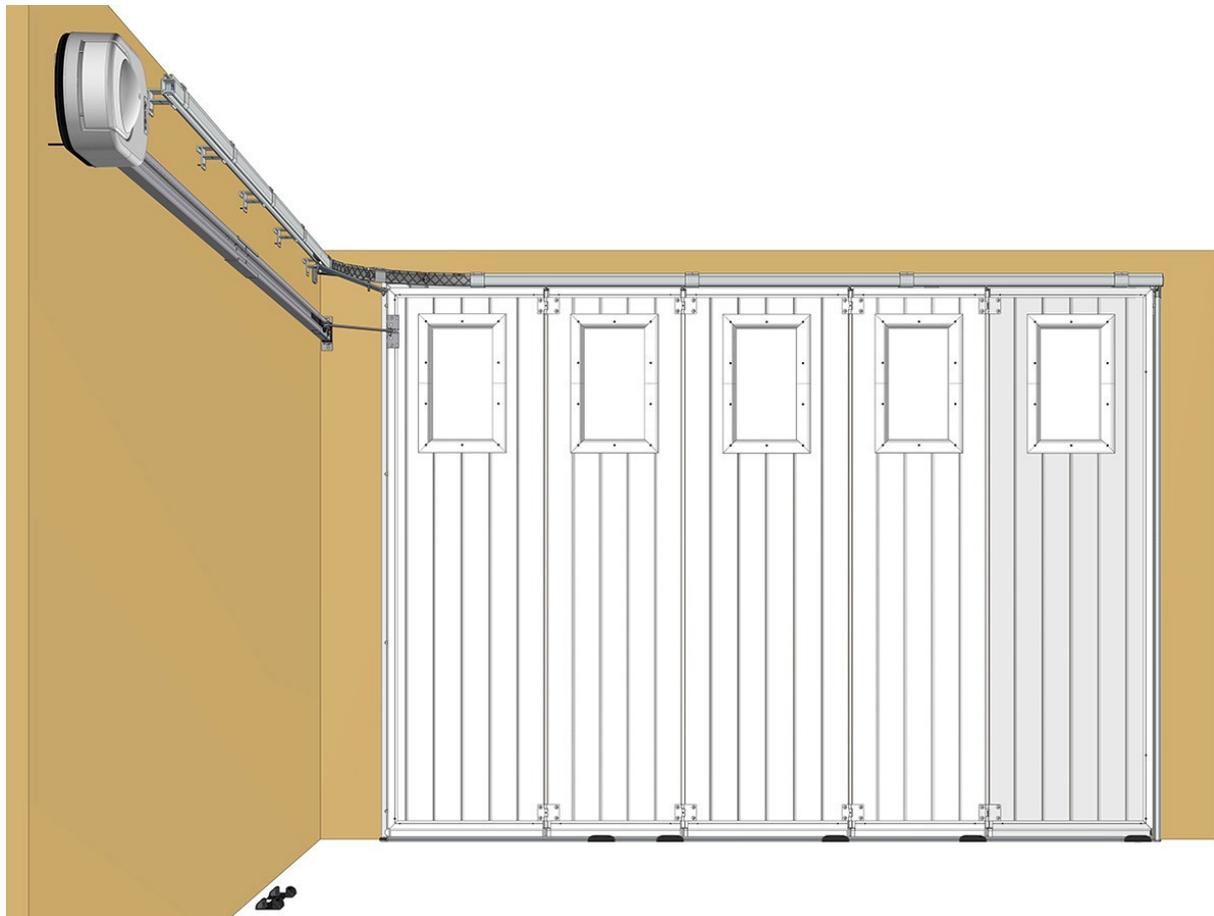


Notice : N° 7079 **INSTALLATION**

Portes de garage résidentielles



*Déplacement Latéral
Cadre sans Portillon*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Vérification des surfaces	p.4
Montage commun pour tous les types d'écoinçons	p.4 à p.21
- Cadre support	p.4
- Cadre de refoulement	p.8
- Rail côté baie	p.9
- Butée tablier	p.13
- Tablier	p.14
- Installation des panneaux	p.18
- Refoulement	p.19
Montage pour écoinçon 175 (Motorisé) ou 225 (Manuel) \leq ECR \leq 585 mm	p.22
- Bras multi-position	p.22
Montage pour écoinçon refoulement 585 < ECR \leq 1000 mm	p.23
- Rallonge	p.23
Finitions pour tous les types d'écoinçons	p.24 à p.30
- Côté baie	p.24
- Côté refoulement	p.28
- Options	p.28
Montage pour écoinçon refoulement 1000 mm < ECR \leq à refoulement droit	p.31
- Préparation de la motorisation	p.31

Matériel nécessaire

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| - Niveau à bulle ou laser | - Visseuse avec limiteur de couple |
| - Mètre à ruban | - Embout carré SQ2 (fourni) |
| - Bombe lubrifiante | - Embouts Torx de 30, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter | - Tournevis |
| - Maillet | - 2 tréteaux |
| - Joint silicone (conseillé) | - Echelle |
| - Serre-joints | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm |
| - Perceuse à percussion | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm |
| - Forets à béton | - Clés plates |
| - Chevilles et vis adaptées | - Crayon |
| - Marteau | - Pince à riveter |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | |

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

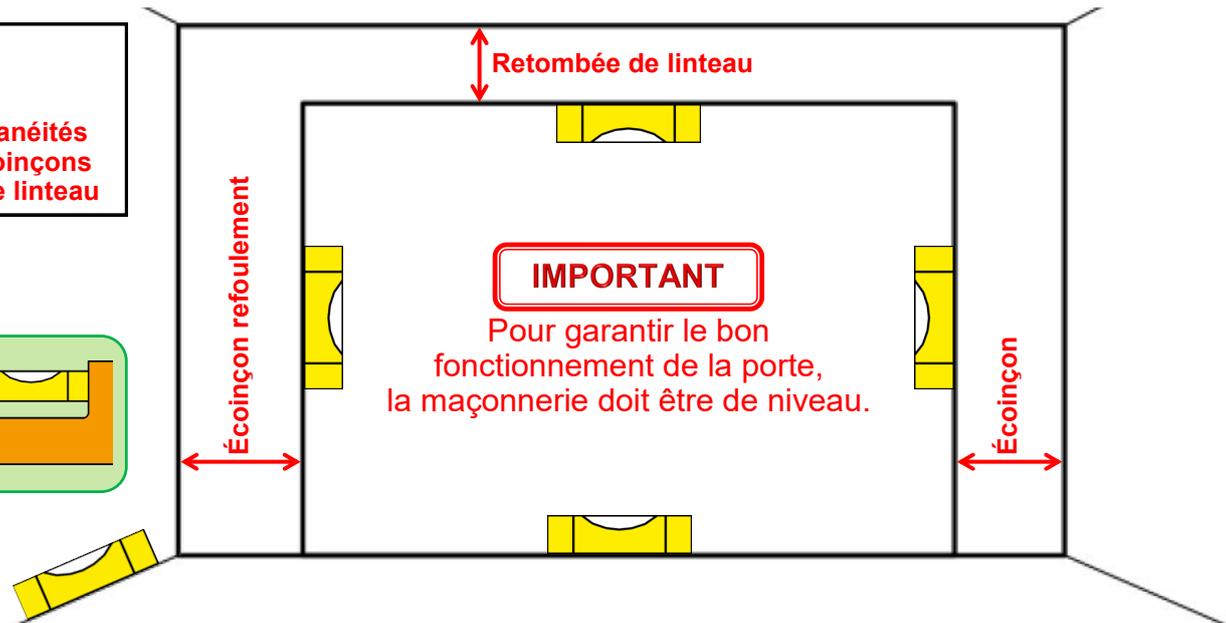
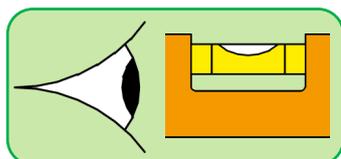
Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

