



MT 200

FR Manuel d'installation

p.1

FR Manuel d'utilisation

p.23

VERSION ORIGINALE DU MANUEL D'INSTALLATION

SOMMAIRE

1. Consignes de sécurité	1	7. Raccordement des périphériques	11
1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1	7.1. Description des différents périphériques	11
1.2. Introduction	1	8. Paramétrage avancé	14
1.3. Vérifications préliminaires	2	8.1. Navigation dans la liste des paramètres	14
1.4. Installation électrique	2	8.2. Affichage des valeurs de paramètre	14
1.5. Consignes de sécurité relatives à l'installation	2	8.3. Signification des différents paramètres	14
1.6. Réglementation	2	9. Programmation des télécommandes	17
1.7. Assistance	3	9.1. Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches via l'interface de programmation	17
1.8. Prévention des risques	3	9.2. Mémorisation de télécommandes 3 touches via l'interface de programmation	18
2. Description du produit	4	9.3. Mémorisation de télécommandes sans accès à l'interface de programmation	18
2.1. Domaine d'application	4	10. effacement des télécommandes et de tous les réglages	18
2.2. Composition du kit standard	4	10.1. Effacement des télécommandes mémorisées	18
2.3. Description de la motorisation	4	10.2. Effacement de tous les réglages	18
2.4. Description de l'interface	5	11. Verrouillage des touches de programmation	19
2.5. Encombrement général du moteur	5	12. diagnostic	19
2.6. Vue générale d'une installation type	5	12.1. Affichage des codes de fonctionnement	19
3. Installation	6	12.2. Affichage des codes de programmation	19
3.1. Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel	6	12.3. Affichage des codes erreurs et pannes	20
3.2. Déverrouillage de la motorisation	6	12.4. Accès aux données mémorisées	20
3.3. Installation de la motorisation	6	13. Caractéristiques techniques	21
4. Mise en service rapide	8		
4.1. Mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale	8		
4.2. Auto-apprentissage	8		
5. Essai de fonctionnement	9		
5.1. Fonctionnement en ouverture totale	9		
6. Plan de câblage général	10		

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

Danger

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

Avertissement

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

Précaution

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

Attention

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces

instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2. Introduction

1.2.1. Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour des portails coulissants, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de SOMFY.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3.Vérifications préliminaires

1.3.1. Environnement d'installation

ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2. État du portail à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelque soit sa position
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre manuellement convenablement avec une force inférieure à 150 N.

1.4.Installation électrique

DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui

supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.5.Consignes de sécurité relatives à l'installation

DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

AVERTISSEMENT

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail
- la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

Dispositifs de sécurité

AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6.Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.
Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

1.7.Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

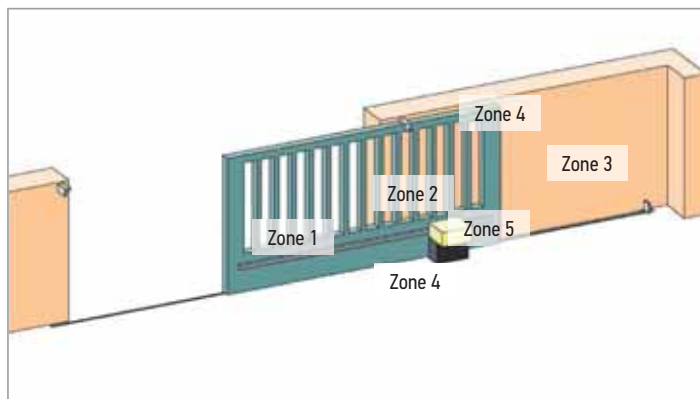
1.8.Prévention des risques

⚠ AVERTISSEMENT

Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453). Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453 Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)
ZONE 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

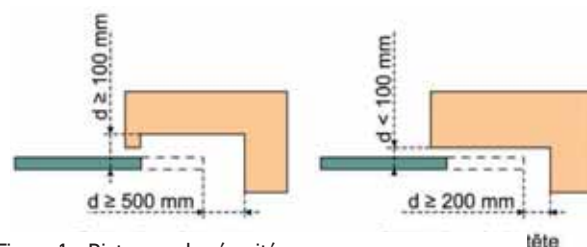


Figure 1 - Distances de sécurité

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1. Domaine d'application

La motorisation est prévue pour motoriser un portail coulissant jusqu'à 500 kg.

Pour garantir la sécurité des biens et des personnes, observer les indications données dans le tableau :

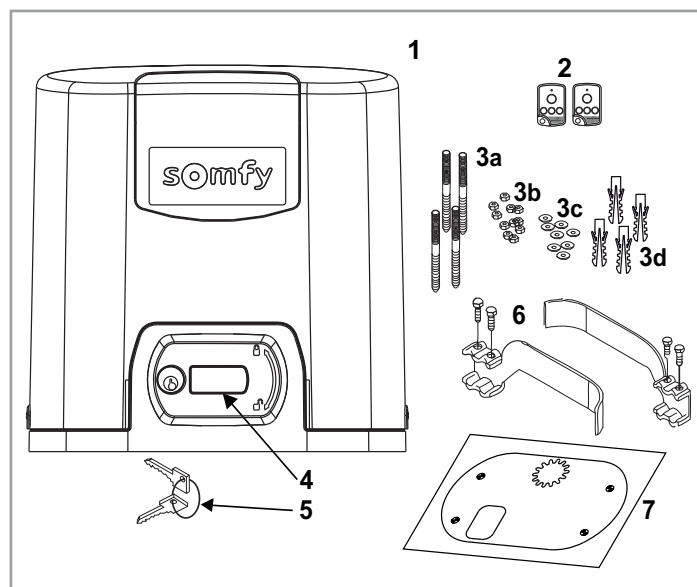
Pour un portail de ...	utiliser ...	Réf.
0 à 300 kg	un bord caoutchouc passif en bout de portail	9014597
300 à 500 kg	un bord caoutchouc passif en bout de portail	9014598



Dans le cas de l'utilisation d'un bord caoutchouc autre que ceux cités ci-dessus, s'assurer de la conformité de l'installation aux réglementations en vigueur.

