

# MT 50

**FR** Manuel d'installation

p.1

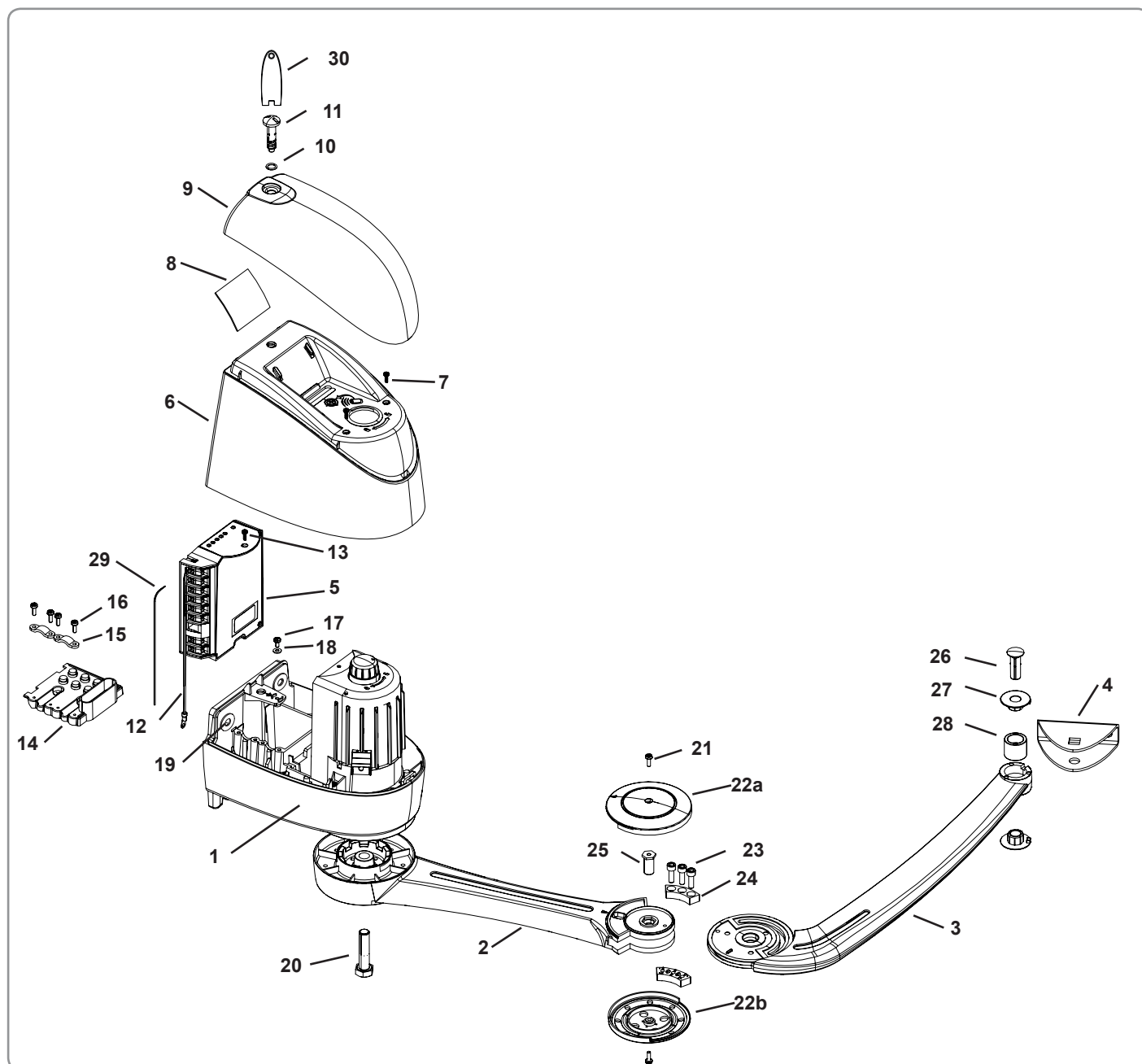
**FR** Manuel d'utilisation

p.16

# ÉCLATÉ DU PRODUIT

Rep.	Quantité	Désignation
1	2	Moteur
2	2	Bras moteur
3	2	Bras vantail
4	2	Chape vantail
5	1	Boîtier électronique
6	2	Capot moteur
7	4	Vis capot moteur
8	1	Carte information
9	2	Couvercle capot
10	2	Joint torique
11	2	Vis couvercle
12	1	Fil de masse de l'électronique
13	1	Vis boîtier électronique
14	2	Passe fil
15	4	Serrc câble
16	8	Vis serre câble

Rep.	Quantité	Désignation
17	1	Vis de terre
18	1	Rondelle de terre
19	8	Rondelle 12x27 bride
20	2	Vis axe / bras moteur HM 10x40
21	4	Vis cache butée
22a	2	Cache butée haut
22b	2	Cache butée bas
23	6	Vis butée
24	2	Butée (partie haute + partie basse)
25	2	Axe court bras moteur / bras vantail
26	2	Axe long bras vantail / chape
27	4	Bague bras vantail
28	2	Amortisseur bras vantail
29	1	Antenne
30	2	Clé couvercle







# VERSION ORIGINALE DU MANUEL D'INSTALLATION

## SOMMAIRE

<b>1. Consignes de sécurité</b>	<b>1</b>	<b>8. Mise en service rapide</b>	<b>9</b>
1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1	8.1. Mémorisation des télécommandes	9
1.2. Introduction	2	8.2. Choix des touches de la télécommande	9
1.3. Vérifications préliminaires	2	8.3. Pour mémoriser une touche en ouverture totale	9
1.4. Prévention des risques	2	8.4. Pour activer l'ouverture piétonne sur une touche	9
1.5. Installation électrique	3	8.5. Auto-apprentissage de la course du portail	9
1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation	3		
1.7. Réglementation	3	<b>9. Utilisation</b>	<b>10</b>
1.8. Assistance	3		
<b>2. Description du produit</b>	<b>4</b>	<b>10. Paramétrage avancé</b>	<b>10</b>
2.1. Encombrement du moteur (en mm)	4	10.1. Activation du mode fermeture automatique	10
2.2. Caractéristiques techniques	4	10.2. Passage en mode séquentiel après activation du mode fermeture automatique	11
2.3. Description du fonctionnement des voyants	4	10.3. Mémorisation d'une télécommande 3 touches	11
<b>3. Points à vérifier avant installation</b>	<b>5</b>	<b>11. Raccordement des périphériques</b>	<b>11</b>
3.1. Portail	5	11.1. Plan de câblage général	11
3.2. Piliers	5	11.2. Raccordement des cellules photoélectriques	11
3.3. Renforts	5	11.3. Feu orange	12
3.4. Domaine d'application	5	11.4. Antenne extérieure	12
<b>4. Préparation et perçage des piliers</b>	<b>5</b>	11.5. Contact à clé	12
<b>5. Montage et fixation des moteurs</b>	<b>6</b>	11.6. Interphone	13
<b>6. Installation de la butée d'ouverture intégrée</b>	<b>7</b>	11.7. Batterie de secours	13
<b>7. Raccordements électriques</b>	<b>8</b>	11.8. Eclairage de zone	13
7.1. Mise en place des passe-fils	8	11.9. Digicode	13
7.2. Raccordement des moteurs	8	<b>12. Alimentation solaire</b>	<b>13</b>
7.3. Connexion de l'antenne	8	12.1. Raccordement à l'alimentation solaire	14
7.4. Raccordement du câble secteur	8	12.2. Conseils pour l'utilisation	14
7.5. Verrouillage des bras	8	<b>13. DIAGNOSTIC ET dépannage</b>	<b>14</b>
7.6. Mise sous tension de l'installation	8	13.1. Détecteur lumière ambiante	15
		13.2. Effacer les réglages	15
		13.3. Effacer les réglages et les télécommandes mémorisées	15

## GÉNÉRALITÉS

### Consignes de sécurité

-  **Danger**  
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
-  **Avertissement**  
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **Précaution**  
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
-  **Attention**  
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

## 1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

### 1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

#### AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

## 1.2. Introduction

### 1.2.1. Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail battant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de SOMFY.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

## 1.3. Vérifications préliminaires

### 1.3.1. Environnement d'installation

#### ⚠ ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

### 1.3.2. État du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelque soit sa position
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

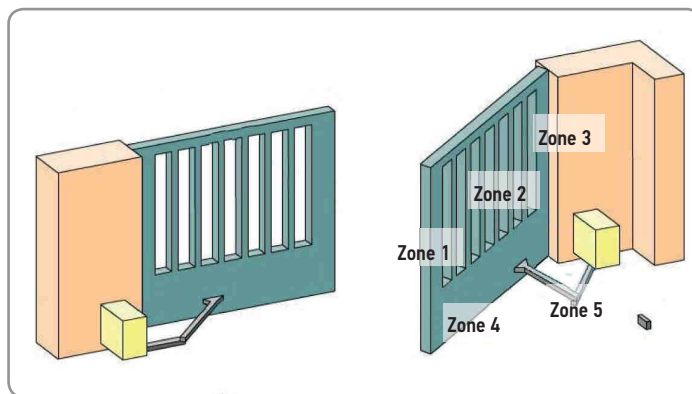
## 1.4. Prévention des risques

#### ⚠ AVERTISSEMENT

### Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

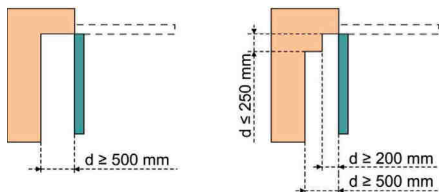


### Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
<b>ZONE 1</b> Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
<b>ZONE 2</b> Risque de coupure et d'écrasement entre le vantail et d'éventuelles parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)
<b>ZONE 3</b> Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection mécanique (voir figure 2) Supprimer tout jour de dimension $\geq 8$ mm ou $\leq 25$ mm
<b>ZONE 4</b> Risque de coincement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour $\geq 8$ mm ou $\leq 50$ mm
<b>ZONE 5</b> Risque de cisaillement entre les bras, les bras et le capot du moteur. Risque d'écrasement entre les bras et le portail	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)

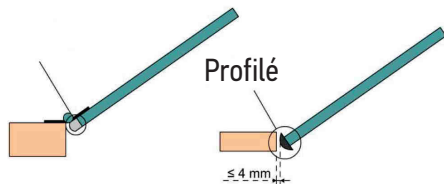
Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

## Figure 1 - Distance de sécurité



## Figure 2 - Protection mécanique

Obturation déformable assurant une distance de sécurité de 25 mm en position comprimée



## 1.5. Installation électrique

### ⚠ DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

### 1.5.1. Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

## 1.6. Consignes de sécurité relatives à l'installation

### ⚠ DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

### ⚠ DANGER

Si un des câbles d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par l'installateur, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'écartier tout danger.