Vérification des surfaces

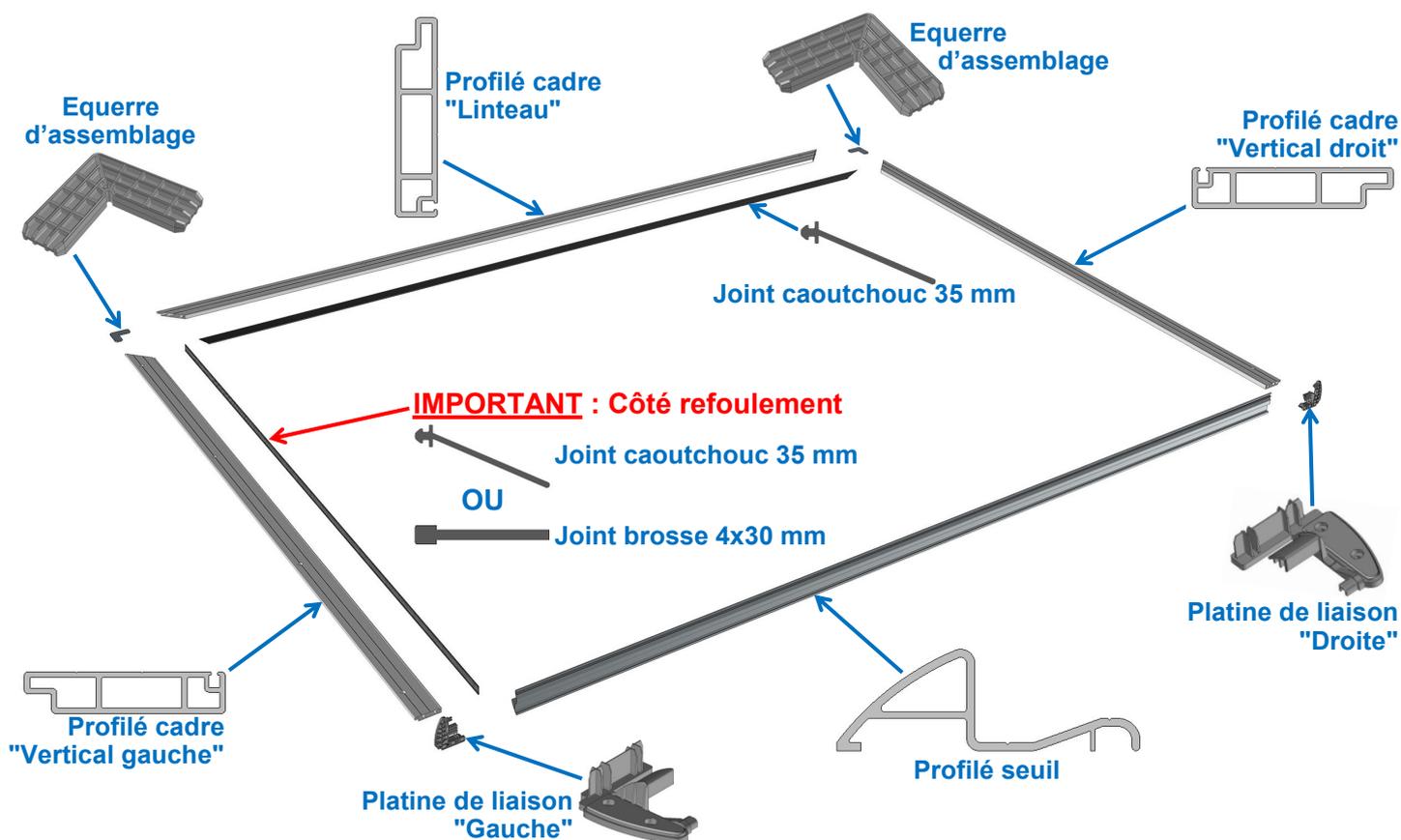

**Vérifier les planéités
 des zones écoinçons
 et retombée de linteau**



Montage commun pour tous les types d'écoinçons

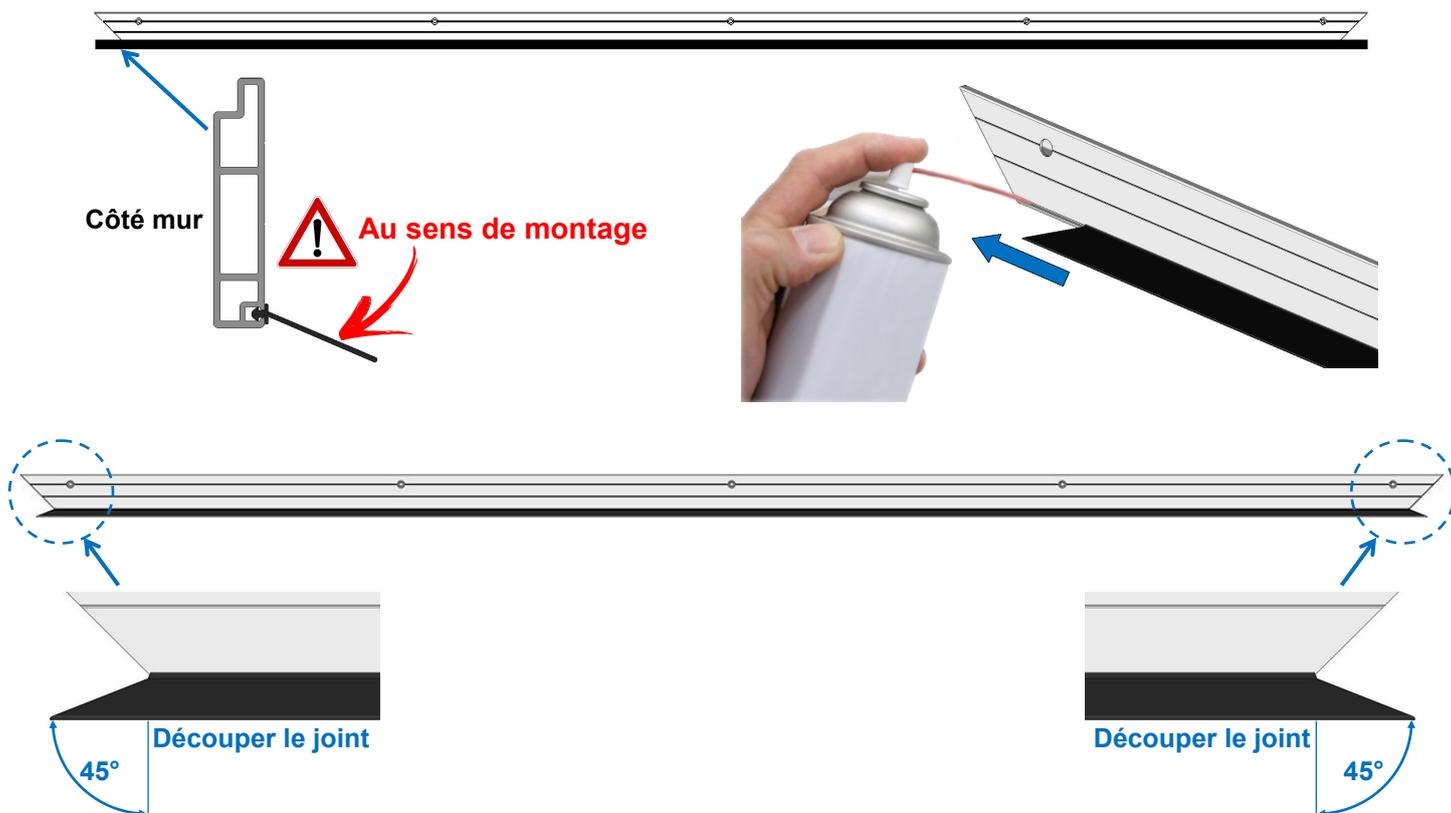
Cadre support

Pièces nécessaires

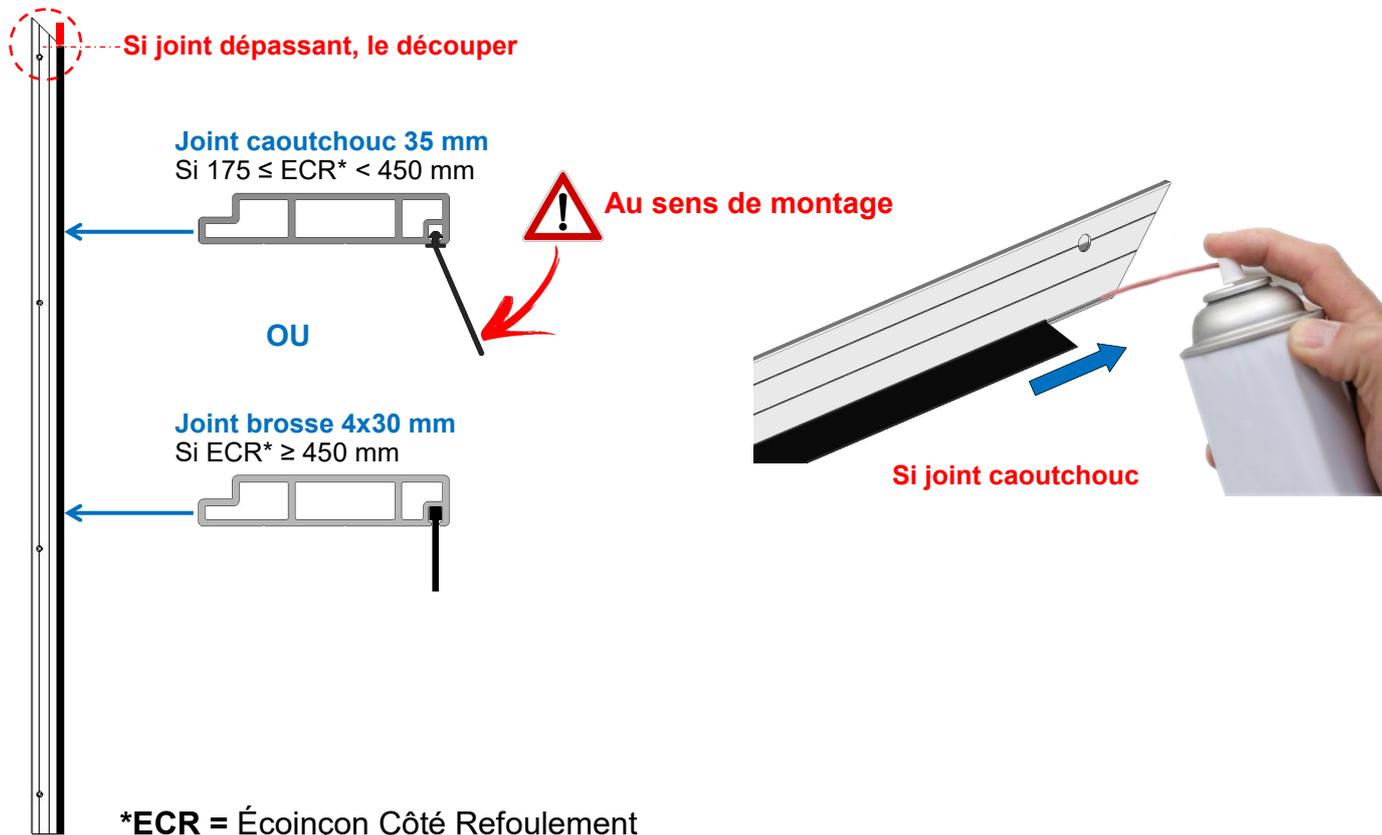


Montage et découpe des joints

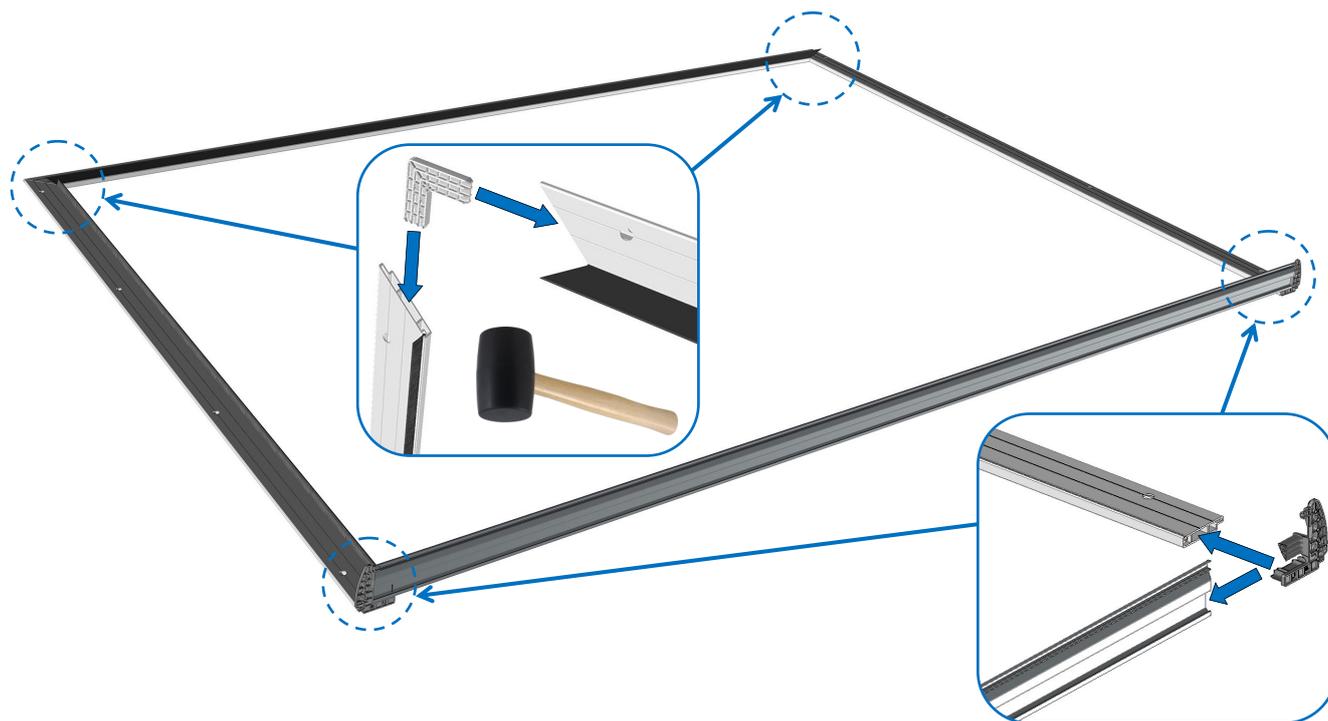
• Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



• Côté refoulement :

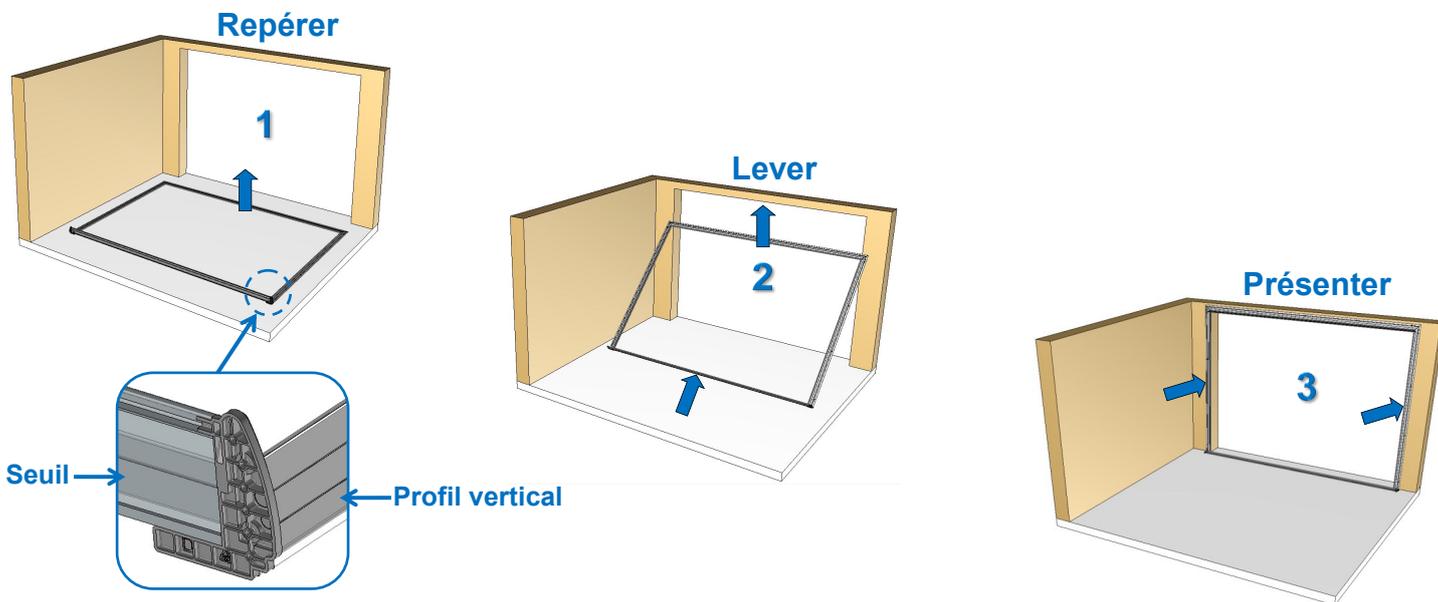


Assemblage du cadre au sol



Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



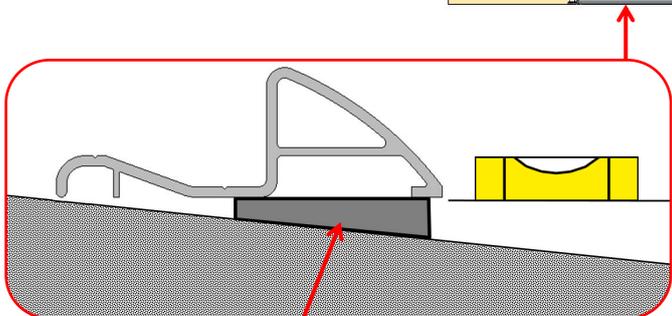
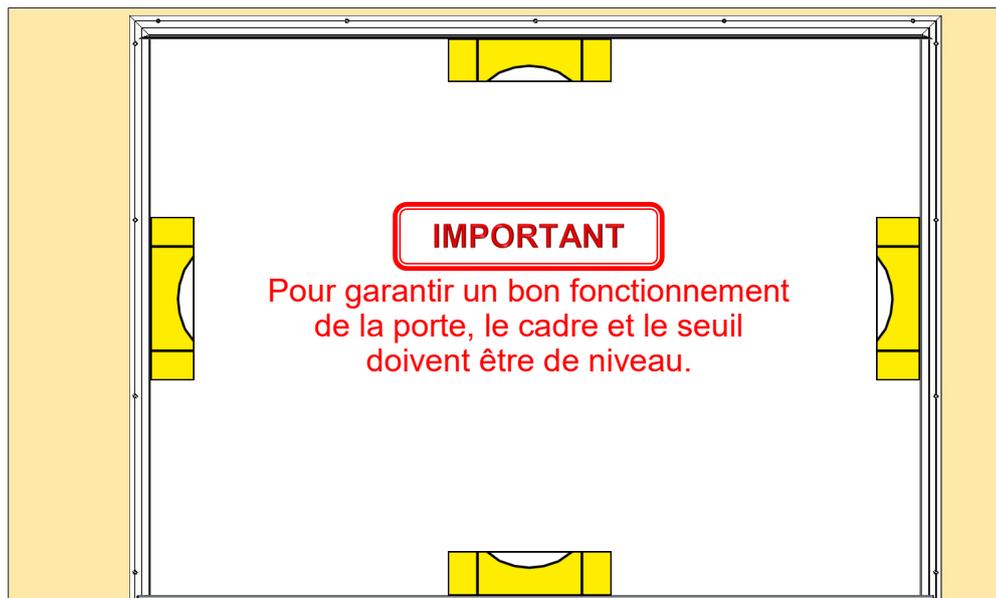
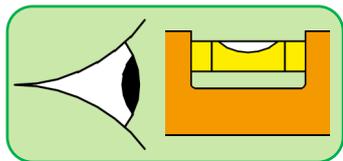
Conseil :

Rajouter un joint silicone pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir



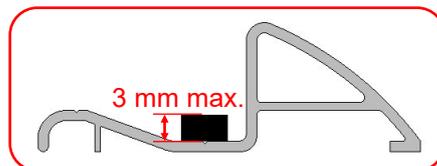
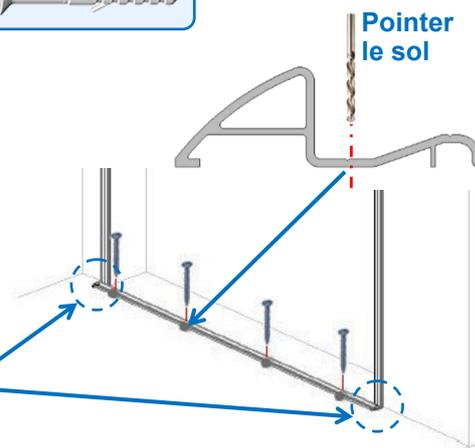
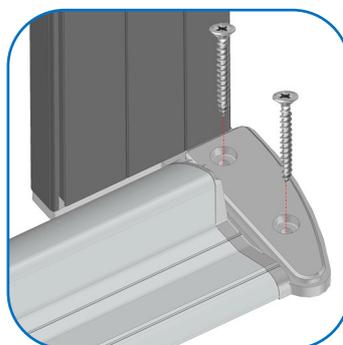
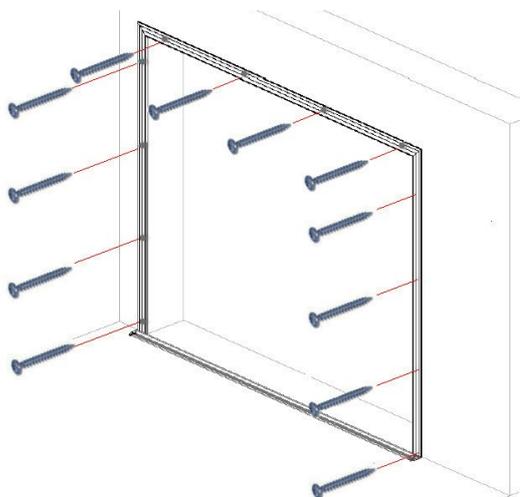
• **Positionner et mettre de niveau le cadre :**



Caler le seuil si besoin

• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

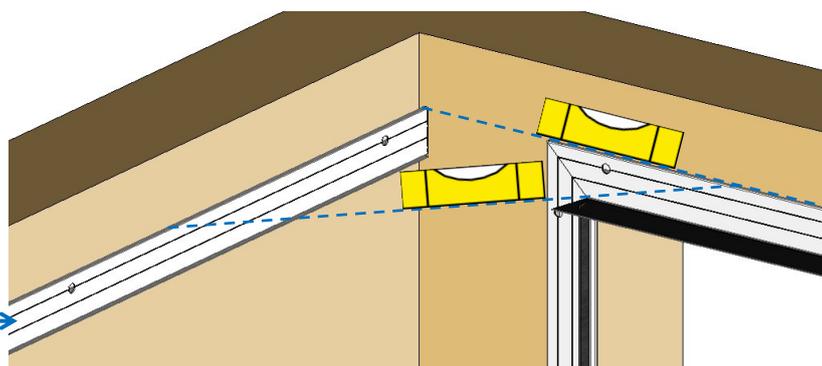
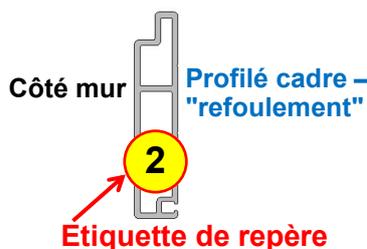
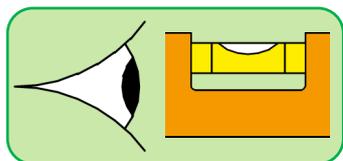
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refoulement

- Positionner et mettre de niveau le profilé de refoulement :

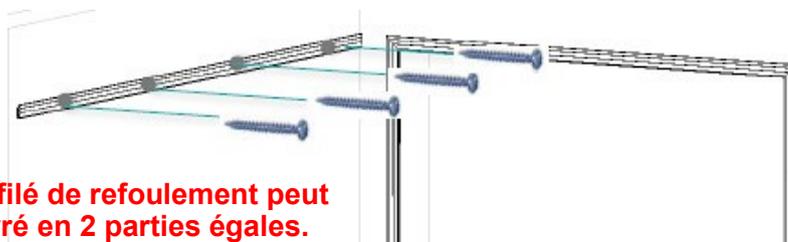


Nota : Ne concerne pas le refoulement droit

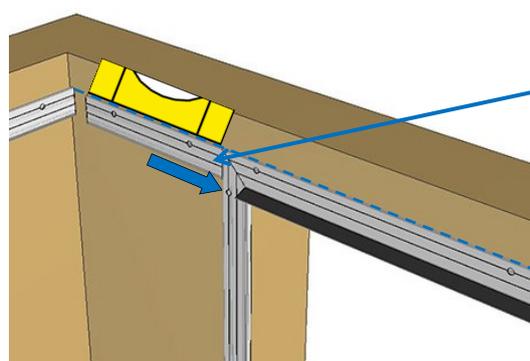
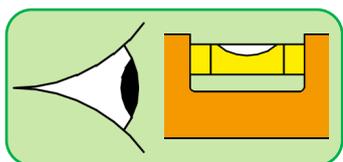
- Fixer le profilé de refoulement : Visserie non fournie



Le profilé de refoulement peut être livré en 2 parties égales.