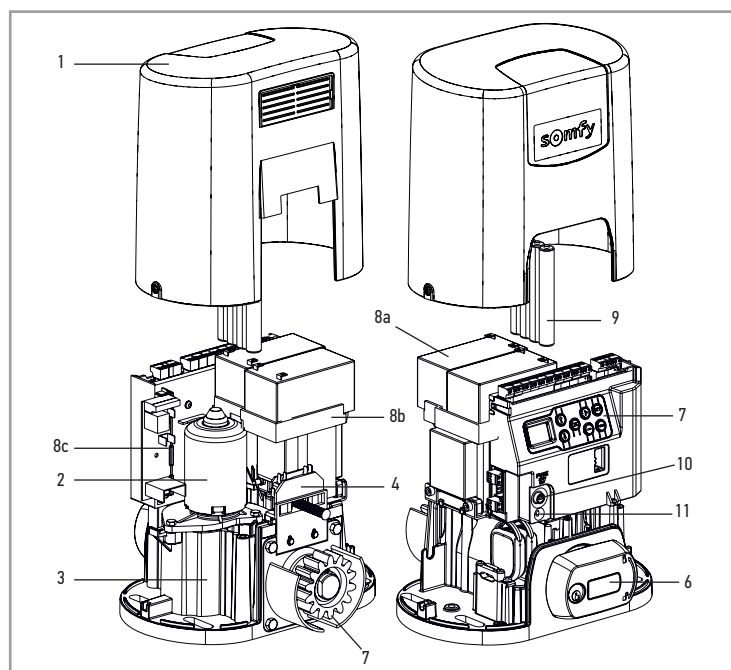
2.2. Composition du kit standard

1	Moteur	x 1
2	Télécommande	x 2
Kit de fixation au sol :		
3a	Tire-fond	x 4
3b	Écrou	x 8
3c	Rondelle	x 8
3d	Cheville	x 4
4	Ensemble poignée de déverrouillage manuel	x 1
5	Clé de verrouillage de la poignée	x 2
6	Patte de fins de course	x 2
7	Gabarit de perçage	x 1

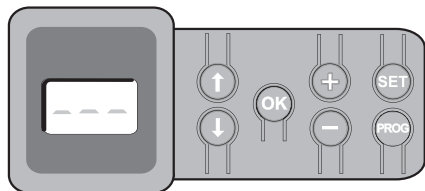


2.3. Description de la motorisation

1	Capot
2	Moteur 24V
3	Réducteur
4	Groupe fins de course électromécanique
5	Pignon
6	Mécanisme de déverrouillage manuel
7	Unité de commande
8	Pack batterie (en option, ref. 9016732) :
a	2 batteries de secours
b	Base porte-batteries
c	Carte de gestion de l'alimentation des batteries
9	Batterie (en option, réf. 9001001)
10	Fusible (250 V/5 A) de protection de la sortie éclairage 230 V
11	Fusible (250 V/5 A) de rechange



2.4. Description de l'interface



Ecran LCD 3 digits

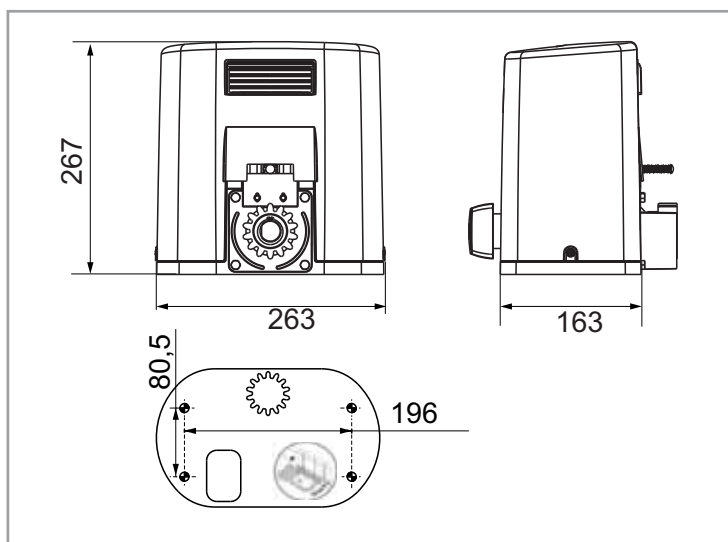
Affichage des paramètres, codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées.