### ⚠ ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

### 1.6.1. Dispositifs de sécurité

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

### 1.6.2. Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

## 1.7. Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce).

Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

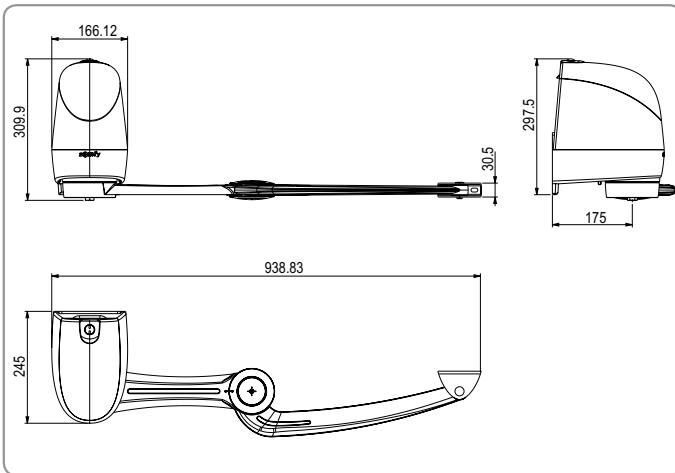
## 1.8. Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre. Internet : [www.somfy.com](http://www.somfy.com)

## 2. DESCRIPTION DU PRODUIT




### 2.1. Encombrement du moteur (en mm)

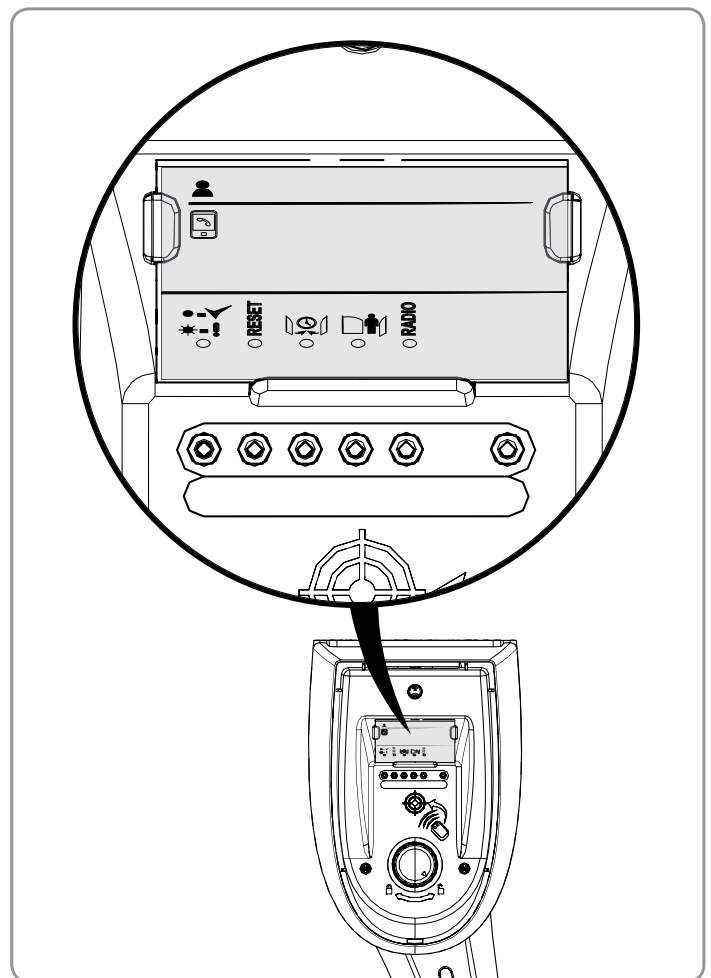


### 2.2. Caractéristiques techniques

Alimentation secteur	230 V - 50 Hz
Puissance consommée maximum	600 W
Utilisation	Usage intensif
Effort de poussée maximum à 1,25 m	< 15 kg norme EN 12453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44
Récepteur radio intégré	Oui
Fréquence radio	))) 433,42 MHz < 10 mW
Nombre de télécommandes mémorisables	16
Sorties alimentation moteurs	24 V DC
Puissance par moteur	120 W
Sortie pour feu orange	Clignotante, 24 V 15 W
Sortie éclairage de zone	500 W max.
Sortie alimentation accessoires	24 V DC / 1 A (feu orange compris)
Entrée pour batterie de secours	Oui
Entrée pour cellules photoélectriques	Oui (1 ou 2 jeux)
Entrée contact sec	Oui

### 2.3. Description du fonctionnement des voyants

Voyant	Éteint	Allumé fixe	Clignote
<b>RADIO</b> Réception d'une trame radio	Aucune réception radio	Réception d'une commande radio	
 Ouverture piétonne		S'allume au moment où l'ouverture piétonne est activée/désactivée sur une touche de la télécommande	
 Fermeture automatique	Mode fermeture automatique non activé	Mode fermeture automatique activé	En attente activation/désactivation du mode fermeture automatique
<b>RESET</b> Effacement des réglages/émetteurs		En attente ordre d'effacement des réglages et/ou des émetteurs	Réglages et/ou émetteurs effacés
 Diagnostic de fonctionnement	Moteur non alimenté ou en veille	Moteur opérationnel	Voir tableau de diagnostic



### 3. POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION

#### 3.1. Portail

Le portail doit être en bon état : vérifier que sa structure est adaptée pour être automatisée et qu'elle est conforme aux normes.

Le portail doit rester horizontal pendant toute sa course et doit s'ouvrir et se fermer manuellement sans forcer.

#### 3.2. Piliers

Les piliers présentant un faux aplomb nécessitent l'utilisation d'une platine intermédiaire.

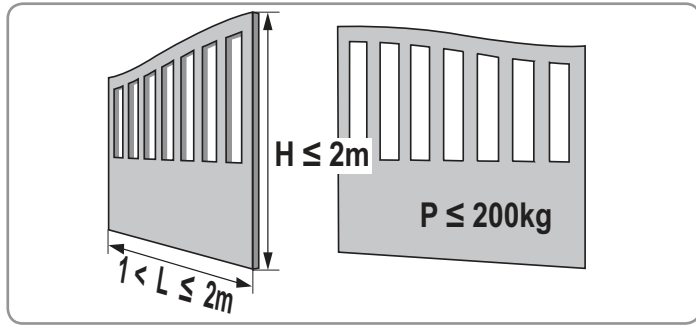
De même, quand l'un des trous de fixation de la bride moteur est dans le vide ou proche de l'angle du pilier ou mur, il est impératif d'utiliser la platine intermédiaire (ref. 2400485).

#### 3.3. Renforts

Si le portail ne comporte pas de renforts, prévoir des contre-plaques en métal (exemple : 15x15 cm et 4 cm d'épaisseur) pour la fixation des chapes aux vantaux.

#### 3.4. Domaine d'application

Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail battant pour une maison individuelle.

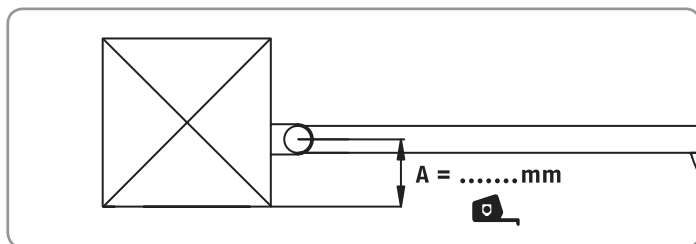


### 4. PRÉPARATION ET PERÇAGE DES PILIERS

Pour les valeurs indiquées, les vantaux et leurs gonds sont considérés dans le même axe.

Si les gonds sont déportés, les valeurs d'angle d'ouverture maximum des vantaux seront diminuées.

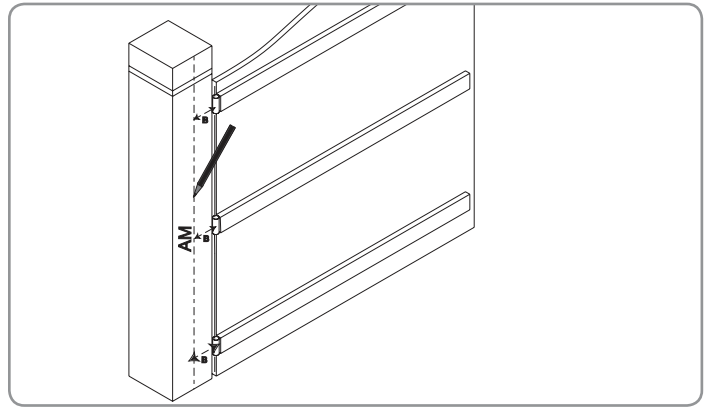
1) Mesurer la cote A.



2) Choisir la cote B dans le tableau en fonction de l'angle d'ouverture souhaité.

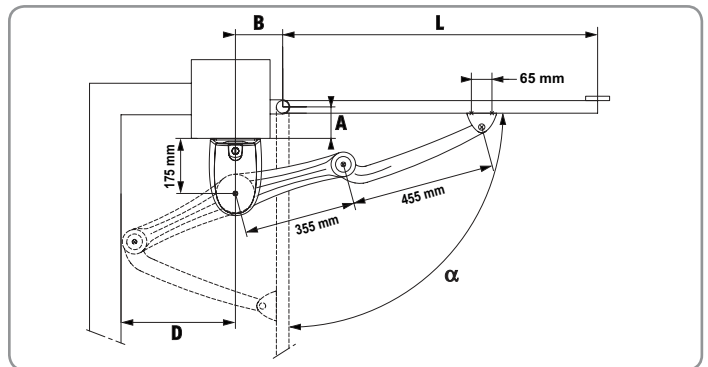
A (mm)	$\alpha$ max. (°)	B (mm)
0	120	205
	110	160
	105	150
50	100	150
100	95	150
150	90	150
200	90	150
250	90	150

3) Tracer l'axe **AM** sur le pilier en reportant la cote **B** sur le pilier.



4) Vérifier que la cote D est supérieure ou égale à 435 mm. Aucun obstacle ne doit gêner le mouvement du bras dans cette zone.

5) Vérifier que la cote L est comprise entre 1000 mm et 2000 mm. Si  $L < 1250$ , l'installation d'un jeu de cellules photoélectriques est obligatoire.

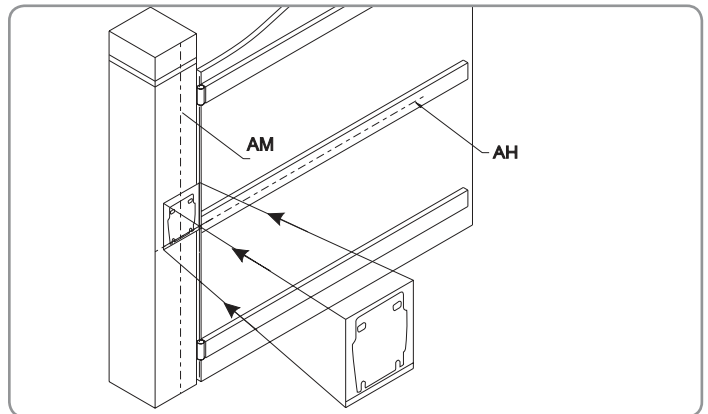


6) Tracer un axe horizontal **AH** au milieu du renfort, perpendiculaire à l'axe de rotation du portail.

Si le portail ne comporte pas de renfort, placer les moteurs à environ 1/3 de la hauteur des vantaux en partant du bas.

Prolonger cet axe sur le pilier jusqu'à l'intersection avec **AM**.

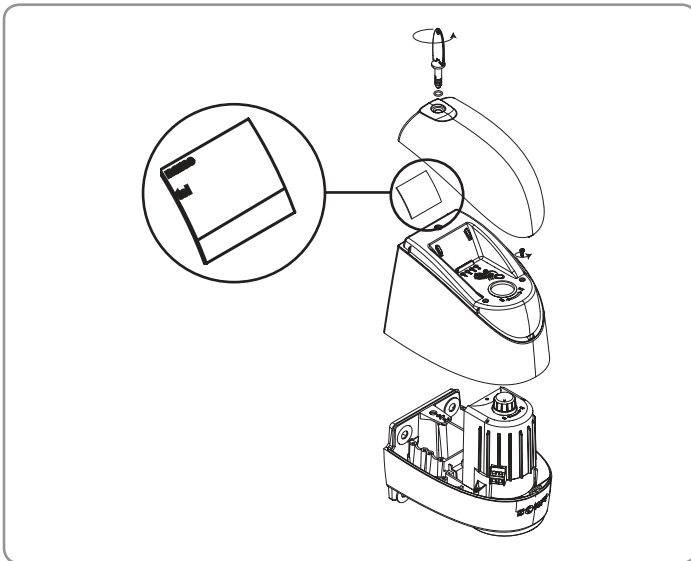
7) Placer le gabarit à l'intersection des 2 axes et percer.