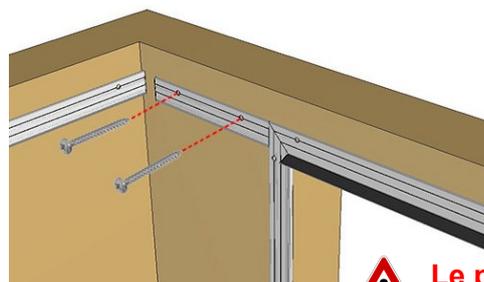
- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon :



Si ECR > 400 mm et Refoulement droit



- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

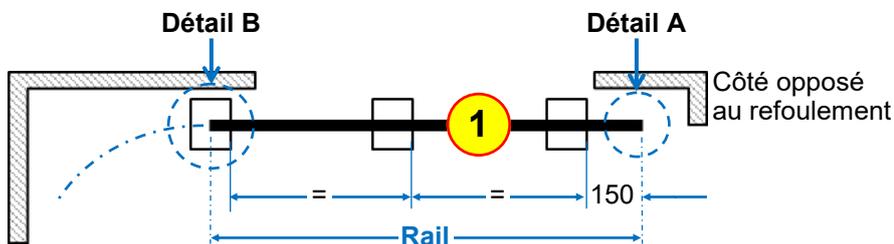


Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

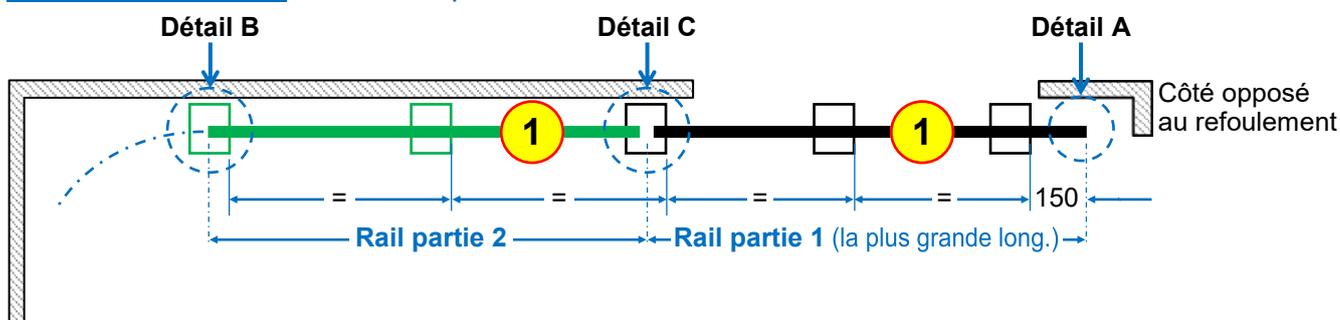
Rail côté baie

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

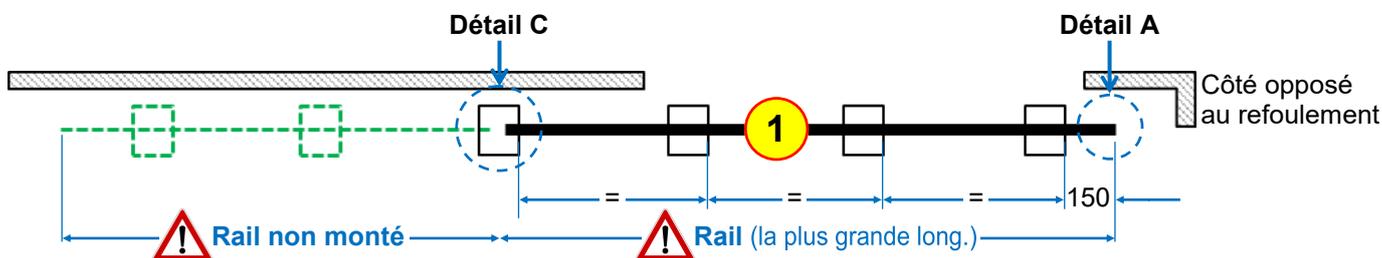
- **Refoulement à 90° : Rail en 1 partie**



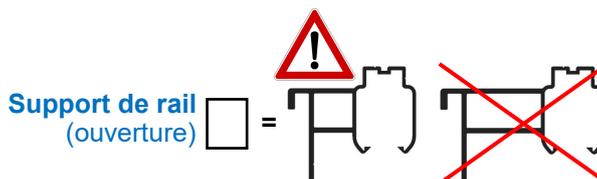
- **Refoulement à 90° : Rail en 2 parties**



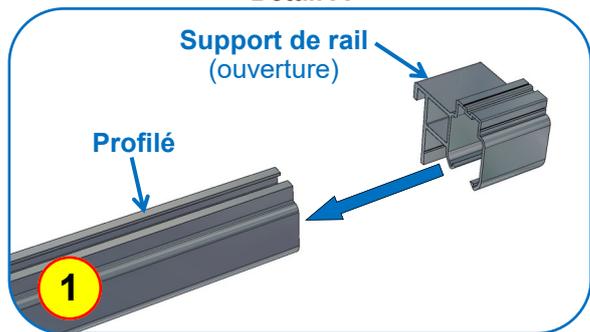
- **Refoulement droit : Uniquement en 2 parties**



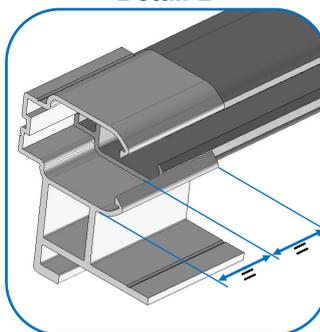
Profilé



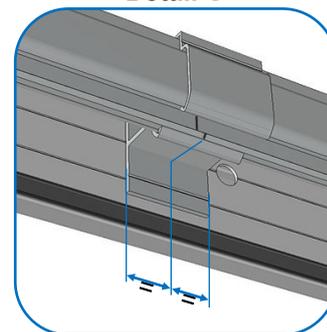
Détail A



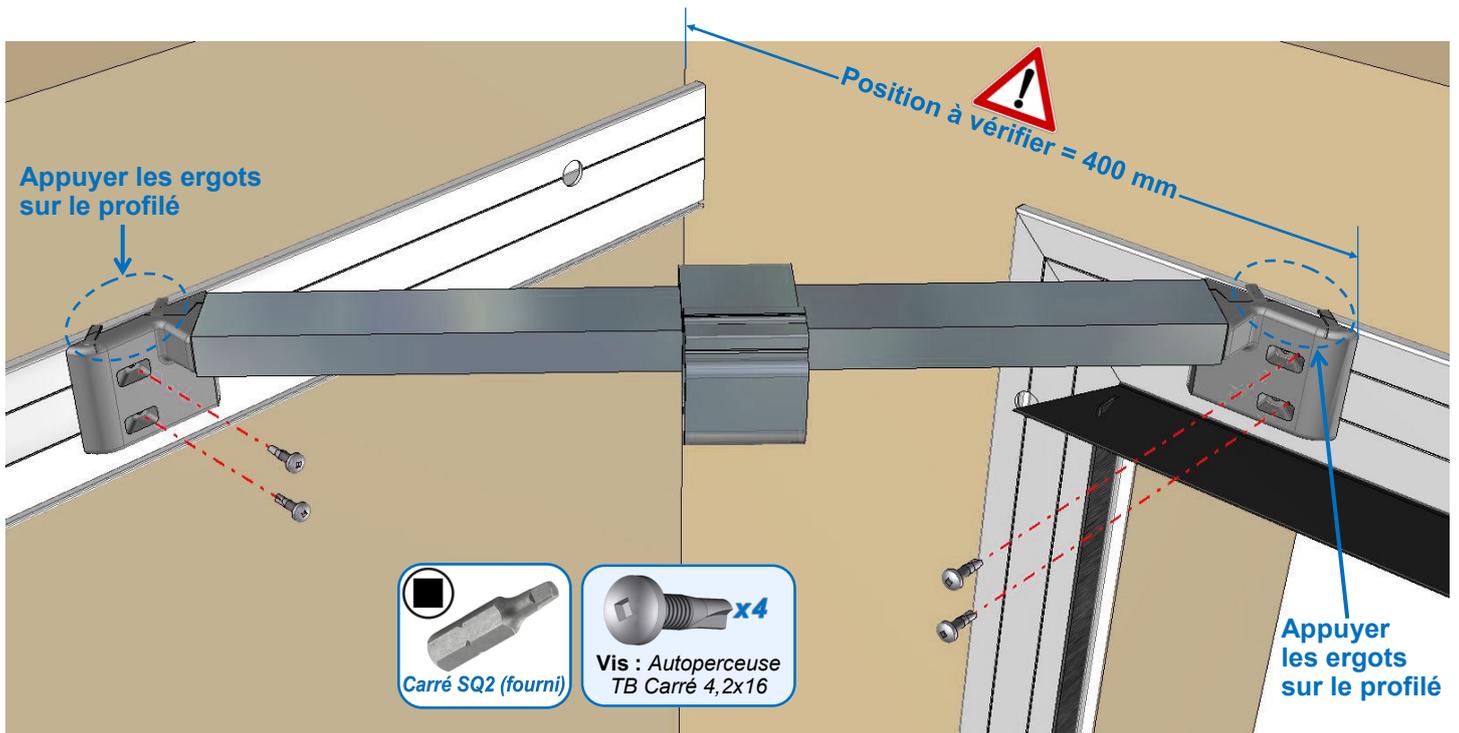
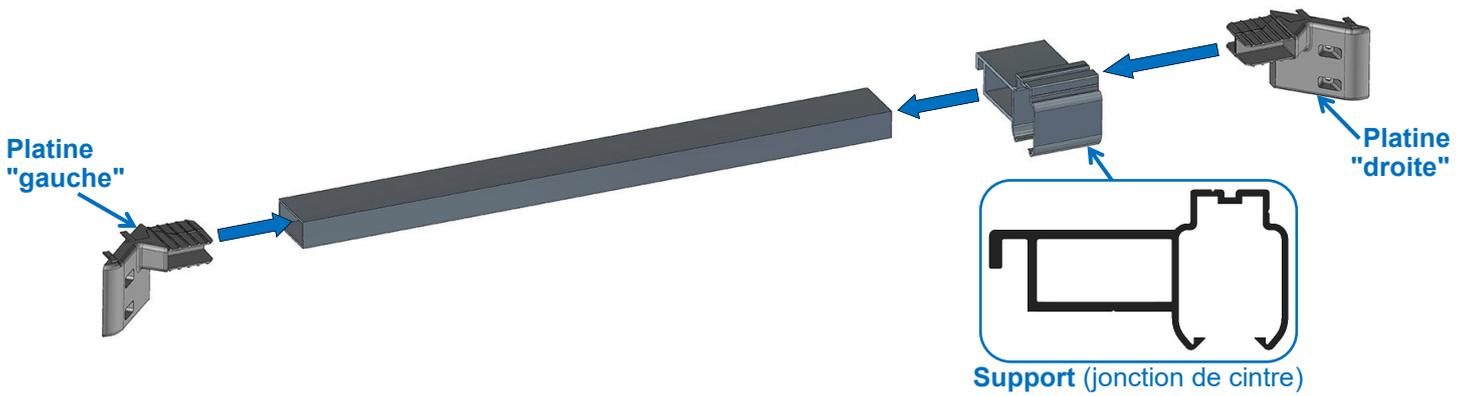
Détail B



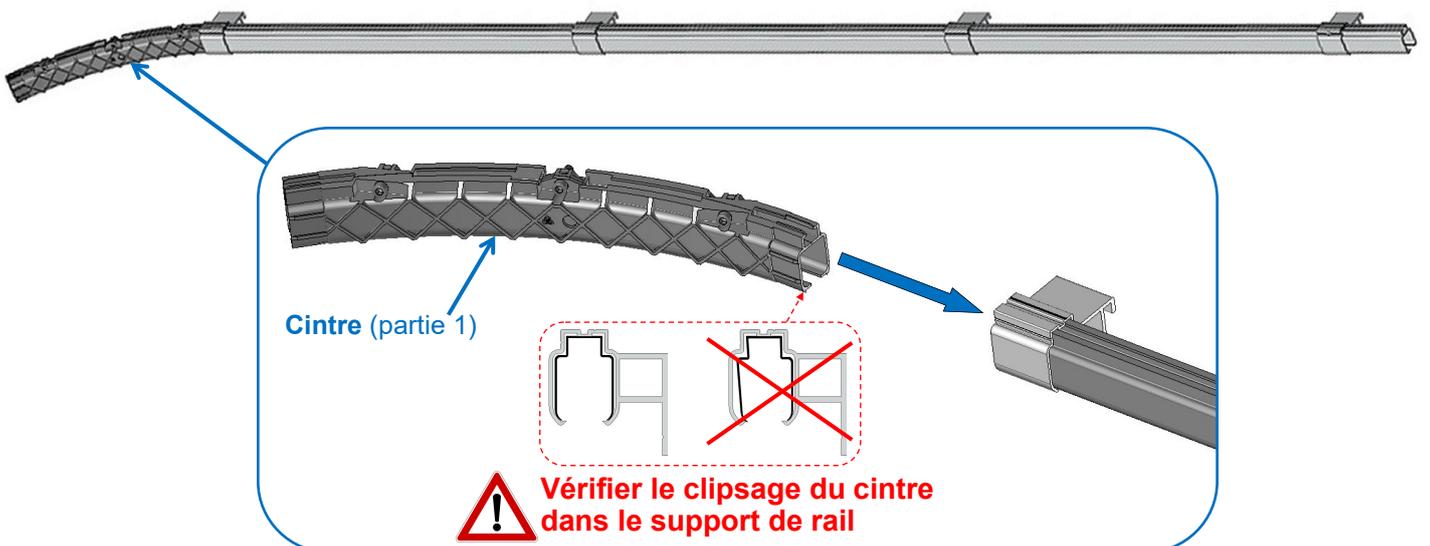
Détail C



Assemblage et montage du support de cintre (Sauf refoulement droit)

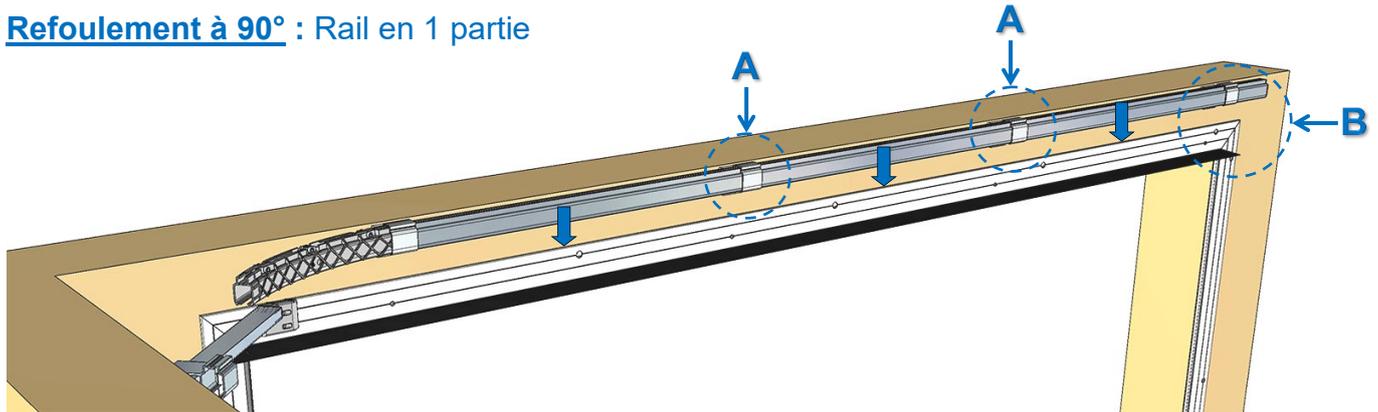


Assemblage du cintre (Sauf refoulement droit)

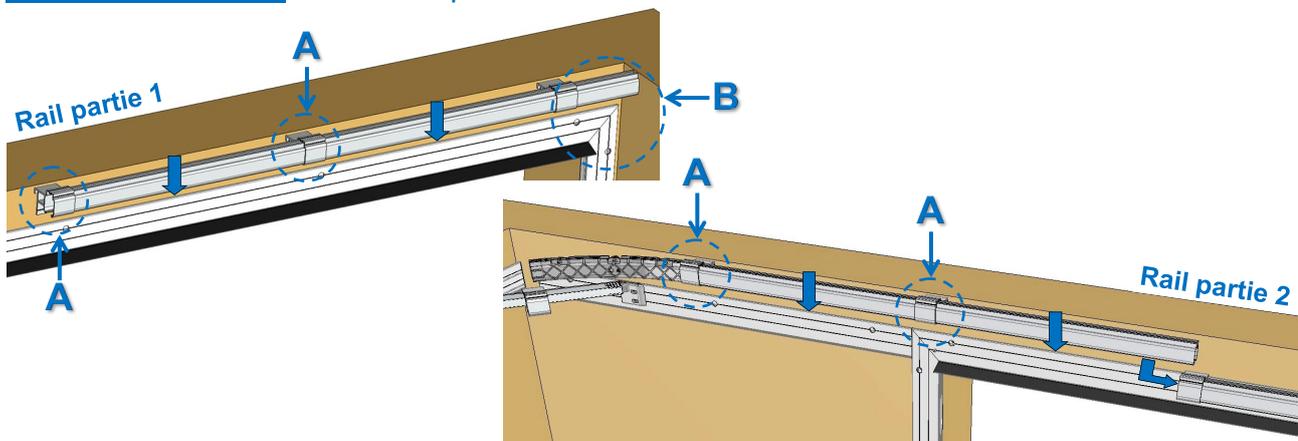


Montage du rail de guidage

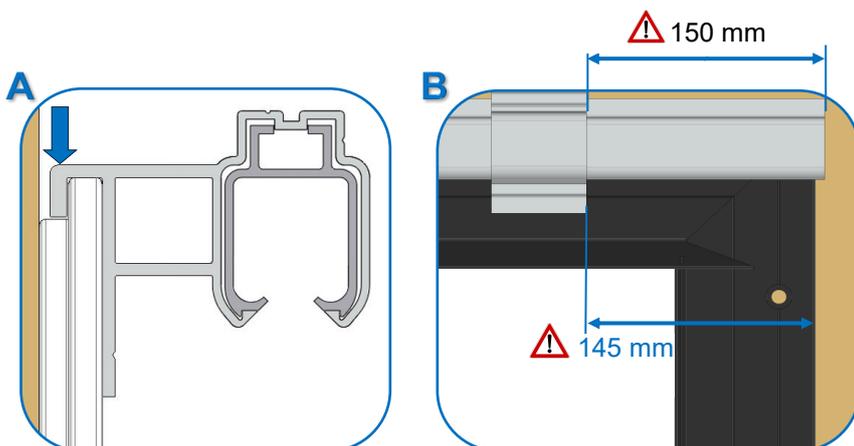
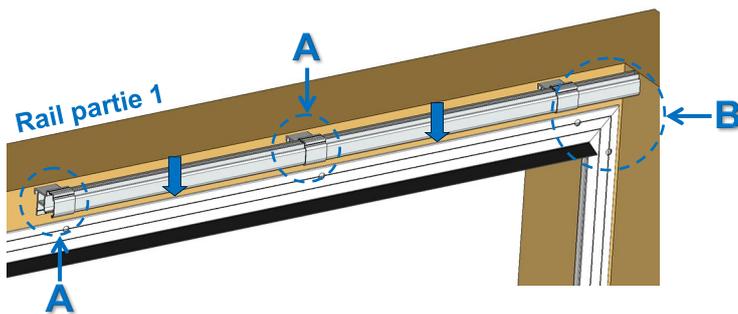
- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie



