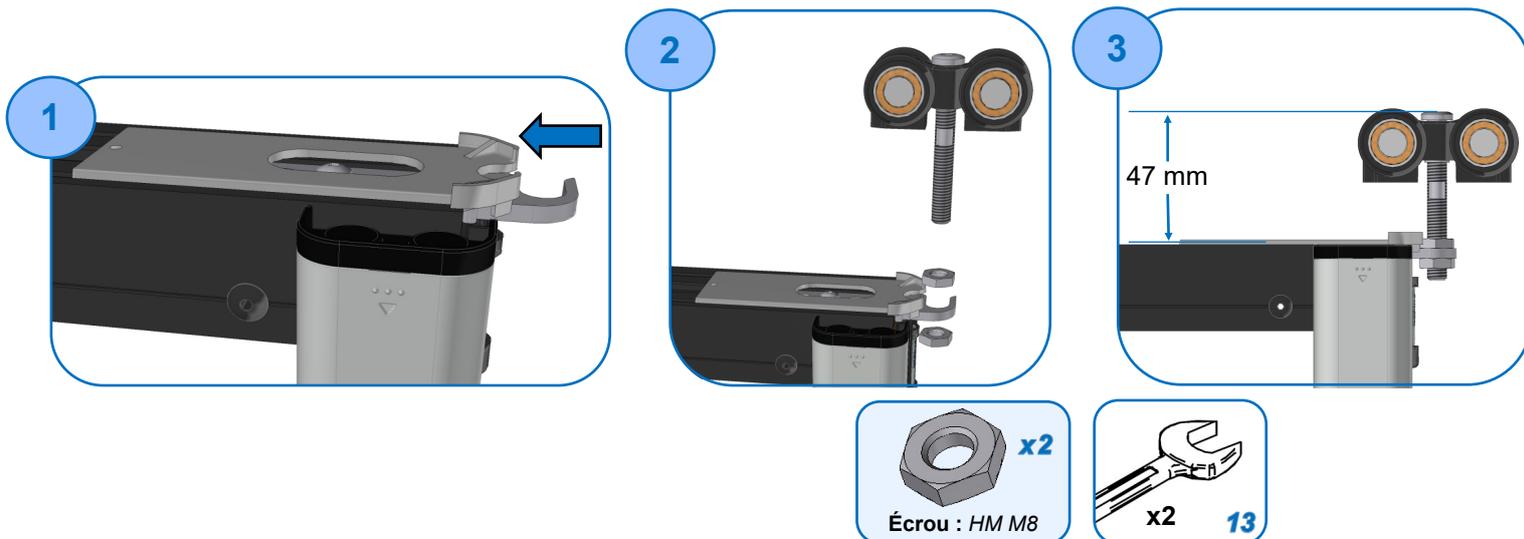
Retirer le scotch du pignon

Côté extérieur

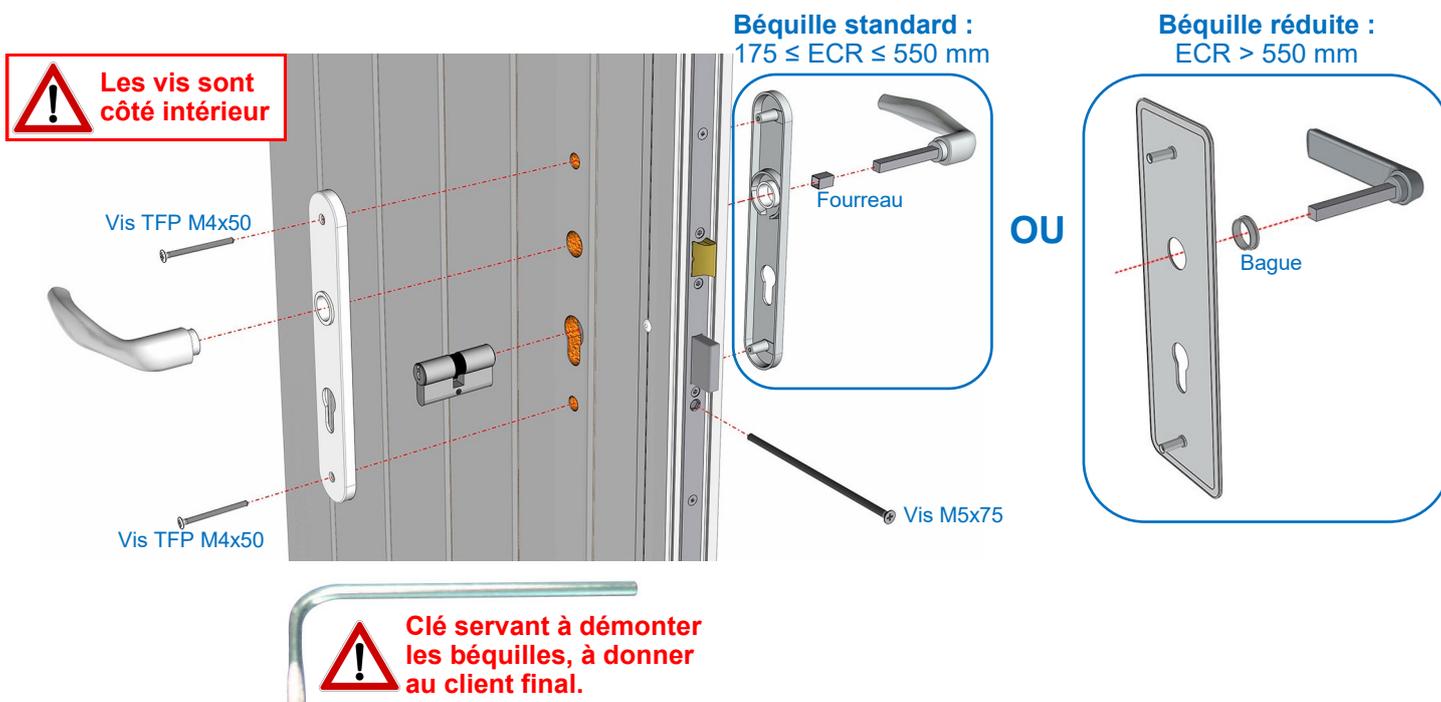
Long. joint = Long. arête profil

Couper le surplus

• **Montage du chariot portillon :**



• **Montage de la béquille portillon :**

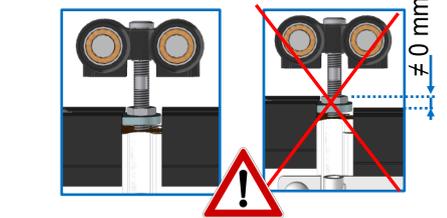
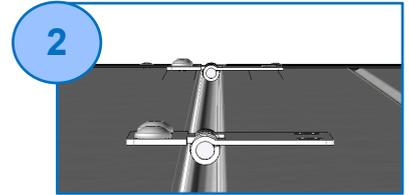


Assemblage panneau inter portillon & panneau portillon

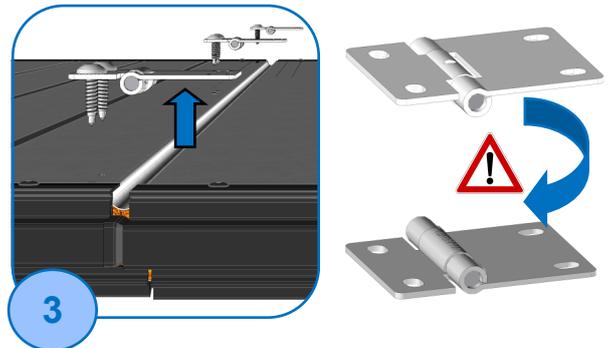
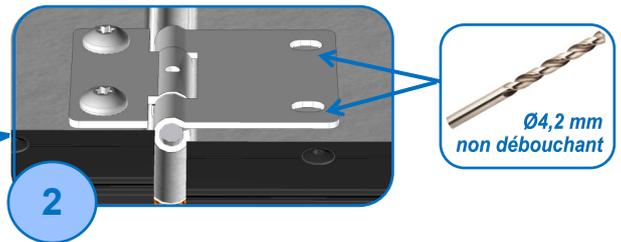
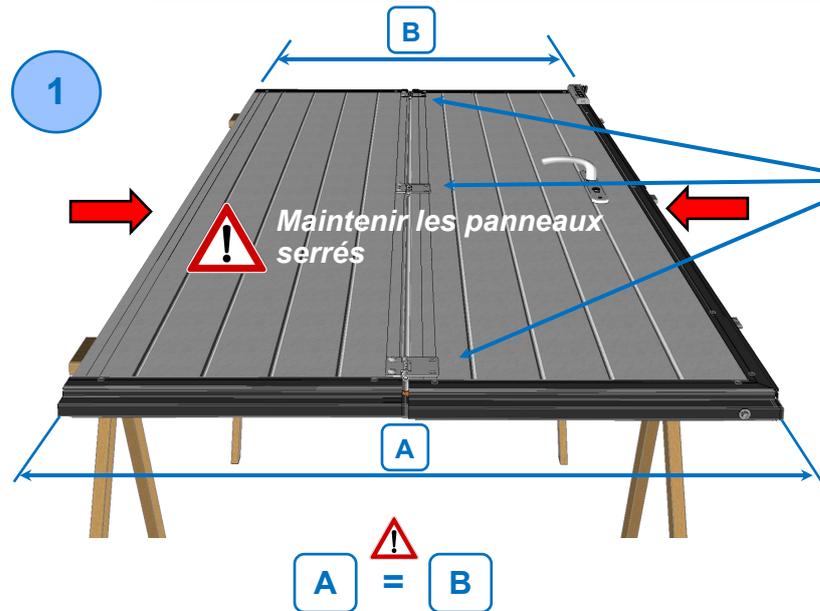
• Positionnement & alignement des panneaux :



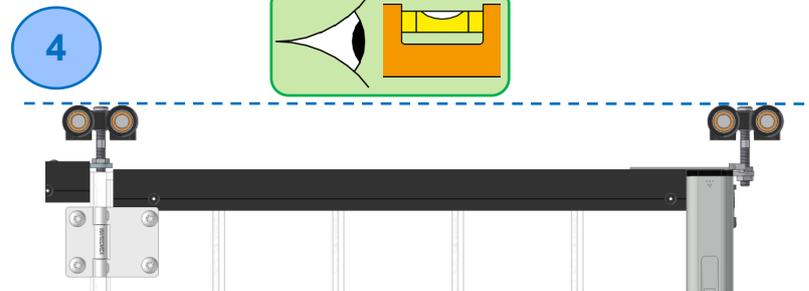
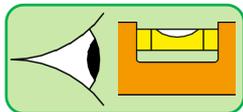
**⚠ Contact
Panneaux / Charnières**



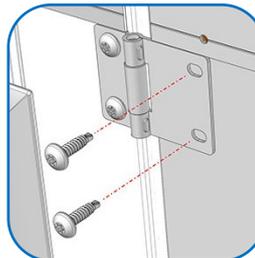
• Pré-perçage des charnières puis retournement de celles-ci :