Affichage des valeurs de paramètre :

- fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée
- clignotant = valeur sélectionnable du paramètre

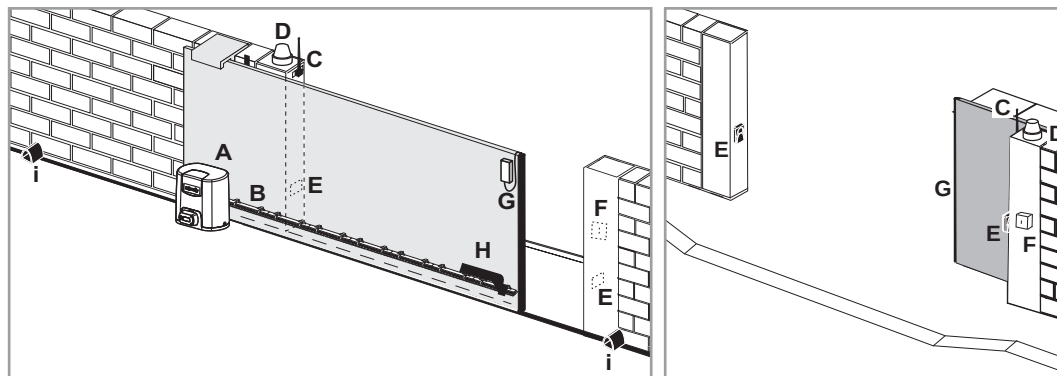
Touche	Fonction	Touche	Fonction
	- Navigation dans la liste des paramètres et des codes : . appui bref = défilement paramètre par paramètre . appui maintenu = défilement rapide des paramètres		- Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage - Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage - Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres - Interruption de l'auto-apprentissage
	- Lancement du cycle auto-apprentissage - Validation de la sélection d'un paramètre - Validation de la valeur d'un paramètre		- Appui 2 s : mémorisation des télécommandes - Appui 7 s : suppression des télécommandes
	- Modification de la valeur d'un paramètre . appui bref = défilement paramètre par paramètre . appui maintenu = défilement rapide des paramètres - Utilisation du mode marche forcée		

2.5. Encombrement général du moteur



2.6. Vue générale d'une installation type

A	Moteur
B	Crémaillère
C	Antenne
D	Feu orange
E	Jeu de cellules photoélectriques
F	Contact à clé
G	Bord caoutchouc passif
H	Patte de fin de course
i	Butées d'arrêt au sol



3. INSTALLATION



La motorisation doit être débrayée pendant son installation.

3.1. Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel

- 1) Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
- 2) Visser la poignée de déverrouillage.
- 3) Mettre le cache-vis.

3.2. Déverrouillage de la motorisation

- 1) Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
- 2) Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite.



Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manoeuvres manuelles.

3.3. Installation de la motorisation

3.3.1. Montage du système de fixation

Le kit de fixation du moteur fourni est prévu pour une embase béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations adaptées.

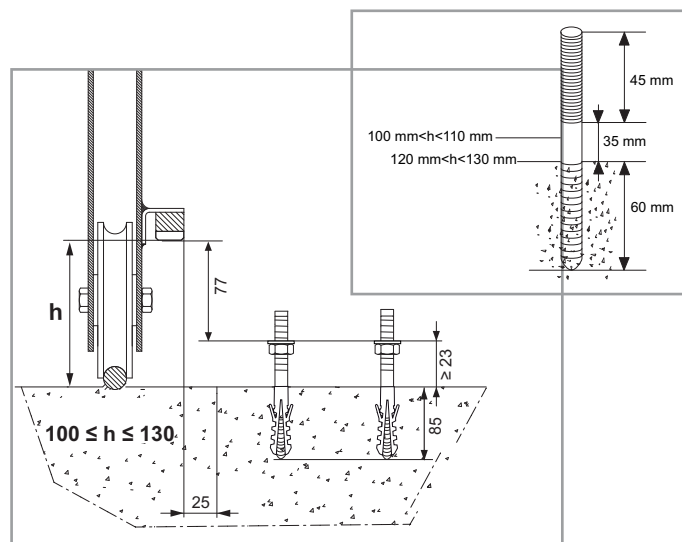
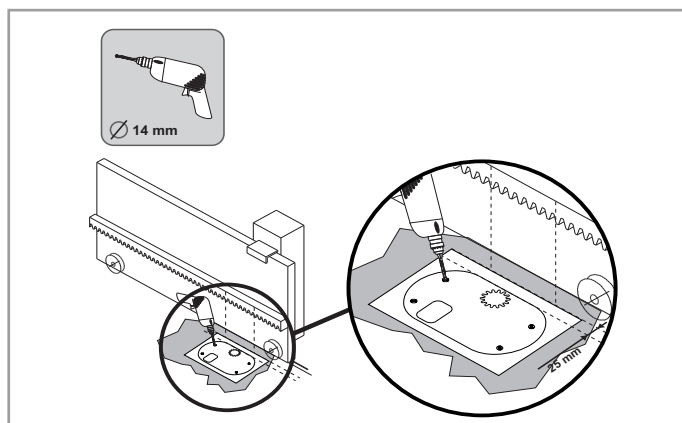
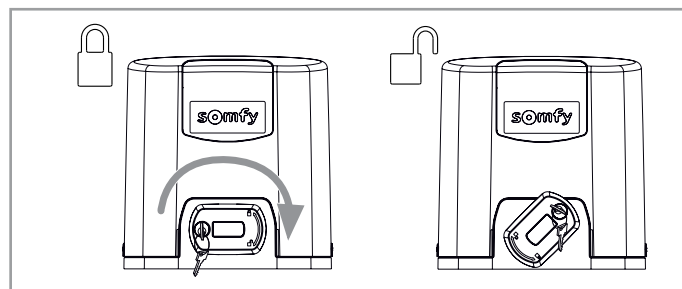
- 1) Positionner le gabarit :
 - parallèlement au portail,
 - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
 - en la décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, réaliser la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
 - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.
- 2) Marquer les emplacements des fixations au sol.
- 3) Percer sur une profondeur de 85 mm.
- 4) Enfoncer les chevilles.
- 5) Visser les tire-fond sur :
 - la partie filetée pour une hauteur de crémaillère entre 120 et 130 mm,
 - la partie filetée + non filetée pour une hauteur de crémaillère entre 100 et 110 mm.
 - 85 mm pour un montage au sol* sur une surface bétonnée plane.