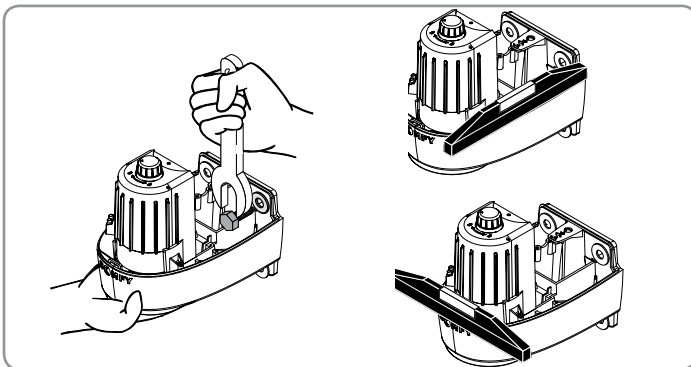
## 5. MONTAGE ET FIXATION DES MOTEURS

- 1) Ouvrir le capot supérieur à l'aide de la clé spécifique fournie.
- 2) Dévisser les 2 vis du capot inférieur, le retirer.

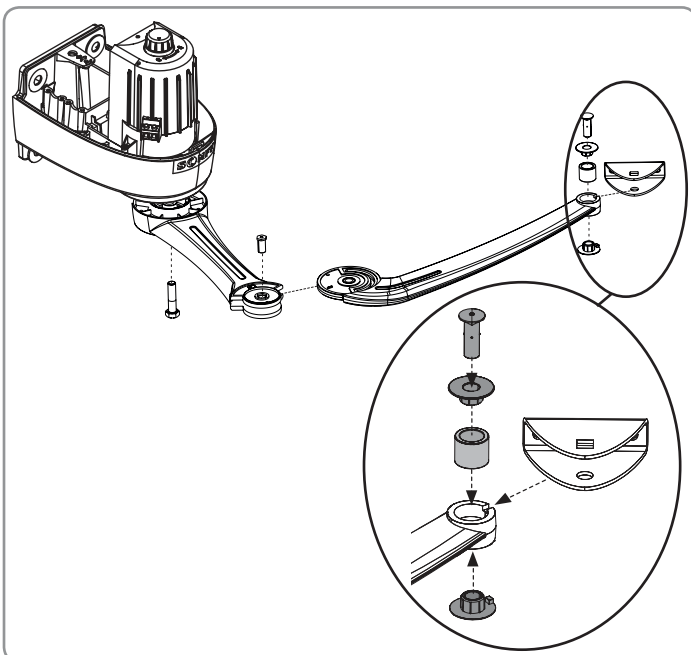
Carte info : pour plus de visibilité, utiliser un feutre indélébile.




- 3) Fixer le moteur en vérifiant le niveau.



- 4) Assembler :
  - le bras moteur au moteur avec une vis HM 10x40 (20)
  - le bras vantail au bras moteur avec l'axe court (25)
  - Nota : le bras portail peut être installé dans les 2 sens.
  - la chape vantail au bras vantail avec un amortisseur (28), 2 bagues (27) et un axe long (26).



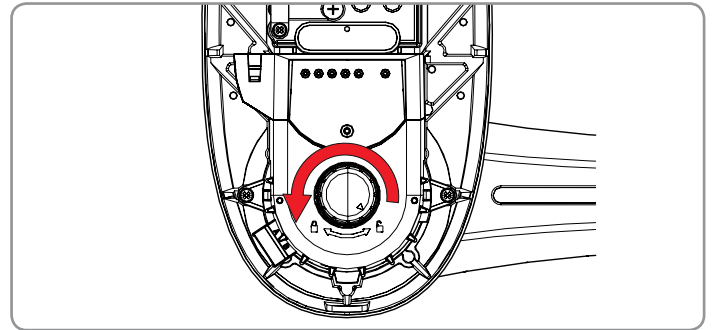
- 5) Déverrouiller le bras des moteurs à l'aide du bouton situé sur le dessus du moteur.

 : bras verrouillés

 : fonctionnement manuel

### ⚠ Attention

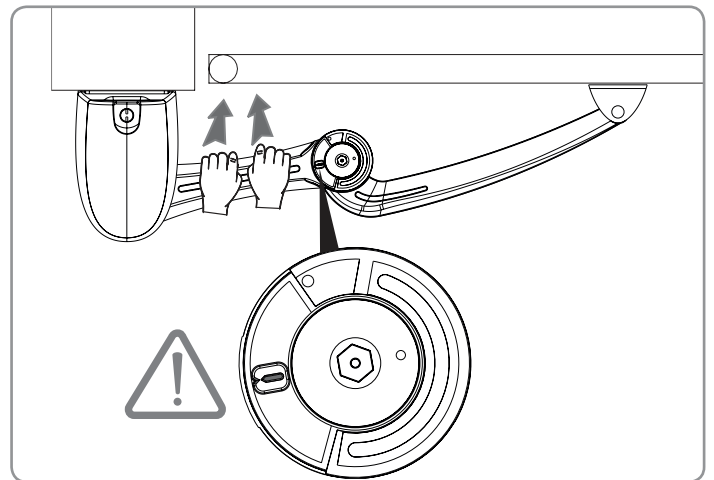
*En position déverrouillée, manœuvrer les bras lentement pour éviter la détérioration des moteurs.*



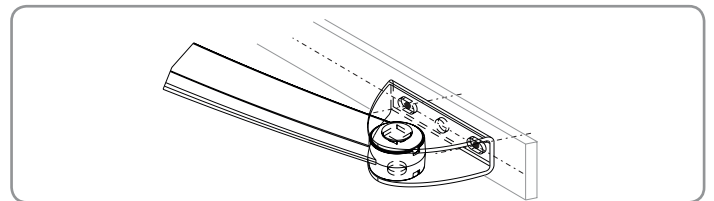
- 6) Pour assurer une bonne fermeture du portail, bien pousser sur le bras moteur et sur le portail :
  - le bras portail doit être complètement déplié,
  - la patte de fixation doit être plaquée contre le renfort,
  - le marquage du bras portail doit être aligné avec la flèche du bras moteur.

### ⚠ Attention

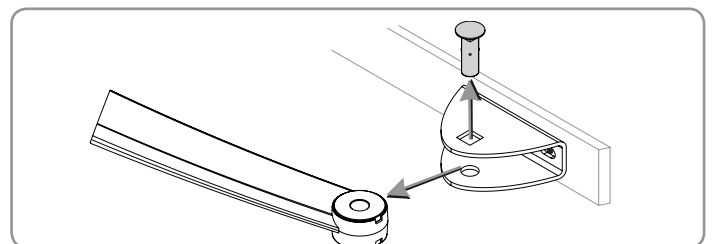
*Veiller à bien aligner les marquages du bras moteur et du bras portail afin d'assurer un bon maintien du portail en fermeture en cas de vent fort ou d'effort extérieur.*



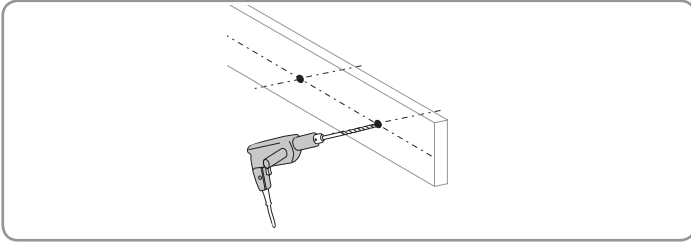
- 7) Marquer les entraxes pour la fixation de la chape sur le portail.



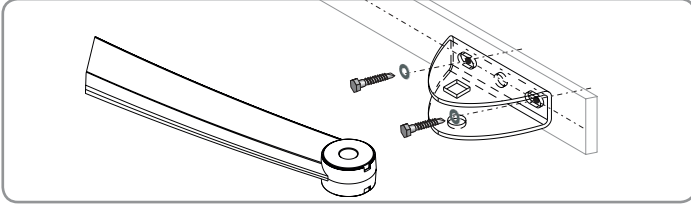
- 8) Retirer le bras portail.



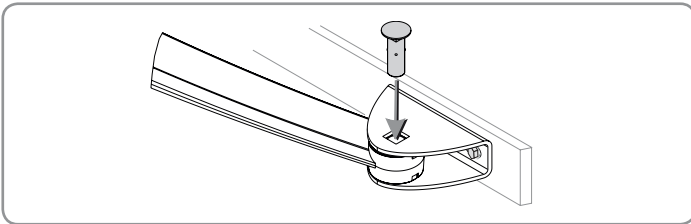
9) Percer le renfort du vantail.



10) Fixer la chape.



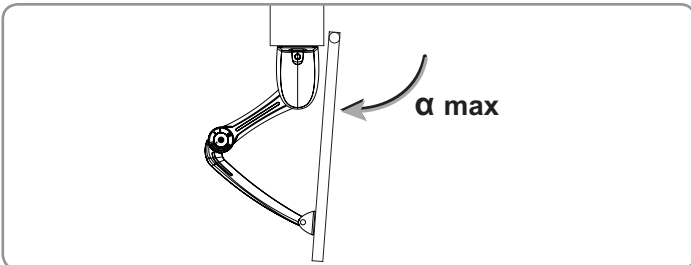
11) Remettre le bras portail en place.



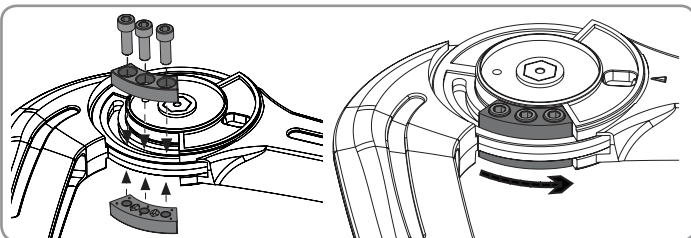
12) Vérifier que la position de la chape sur le portail est correcte en ouvrant manuellement le portail.  
Si besoin, rectifier sa position.

## 6. INSTALLATION DE LA BUTÉE D'OUVERTURE INTÉGRÉE

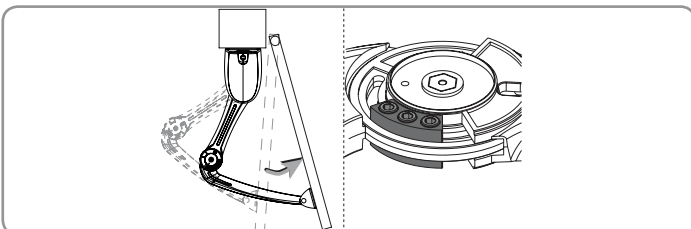
1) Ouvrir manuellement le portail à la position d'ouverture  $\alpha$  souhaitée.



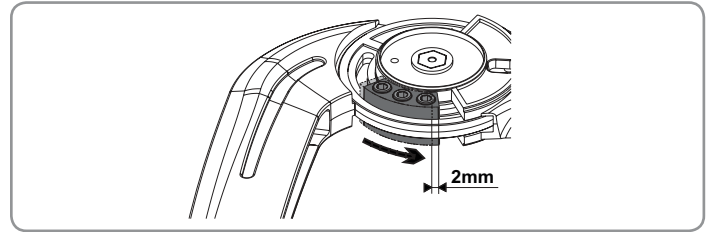
2) Installer la butée côté vantail, en butée contre l'épaule du bras moteur.  
Ne serrer pas la butée.



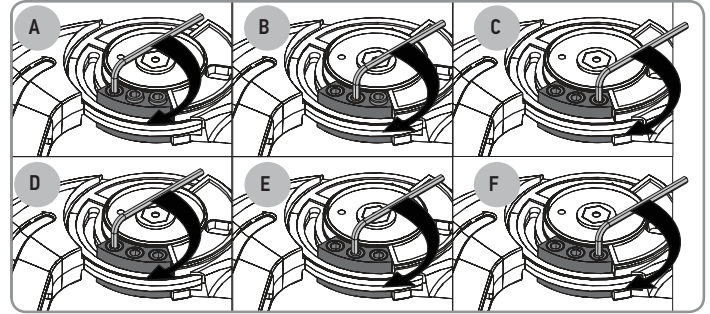
3) Refermer légèrement le portail.