A = B



⚠ Au sens du nœud de charnière

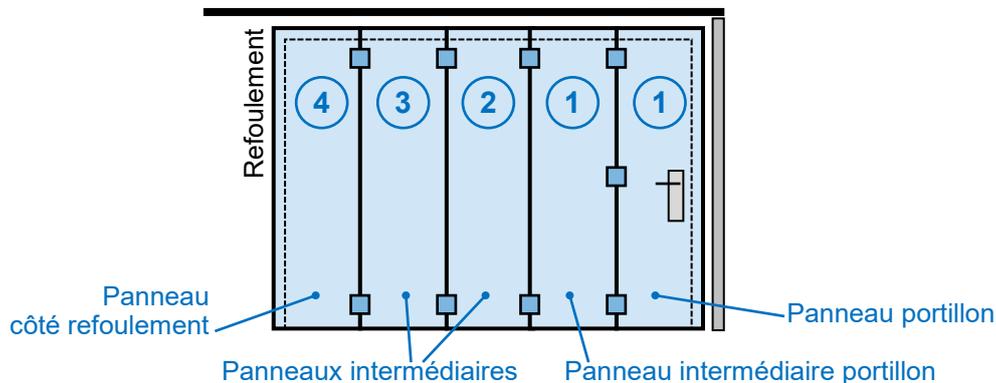


**Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25**
x6

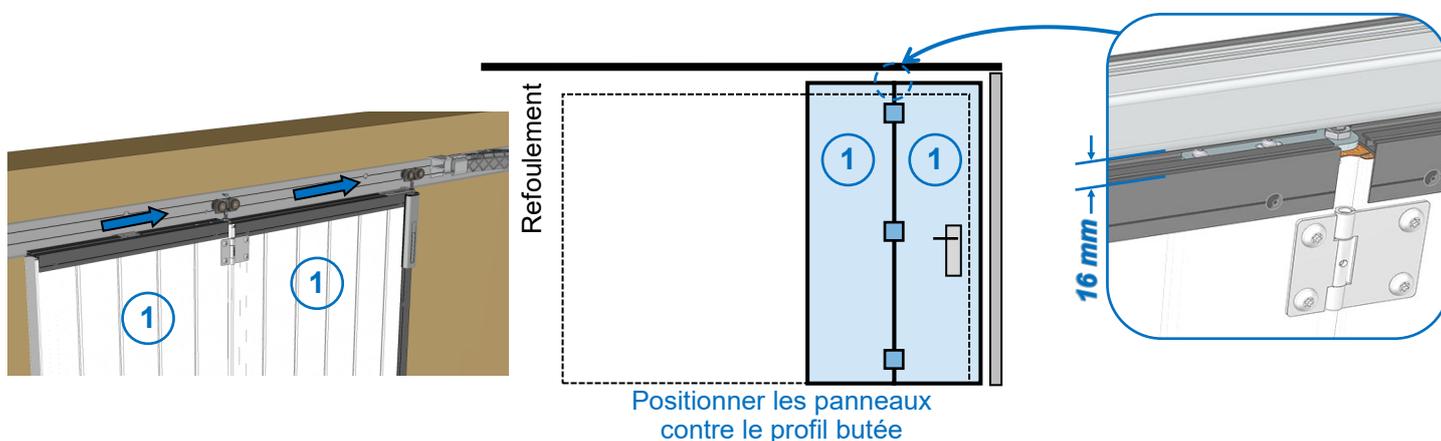


Installation des panneaux

Ordre de montage des panneaux



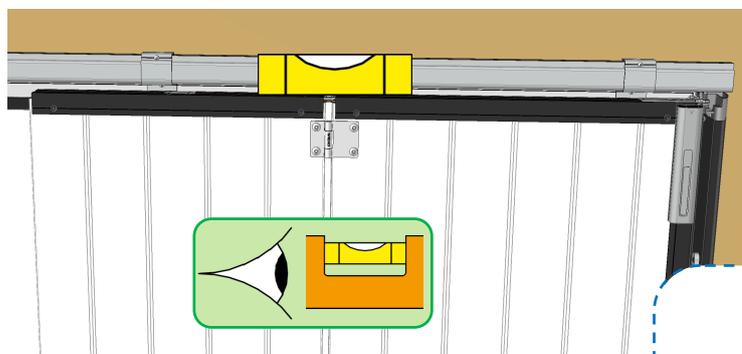
Panneau portillon & panneau intermédiaire portillon



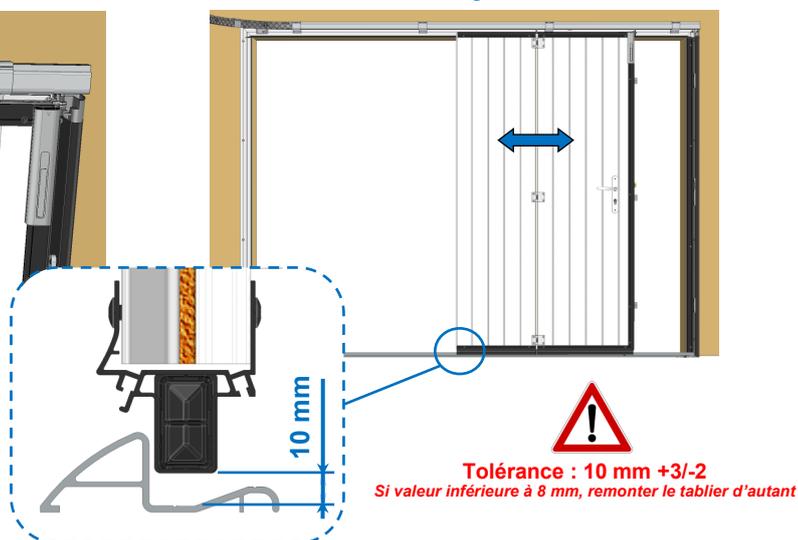
IMPORTANT

Vérifier l'écartement de 16 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

Contrôler le niveau entre les 2 panneaux



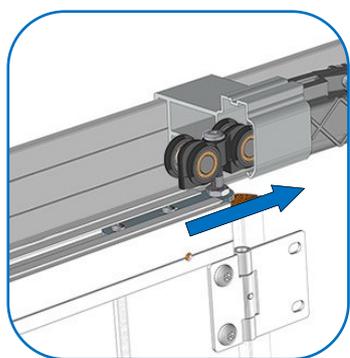
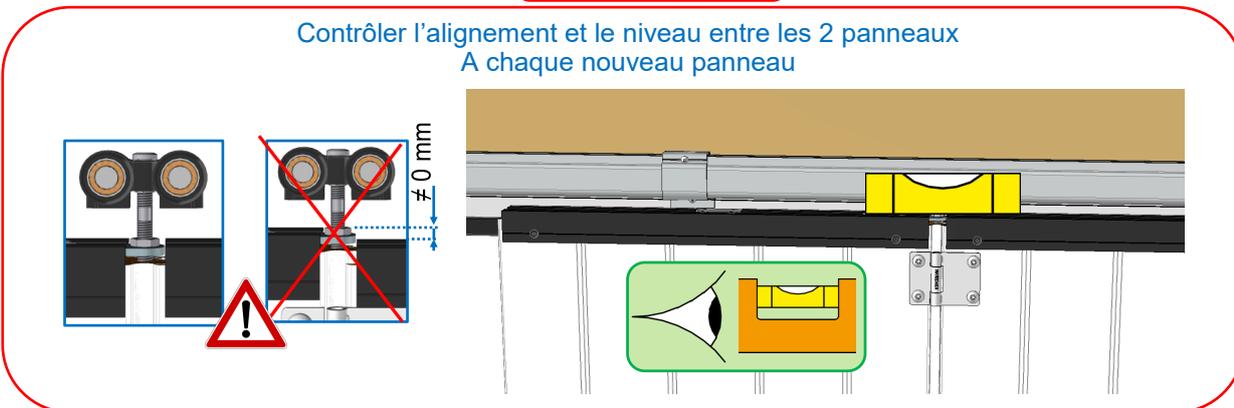
Contrôler la cote entre profil bas/seuil Sur toute la longueur du seuil



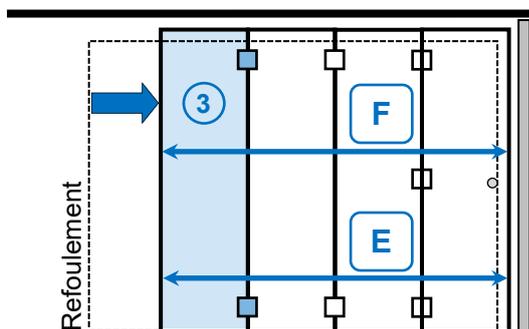
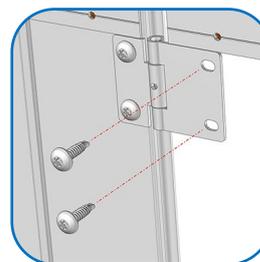
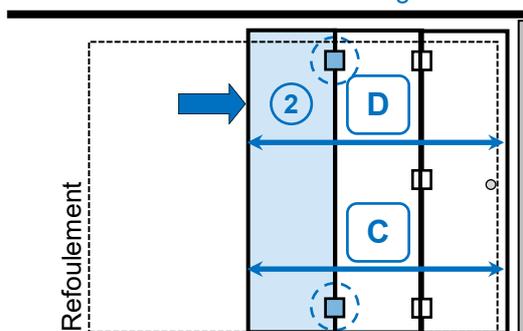
Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement

IMPORTANT

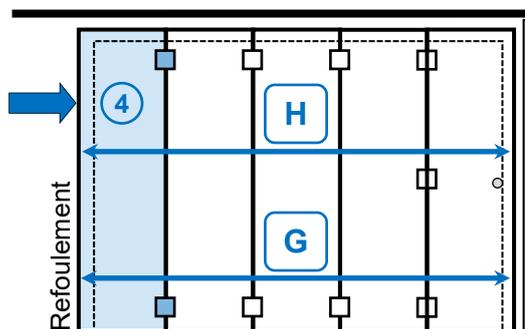
Contrôler l'alignement et le niveau entre les 2 panneaux
A chaque nouveau panneau



Positionner le panneau dans la baie
suivant l'ordre de montage



Reprendre les étapes ci-dessus
pour les panneaux "intermédiaires" suivants



Reprendre les étapes ci-dessus
pour le panneau "côté refoulement"



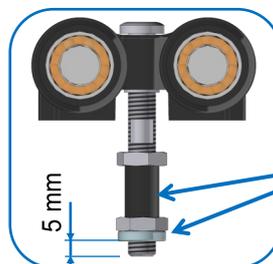
Installation chariot spécial portillon

• Préparation :

Montage d'installation



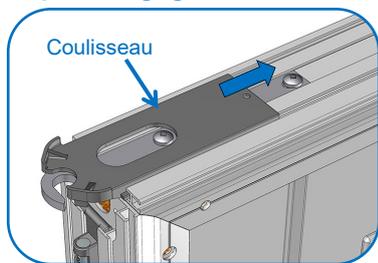
Montage d'utilisation



Entretoise noire & aimant
fournis dans le kit :
« Ensemble chariot portillon »

• Installation sur le panneau portillon :

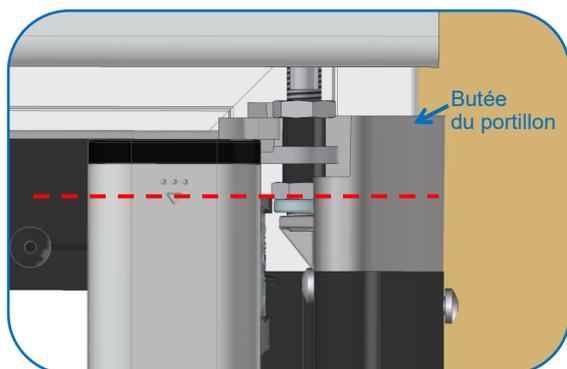
Pousser le coulisseau pour dégager le crochet



Enclencher le crochet sur le chariot portillon



IMPORTANT : Affiner le réglage et vérifier le parallélisme des panneaux.