Pour faciliter le vissage des tire-fond, utiliser 2 écrous pour faire "écrou contre écrou".

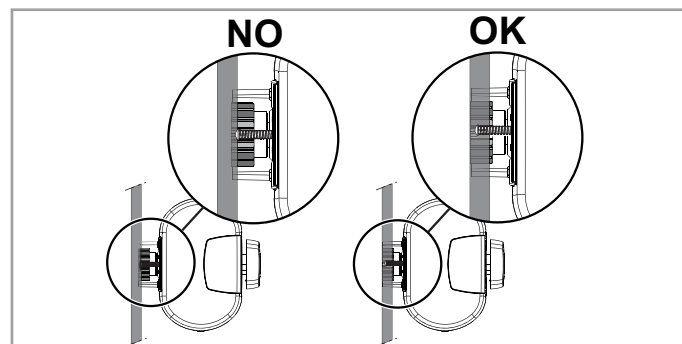
- 6) Visser un écrou et une rondelle sur chaque tire-fond.

* Dans le cas d'un montage au sol, après la fixation du moteur, monter une crémaillère avec des trous de fixation oblongs pour permettre le réglage du jeu crémaillère-pignon.

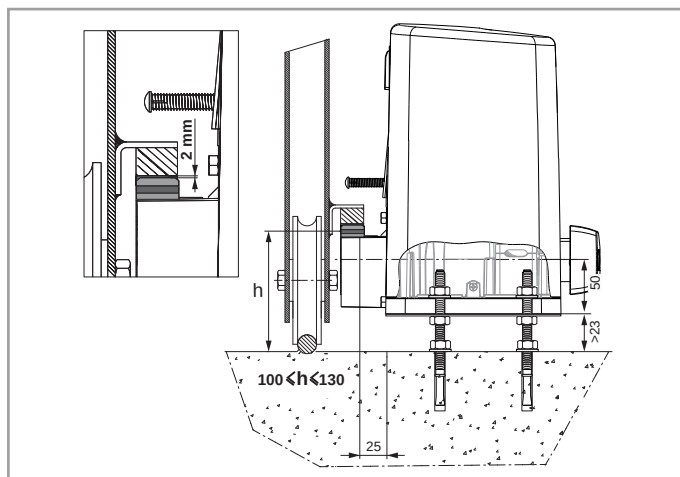


3.3.2. Fixation du moteur

- 1) Positionner le moteur sur les tire-fond, l'enfoncer puis le pousser vers le portail.
- 2) S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.

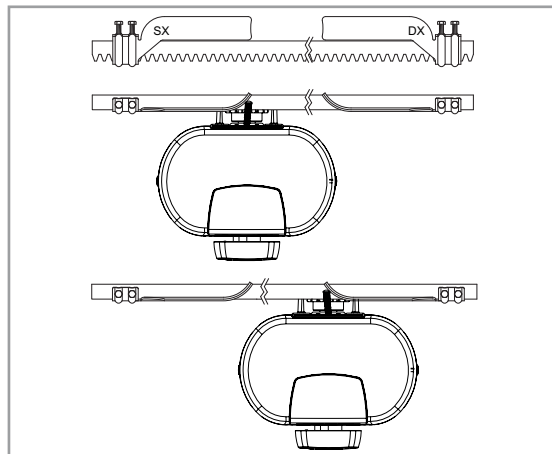


- 3) Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm. Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère ; le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.
- 4) Vérifier que :
 - les écrous de réglage sont tous en contact avec le fond du moteur,
 - le moteur est bien de niveau,
 - le portail coulisse correctement,
 - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas de trop sur toute la course du portail.
 - Visser une rondelle puis un écrou sur chaque tire-fond pour fixer le moteur.



3.3.3. Fixation des pattes de fins de course

- 1) Manoeuvrer manuellement le portail pour le mettre en position ouverte.
- 2) Positionner une patte sur la crémaillère de façon à ce qu'elle actionne le contact de fin de course du moteur.
- 3) Visser la patte sur la crémaillère.
- 4) Manoeuvrer manuellement le portail pour le mettre en position fermée puis répéter les étapes 2 et 3 de la procédure pour fixer la seconde patte sur la crémaillère.

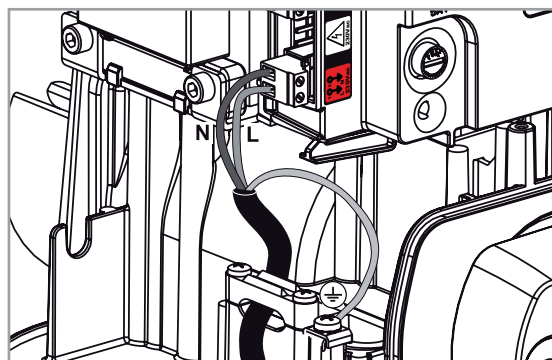


3.3.4. Raccordement à l'alimentation

- Raccorder la phase (L) sur la borne 1 du moteur.
- Raccorder le neutre (N) sur la borne 2 du moteur.
- Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.



- Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.
- Le transformateur est câblé sur les bornes 3 et 4. Ne pas modifier ce raccordement.
- Utiliser impérativement les serre-câbles fournis.
- Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N.