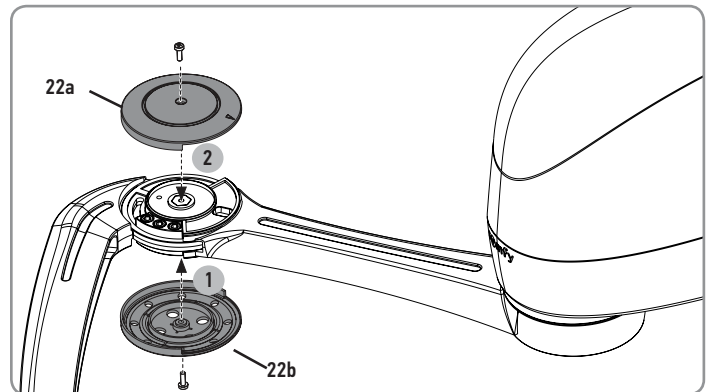
4) Déplacer la butée d'environ 2 mm vers l'épaule du bras moteur.



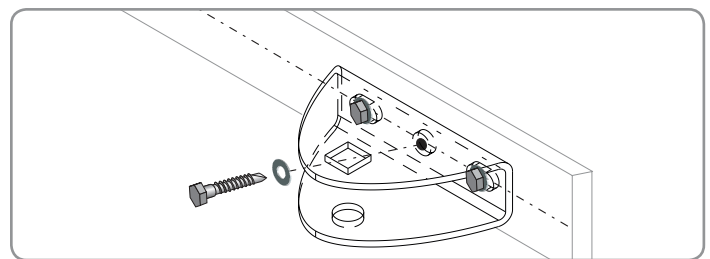
5) Serrer définitivement la butée avec une clé allen longue pour plus de couple au serrage des vis de la butée (16 Nm).



6) Installer les cache-butées : visser le cache du dessous troué (22b) en tenant l'axe pendant le vissage puis visser le cache du dessus (22a).



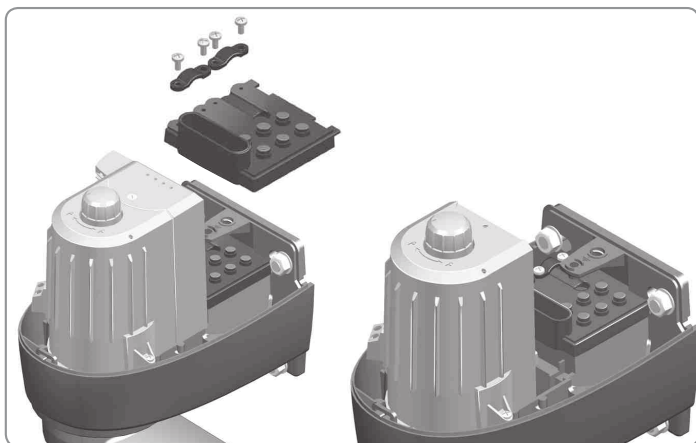
7) Fixer définitivement la chape vantail en utilisant le trou de fixation central.



## 7. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

### 7.1. Mise en place des passe-fils

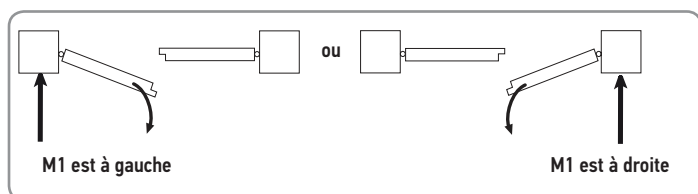
Monter les passe-fils sur les deux moteurs.



### 7.2. Raccordement des moteurs

Le moteur M1 actionne le vantail qui s'ouvre en premier et se referme en dernier, et qui s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

- 1) Portail fermé, identifier l'emplacement du moteur M1 en identifiant le vantail qui doit s'ouvrir en premier.



- 2) Connecter les moteurs comme indiqué dans le tableau ci dessous.
  - Si M1 est à gauche et M2 à droite

Moteur	Fil	Borne
M1	bleu	9
	marron	10
M2	marron	11
	bleu	12

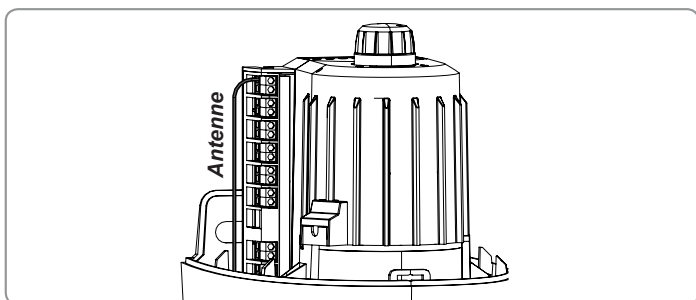
- Si M1 est à droite et M2 à gauche

Moteur	Fil	Borne
M1	marron	9
	bleu	10
M2	bleu	11
	marron	12

### 7.3. Connexion de l'antenne


Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

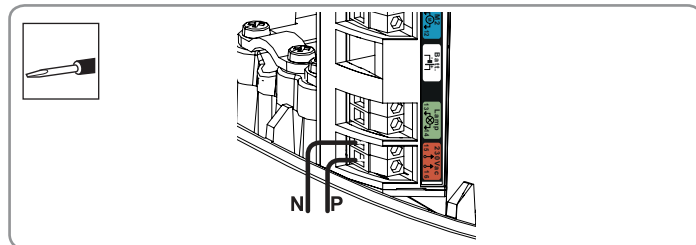
- Attention**  
Ne jamais recouper le fil d'antenne.



### 7.4. Raccordement du câble secteur

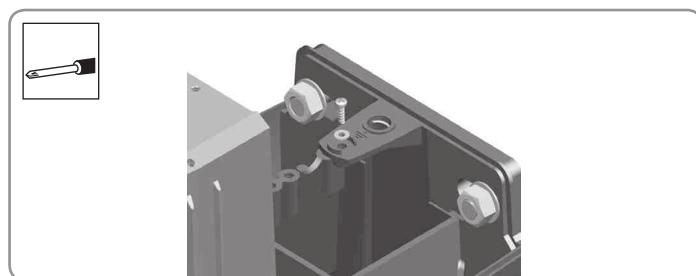
Raccorder la phase et le neutre selon le tableau suivant.

Fil	Borne
Bleu	Neutre (N) 15
Rouge / marron / noir	Phase (P) 16
Vert/jaune	Terre 




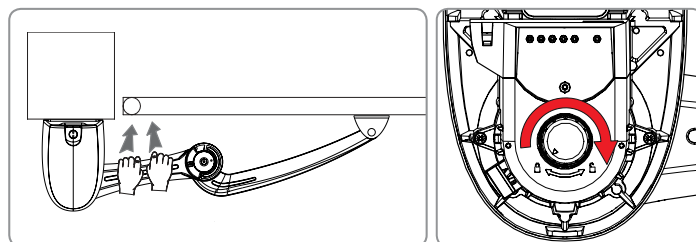
- Attention**  
Veiller à bien respecter les couleurs de câblage.

Raccorder le fil de terre de l'alimentation secteur et le fil de masse (12) de l'électronique sur la bride du moteur.




### 7.5. Verrouillage des bras

- 1) Refermer les deux vantaux et bloquer les bras en poussant sur ces derniers.
- 2) Tourner la manette de verrouillage des moteurs sur la position verrouillée .



### 7.6. Mise sous tension de l'installation

Mettre l'installation sous tension.

Le voyant  du boîtier électronique clignote (2 impulsions) pour indiquer que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Si le voyant  reste éteint, voir l'aide au dépannage.

## 8. MISE EN SERVICE RAPIDE

### 8.1. Mémorisation des télécommandes

Les télécommandes peuvent être mémorisées pour un fonctionnement du portail en ouverture totale et en ouverture piétonne :

- un appui sur la touche programmée pour l'ouverture totale provoque l'ouverture totale des 2 vantaux,
- un appui sur la touche programmée pour l'ouverture piétonne provoque l'ouverture d'un seul vantail pour l'accès aux piétons.

#### ⚠ Attention

Au delà de 16 télécommandes mémorisées, la mémorisation échoue. Supprimer toutes les télécommandes et recommencer la mémorisation.

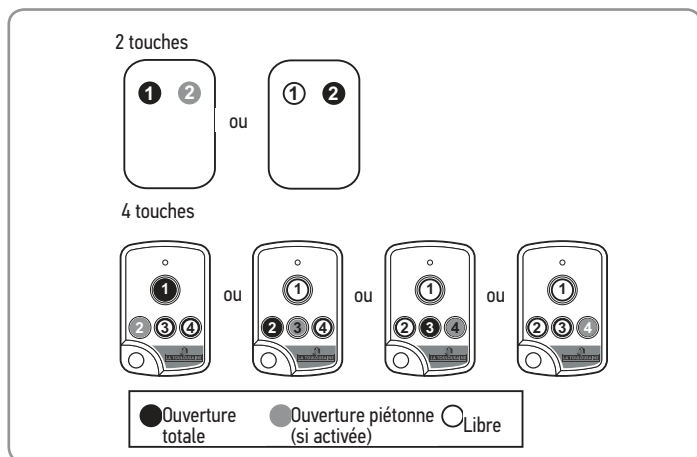
### 8.2. Choix des touches de la télécommande

N'importe quelle touche de la télécommande peut être programmée pour commander l'ouverture totale des 2 vantaux.

La touche suivante permettra, si activée, de commander l'ouverture piétonne d'un vantail.

#### ⚠ Attention


La touche 1 pourra seulement être programmée pour l'ouverture totale. La programmation de cette touche en ouverture piétonne n'est pas possible.

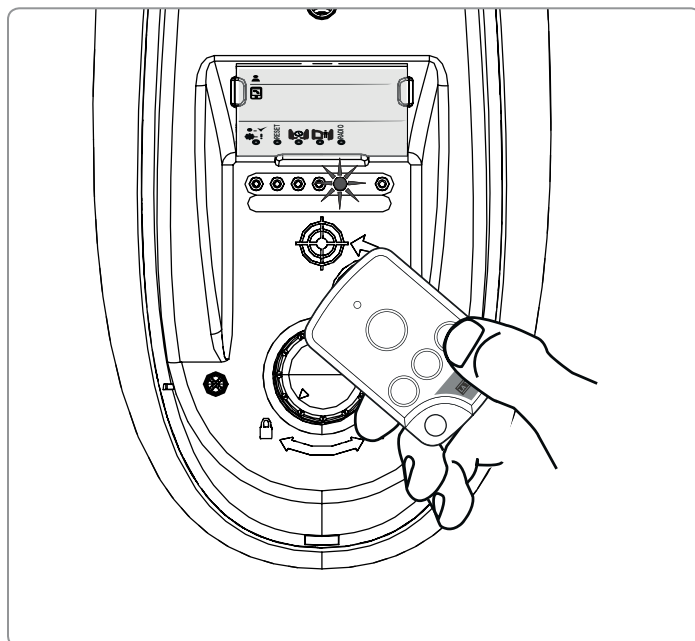


### 8.3. Pour mémoriser une touche en ouverture totale

- 1) Positionner la télécommande sur la cible gravée sur le capot.
- 2) Appuyer brièvement sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail. Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque la touche est relâchée. La touche est mémorisée.

### 8.4. Pour activer l'ouverture piétonne sur une touche

- 1) Positionner la télécommande sur la cible gravée sur le capot.
- 2) Appuyer brièvement sur la touche de la télécommande à activer pour commander l'ouverture piétonne du portail. Les voyants RADIO et  s'allument puis s'éteignent lorsque la touche est relâchée. L'ouverture piétonne est activée sur la touche.