Aligner le détecteur avec l'aimant



Si besoin : Régler la hauteur du détecteur

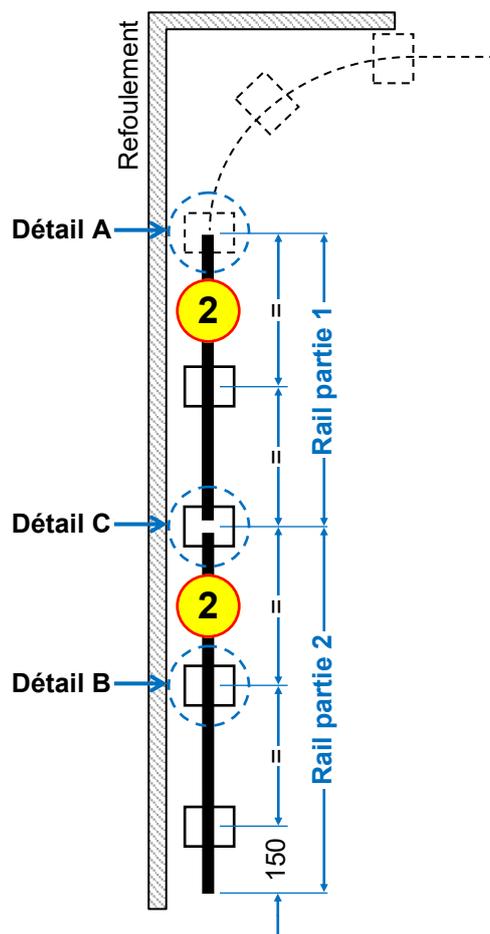
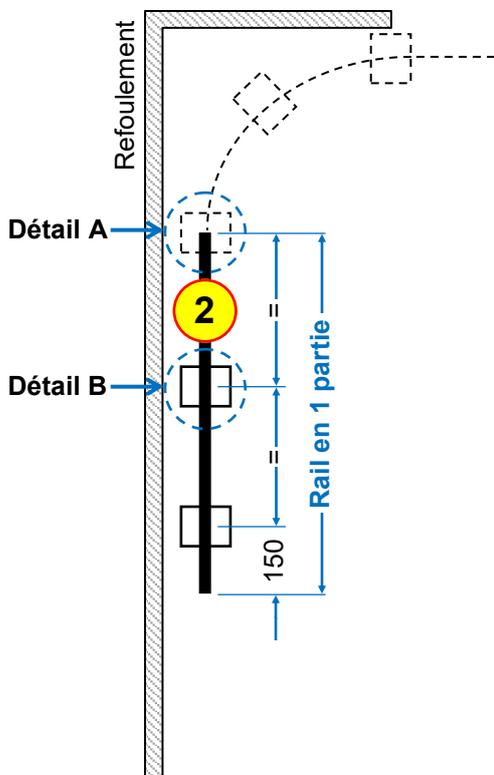
Refoulement

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

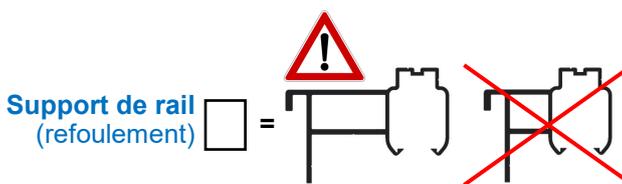
• Refoulement à 90° : Rail en 1 partie

OU

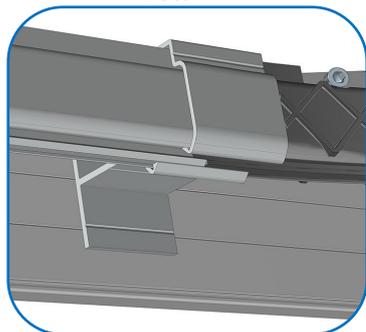
• Refoulement à 90° : Rail en 2 parties



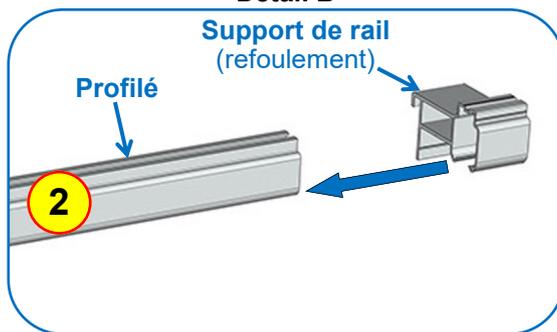
Profilé



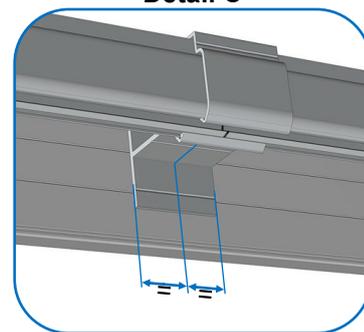
Détail A



Détail B

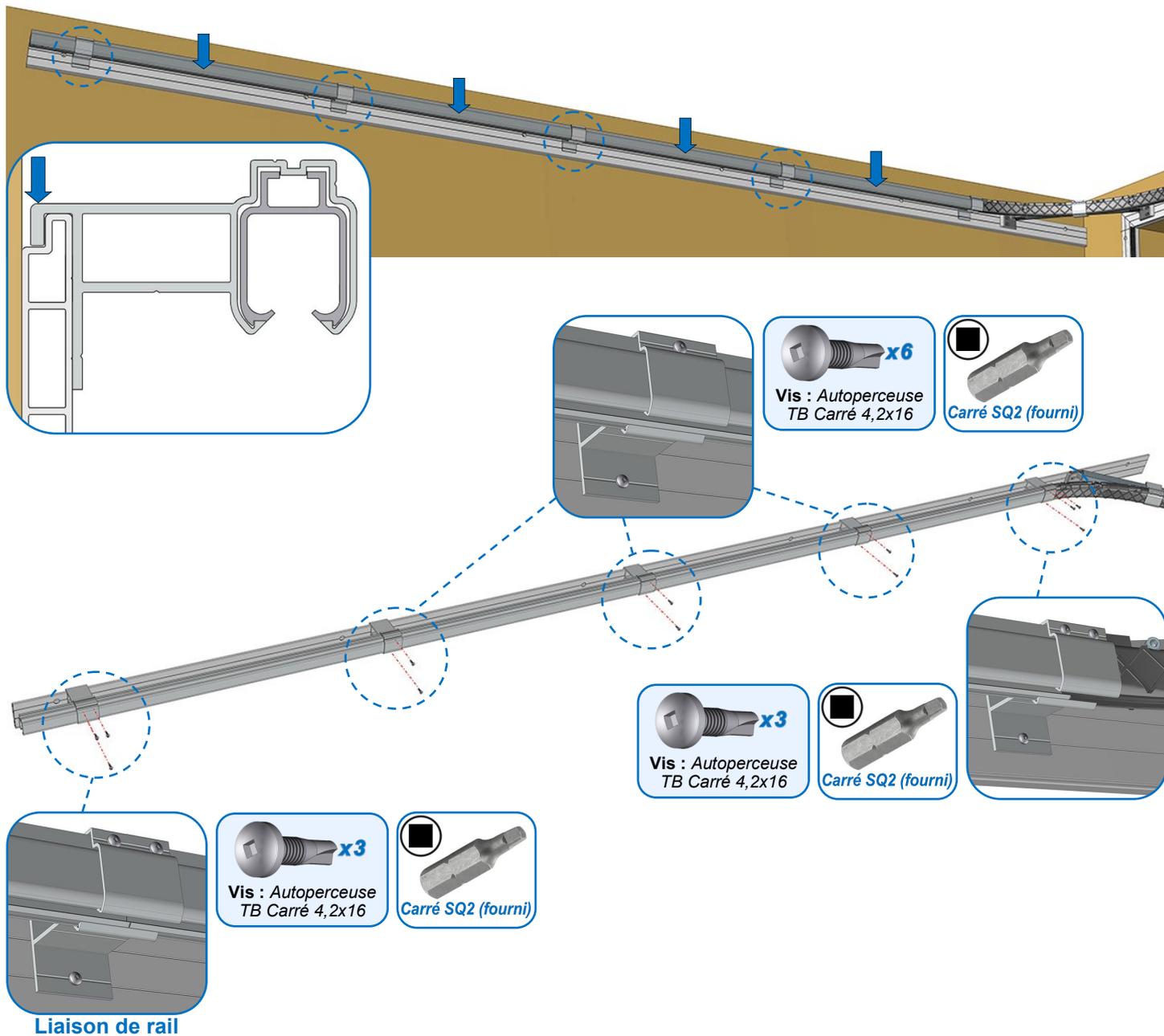


Détail C



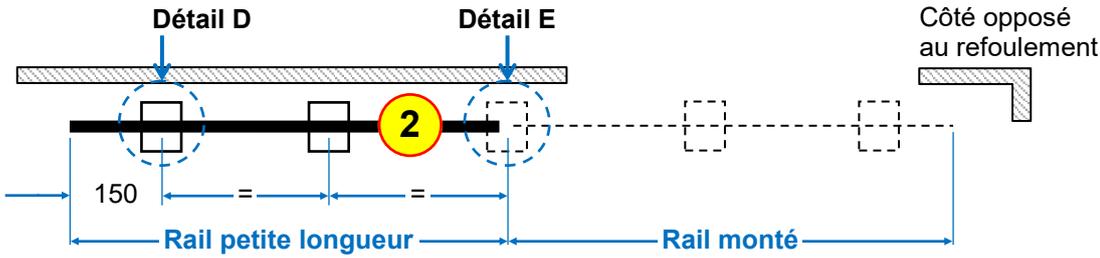
Montage du rail de guidage

- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie ou 2 parties

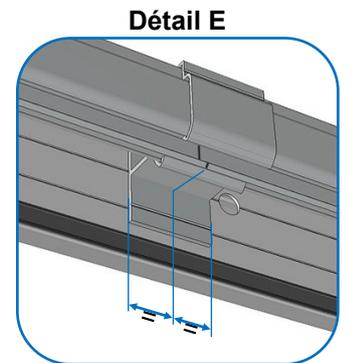
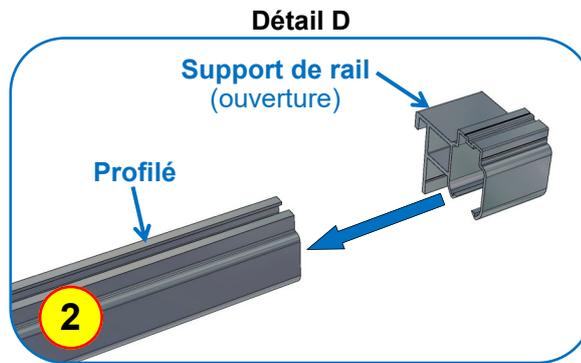
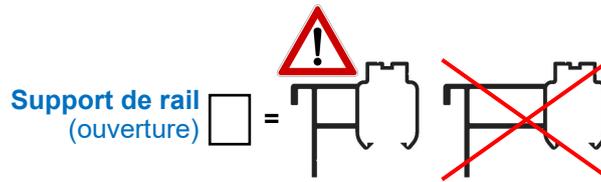
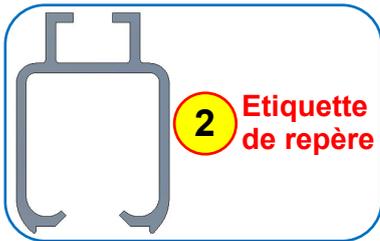


Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties

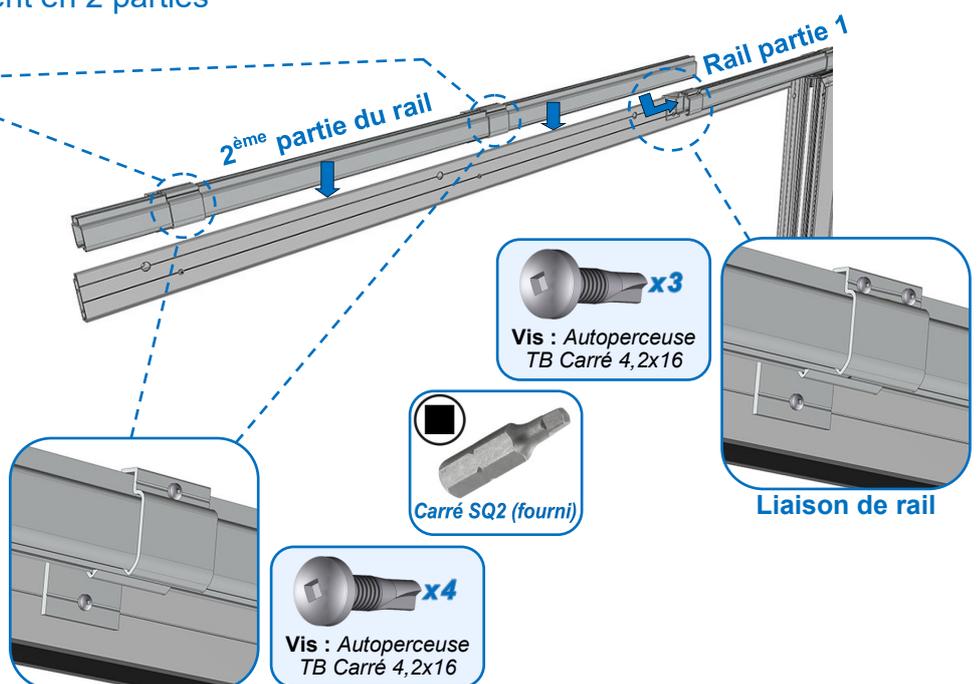
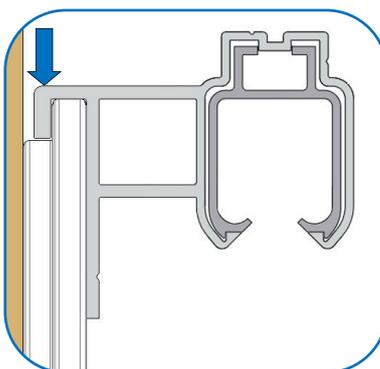