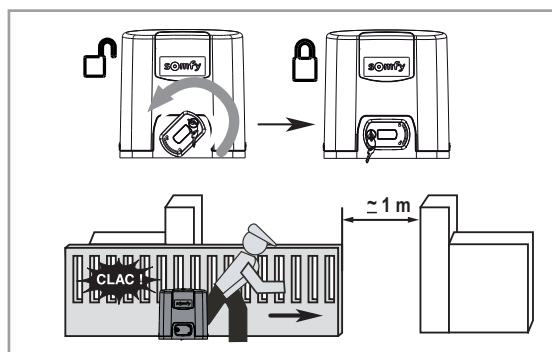
Mettre l'installation sous tension avant de commencer la mise en service.

3.3.5. Avant de commencer la mise en service rapide

- 1) Vérifier la propreté du rail.
- 2) Manoeuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.

3.3.6. Ré-engrayer la motorisation

- 1) Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
- 2) Manoeuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.
- 3) Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.



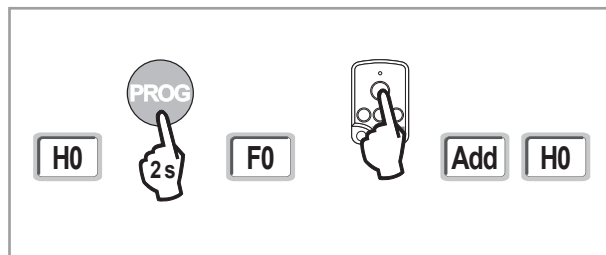
4. MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1. Mémoriser les télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale

Il est possible de mémoriser jusqu'à 40 canaux de commandes.

L'exécution de cette procédure pour un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci.

- 1) Appuyer sur la touche "PROG" (2 s).
L'écran affiche "F0".
- 2) Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
L'écran affiche "Add".



4.2. Auto-apprentissage

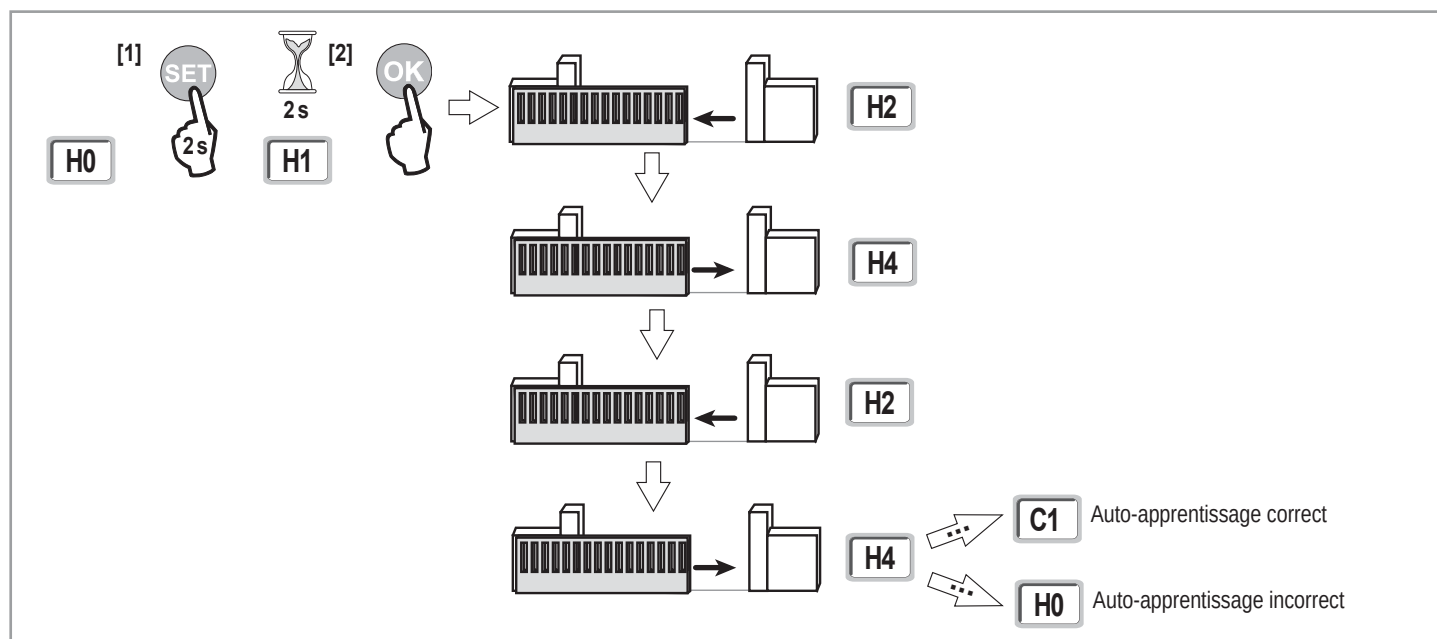
L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple max. et les zones de ralentissement du portail.



- L'auto-apprentissage de la course du portail est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.
- Le portail doit être en position intermédiaire avant de lancer l'auto-apprentissage
- Pendant l'auto-apprentissage, la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- Pour effectuer un arrêt d'urgence pendant l'auto-apprentissage, utiliser une télécommande mémorisée ou appuyer sur une des touches de l'interface.

4.2.1. Lancer l'auto-apprentissage

- 1) Appuyer sur la touche "SET" (2 s).
Relâcher la touche quand l'écran affiche "H1".
- 2) Appuyer sur "OK" pour lancer l'auto-apprentissage.
L'auto-apprentissage doit commencer par une ouverture du portail.
Le portail effectue deux cycles Ouverture / Fermeture complets.