### 8.5. Auto-apprentissage de la course du portail

#### ⚠ Attention

L'auto-apprentissage de la course du portail est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation. Le portail doit être fermé avant de lancer l'auto-apprentissage et au moins une télécommande doit avoir été mémorisée.


L'auto-apprentissage consiste à faire effectuer au portail deux cycles complets d'ouverture et de fermeture des vantaux.

- 1) Eloigner la télécommande du récepteur.
- 2) Appuyer sur la touche programmée pour l'ouverture totale du portail. Le portail s'ouvre à vitesse réduite.


#### ⚠ Attention

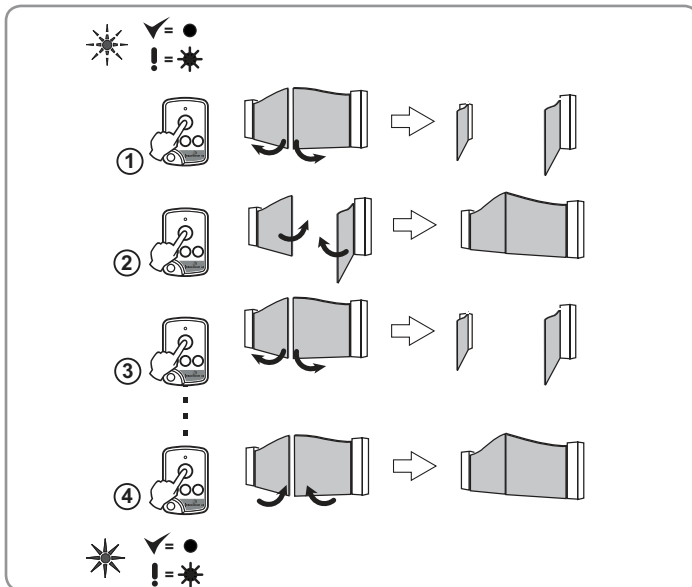
Si le portail ne s'ouvre pas, ou part dans le sens de la fermeture, vérifier le câblage des moteurs : voir "7.2. Raccordement des moteurs".

- 3) Une fois les deux vantaux du portail complètement ouverts, effectuer un nouvel appui sur la touche programmée de la télécommande. Le portail se ferme, un vantail après l'autre.

- 4) Lancer un second cycle ouverture/fermeture. Les vantaux se ferment de façon simultanée. A la fin de la deuxième fermeture, le voyant  s'allume fixe.

### ⚠ Attention

Si le voyant  clignote après 2 cycles complets d'ouverture/fermeture, consulter l'aide au dépannage.



### ⚠ Attention

Les mouvements des vantaux pendant l'auto-apprentissage sont toujours effectués à vitesse réduite.

Les deux cycles ouverture/fermeture doivent être complets pour que l'auto-apprentissage soit effectué. Si les mouvements du portail sont interrompus pendant l'auto-apprentissage, le processus est reporté, il reprendra à la prochaine ouverture complète du portail.

### LE MOTEUR EST PRÊT À FONCTIONNER.

 Par défaut, il fonctionne en mode séquentiel.

## 9. UTILISATION

La motorisation peut fonctionner en mode séquentiel ou en mode fermeture automatique.

- **Mode séquentiel** : des appuis successifs sur une touche programmée de la télécommande provoquent le fonctionnement suivant du portail : Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture...
- **Mode fermeture automatique** : un appui sur une touche programmée de la télécommande provoque l'ouverture du portail. Le portail se referme automatiquement au bout de 30 secondes. Si des cellules photoélectriques sont installées, un passage devant les cellules provoque la fermeture automatique du portail au bout de 5 secondes.

Il est possible de maintenir le portail en position ouverte en donnant un ordre d'arrêt pendant le délai de temporisation. Pour refermer le portail, appuyer alors une nouvelle fois sur la touche de la télécommande.

#### Télécommande 3 touches - Utilisation de la touche centrale

- Portail fermé, un appui sur la touche centrale de la télécommande provoque l'ouverture piétonne du portail (ouverture du vantail motorisé par le moteur M1).
- Portail en mouvement, un appui sur la touche centrale de la télécommande provoque l'arrêt du portail.

Pour plus d'information, se reporter à la partie Utilisateur.

## 10. PARAMÉTRAGE AVANCÉ

### 10.1. Activation du mode fermeture automatique

#### ⚠ Attention

Par défaut, la motorisation est en mode séquentiel.

Pour l'utilisation de votre portail en mode automatique, la norme EN 12 453 exige l'installation d'un jeu de cellules photoélectriques. Le passage en mode de fonctionnement automatique est impossible si aucun jeu de cellules n'est installé. Somfy recommande l'installation d'un feu orange et d'un éclairage de zone.


Rappel : position touche 1 et touche 2

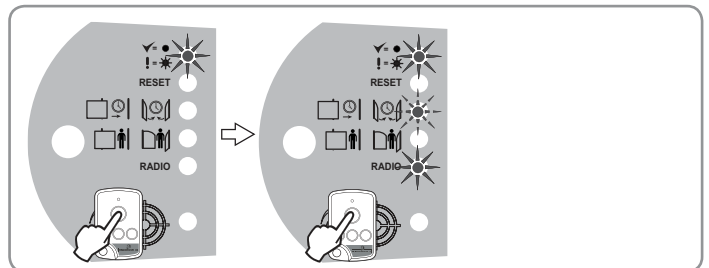
2 touches





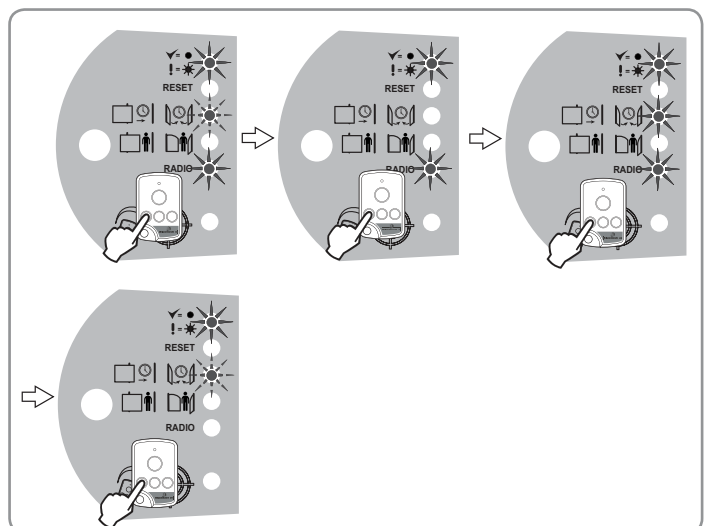
4 touches




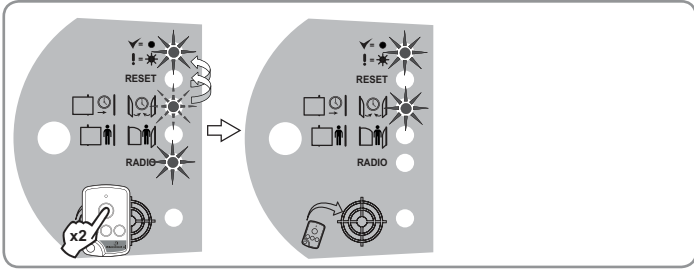
- 1) Poser une télécommande mémorisée sur la cible gravée sur le capot.
- 2) Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.




- 3) Appuyer sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  s'éteigne puis s'allume fixe. Le voyant  clignote.



- 4) Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.  
Le voyant  reste allumé pour indiquer que le mode fermeture automatique est activé.



### 10.2. Passage en mode séquentiel après activation du mode fermeture automatique

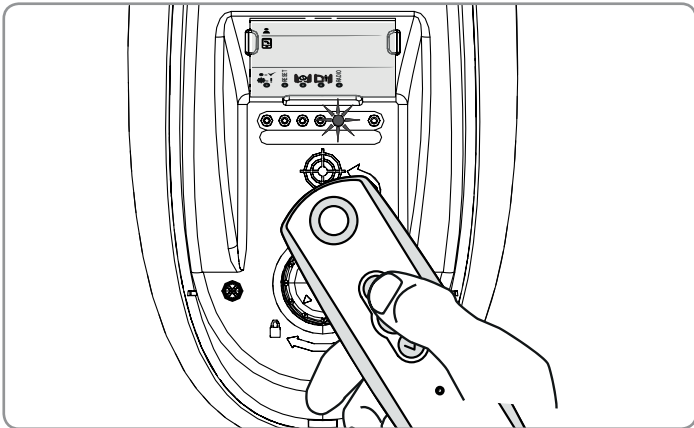
Pour revenir en mode séquentiel, répéter les étapes 1 et 2 ci-dessus puis faire un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant  s'éteint puis clignote. Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.

### 10.3. Mémorisation d'une télécommande 3 touches

#### ⚠ Attention

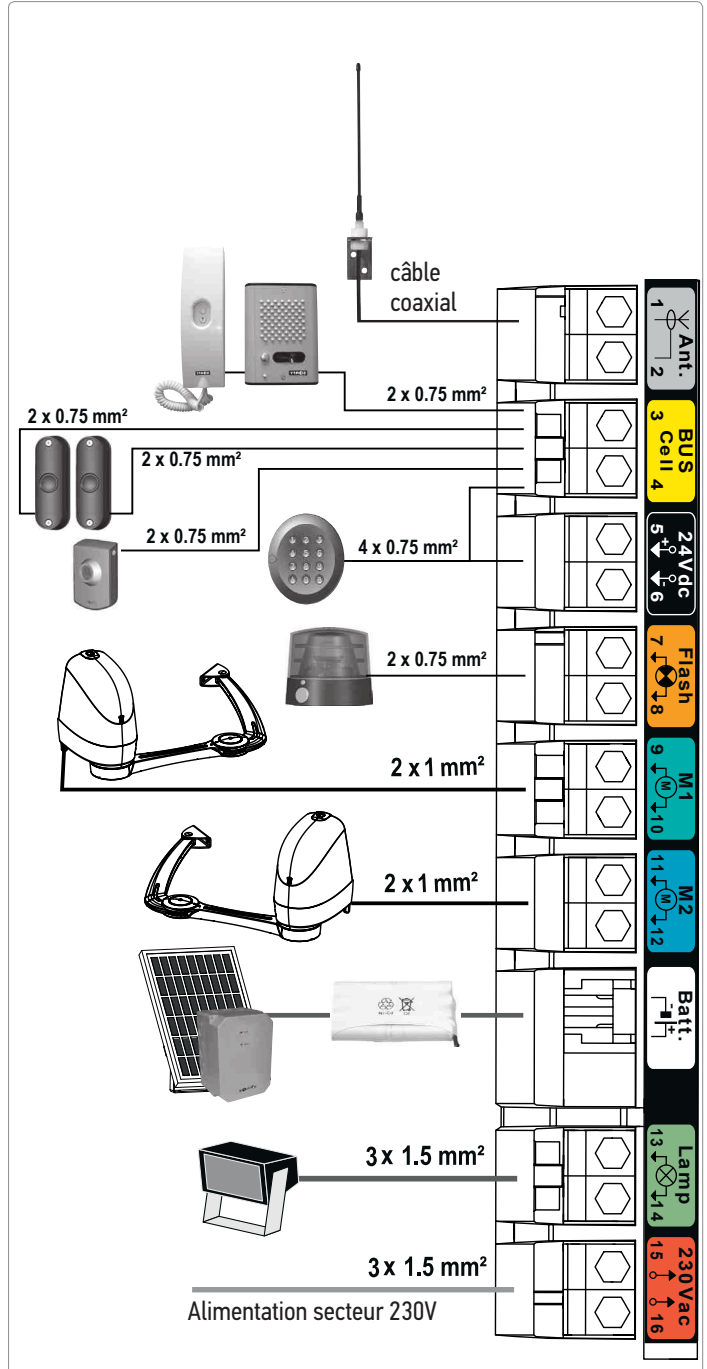
Au delà de 16 télécommandes mémorisées, la mémorisation échoue. Supprimer toutes les télécommandes et recommencer la mémorisation.