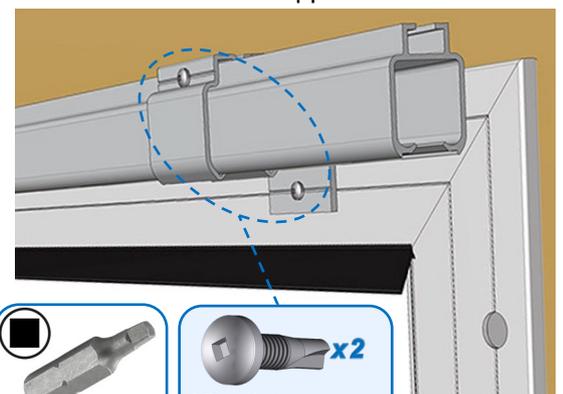
- **Refoulement à 90°** : Rail en 2 parties



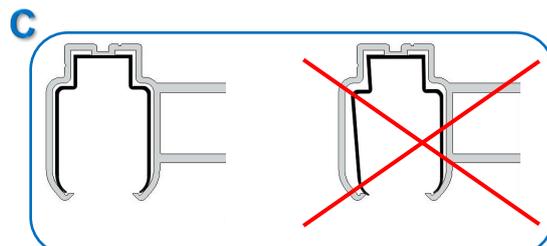
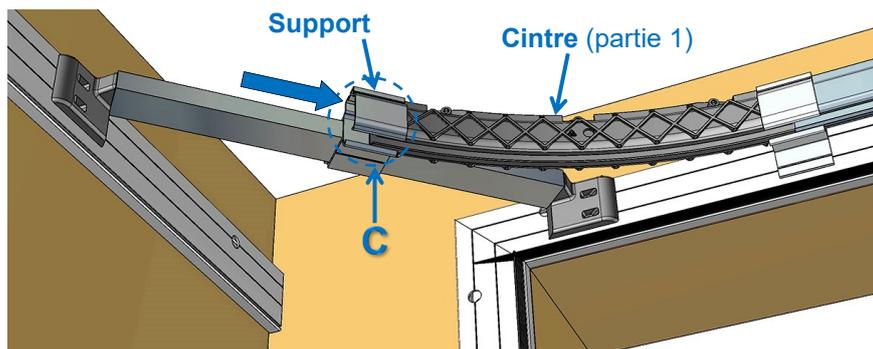
- **Refoulement droit** : Monter uniquement la partie 1 (Rail en 2 parties)



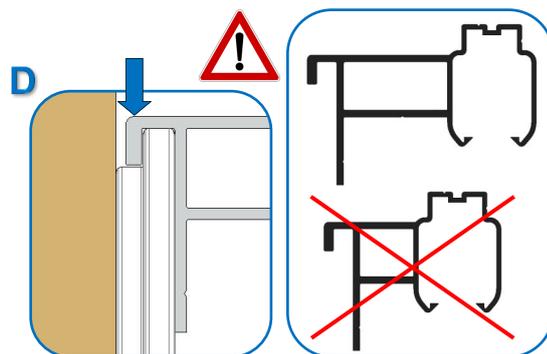
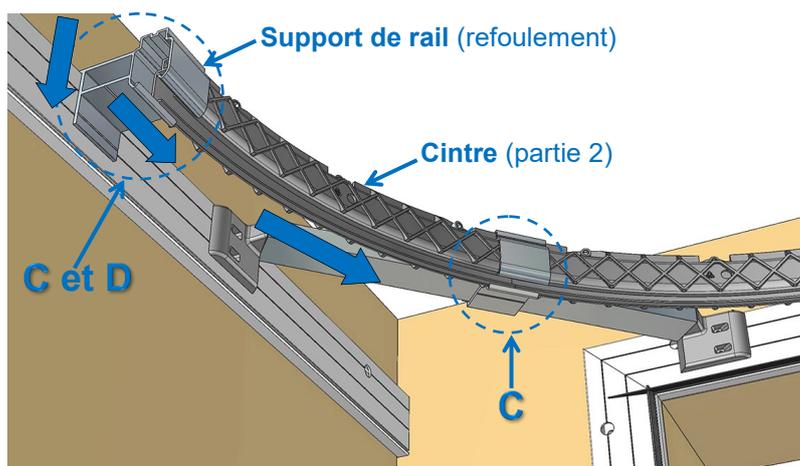
Côté opposé au refoulement



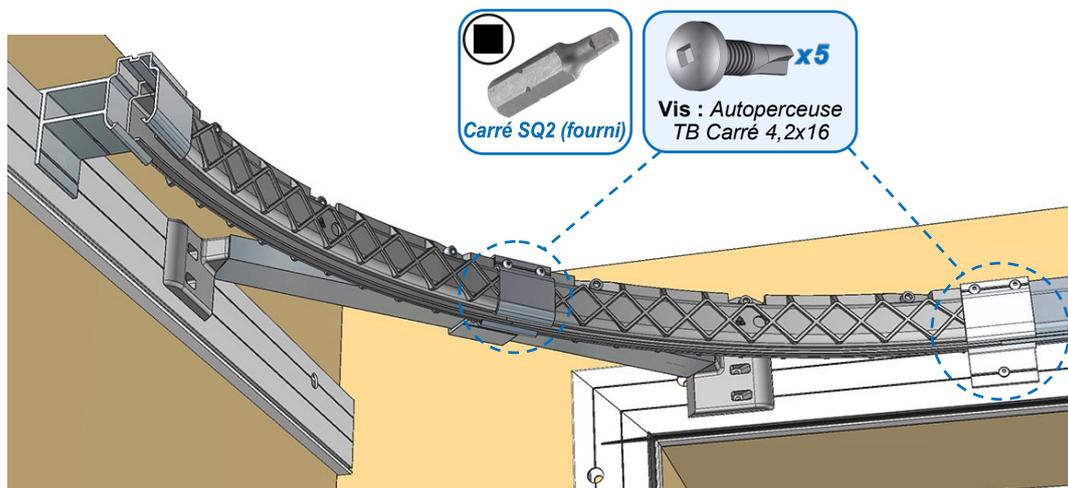
Assemblage du cintre (Partie 2)



! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail

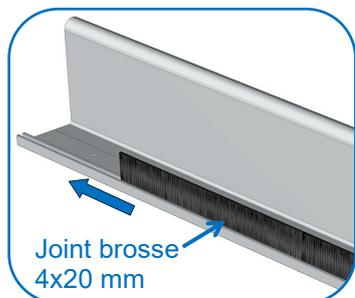


Fixer les 2 supports

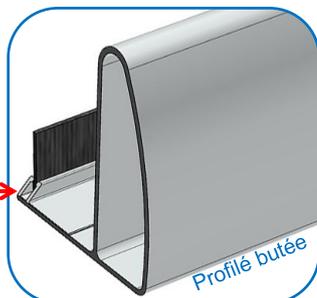


Butée tablier

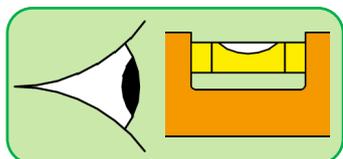
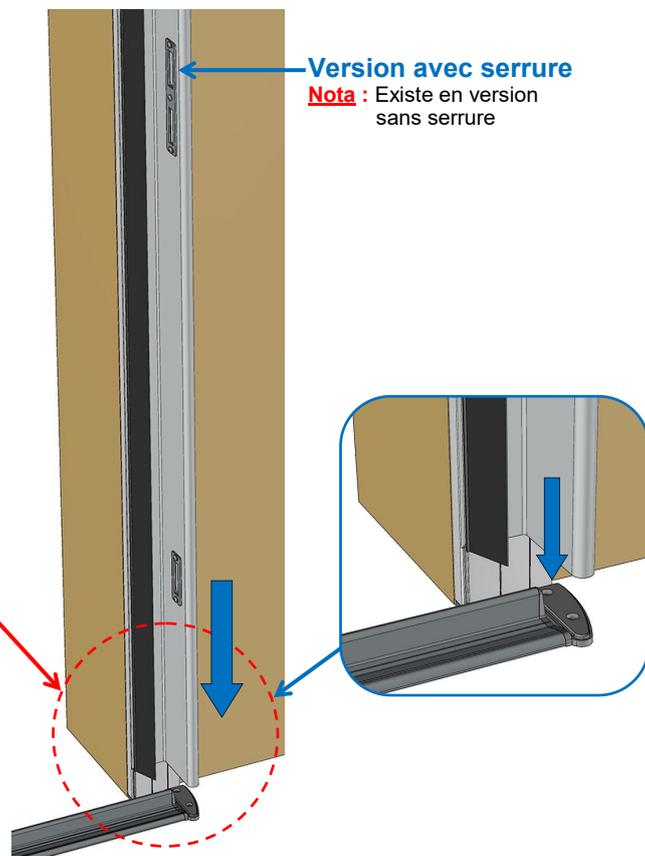
Montage du joint et de la butée



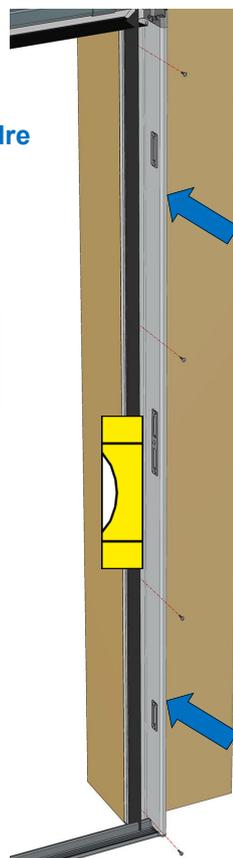
Couper le surplus,
si nécessaire



**Le chanfrein est
en bas de la butée**

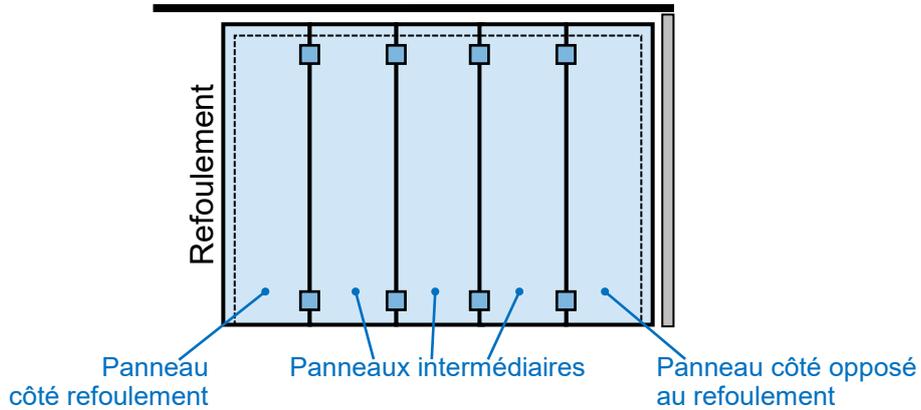


- 1- Plaquer le profilé contre le cadre
- 2- Mettre le profilé de niveau
- 3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Tablier

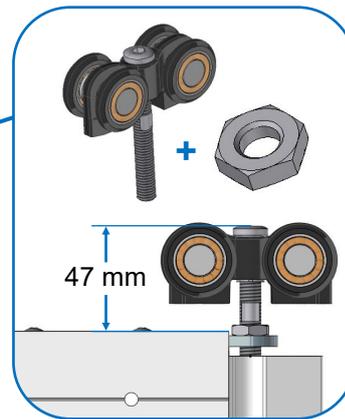
Vue d'ensemble



Préparation du panneau côté refoulement

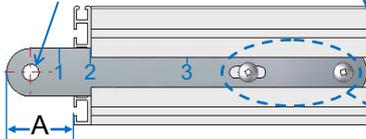


**A monter, si :
ECR > 585 mm**



Régler le support chariot

Trou taraudé à l'extérieur



ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
$\text{ECR} > 585$	1	16

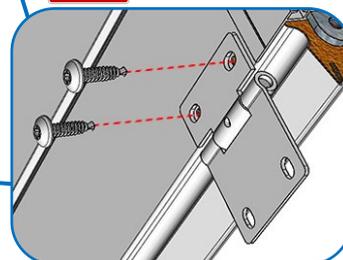


Vis : Autoperceuse
TB Carré 4,2x16

Vue intérieure



Au sens du nœud de charnière



Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25



• **Monter les butées caoutchouc** : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$

Vue extérieure

Ø3 mm
non débouchant

Axe du rivet

X !

Vis : A Tôle Inox 4,2x38 **x1**

Carré SQ2 (fourni)

X = Valeur théorique, 70 mm
Attention à la position du rail moteur !

Axe du rivet

70 mm

Vis : A Tôle Inox 4,2x38 **x1**

Carré SQ2 (fourni)