Profilé



Montage du rail de guidage : 2^{ème} partie (Partie 1 déjà montée)

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties



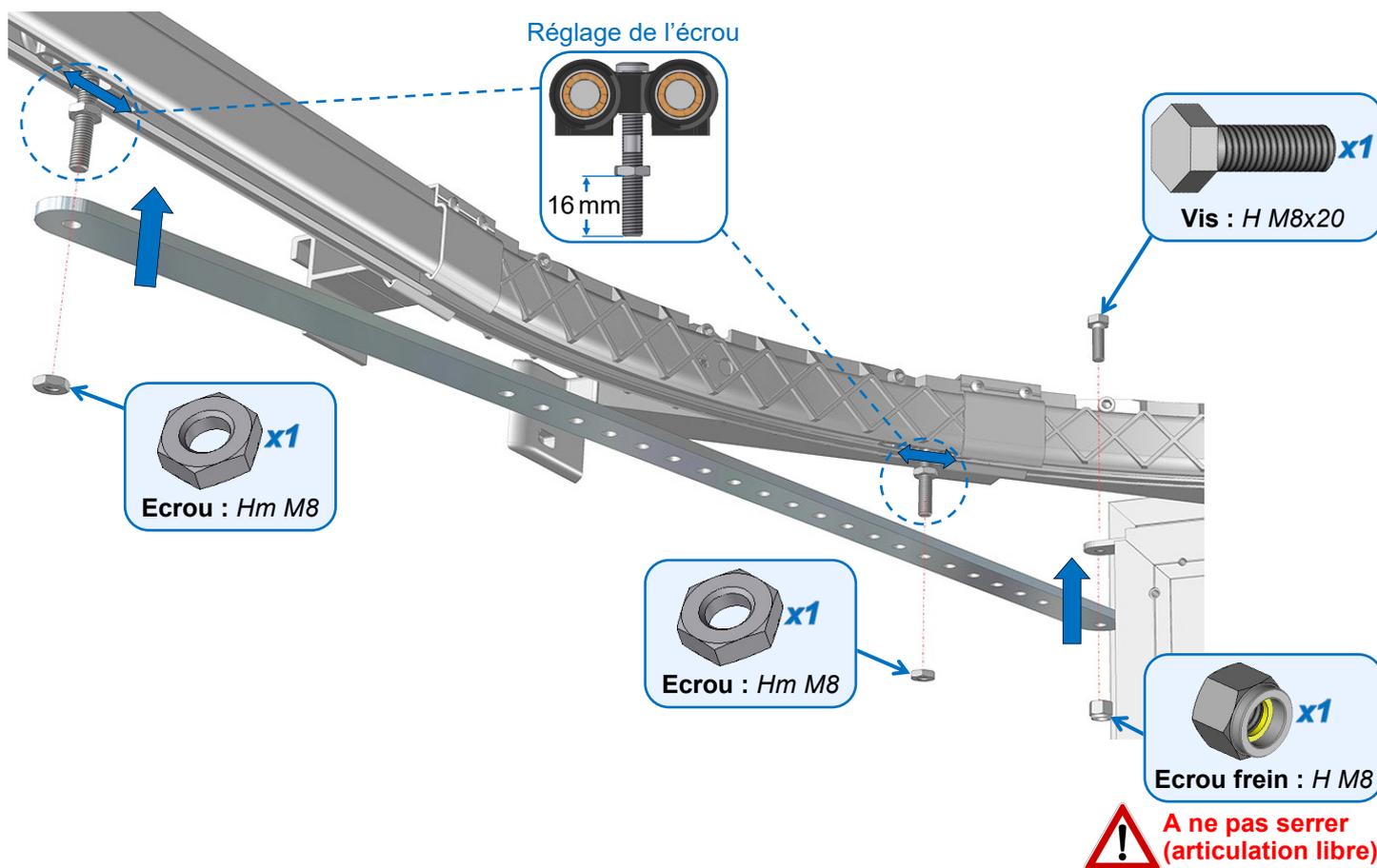
Montage pour écoinçon

175 ≤ ECR ≤ 585 mm

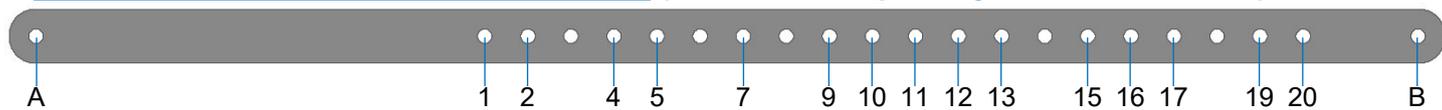
Bras multi-position

Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique à ajuster sur chantier):



Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

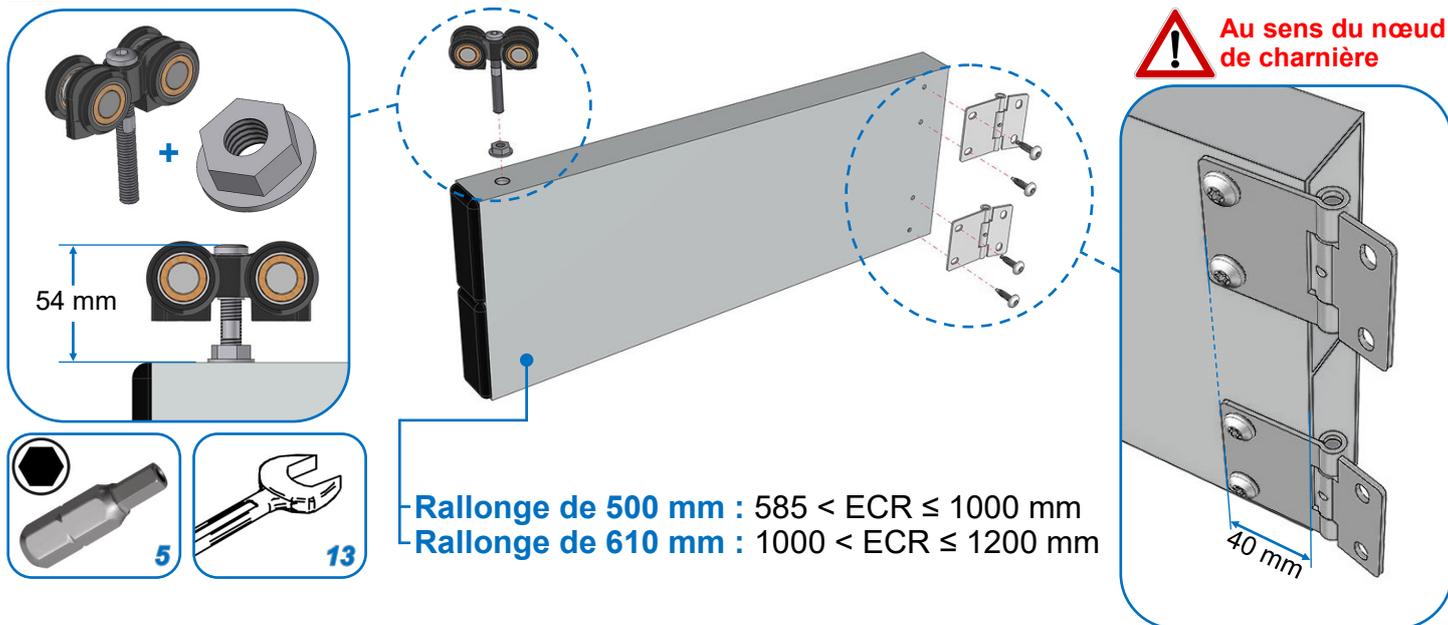
Montage pour écoinçon refoulement

585 < ECR ≤ 1200 mm

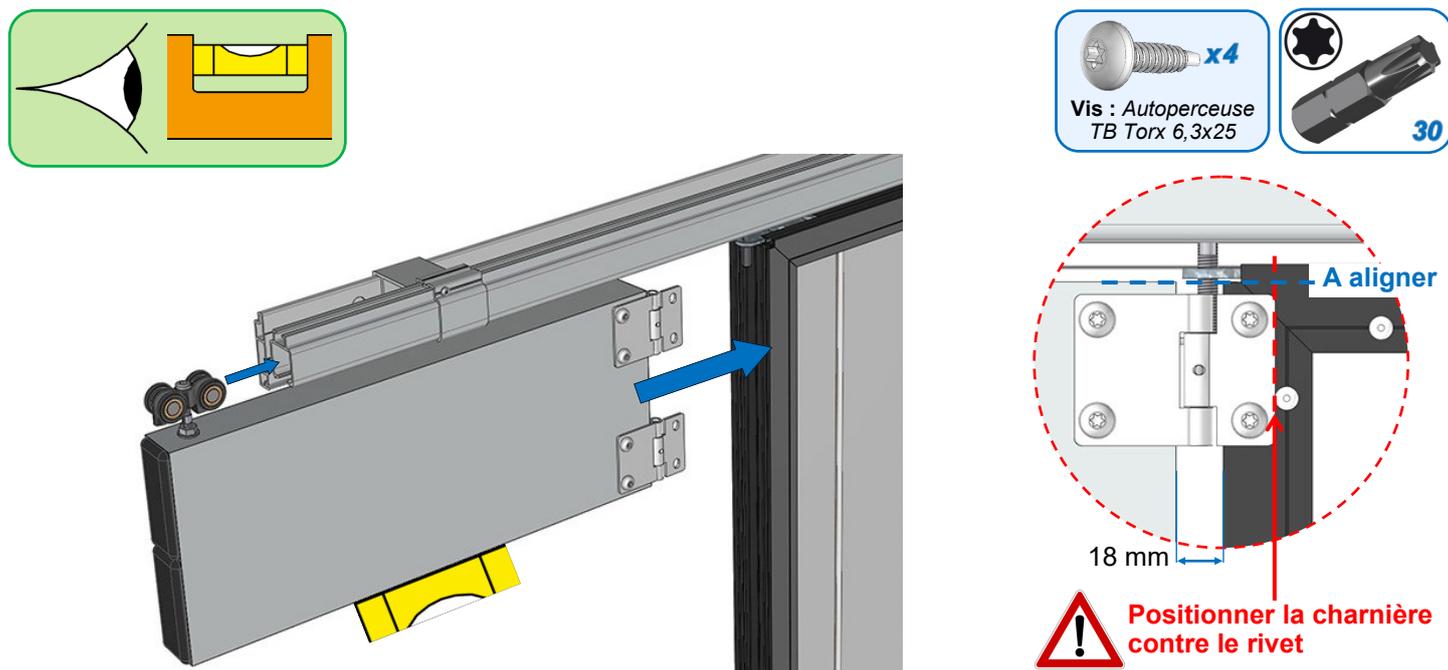
Rallonge

Préparation de la rallonge

IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8

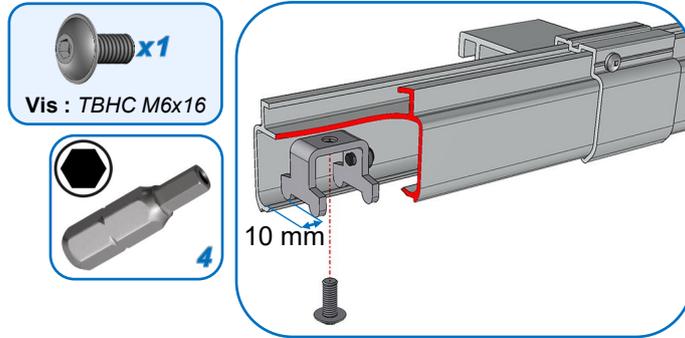


Montage de la rallonge



Finitions pour tous les types d'écoinçons

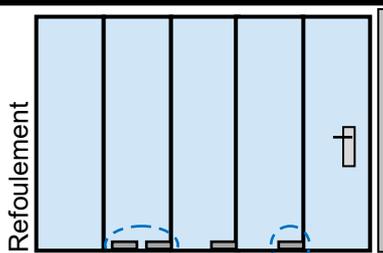
Montage de la butée de fin de course



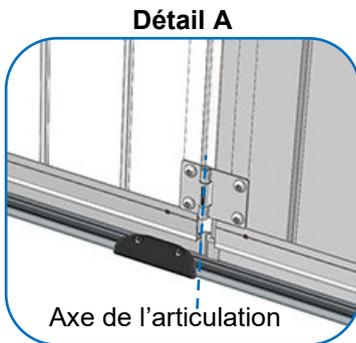
Côté baie

Montage des patins

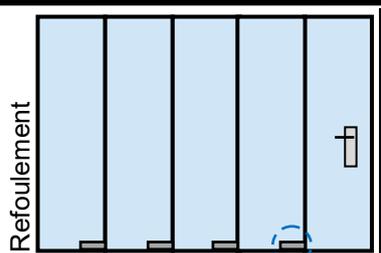
Refoulement à 90° : $175 \leq \text{ECR} \leq 550$ mm