- 1) Positionner la télécommande sur la cible gravée sur le capot.
- 2) Appuyer brièvement sur la touche Montée ou Descente de la télécommande.  
Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque la touche est relâchée. La télécommande est mémorisée.



## 11. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

### 11.1. Plan de câblage général

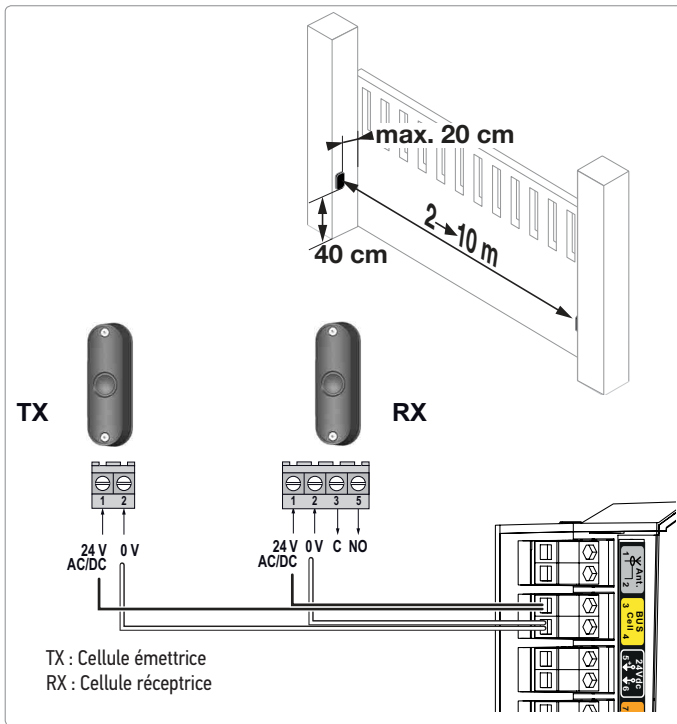


### 11.2. Raccordement des cellules photoélectriques

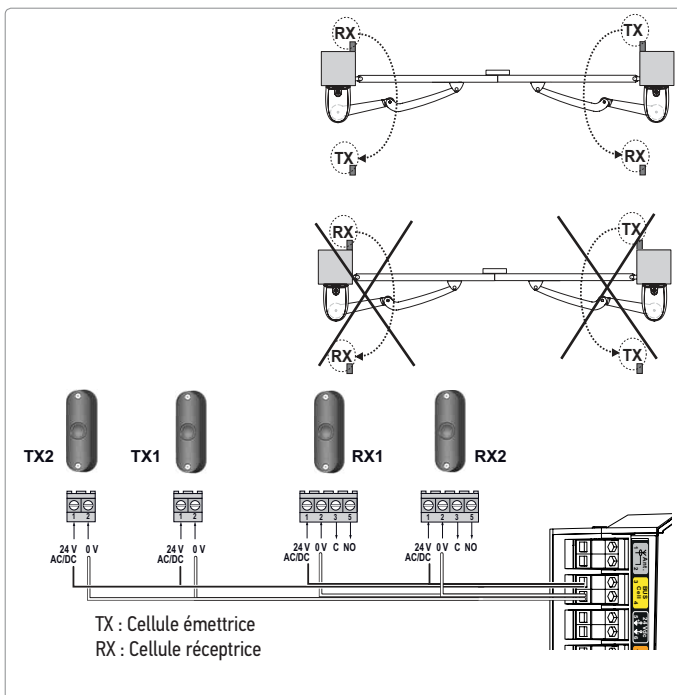
#### ⚠ Attention

Le raccordement de cellules photoélectriques est obligatoire pour l'utilisation de la motorisation en mode fermeture automatique.

### 11.2.1. 1 jeu de cellules photoélectriques



### 11.2.2. 2 jeux de cellules photoélectriques



### 11.2.3. Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur

La reconnaissance des cellules se fait soit en revalidant le mode de fonctionnement du moteur (séquentiel ou automatique, voir "10. Paramétrage avancé"), soit en réalisant un nouvel auto-apprentissage (voir "8.5. Auto-apprentissage de la course du portail").

### 11.2.4. Si suppression des cellules

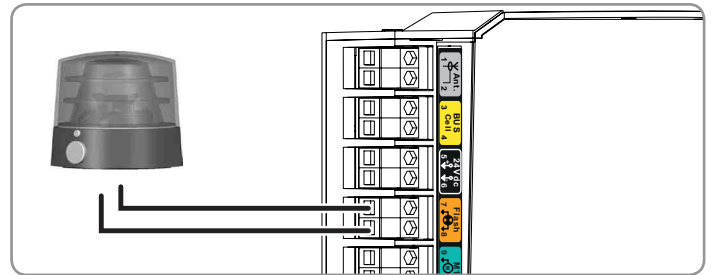
Si les cellules sont débranchées :

- en mode séquentiel, répéter la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur,
- en mode fermeture automatique, répéter la procédure d'activation du mode de fermeture automatique.

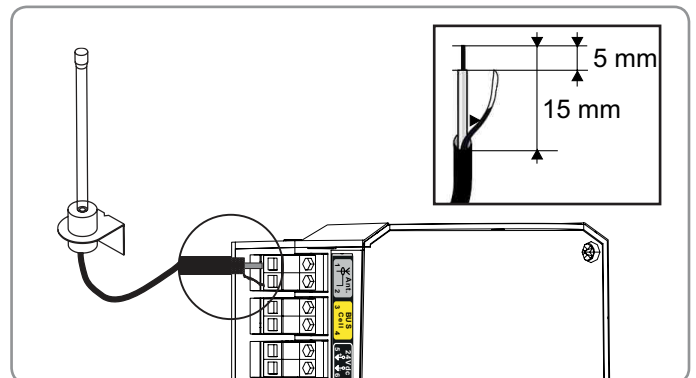
### 11.2.5. Occultation des cellules

- Si les cellules sont occultées à la fermeture du portail, le portail s'arrête et inverse son mouvement.
- Si le portail est fermé et que les cellules sont occultées, le portail ne s'ouvre pas.

### 11.3. Feu orange



### 11.4. Antenne extérieure

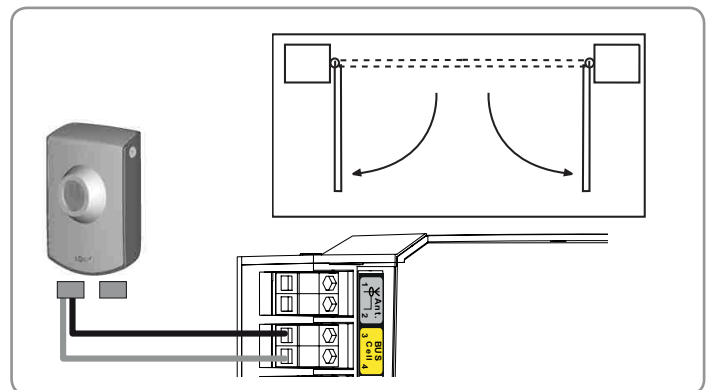


### 11.5. Contact à clé



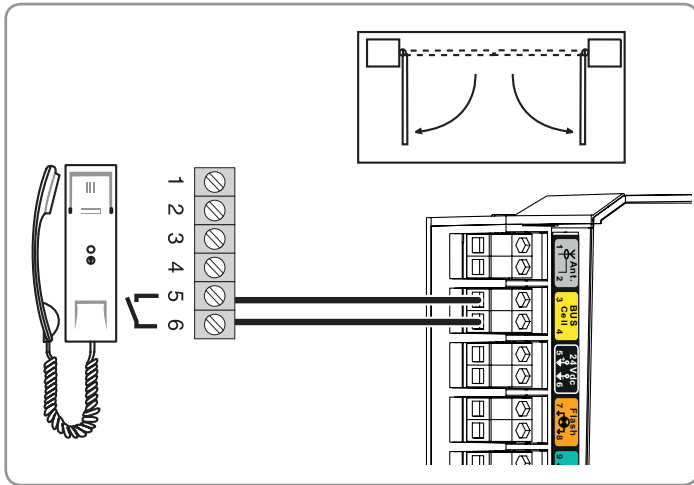
#### Attention

Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.



## 11.6. Interphone

- Attention**  
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.  
L'entrée BUS est une entrée de pilotage contact sec non alimenté.




## 11.7. Batterie de secours

- Attention**  
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail (mouvement d'un vantail à la fois) en cas de défaillance électrique.

Elle s'intègre et se raccorde directement sur le boîtier électrique du moteur.

Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

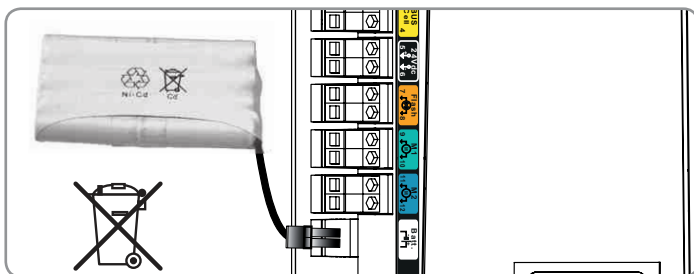
Le voyant  clignote (1 impulsion) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

Temps de charge minimum avant première utilisation : 48h

Autonomie : 10 cycles en continu ou 24h sur portail parfaitement entretenu

Durée de vie : 3 ans (ramener la batterie usagée dans un lieu de collecte prévu à cet effet).

- Attention**  
S'il y a une panne électrique et que la batterie de secours n'est pas chargée, le portail ne pourra pas s'ouvrir.  
Dans le cas où le portail constitue l'unique entrée de la propriété, il est conseillé d'installer un déverrouilleur manuel (ref 2400487).  
Celui-ci permet d'entrer dans la propriété et de débrayer les moteurs.



## 11.8. Eclairage de zone

- Attention**  
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

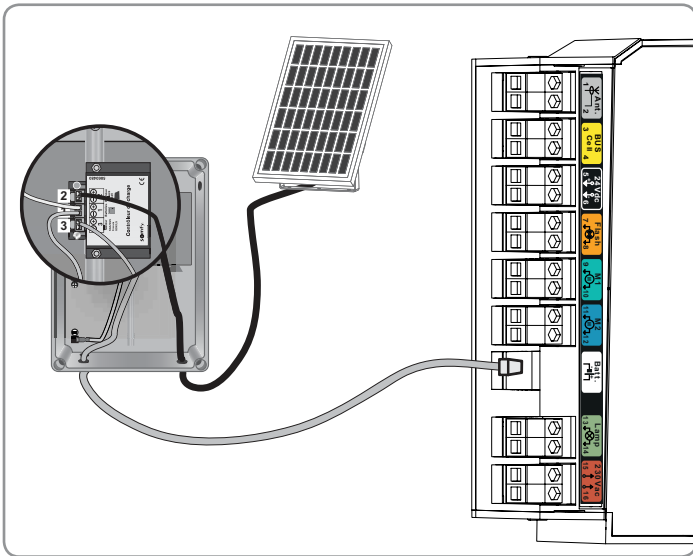
L'éclairage de zone s'allume dès la mise en route du moteur et s'éteint 1 minute 30 après l'arrêt complet du moteur.

- Attention**  
500 W maxi en 230 V



## 12.1. Raccordement à l'alimentation solaire

Raccorder le câble d'alimentation solaire à la borne «BATT» du boîtier électronique du moteur.



## 12.2. Conseils pour l'utilisation

Si le portail est barreaudé, il est conseillé de protéger la zone d'accès au bras depuis l'extérieur de la propriété.

Afin de limiter la consommation d'énergie de la motorisation de portail, il est recommandé :


- de fermer le portail pour optimiser la charge des batteries,
- de ne pas laisser le portail ouvert pendant plus de 2 jours,
- d'activer la fermeture automatique du portail.