Ø3 mm
non débouchant

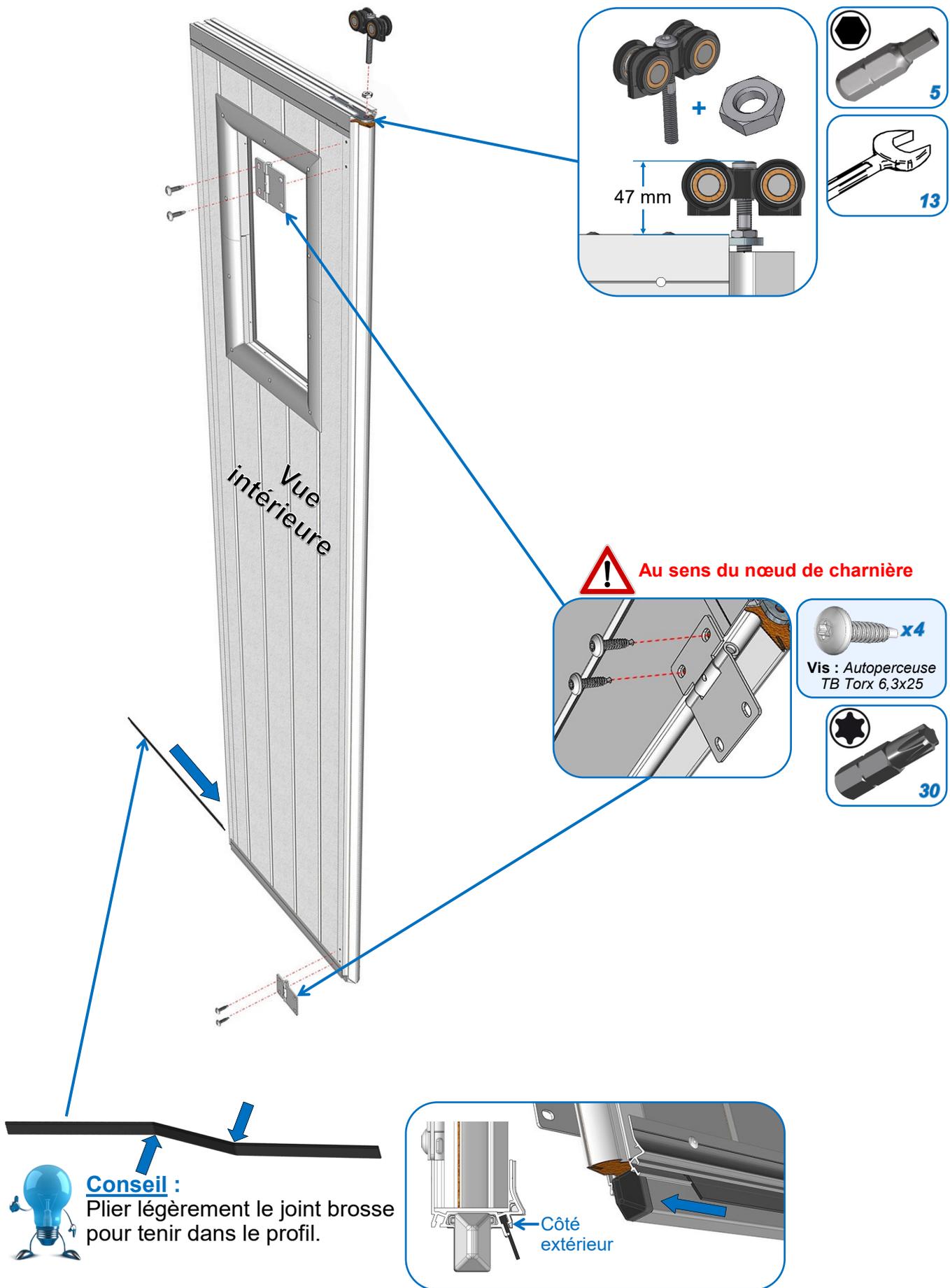
Côté extérieur

Long. joint = Long. arête profil

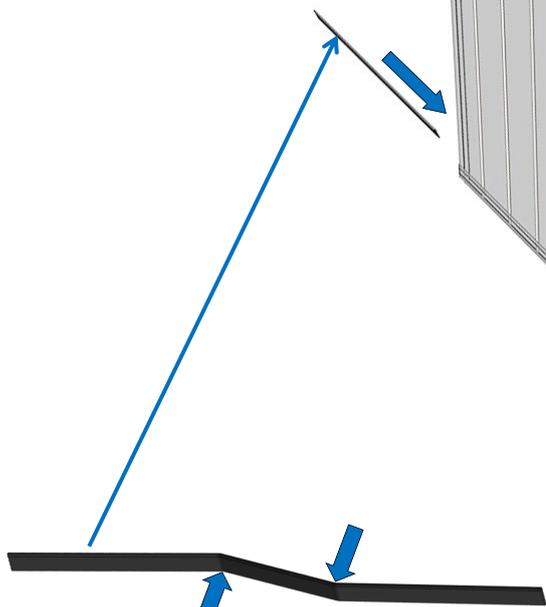
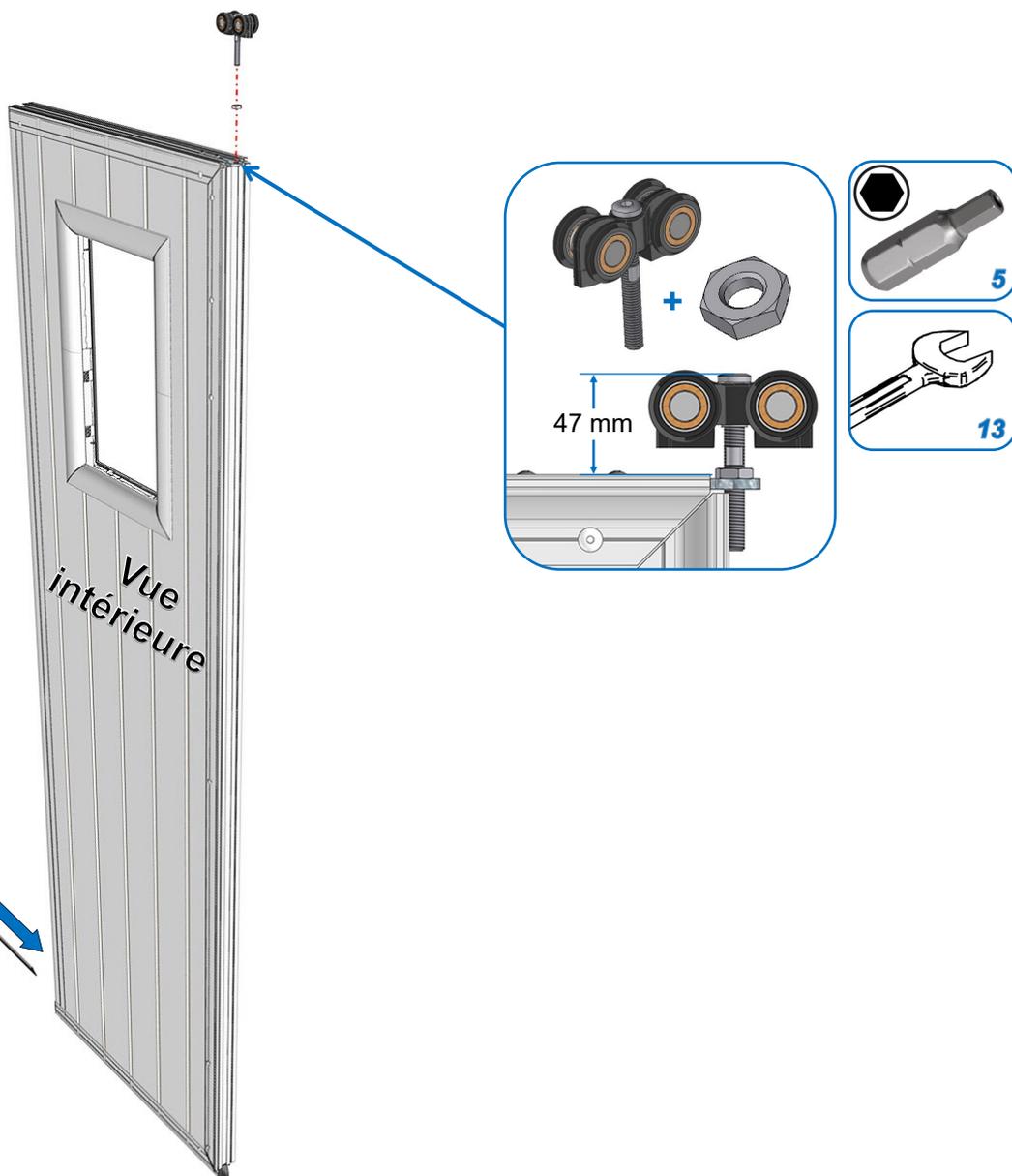
Couper le surplus

Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

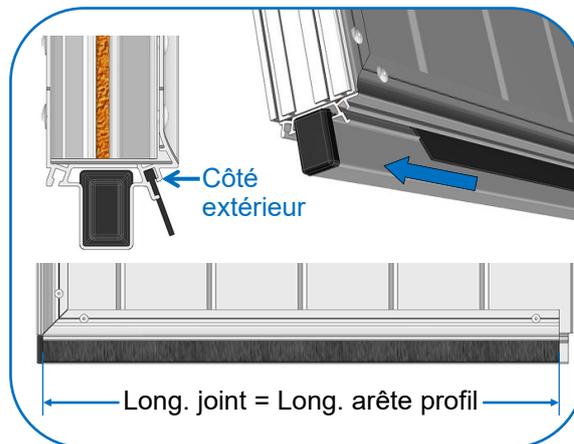
Préparation des panneaux intermédiaires



Préparation du panneau côté opposé au refoulement



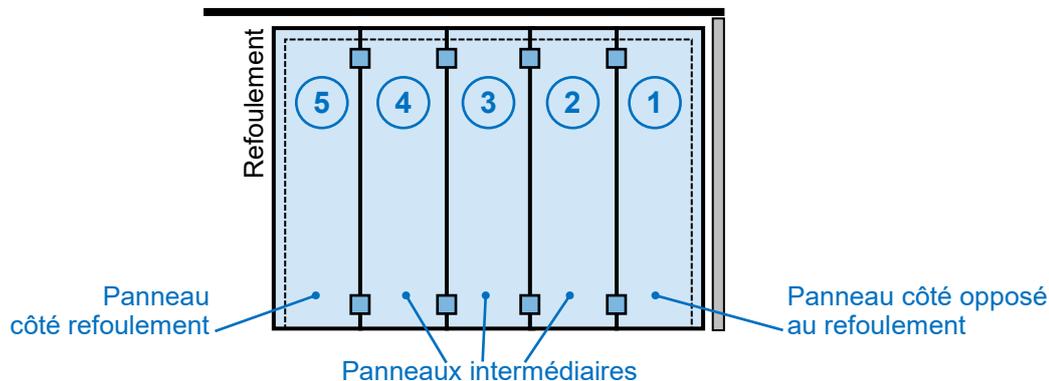
Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



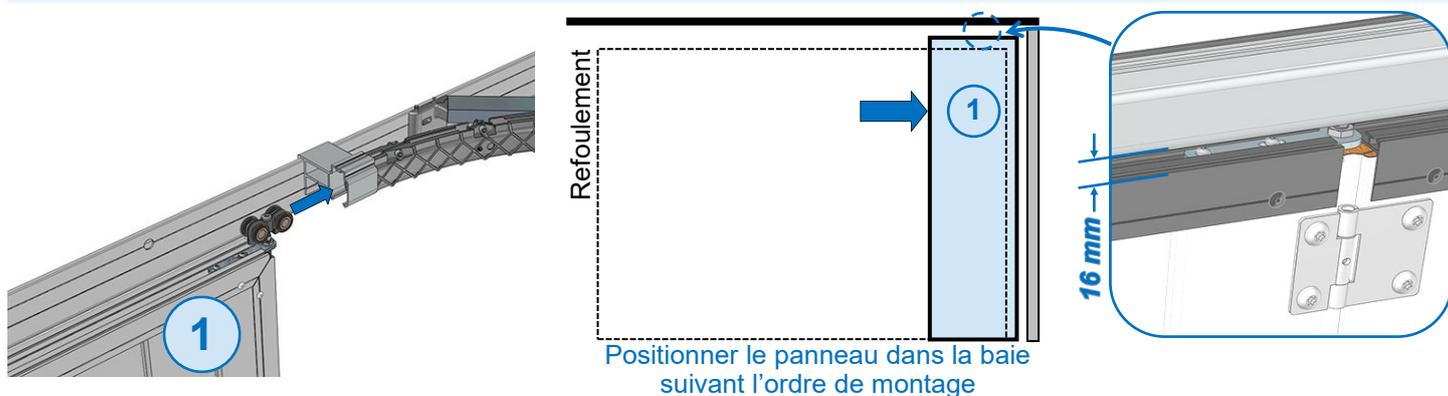
Couper le surplus

Installation des panneaux

Ordre de montage des panneaux



Panneau côté opposé au refoulement

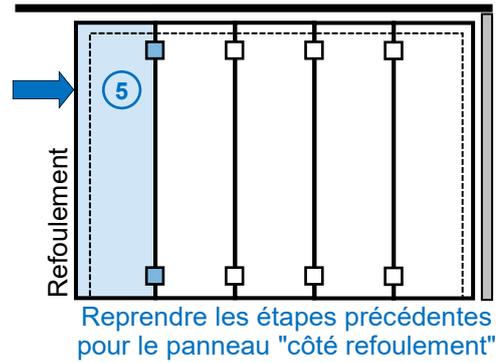
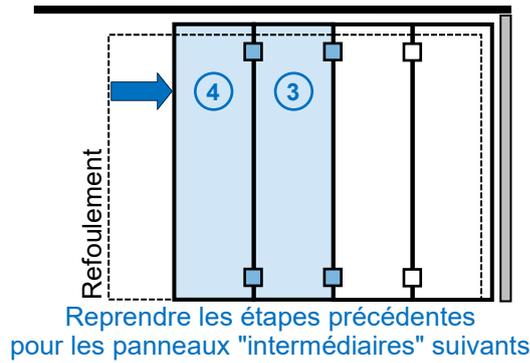


IMPORTANT

Vérifier l'écartement de 16 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement

Diagram showing the installation of intermediate panels and the panel side refoulement. A blue arrow indicates the direction of movement. A close-up shows the panel being inserted into the frame. The text reads: 'Positionner le panneau dans la baie suivant l'ordre de montage'. A warning icon indicates: 'Vérifier le parallélisme des panneaux' (Check the parallelism of the panels). Hardware shown includes: 'Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25 x4' and a '30' bit. A warning icon indicates: 'Tolérance : 10 mm +3/-2. Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant'. A diagram shows a level being used to check the alignment between two panels, with the text: 'Contrôler le niveau entre les 2 panneaux à chaque nouveau panneau'. A diagram shows a 10mm gap between the panel and the frame.



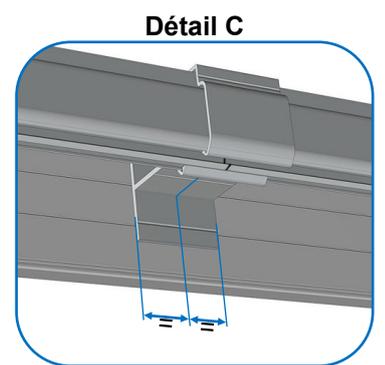
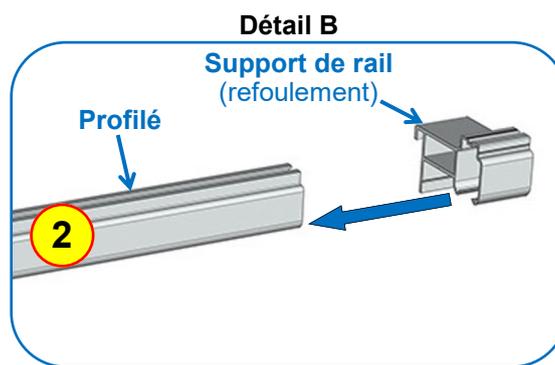
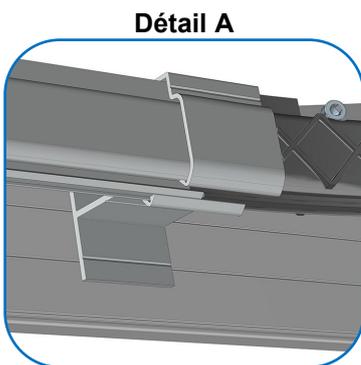
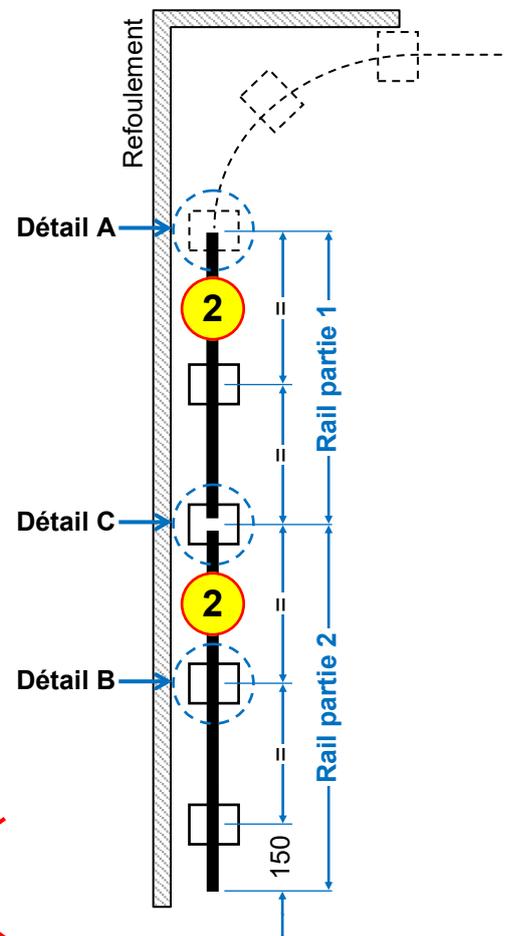
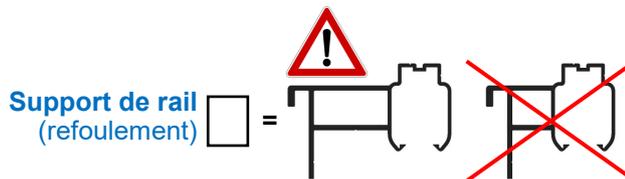
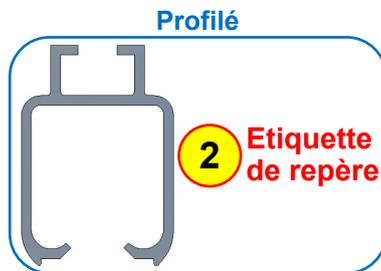
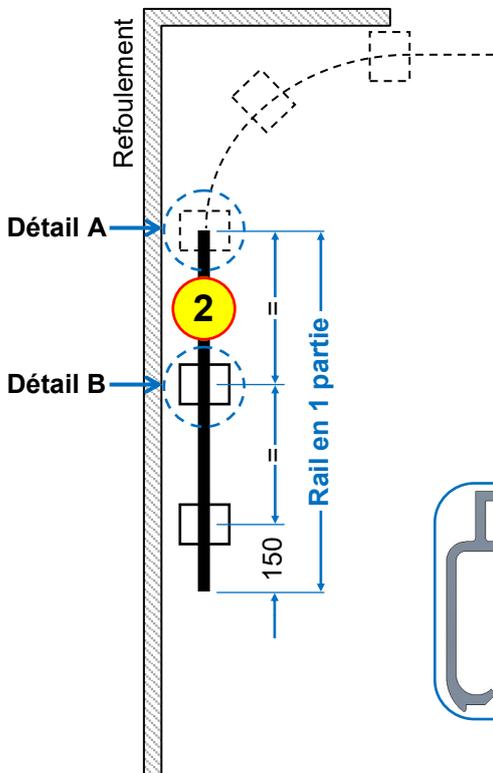
Refolement

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

• **Refolement à 90° : Rail en 1 partie**

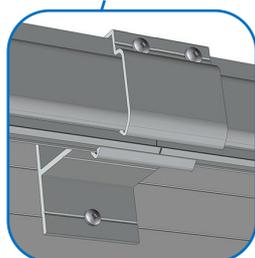
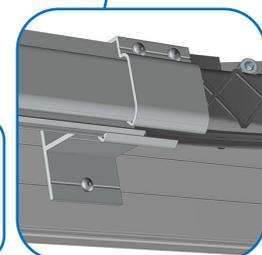
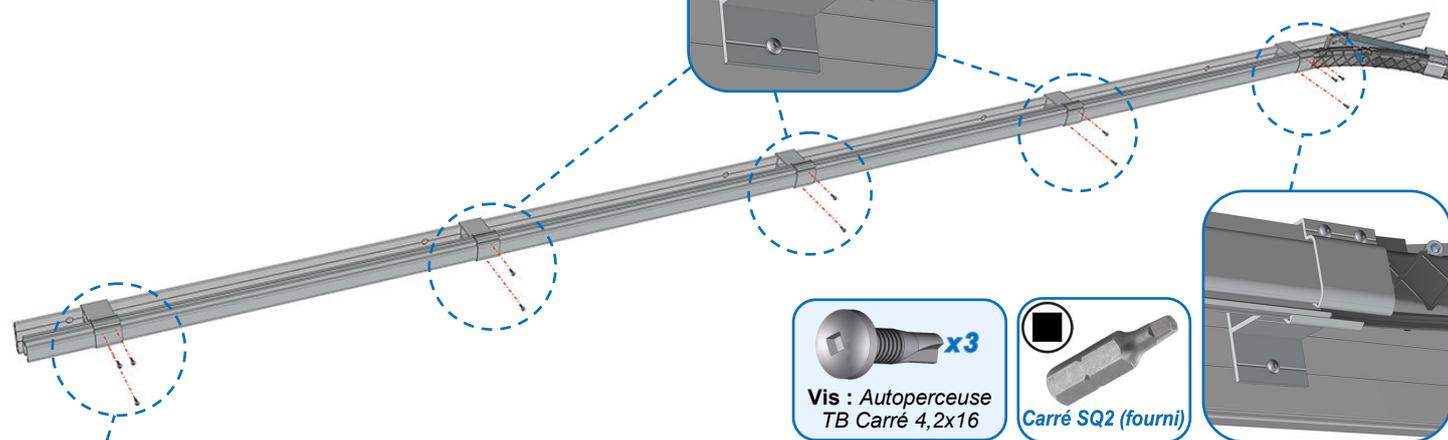
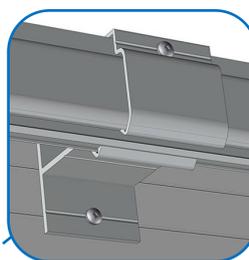
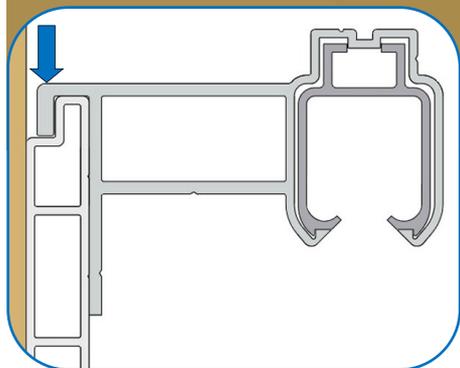
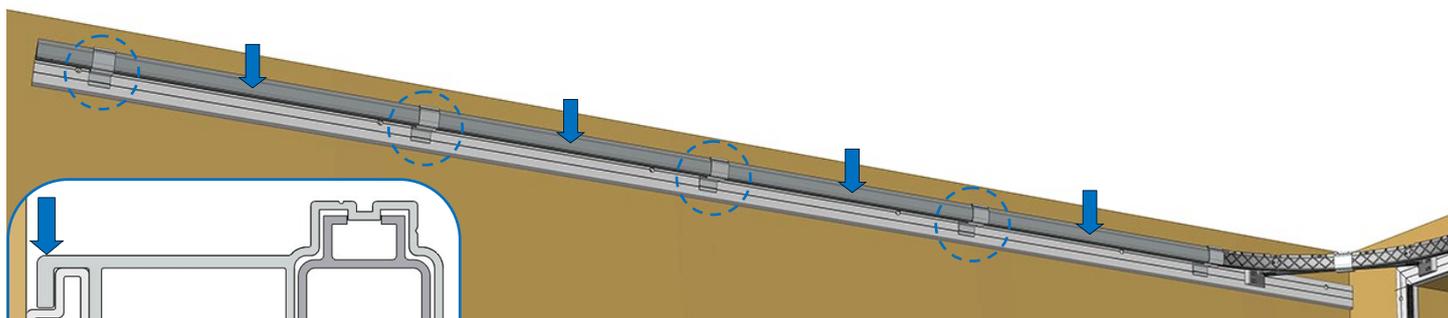
OU