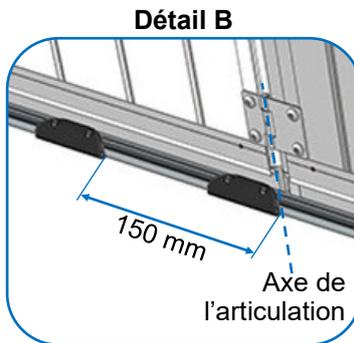
Détail B Détail A



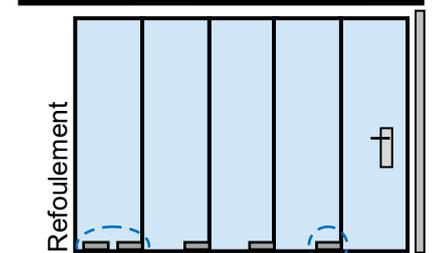
Refoulement à 90° : $550 < \text{ECR} \leq 1000$ mm



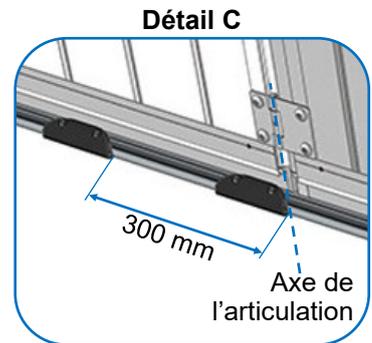
Détail B



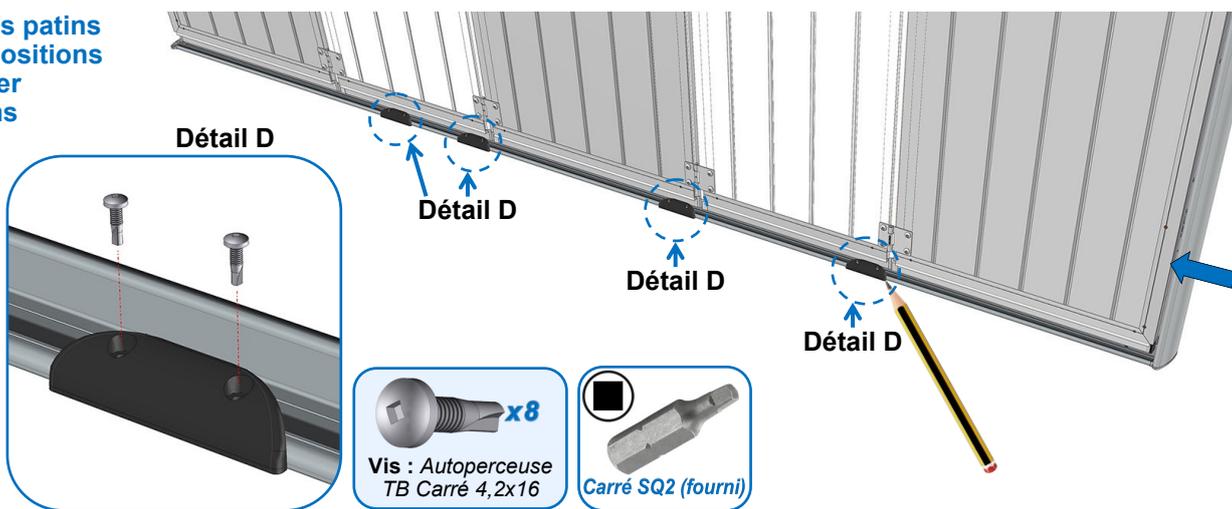
Refoulement à 90° : $\text{ECR} > 1000$ mm
ou Refoulement droit



Détail C Détail A



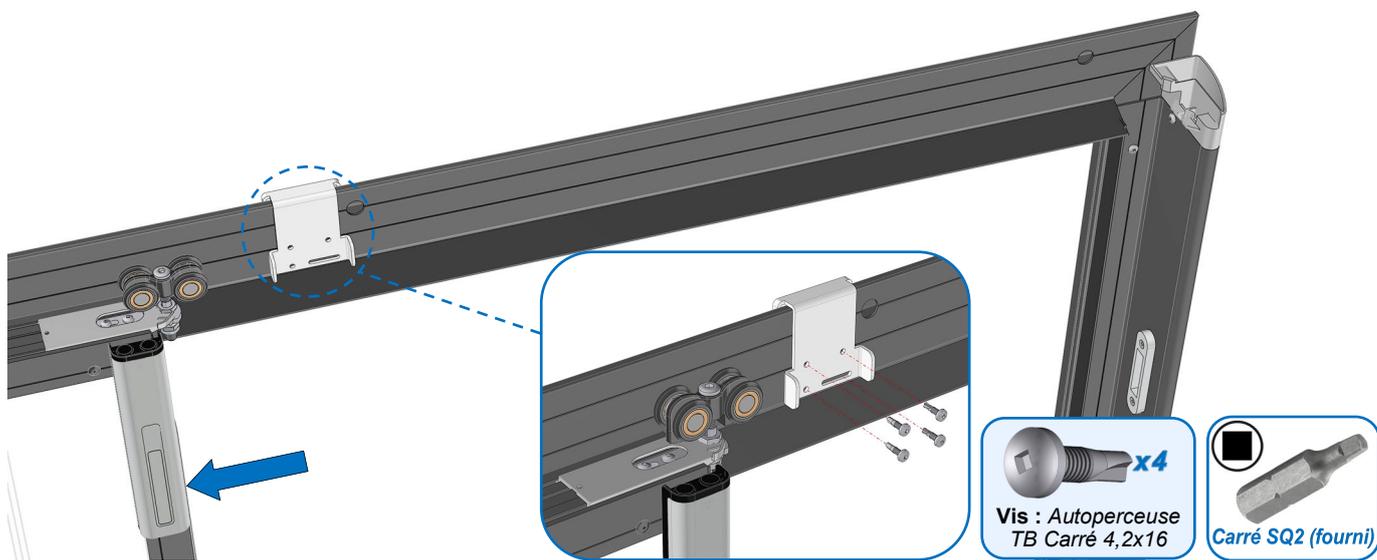
- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



Montage de la butée fixe

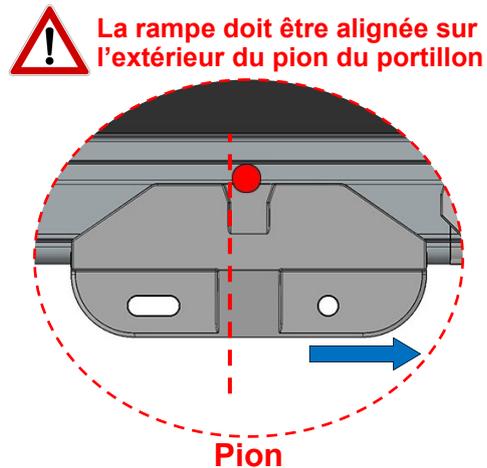
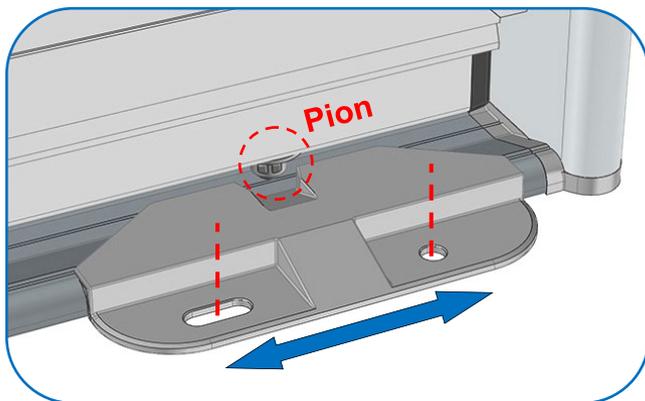
- **Butée tablier** : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique**.

IMPORTANT



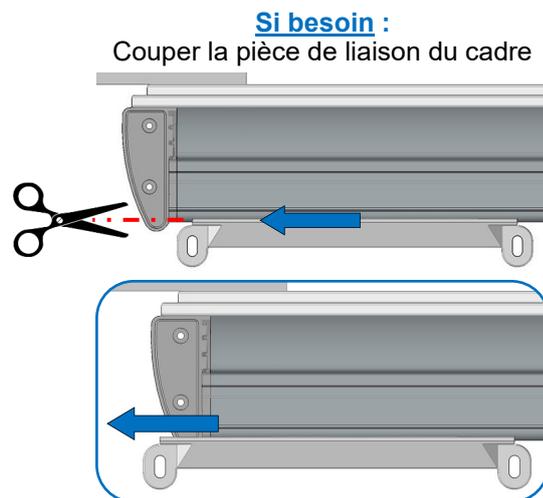
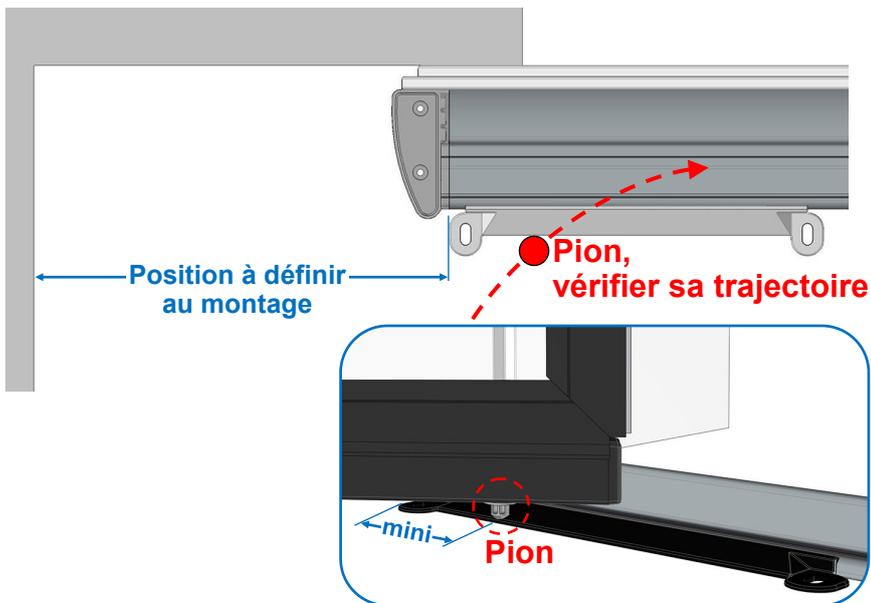
Montage de la rampe du portillon

- **Positionner et fixer la rampe** : Visserie non fournie

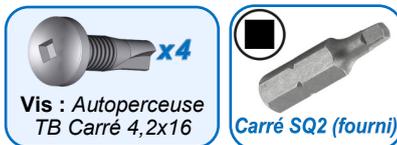
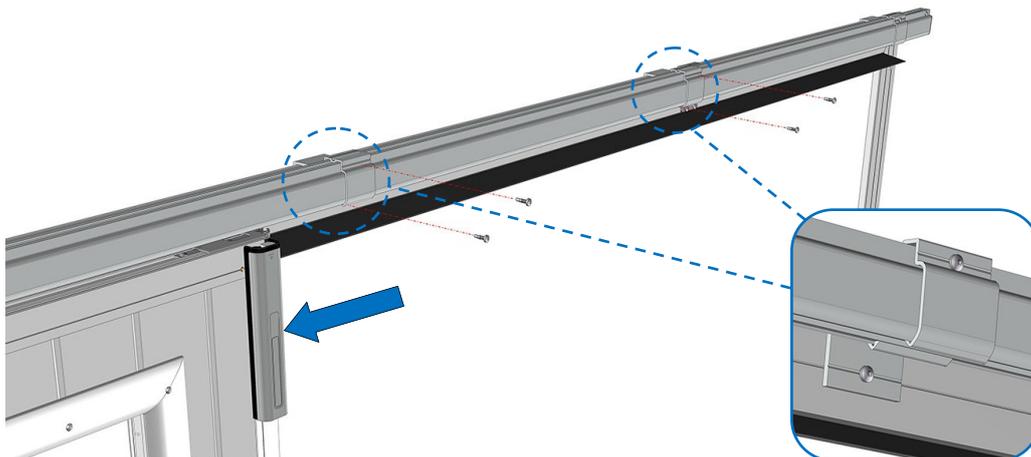