## 13. DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE



### Attention

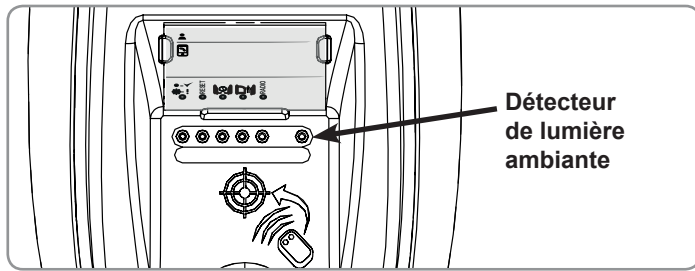
Mettre l'installation hors tension pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.

DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
Les moteurs ne répondent pas aux commandes de la télécommande	Portée de la télécommande réduite	- Vérifier la pile de la télécommande. - Vérifier l'antenne du boîtier électronique. - Vérifier qu'il n'y a pas d'éléments extérieurs qui perturbent les émissions radio (pylône électrique, murs ferrillés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne extérieure.
	Télécommande pas mémorisée	Mémoriser la télécommande.
	1 ou 2 moteurs déverrouillés	Verrouiller les moteurs.
Le voyant  du boîtier de commande est éteint	Moteur pas alimenté	- Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation.
	Luminosité extérieure très faible = moteur en veille	Augmenter la luminosité environnante du boîtier électronique (avec une lampe torche, par exemple) afin de réaliser des réglages (voir Détecteur lumière ambiante ci-dessous)

DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
Le voyant  du boîtier de commande clignote :		
1 impulsion	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifier l'alimentation secteur.
2 impulsions	Moteur en attente d'auto-apprentissage de la course du portail	Lancer l'auto-apprentissage de la course du portail.
3 impulsions	Défaut cellules :	
	- Cellules occultées	Enlever l'obstacle qui occulte les cellules.
	- Cellules mal alignées	Corriger leur alignement (voir notice fournie avec les cellules).
	- Cellules mal câblées	Câbler les cellules en respectant les instructions.
	- Cellules absentes/débranchées	- Vérifier que les cellules sont bien raccordées. - Si les cellules sont volontairement débranchées et que le portail fonctionne en mode fermeture automatique, désactiver le mode fermeture automatique.
4 impulsions	Court-circuit sur la sortie BUS (bornes 3-4) du boîtier de commande	Vérifier les accessoires branchés sur la sortie BUS du boîtier électronique.
5 impulsions	Sécurité thermique de l'électronique enclenchée	Laisser l'électronique refroidir jusqu'à ce que le voyant  se rallume fixe.
6 impulsions	Court-circuit sur la sortie 24 V (bornes 5-6) du boîtier de commande	Vérifier l'accessoire branché sur la sortie 24 V du boîtier électronique.
	Court-circuit feu orange (bornes 7-8) du boîtier de commande	Vérifier le câblage du feu orange.
	Court-circuit moteur	Vérifier le câblage moteur.
Le mode fermeture automatique ne s'active pas (le voyant  reste éteint).	Cellules photoélectriques pas installées	Installer des cellules (voir notice fournie avec les cellules pour l'installation).

### 13.1. Détecteur lumière ambiante

Le boîtier électronique du moteur est équipé d'un détecteur de lumière ambiante qui détecte la présence ou l'absence du capot ce qui permet de rentrer en mode réglage uniquement lorsque le capot est enlevé. Si le capot est présent, le moteur se met en veille.




### 13.2. Effacer les réglages

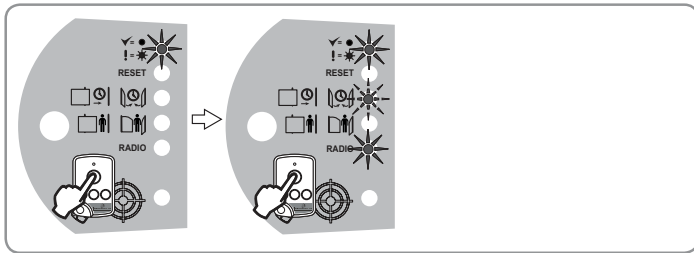
Les réglages effacés sont : la course des vantaux et l'activation de la fermeture automatique du portail.

#### 13.2.1. Quand effacer les réglages?

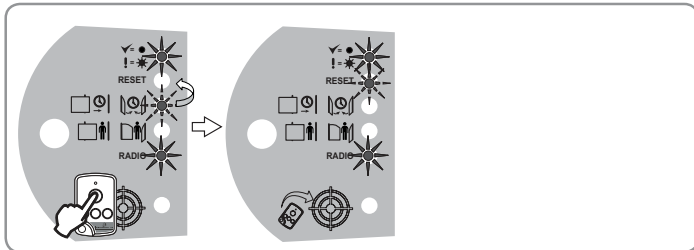
Après l'apprentissage de la course des vantaux, si le réglage de la butée d'ouverture ou le câblage des moteurs est modifié.


En cas de détections d'obstacle intempestives dues à une usure normale du portail.

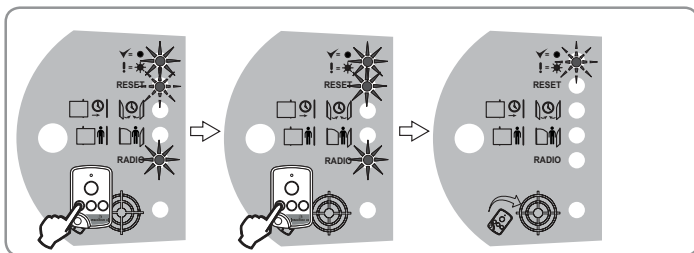
- 1) Poser une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible gravée sur le capot.
- 2) Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.



- 3) Appuyer 1 fois sur la touche 1 de la télécommande. Le voyant RESET clignote.




- 4) Appuyer sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant RESET s'allume. Relâcher la touche 2. Le voyant  clignote.

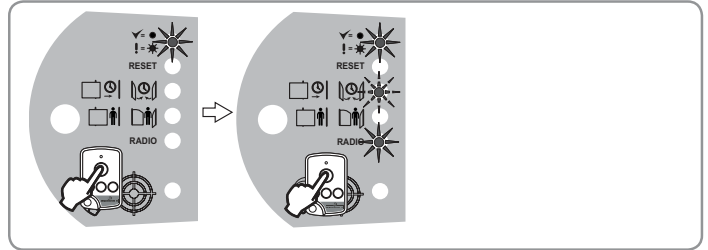


### 13.3. Effacer les réglages et les télécommandes mémorisées

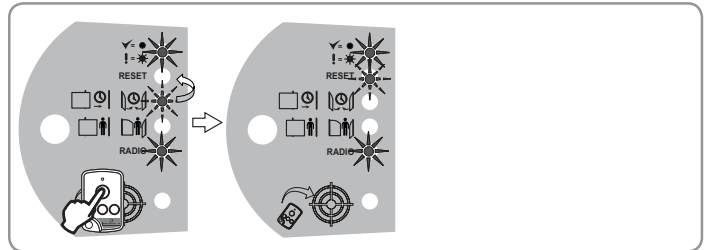
Les réglages effacés sont :


- la course des vantaux,
- l'activation de la fermeture automatique du portail
- toutes les télécommandes ou points de commande radio mémorisés.

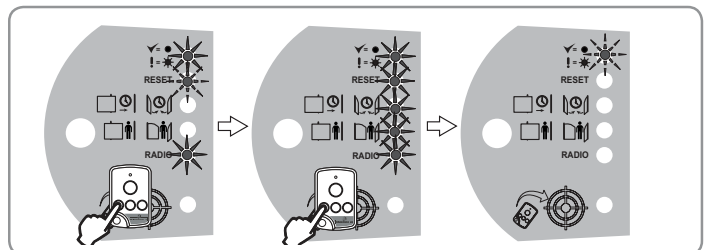
- 1) Poser une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible gravée sur le capot.
- 2) Appuyer sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.



- 3) Appuyer 1 fois sur la touche 1 de la télécommande. Le voyant RESET clignote.



- 4) Appuyer sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument. Relâcher la touche 2. Le voyant  clignote.







# VERSION ORIGINALE DU MANUEL D'UTILISATION

## SOMMAIRE

<b>1. Généralités</b>	<b>1</b>
1.1. L'univers Somfy ?	1
1.2. Assistance	1
<b>2. Consignes de sécurité</b>	<b>1</b>
2.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1
2.2. Généralités	2
2.3. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	2
2.4. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation	2
2.5. À propos des piles	3
2.6. Recyclage et mise au rebut	3
<b>3. Fonctionnement et utilisation</b>	<b>3</b>
3.1. Fonctionnement par défaut en mode séquentiel	3
3.2. Fonctionnement en mode fermeture automatique	4
3.3. Fonctionnements particuliers	4
3.4. Débrayage manuel	4
<b>4. Entretien</b>	<b>5</b>
4.1. Vérifications	5
4.2. Remplacement de la pile	5

## GÉNÉRALITÉS

### Consignes de sécurité

-  **Danger**  
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
-  **Avertissement**  
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **Précaution**  
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
-  **Attention**  
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

## 1. GÉNÉRALITÉS

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY. Ce matériel a été conçu, fabriqué par Somfy selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

### 1.1. L'univers Somfy ?

Somfy développe, produit et commercialise des automatismes pour les ouvertures et les fermetures de la maison. Centrales d'alarme, automatismes pour stores, volets, garages et portails, tous les produits Somfy répondent à vos attentes de sécurité, confort et gain de temps au quotidien.

Chez Somfy, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Somfy, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

### 1.2. Assistance

Bien vous connaître, vous écouter, répondre à vos besoins, telle est l'approche de Somfy.

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Somfy, vous pouvez demander conseil à votre installateur Somfy ou prendre contact directement avec un conseiller Somfy qui vous guidera dans votre démarche.

## 2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

L'utilisateur n'a pas le droit de procéder à la moindre modification.

### 2.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

#### AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

## 2.2. Généralités

Ce produit est une motorisation pour un portail battant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit sur un autre portail que celui d'origine est interdite.

L'ajout de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit. Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

Si un doute apparaît lors de l'utilisation de cette motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter l'installateur de la motorisation du portail.

## 2.3. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions car une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

Tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

## 2.4. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation

### ⚠ AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement.

L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation secteur et débrancher la batterie et/ou le kit solaire. Contacter immédiatement un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

### ⚠ DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement du portail.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

Chaque année, faire contrôler la motorisation par du personnel qualifié.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois :

- l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage.
- que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés.

### ⚠ DANGER

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par l'installateur, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'écartier tout danger.

## 2.5. À propos des piles

### ⚠ DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a un risque d'explosion.

## 2.6. Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

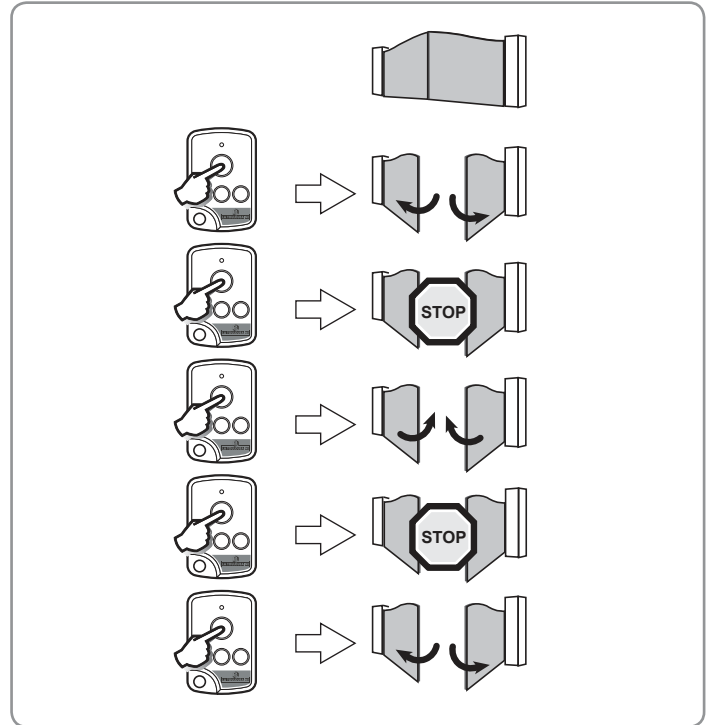
## 3. FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

### 3.1. Fonctionnement par défaut en mode séquentiel

Par défaut, le portail fonctionne en mode séquentiel.