- Si l'auto-apprentissage commence par une fermeture du portail, arrêter l'auto-apprentissage en cours (appui sur une touche de commande : électronique moteur, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.), basculer le curseur indiqué ci-contre puis relancer un auto-apprentissage.
- Si l'auto-apprentissage est correct, l'afficheur indique "C1".
- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, l'afficheur indique "H0".

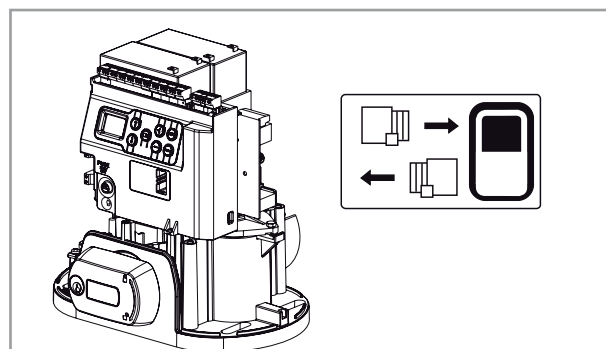


Avertissement

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la limitation des forces est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.



Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique "C1".



L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (électronique moteur, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.).

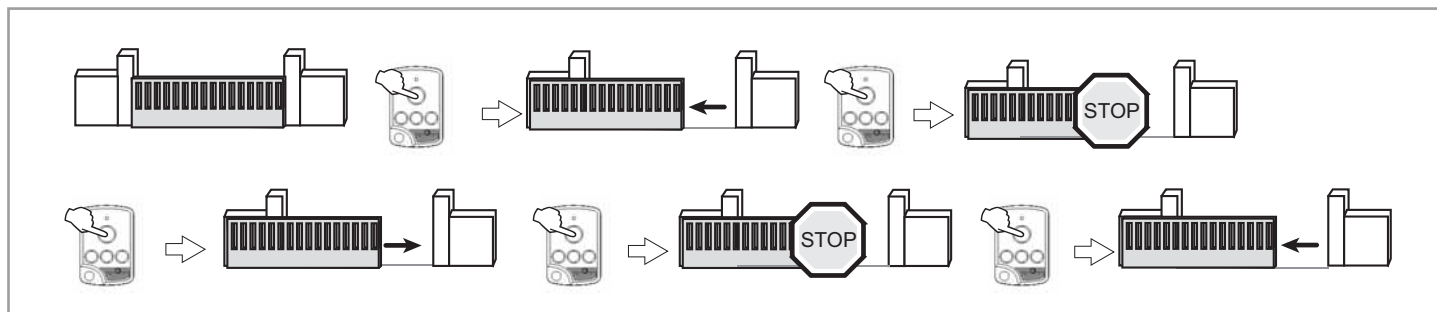
En cas d'interruption, l'afficheur indique "H0", la motorisation revient en mode "Attente de réglage".

En mode "Attente de réglage", les commandes radio fonctionnent et le mouvement du portail s'effectue à vitesse très réduite. Ce mode ne doit être utilisé que pendant l'installation. Il est impératif de réaliser un auto-apprentissage réussi avant l'utilisation normale du portail.

Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur "SET" permet de sortir du mode auto-apprentissage.

5. ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1. Fonctionnement en ouverture totale



5.1.1. Fonctionnement de la détection d'obstacle

Détection d'obstacle à l'ouverture = arrêt + retrait.

Détection d'obstacle à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

5.1.2. Fonctionnement des cellules photoélectriques

Avec cellules photoélectriques connectées au contact sec./Cell (bornes 19-20) et paramètre Entrée de sécurité cellules P07 = 1.

Occultation des cellules portail ouvert = aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules pas pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

5.1.3. Fonctionnement de la barre palpeuse (fermeture uniquement)

Activation de la barre palpeuse à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