Montage de la rampe côté refoulement : Si $175 \leq ECR < 700$ mm

- **Positionner et fixer la rampe** : Visserie non fournie

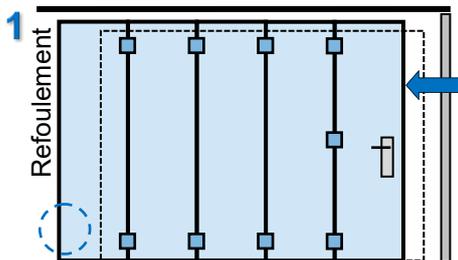


Fixer les supports de rail intermédiaires

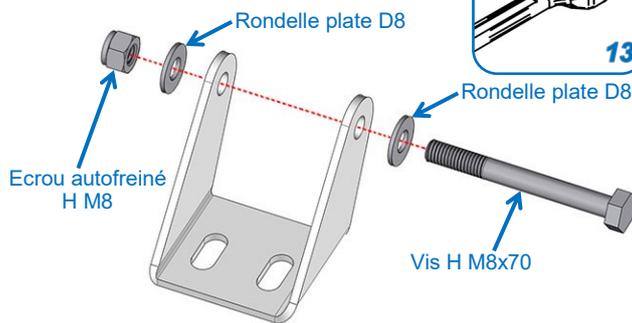


Plaquage du tablier (Panneau côté refoulement)

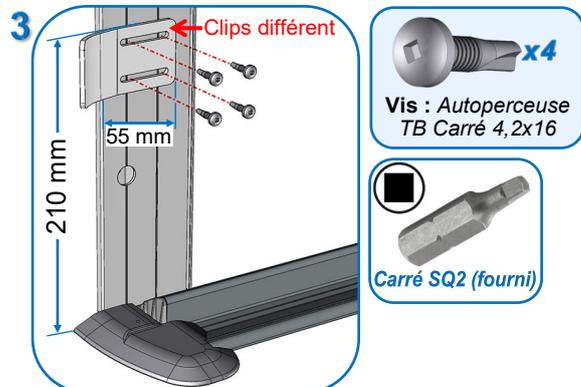
• **Système de plaquage : $225 \leq \text{ECR} < 600$ mm**



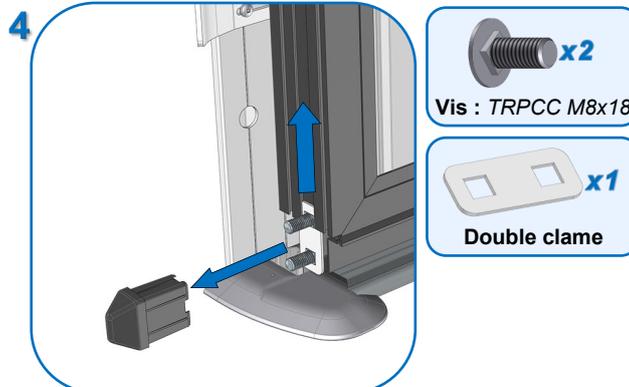
2 - Assembler la chape support



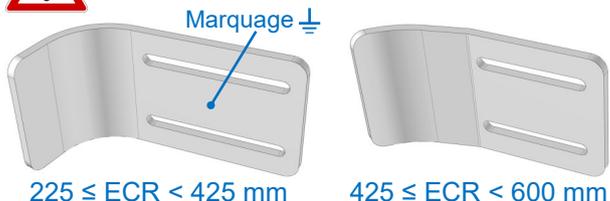
Visser sur les axes de trusquin



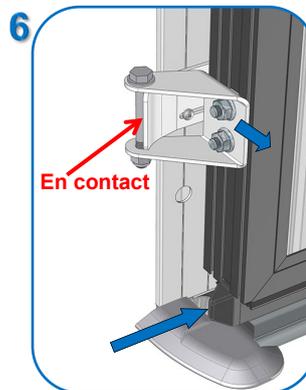
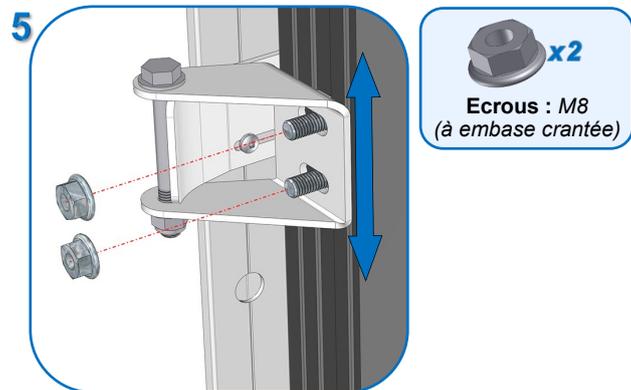
Fermer le tablier



Clips différent en fonction de l'écoinçon

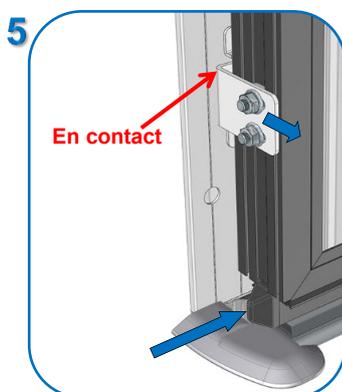
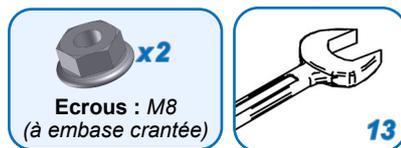
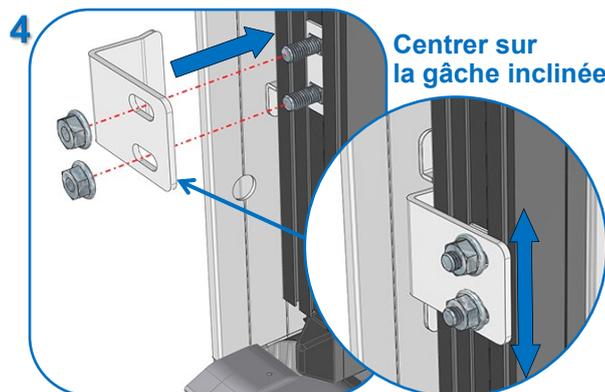
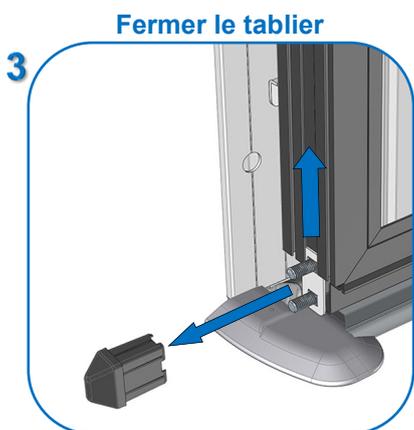
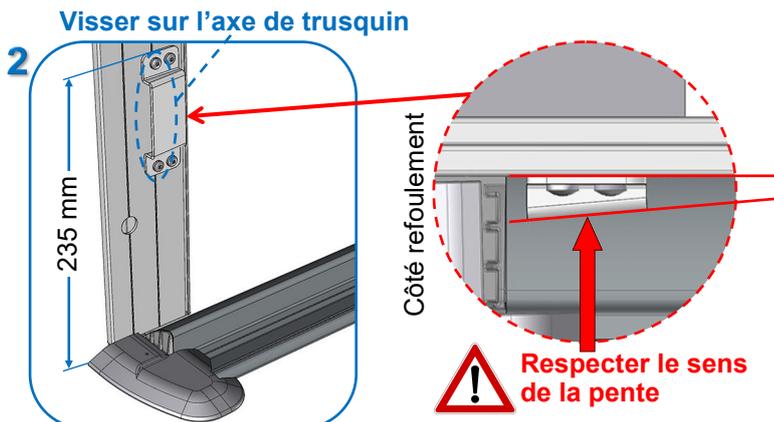
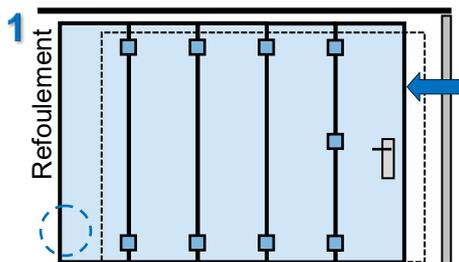


Centrer sur le clips enroulé



1- Appuyer sur le bas du panneau.
2- Tirer la chape support.
3- Bloquer les écrous.

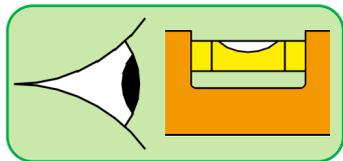
• **Système de plaquage** : ECR ≥ 600 mm



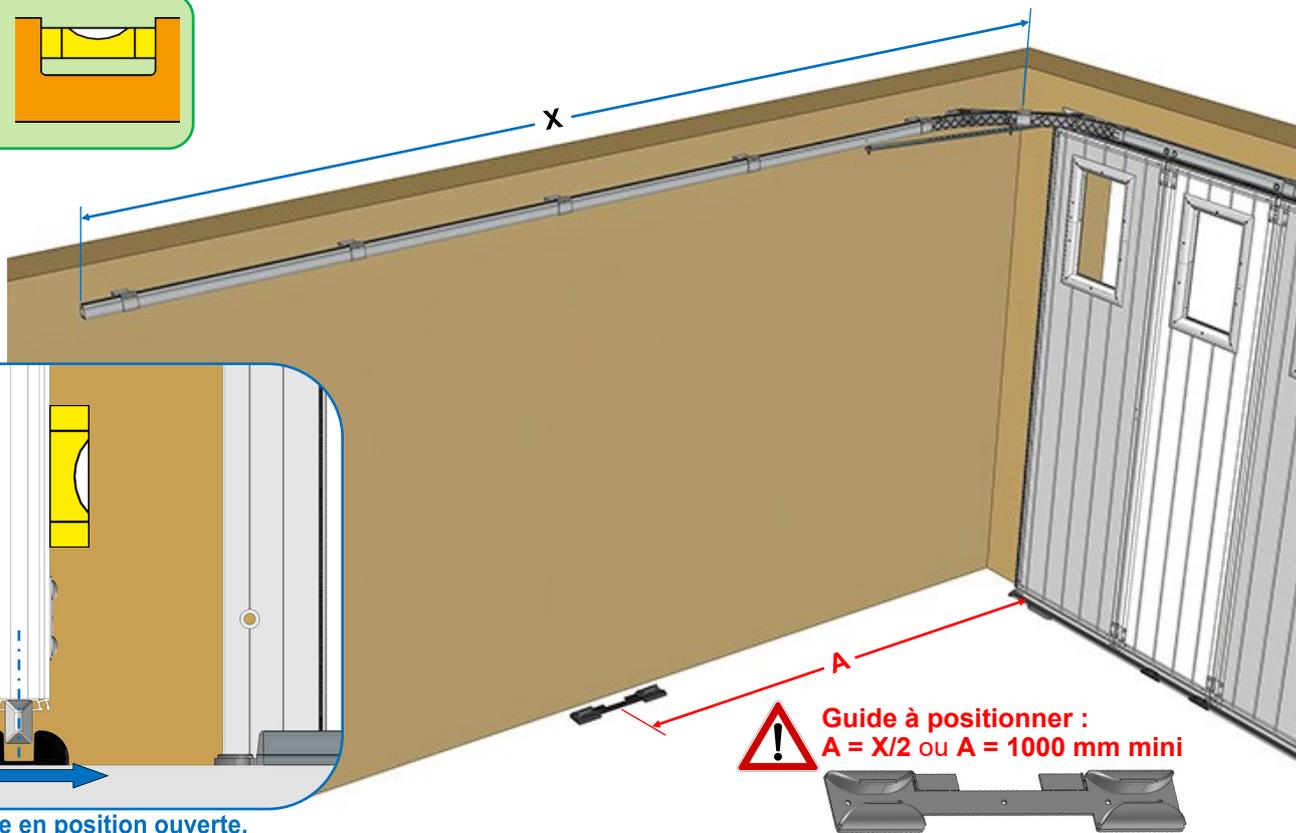
- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer le clips angulaire.
- 3- Bloquer les écrous.