• **Refolement à 90° : Rail en 2 parties**



Montage du rail de guidage

- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie ou 2 parties

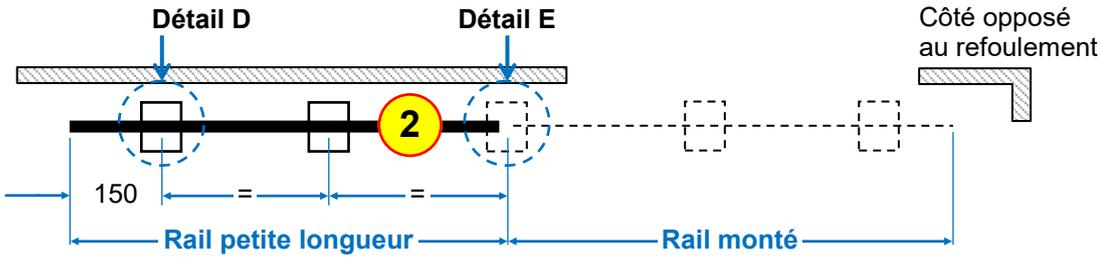


Liaison de rail

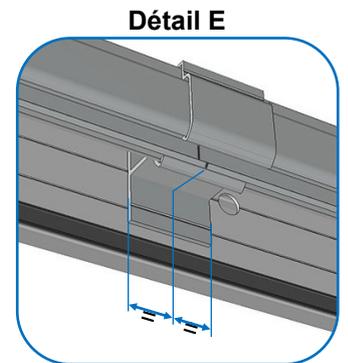
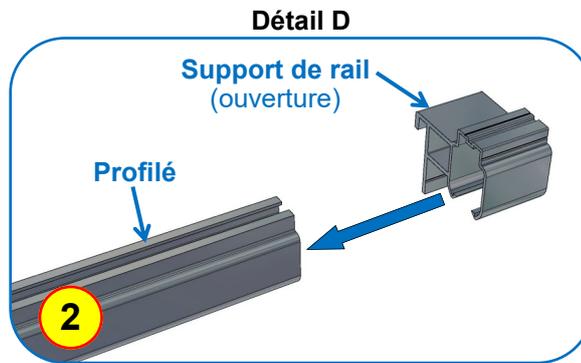
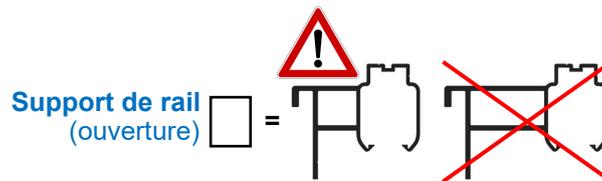
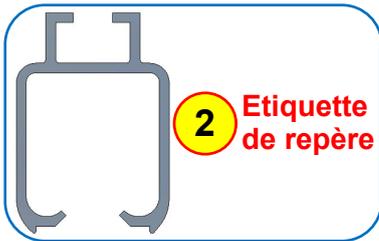


Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties

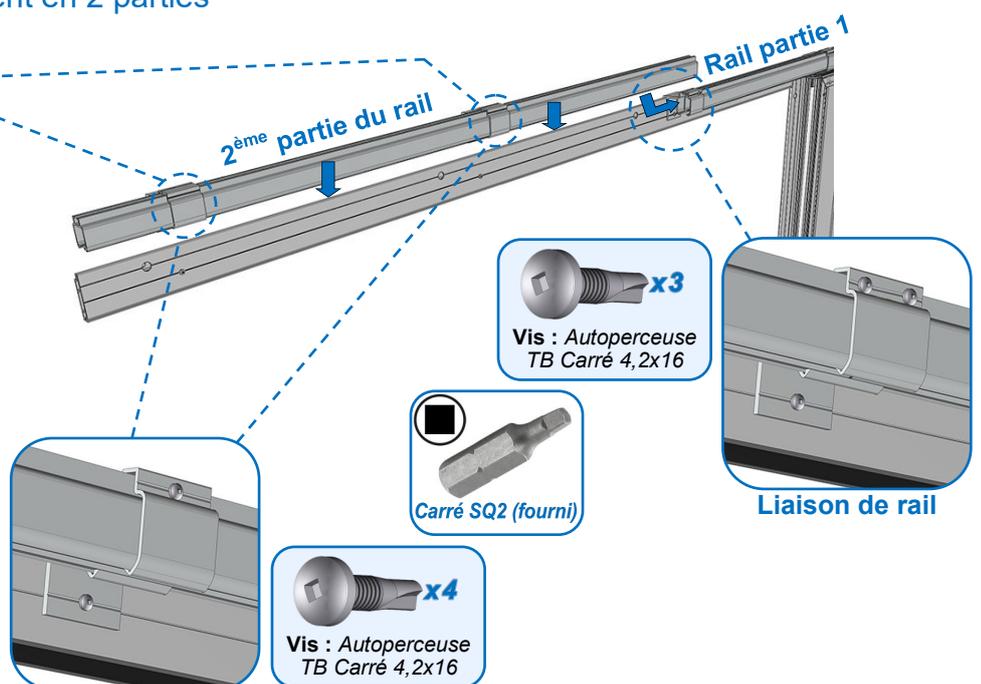
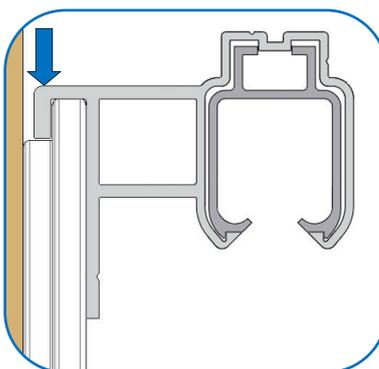


Profilé



Montage du rail de guidage : 2^{ème} partie (Partie 1 déjà montée)

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties



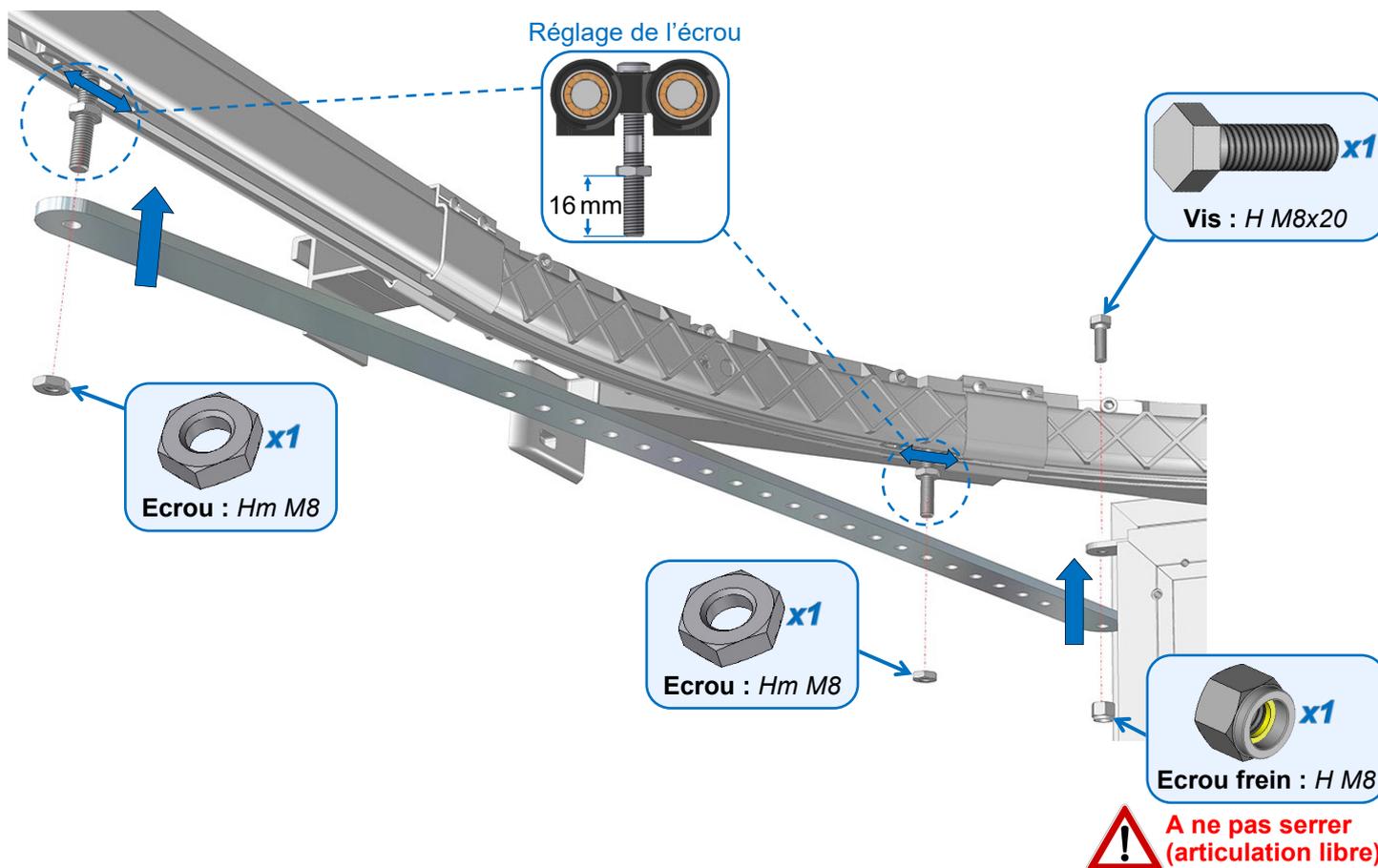
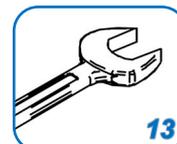
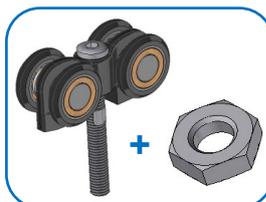
Montage pour écoinçon

175 ≤ ECR ≤ 585 mm (Motorisé)
225 ≤ ECR ≤ 585 mm (Manuel)

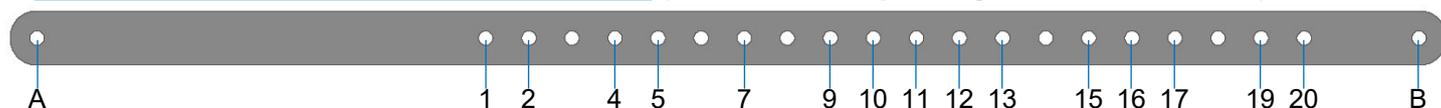
Bras multi-position

Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique à ajuster sur chantier) :



Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

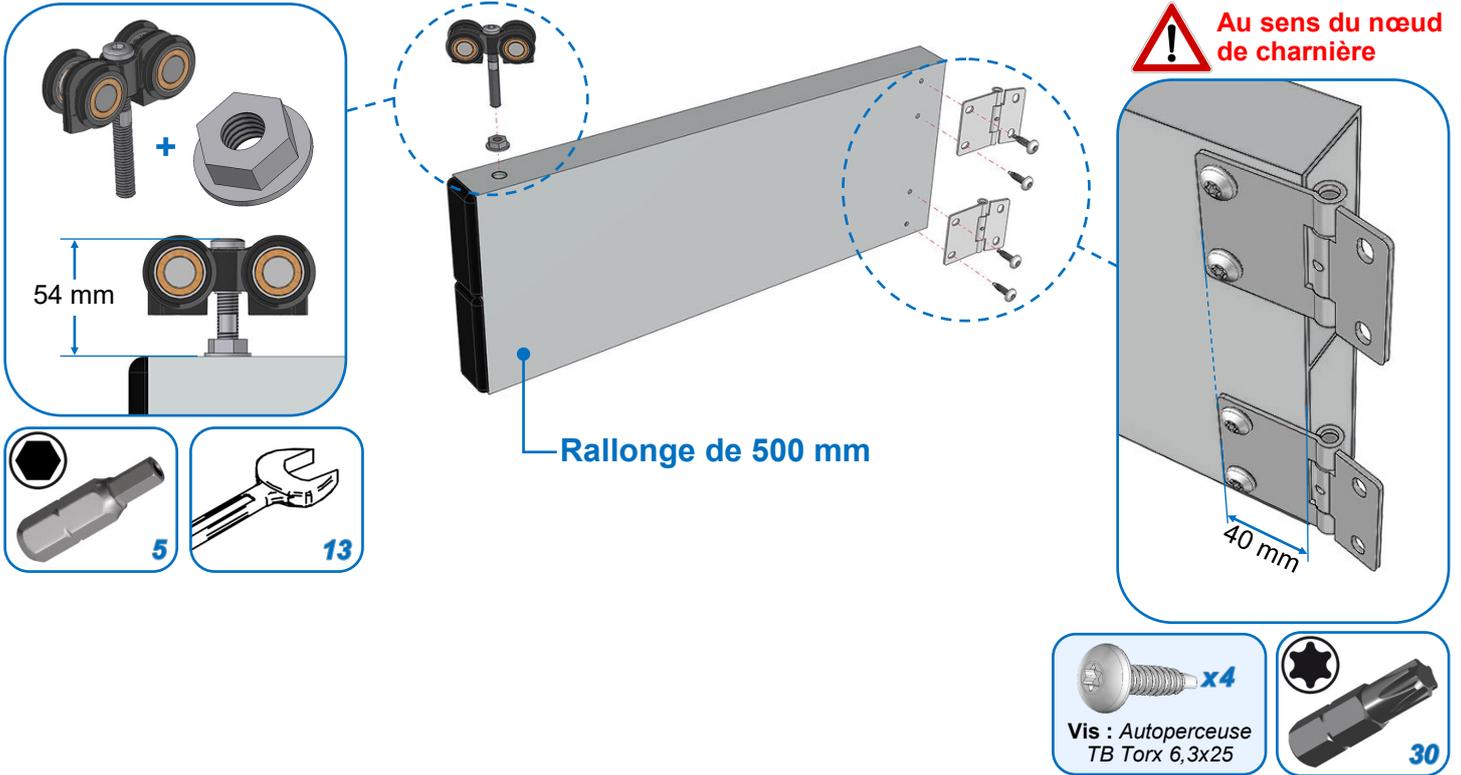
Montage pour écoinçon refoulement

585 < ECR ≤ 1000 mm

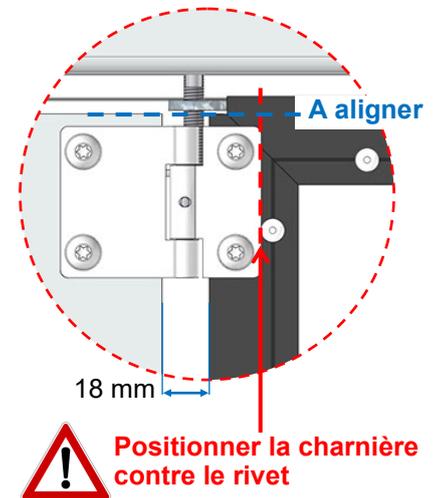
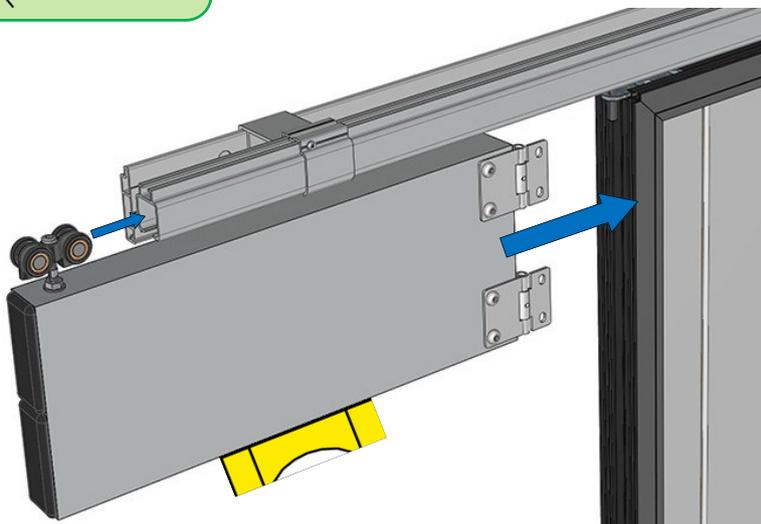
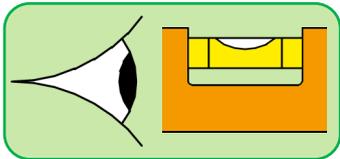
Rallonge