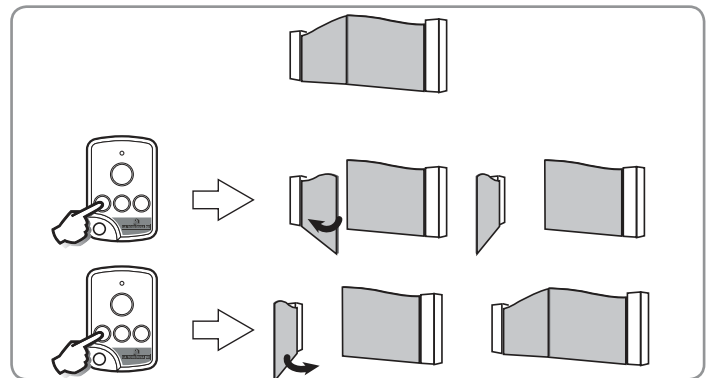
#### 3.1.1. Fonctionnement « ouverture totale » avec une télécommande 2 ou 4 touches

Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'ouverture totale du portail.

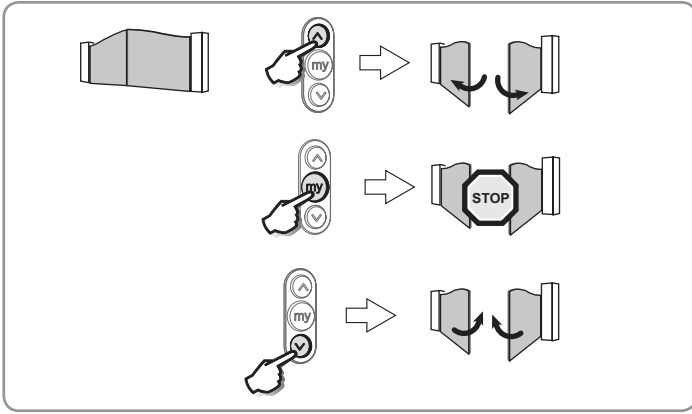


#### 3.1.2. Fonctionnement « ouverture piétonne » avec une télécommande 2 ou 4 touches

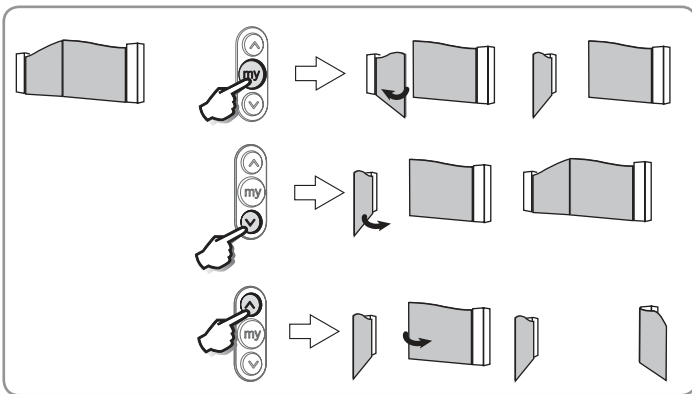
Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'ouverture piétonne du portail.



### 3.1.3. Fonctionnement «ouverture totale» avec une télécommande 3 touches



### 3.1.4. Fonctionnement «ouverture piétonne» avec une télécommande 3 touches



### 3.1.5. Fonctionnement de la détection d'obstacle

Une détection d'obstacle pendant l'ouverture provoque l'arrêt du portail.  
Un appui sur la touche programmée de la télécommande provoque la fermeture du portail.

Une détection d'obstacle pendant la fermeture provoque l'arrêt du portail.  
Un appui sur la touche programmée de la télécommande provoque la réouverture du portail.

### 3.2. Fonctionnement en mode fermeture automatique

Si le mode fermeture automatique a été programmé lors de l'installation, le fonctionnement du portail est le suivant :

Un appui sur une touche programmée de la télécommande provoque l'ouverture du portail. Le portail se referme automatiquement au bout de 30 secondes.

Si des cellules photoélectriques sont installées, un passage devant les cellules provoque la fermeture automatique du portail au bout de 5 secondes.

Il est possible de maintenir le portail en position ouverte en donnant un ordre d'arrêt pendant le délai de temporisation. Pour refermer le portail, appuyer alors une nouvelle fois sur la touche de la télécommande.

### 3.3. Fonctionnements particuliers

Selon les périphériques installés, la motorisation peut avoir les fonctionnements particuliers suivants :

#### 3.3.1. Fonctionnement avec des cellules de sécurité

Portail ouvert : un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture du portail car la cellule détecte une présence.

Portail en mouvement : Si un obstacle est détecté pendant l'ouverture du portail, le portail continue son mouvement (pas de prise en compte de l'état des cellules). Si un obstacle est détecté pendant la fermeture du portail, celui-ci s'arrête pendant 1 seconde puis se réouvre automatiquement.

#### 3.3.2. Fonctionnement avec feu orange clignotant

Le feu orange est activé lors de tout mouvement du portail, avec un préavis de 2 secondes.

#### 3.3.3. Fonctionnement avec éclairage de zone

L'éclairage de zone s'allume dès la mise en route du moteur, et s'éteint 1 minute 30 après l'arrêt complet du moteur.

#### 3.3.4. Fonctionnement sur batterie de secours

Si une batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Les vantaux s'ouvrent l'un après l'autre à vitesse réduite.
- Les périphériques (cellules photoélectriques, feu orange, clavier à code filaire, etc.) ne fonctionnent pas.

Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 24 h, 10 cycles de fonctionnement suivant le poids du portail.
- Temps de recharge : 48 h
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an.

### 3.4. Débrayage manuel

En cas de panne d'alimentation électrique, le dispositif de débrayage manuel permet d'ouvrir le portail.

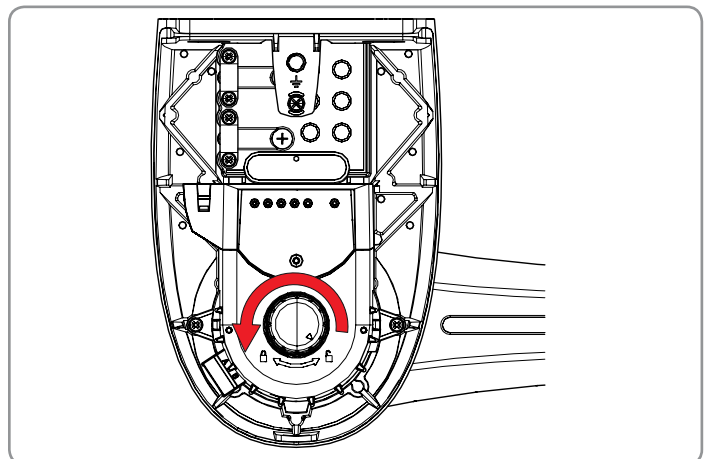
Déverrouiller le bras des moteurs en tournant le bouton situé sur le dessus des moteurs.

**Cadenas fermé** : bras verrouillé ; **cadenas ouvert** : bras déverrouillé, fonctionnement manuel.



#### Attention

*En position déverrouillée, manœuvrer les bras lentement pour éviter la détérioration des moteurs.*



## 4. ENTRETIEN

### 4.1. Vérifications

#### 4.1.1. Dispositifs de sécurité (cellules)

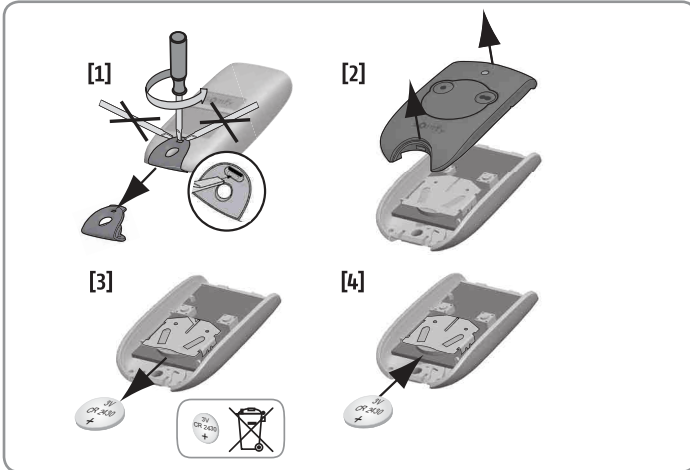
Vérifier le bon fonctionnement tous les 6 mois (voir page 4).

#### 4.1.2. Batterie de secours

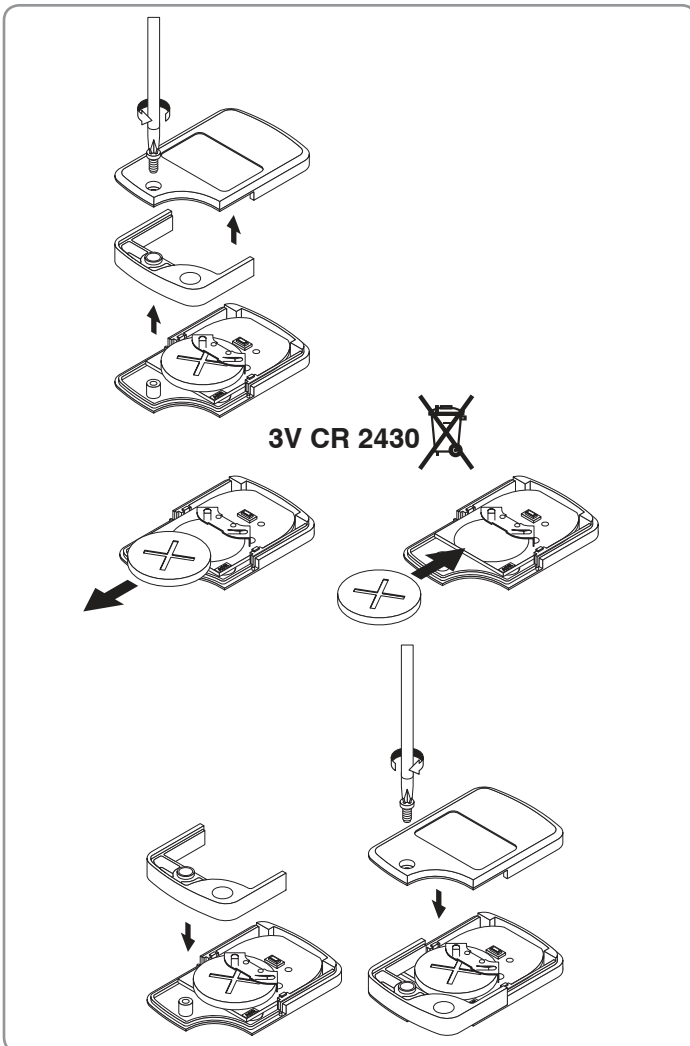
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an. Faire appel à du personnel qualifié (installateur) pour remplacer la batterie de secours.

### 4.2. Remplacement de la pile

#### 4.2.1. Keytis RTS



#### 4.2.2. TSA+ LT





## LA TOULOUSAINE

Za les bogues  
Route de toulouse  
31 750 Escalquens

**N° SAV : 05 61 75 31 04.**



## SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde  
F-74300 Cluses

**[www.somfy.com](http://www.somfy.com)**

**somfy®**

CE



**5136316A**