Côté refoulement

Montage du guidage



Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



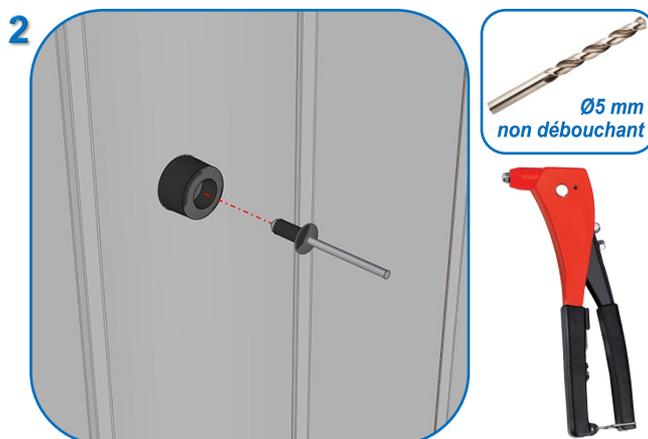
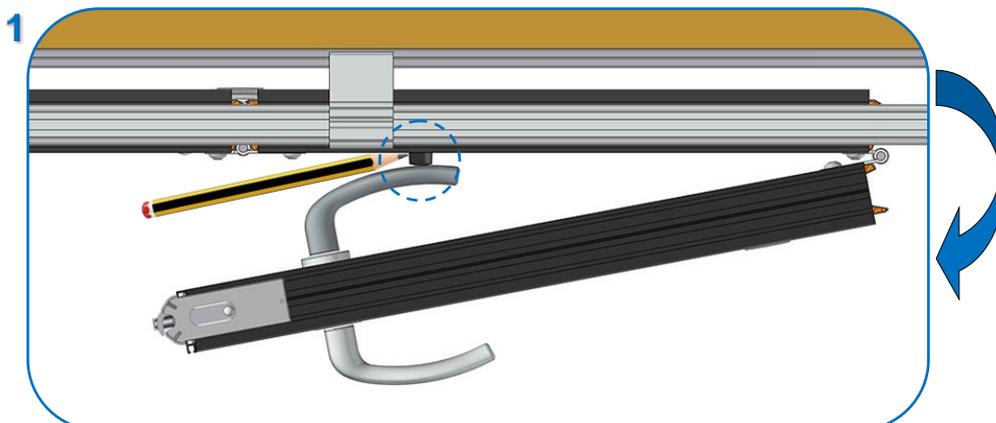
Guide à positionner :
 $A = X/2$ ou $A = 1000 \text{ mm mini}$



Montage de la butée d'arrêt du portillon (Sur la béquille)

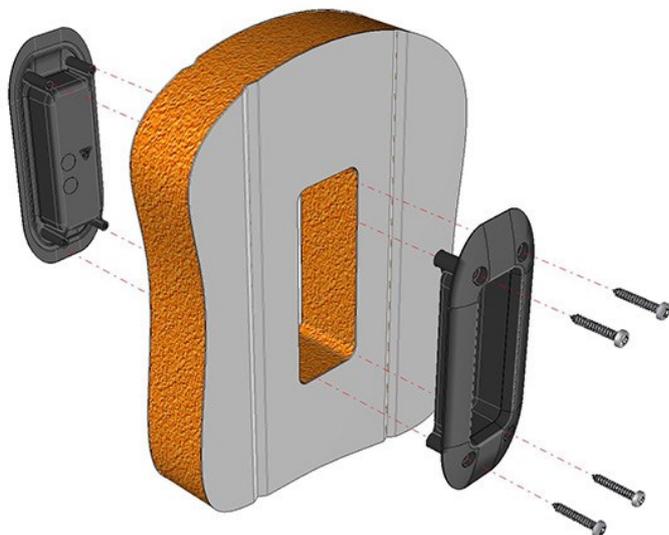
ECR ≤ 1200 mm (refoulement à 90° et droit) : Moteur Sommer

ECR ≤ 1200 mm (refoulement à 90°) : Moteur Somfy



Options

Montage de la poignée encastrée



Montage du verrou bas

1 Fermer le tablier →

Refolement

Verrou possible (en refolement droit)

Emplacement du verrou entre les patins

Pas de verrou

Marquer les perçages

Cale en appuie sur le profil

Ø4,2 mm non débouchant

Rivets : Multi-serrage Ø4x11

2

Centrer le patin par rapport au verrou

Marquer les perçages

3 ← Ouvrir le tablier

Refolement

4 Fixer le patin au sol (visserie non fournie)

Fermer le tablier et tester le verrouillage

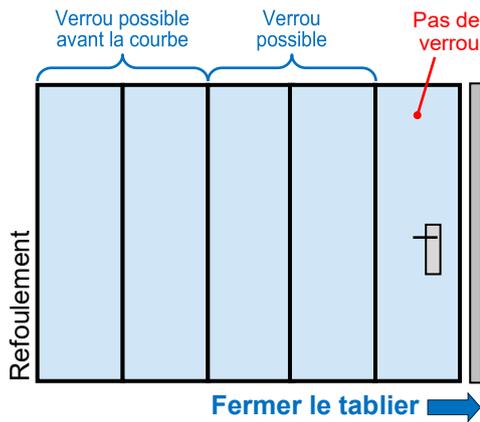
Puis rouvrir le tablier →

5 Verrouiller le patin

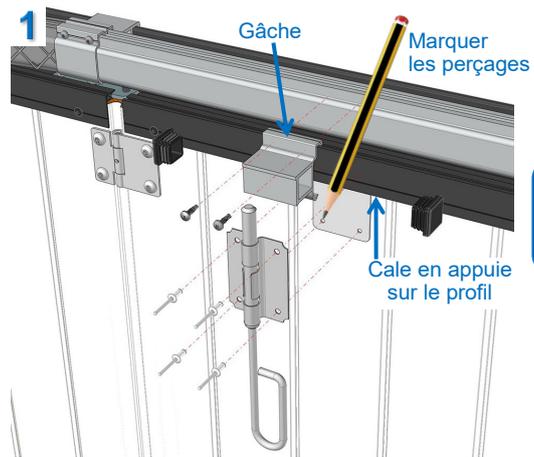
Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16

Carré SQ2 (fourni)

Montage du verrou haut (HP = 2250 mm maxi)

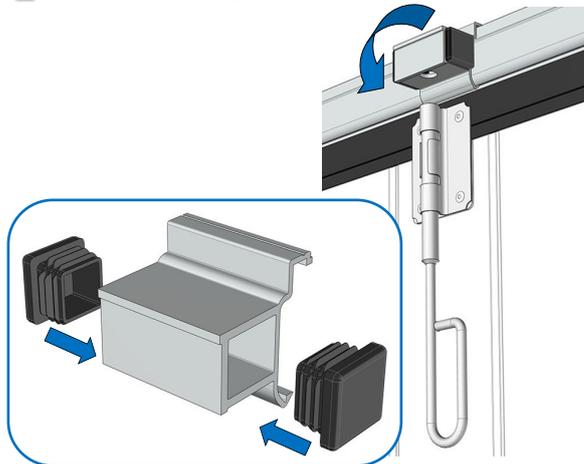


! Pas de verrou :
Si moteur au plafond ou au linteau.

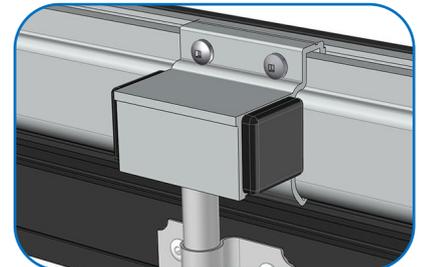
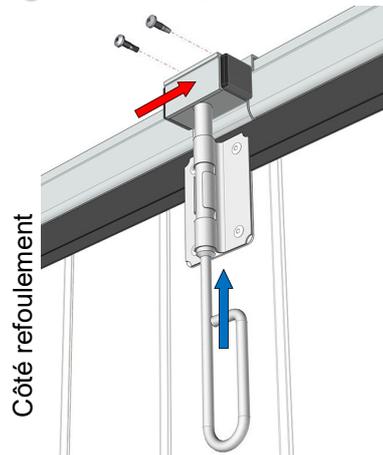


! Recouper la cale de 5 mm

2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou



Tester le verrouillage

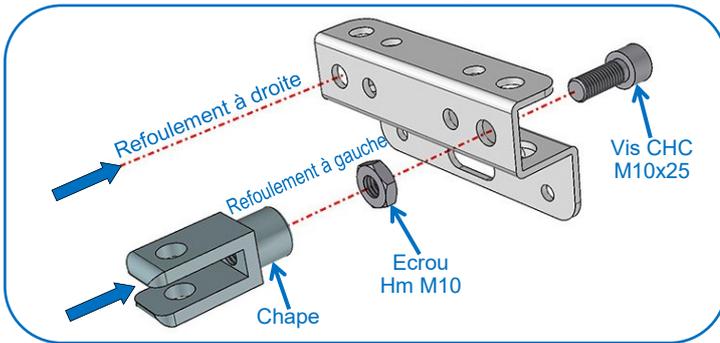
Montage pour écoinçon refoulement

1200 mm < ECR ≤ à refoulement droit

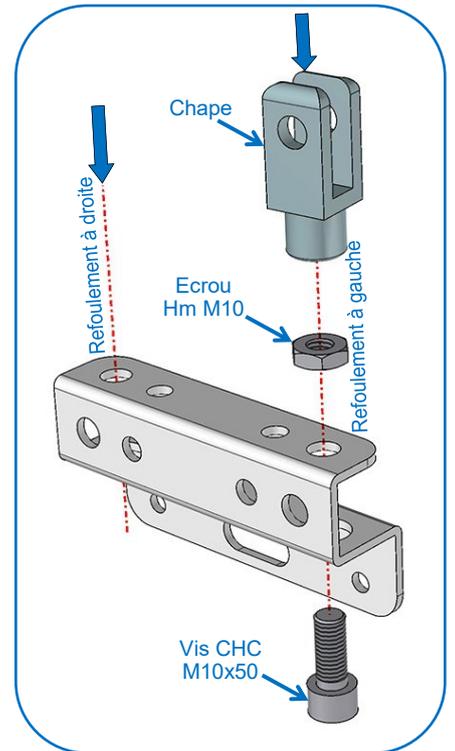
Préparation de la motorisation

Préparation du support multi-moteurs

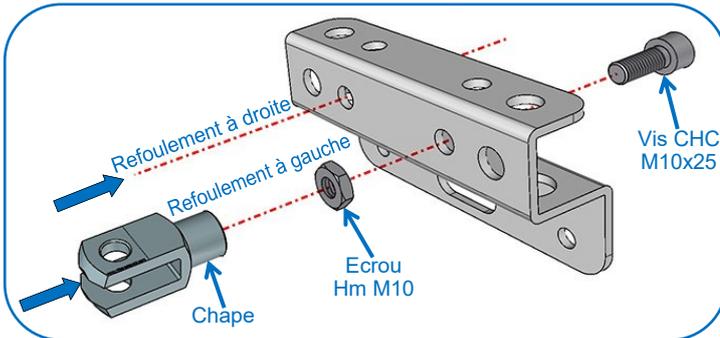
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMMER au linteau