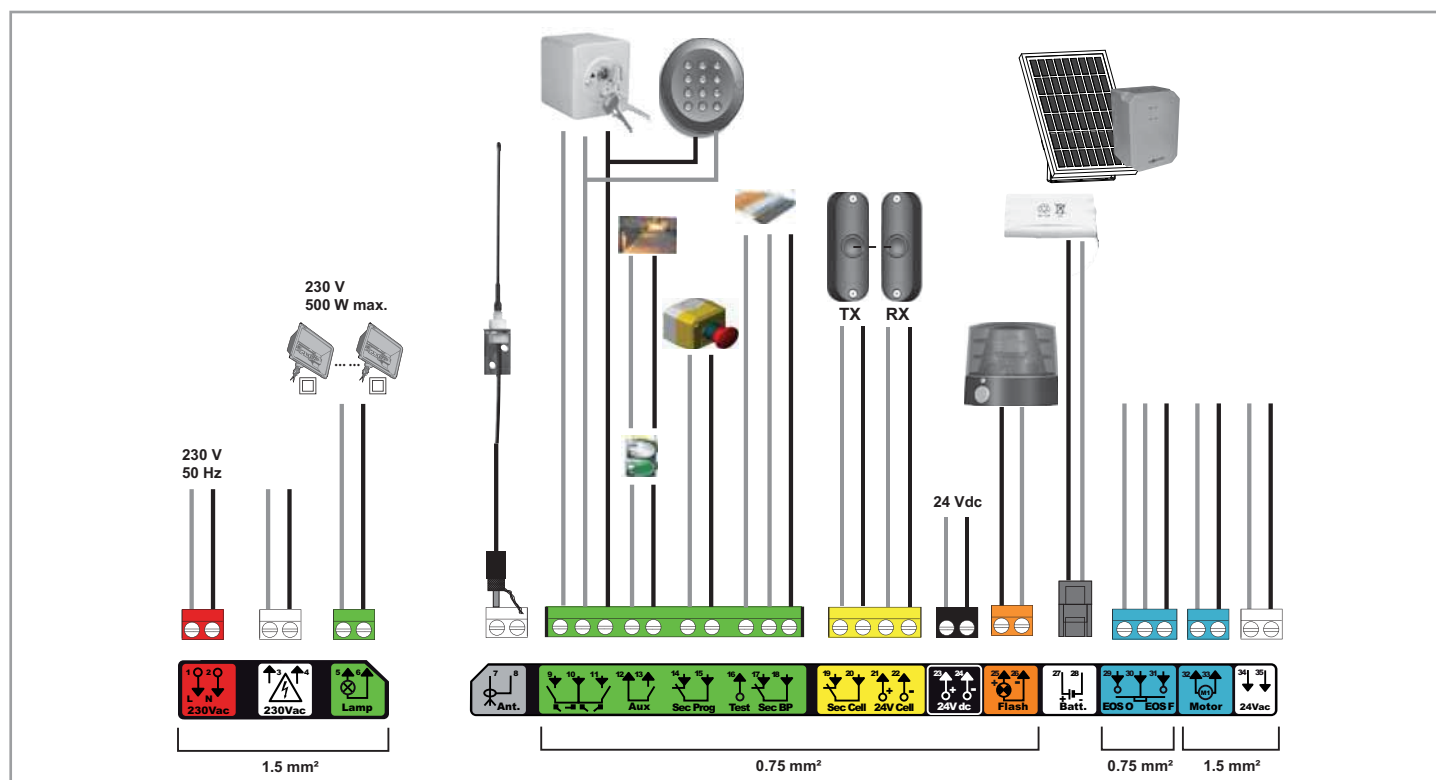
5.1.4. Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.1.5. Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

6. PLAN DE CÂBLAGE GÉNÉRAL



Bornes	Indications borniers	Raccordement	Commentaire
1	L	Alimentation 230 V	Nota : Connexion à la terre disponible sur la carcasse du moteur
2	N		
3	L	Sortie alimentation primaire transformateur	
4	N		
5	N	Sortie éclairage 230 V	Puissance max. 500 W
6	L		Protégée par fusible 5A retardé
7	Âme	Antenne	
8	Tresse		
9	Contact	Entrée commande PIETON / OUVERTURE	Programmable cycle PIETON / OUVERTURE (paramètre P37)
10	Commun		
11	Contact	Entrée commande TOTAL / FERMETURE	Programmable cycle TOTAL / FERMETURE (paramètre P37)
12	Commun	Sortie contact auxiliaire	Coupe 24 V, 1,2 A
13	Contact		Très Basse Tension de Sécurité (TBTS)
14	Contact	Entrée sécurité 3 - programmable	
15	Commun		
16	Contact	Sortie test sécurité	
17	Contact	Entrée sécurité 2 - barre palpeuse	Compatible barre palpeuse contact sec uniquement
18	Commun		
19	Contact	Entrée sécurité 1 - Cellules	Compatible BUS (voir tableau de paramètre)
20	Commun		Utilisée pour connexion cellule RX
21	24 V	Alimentation sécurités	Permanent si auto-test non sélectionné, piloté si auto-test sélectionné
22	0 V		
23	24 V	Alimentation 24 V accessoires	1,2 A max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
24	0 V		
25	24 V - 15 W	Sortie feu orange 24 V - 15 W	
26	0 V		
27	9 V - 24 V	Entrée alimentation basse tension 9V ou 24V	Compatible batteries 9,6V et 24V ou alimentation solaire En 9 V, fonctionnement dégradé En 24 V, fonctionnement normal
28	0 V		
29	EOS O	Fin de course moteur	
30	Commun		
31	EOS F		
32	1	Moteur	
33	2		
34	24VAC	Transformateur	
35			

7. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

7.1. Description des différents périphériques

7.1.1. Cellules photoélectriques (Fig. 1)

Il est possible de faire trois types de raccordement :

A : Sans auto test : programmer le paramètre "P07" = 1.

B : Avec auto test : programmer le paramètre "P07" = 3.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement des cellules photoélectriques à chaque mouvement du portail.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).

C : BUS : programmer le paramètre "P07" = 4. Il est nécessaire de refaire un auto-apprentissage suite au raccordement BUS des cellules.

Si suppression des cellules, il est impératif de faire le pont entre les bornes 19 et 20.

L'installation de cellules photoélectriques est obligatoire si :

- le pilotage à distance de l'automatisme (sans visibilité de l'utilisateur) est utilisé,
- la fermeture automatique est activée (P01 = 1, 3 ou 4).

L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST (P07 = 3 ou 4) est obligatoire dans le cas de l'utilisation d'un boîtier Tahoma pour la commande de l'automatisme.

7.1.2. Cellule photoélectrique Reflex (Fig. 2)

- Sans auto test : programmer le paramètre "P07" = 1.

- Avec auto test : programmer le paramètre "P07" = 2.

- Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la cellule photoélectrique à chaque mouvement du portail.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).



L'installation de cellules photoélectriques AVEC AUTO-TEST (P07 = 2) est obligatoire dans le cas de l'utilisation d'un boîtier Tahoma pour la commande de l'automatisme.

7.1.3. Feu orange (Fig. 3)

Programmer le paramètre "P12" en fonction du mode de fonctionnement désiré :

- Sans préavis avant mouvement du portail : "P12" = 0.
- Avec préavis de 2 s avant mouvement du portail : "P12" = 1.