Préparation de la rallonge

IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8

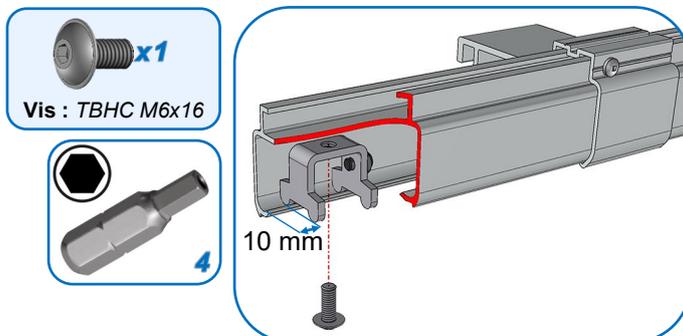


Montage de la rallonge



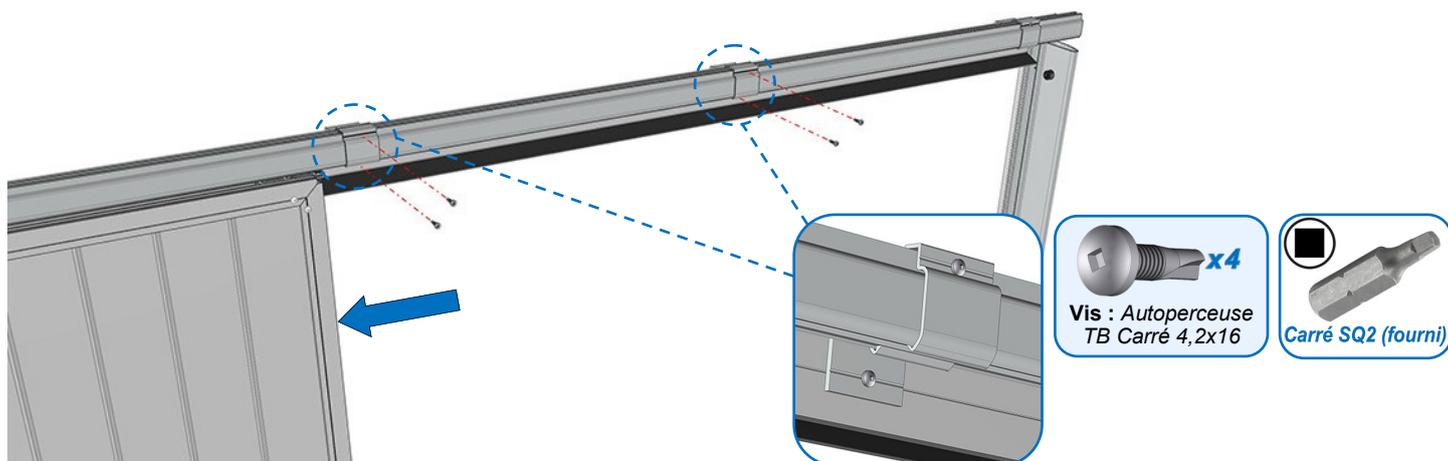
Finitions pour tous les types d'écoinçons

Montage de la butée de fin de course

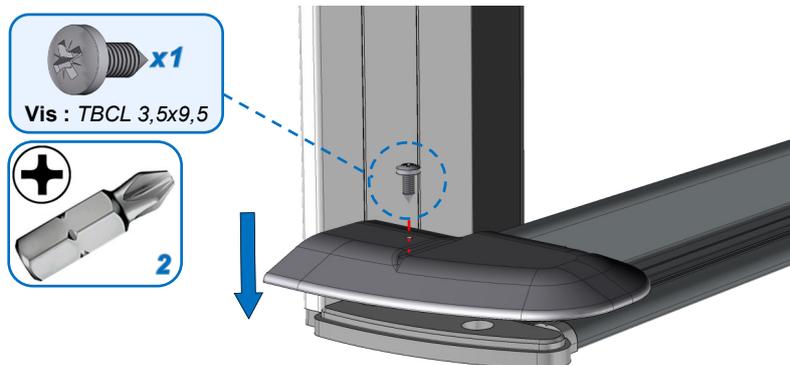


Côté baie

Fixer les supports de rail intermédiaires

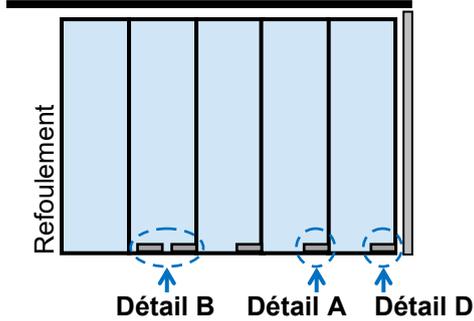


Montage de la rampe

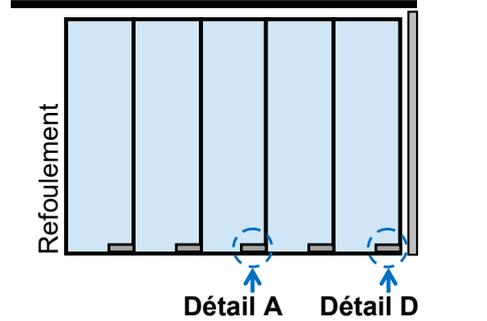


Montage des patins

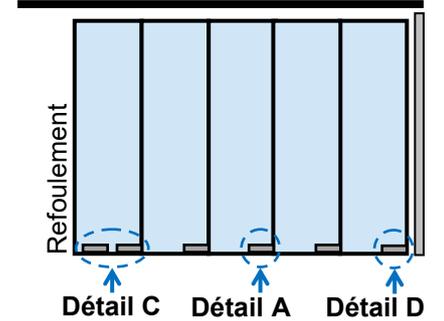
Refolement à 90° : $175 \leq \text{ECR} \leq 550 \text{ mm}$



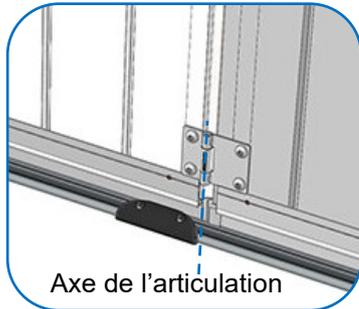
Refolement à 90° : $550 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$



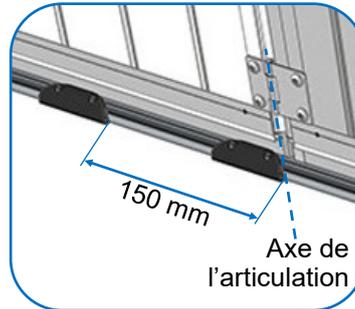
Refolement à 90° : $\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$
ou Refoulement droit



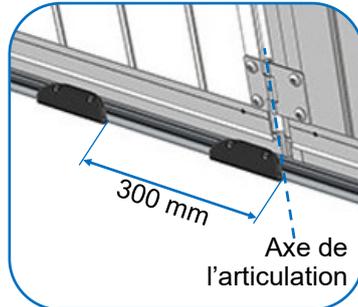
Détail A



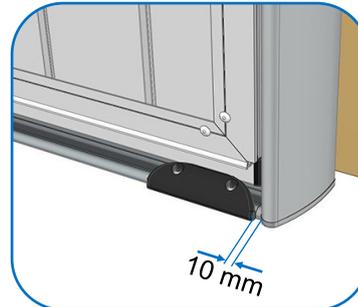
Détail B



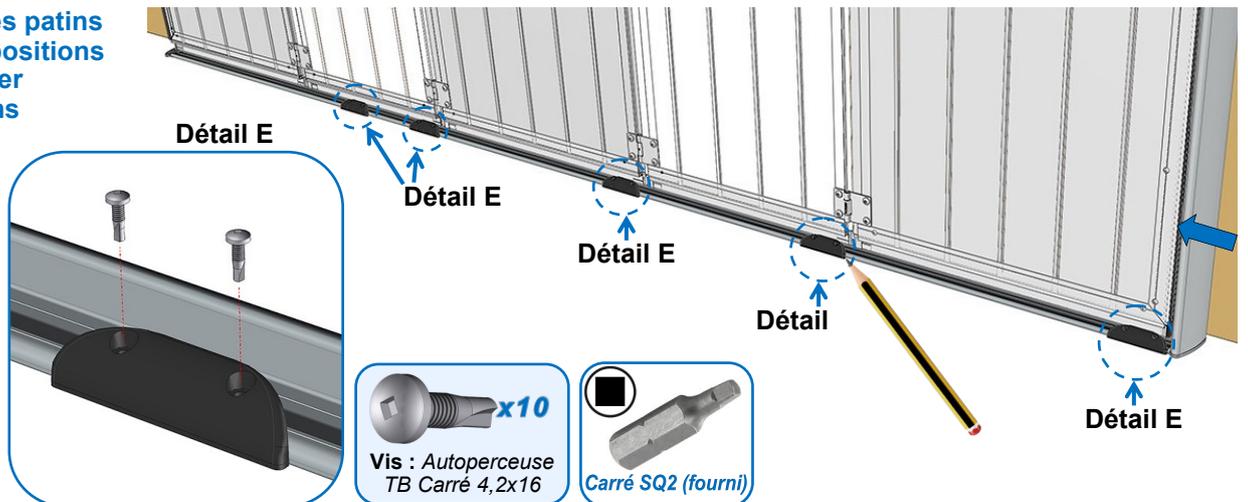
Détail C



Détail D

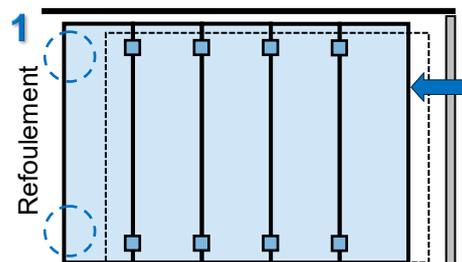


- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



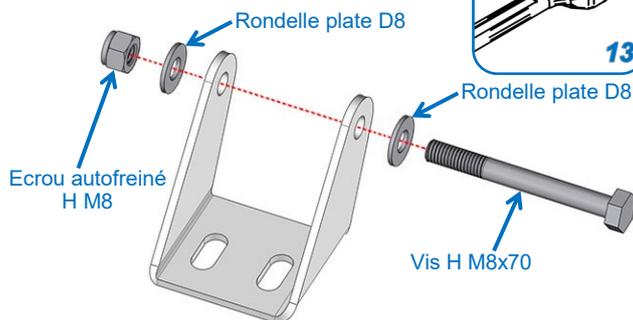
Plaquage du tablier (Panneau côté refoulement)

• Système de plaquage : $225 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$

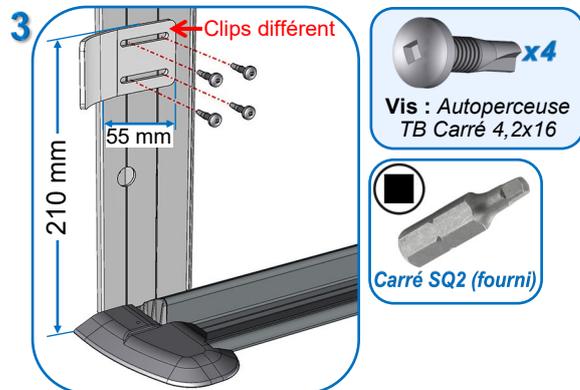


- 1 Système en motorisé ou en manuel (si HP \leq 2500 mm)
- 2 Systèmes en manuel (si HP $>$ 2500 mm)

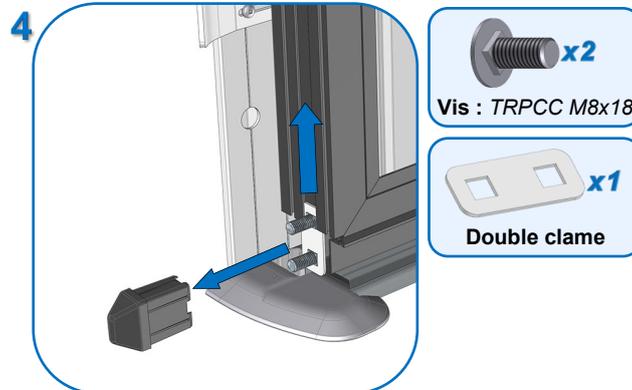
2 - Assembler la chape support



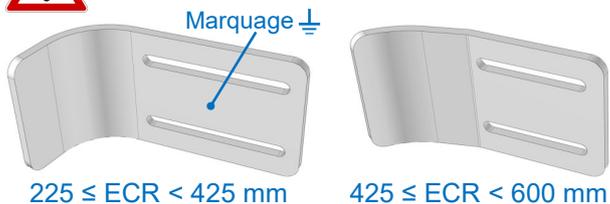
3 Visser sur les axes de trusquin



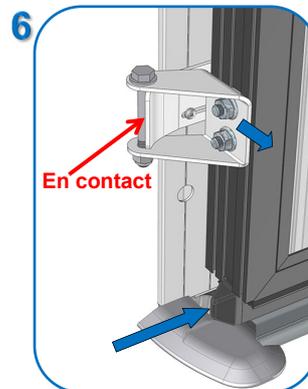
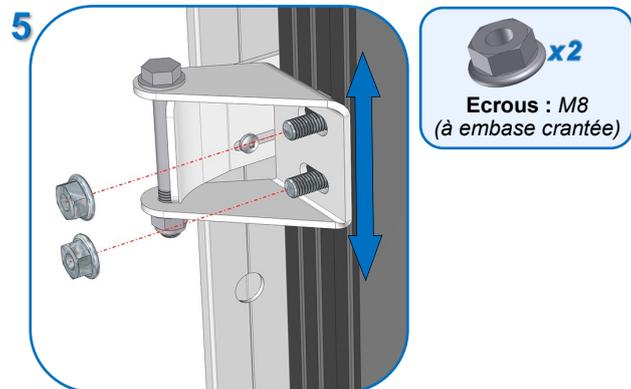
4 Fermer le tablier



⚠ Clips différent en fonction de l'écoinçon

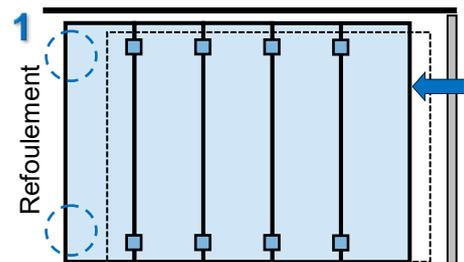


5 Centrer sur le clips enroulé



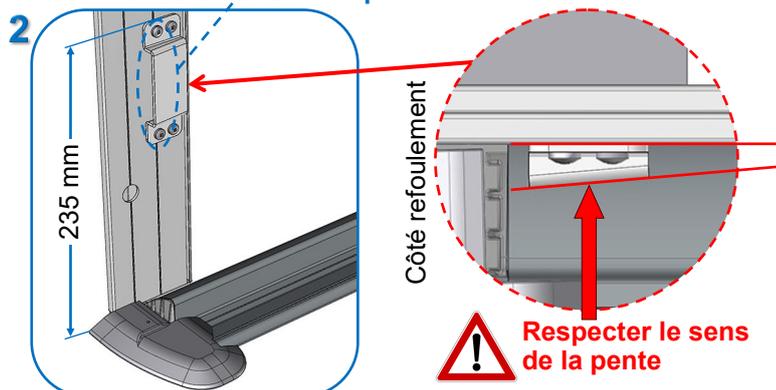
- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer la chape support.
- 3- Bloquer les écrous.