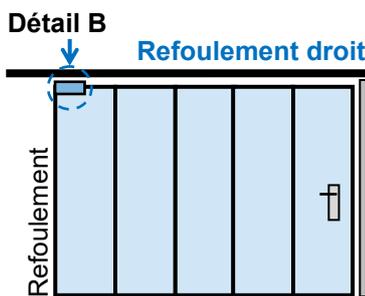
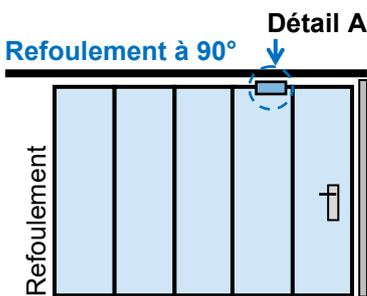


Si moteur SOMFY au plafond

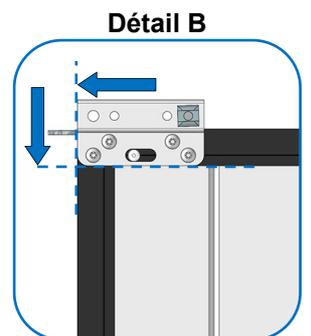
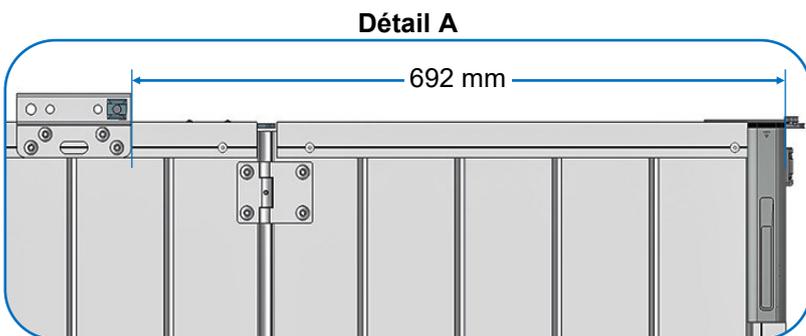
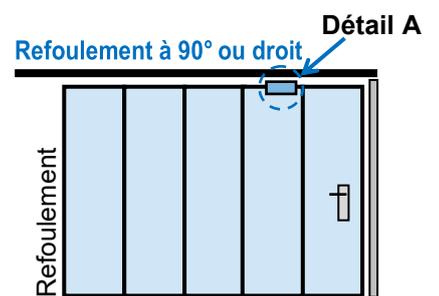


Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau)

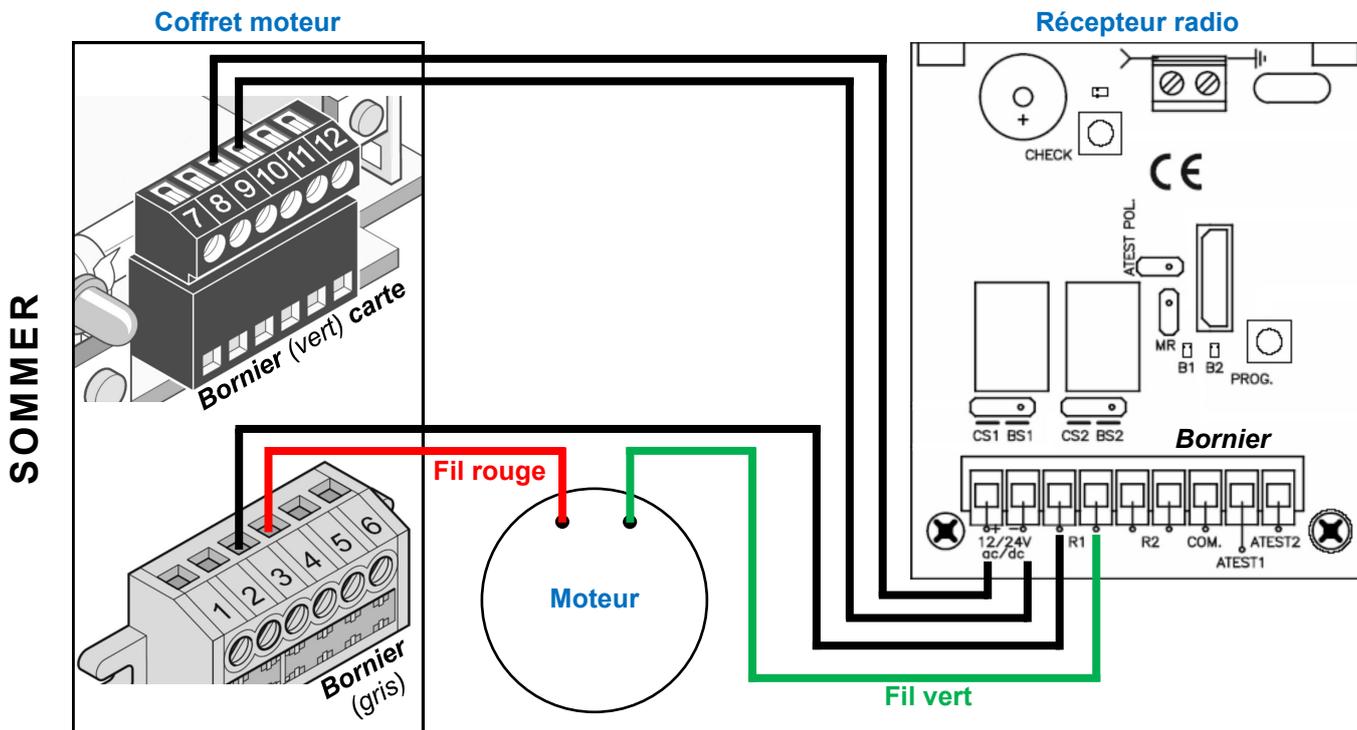


Moteur SOMFY (au plafond)

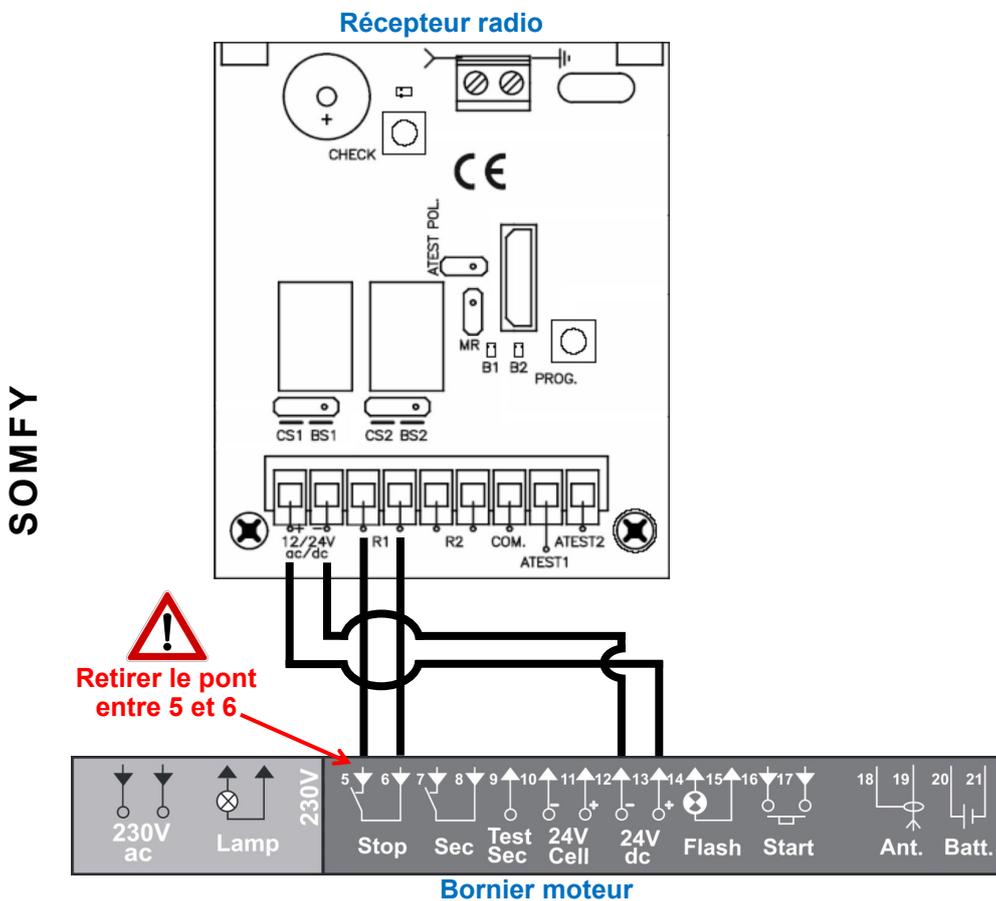


Branchement

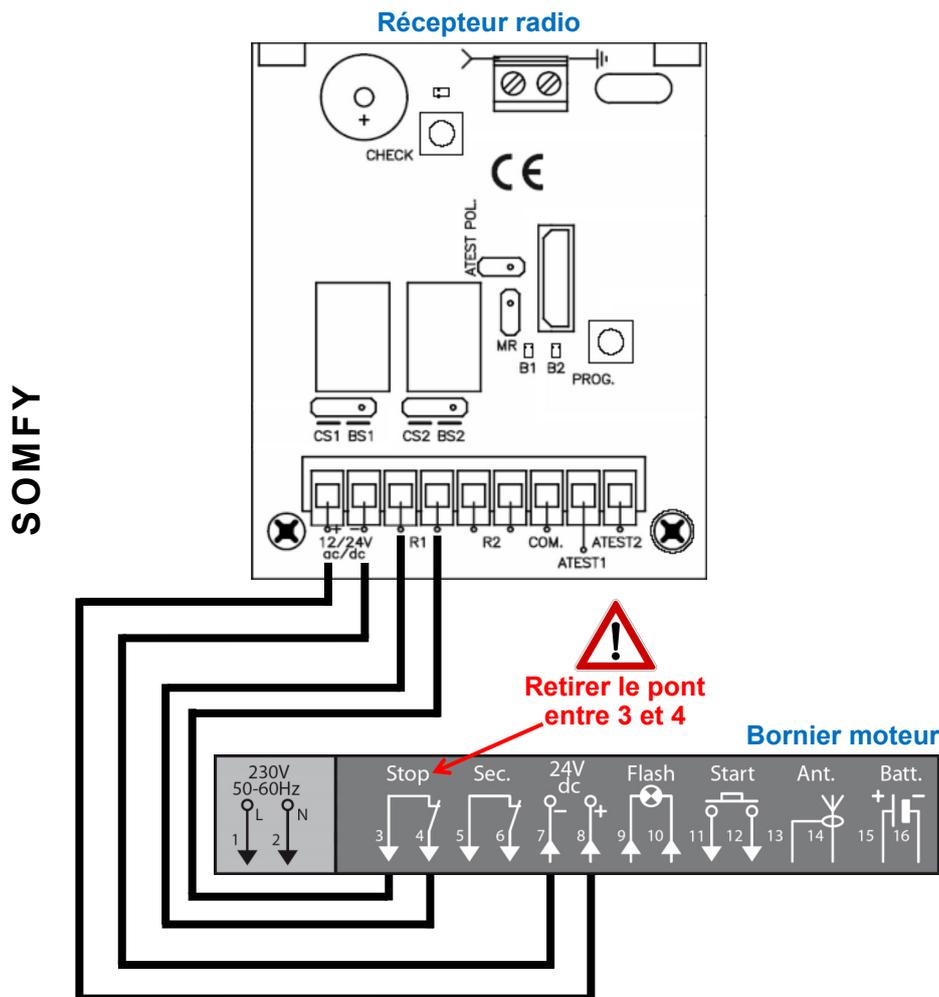
Radio contact de sécurité (Sans fil) avec les moteurs TD



Radio contact de sécurité (Sans fil) avec le moteur Dexxo Pro 800 IO



Radio contact de sécurité (Sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS



En cas de besoin

Nota : La programmation de l'émetteur dans le récepteur est effectuée en usine.

Défauts de fonctionnement des bips et des leds en situation d'erreur :

Batterie faible : 4 bips toutes les 20 secondes → Les leds B1/B2 sont éteintes.

- Solution :

- Contrôler l'alimentation du récepteur radio.
- Changer les piles.

Echec de communication radio entre l'émetteur et le récepteur :

Pas de bips → Les leds B1/B2 sont allumées.

- Solution : →

- Contrôler que l'isolateur des piles a été retiré de l'émetteur.
- Refaire la programmation de l'émetteur dans le récepteur (voir notice jointe avec le radio contact).