• **Système de plaquage : ECR ≥ 600 mm**

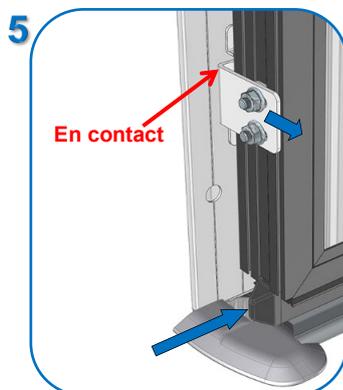
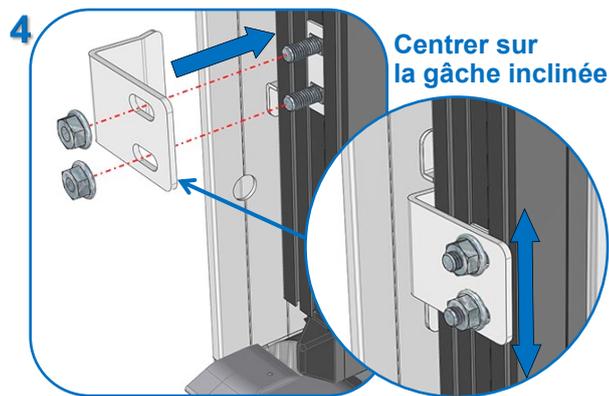
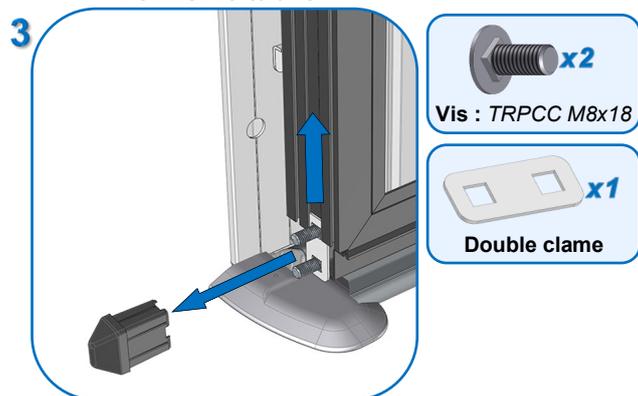


- 1 Système en motorisé ou en manuel (si HP ≤ 2500 mm)
- 2 Systèmes en manuel (si HP > 2500 mm)

2 Visser sur l'axe de trusquin



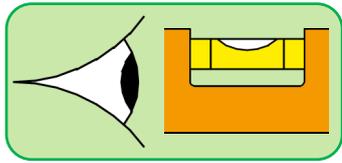
3 Fermer le tablier



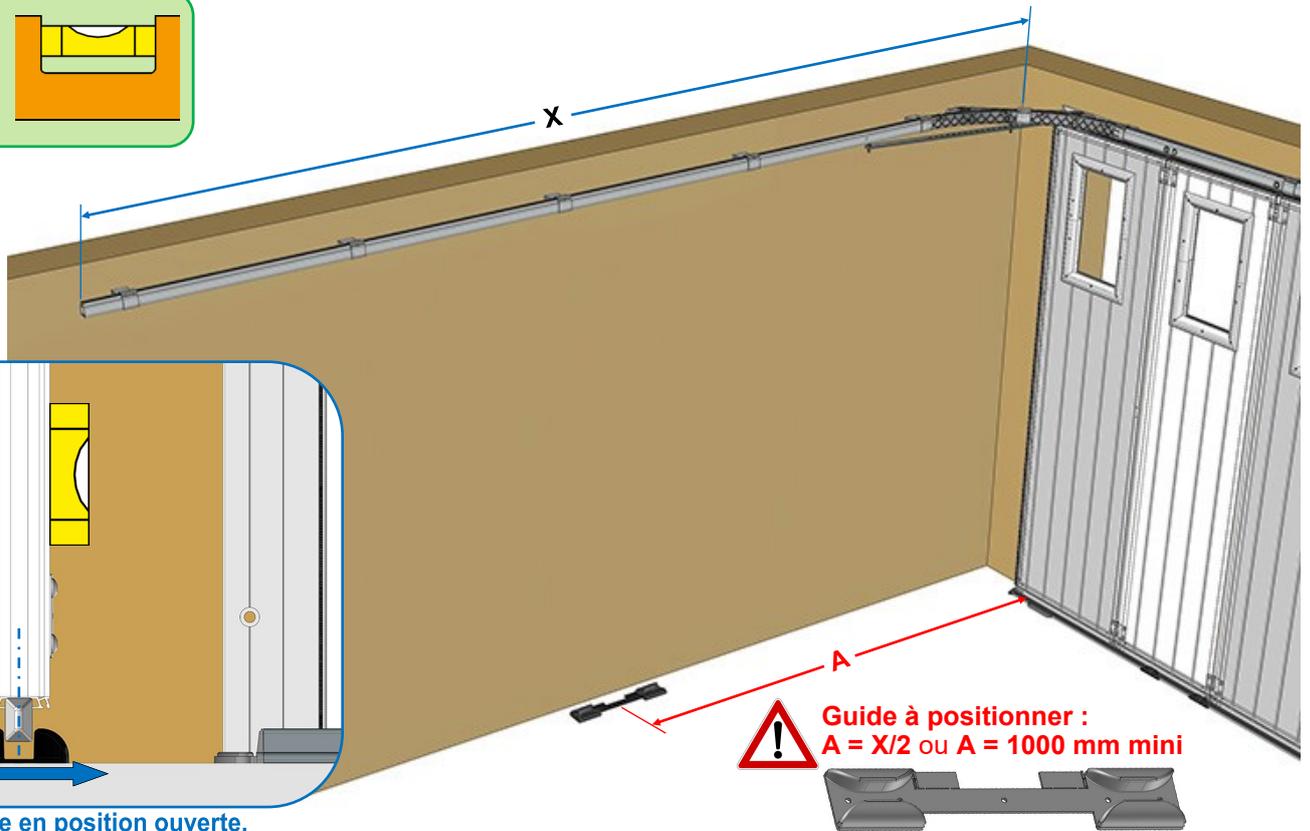
- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer le clips angulaire.
- 3- Bloquer les écrous.

Côté refoulement

Montage du guidage



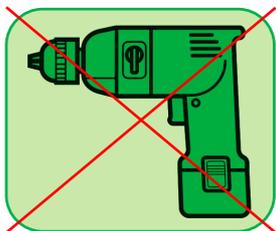
Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



Guide à positionner :
 $A = X/2$ ou $A = 1000 \text{ mm mini}$

Options

Serrure : Montage de la rosace



Utiliser un tournevis



Ø2 mm non débouchant



Vis : Autoperceuse TF Carré 4,2x16

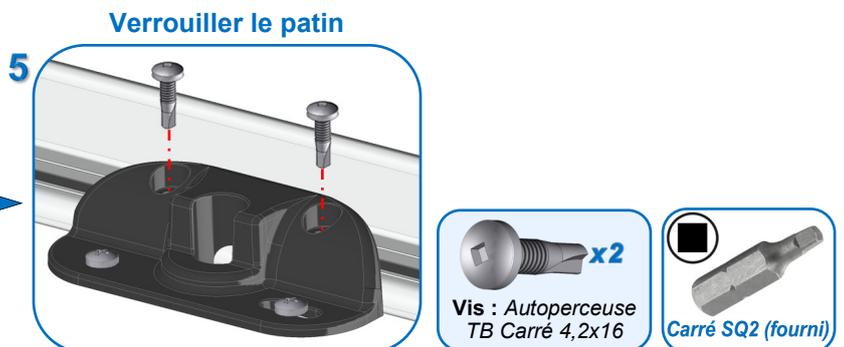
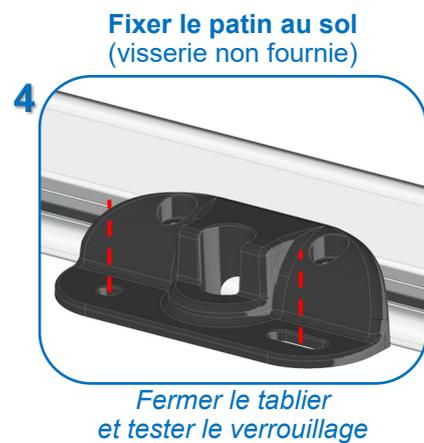
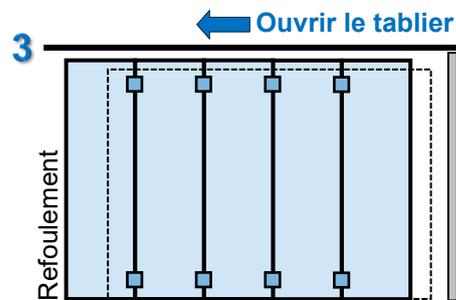
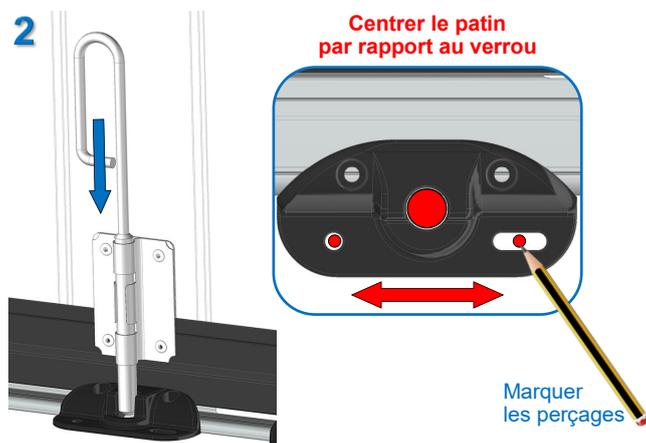
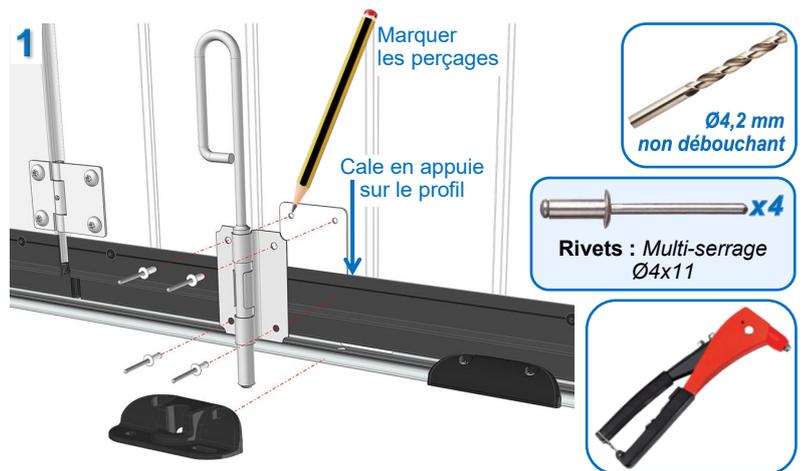
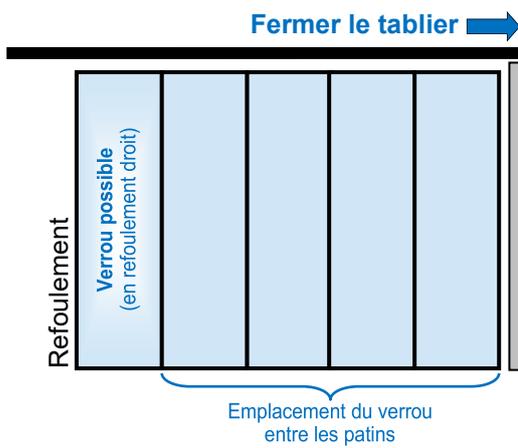


Carré SQ2 (fourni)

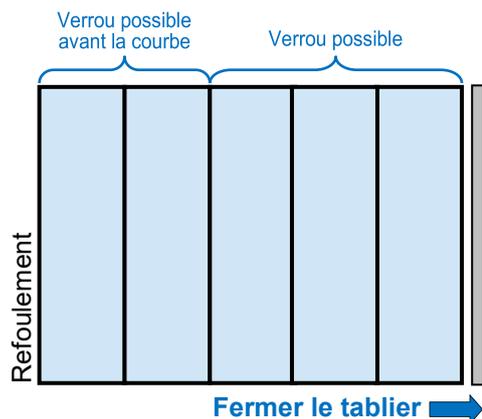


Vis M5x75

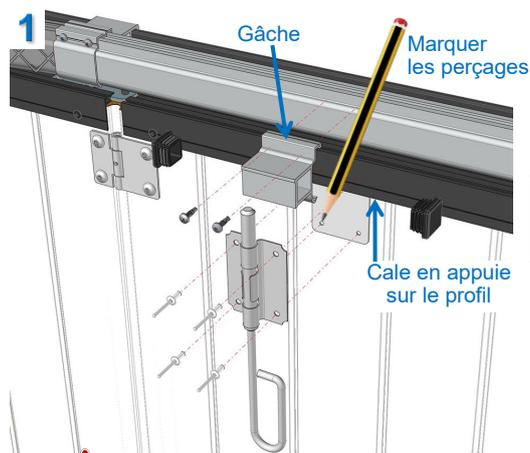
Montage du verrou bas



Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)

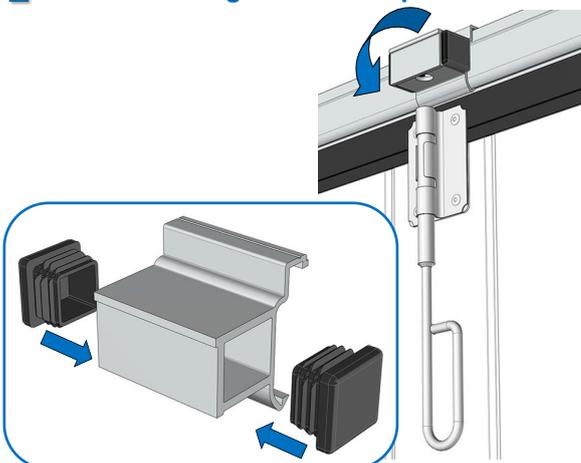


! Pas de verrou :
Si moteur au plafond ou au linteau.

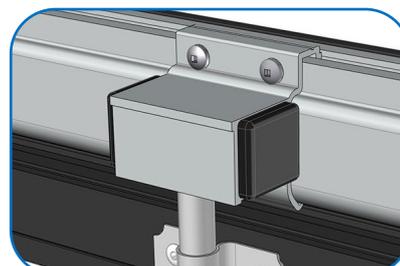
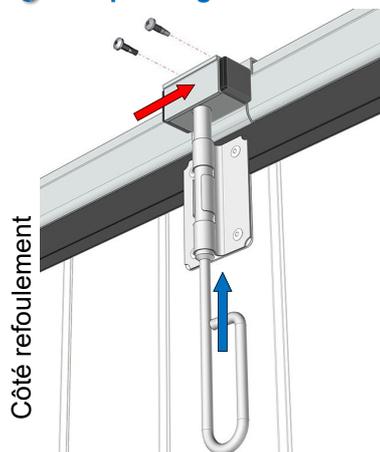


! Recouper la cale de 5 mm

2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail

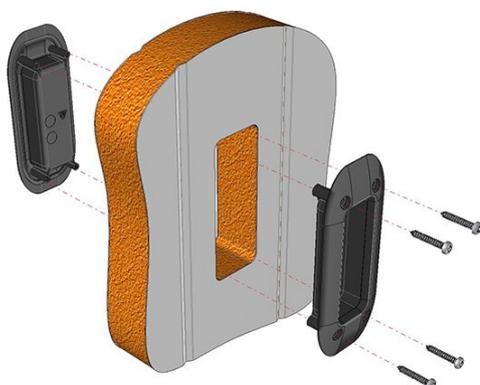


3 - Plaquer la gâche contre le verrou



Tester le verrouillage

Montage de la poignée encastrée



! Les vis sont côté intérieur



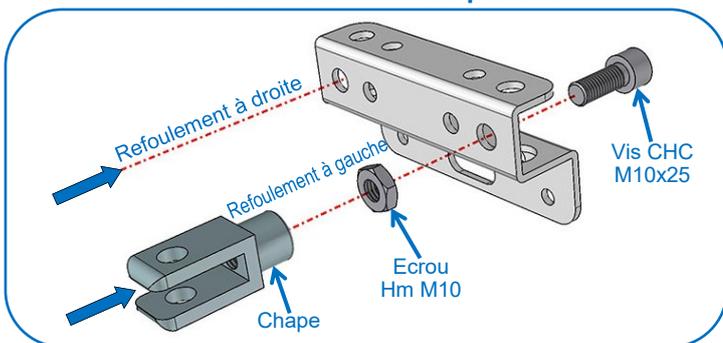
Montage pour écoinçon refoulement

1000 mm < ECR ≤ à refoulement droit

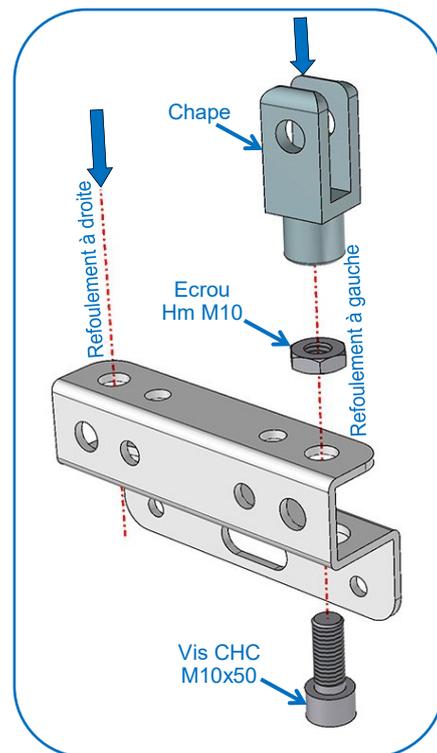
Préparation de la motorisation

Préparation du support multi-moteurs

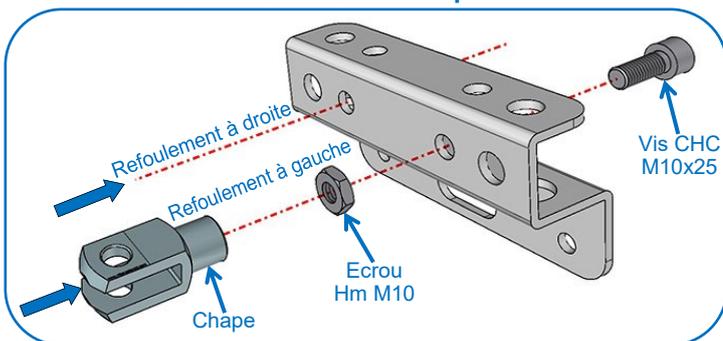
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Si moteur SOMFY au plafond



Montage du support multi-moteurs

- **Moteur SOMMER** (Au plafond ou au linteau) ou **Moteur SOMFY** (Au plafond)

Refoulement à 90° ou droit