Raccorder le câble d'antenne aux bornes 7 (âme) et 8 (tresse).

7.1.4. Clavier à code filaire (Fig. 4)

Ne fonctionne pas sous alimentation solaire.

7.1.5. Antenne (Fig. 5)

7.1.6. Barre palpeuse (Fig. 6)

Ne fonctionne pas sous alimentation solaire.

Active en fermeture uniquement (pour une barre palpeuse active en ouverture, utiliser l'entrée de sécurité programmable et programmer le paramètre "P10" = 1).

Avec auto test : programmer le paramètre "P08" = 2.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la barre palpeuse à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (au bout de 3 minutes).



Si suppression de la barre palpeuse, il est impératif de faire le pont entre les bornes 17 et 18.

7.1.7. Batterie 24 V (Fig. 7)

1) Positionner et visser la carte de gestion de l'alimentation des batteries.

2) Positionner les batteries.

3) Effectuer les raccordements.

Pour plus de détails, voir la notice de la batterie 24V.

Fonctionnement normal : vitesse nominale, accessoires fonctionnels.

Autonomie : 5 cycles / 24h

7.1.8. Batterie 9,6 V (Fig. 8)

Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

Autonomie : 5 cycles / 24h

7.1.9. Kit solaire (Fig. 9)

Ajuster la longueur du câble qui relie le moteur au boîtier batterie, il doit être le plus court possible pour éviter les chutes de tension.

Câble de 5m fourni avec le kit solaire.

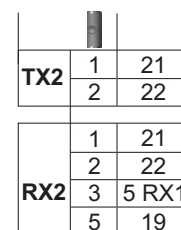
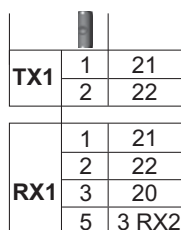
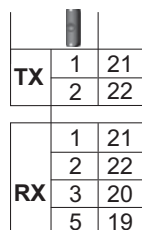
Nota : Rabouter les fils de même couleur pour éviter les inversions de polarité.

7.1.10. Eclairage de zone (Fig. 10)

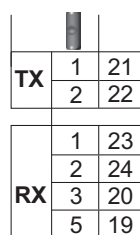
Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.

Nota : En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.

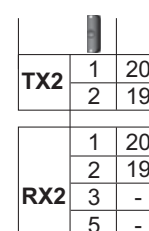
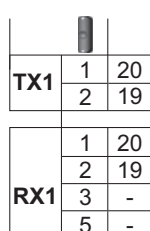
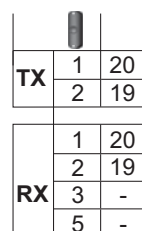
Plusieurs éclairages peuvent être raccordés sans dépasser une puissance totale de 500 W.



B  = 3

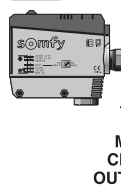


C  =4

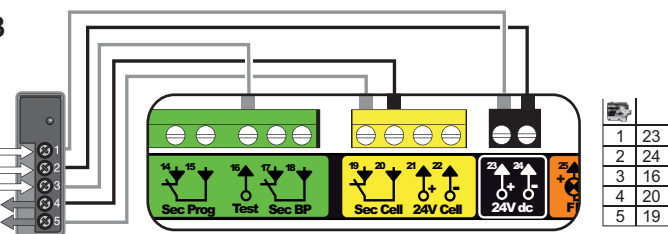


2

P07 = 2 ou 3



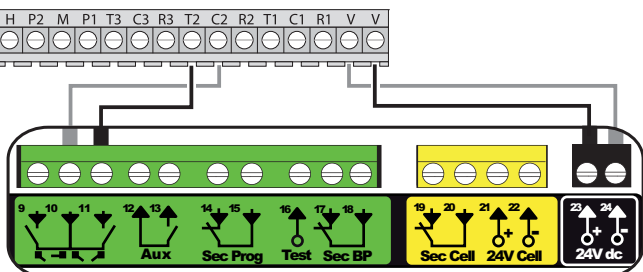
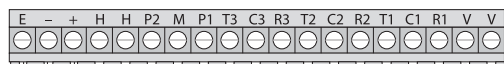
+24 V
0 V
MUTE
CELLS
OUTPUT



3

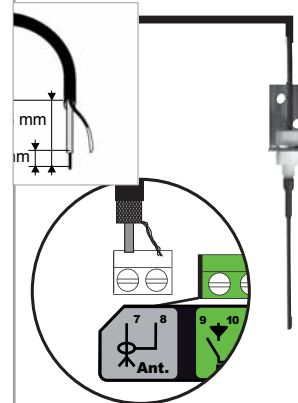


4



E	-
-	-
+	-
H	-
H	-
P2	-
M	-
P1	-
T3	-
C3	-
R3	-
T2	11
C2	10
R2	-
T1	-
C1	-
R1	-
V	24
V	23

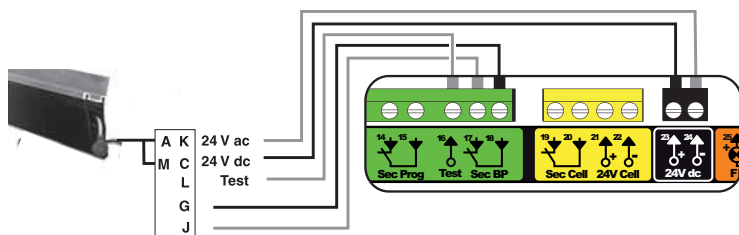
5



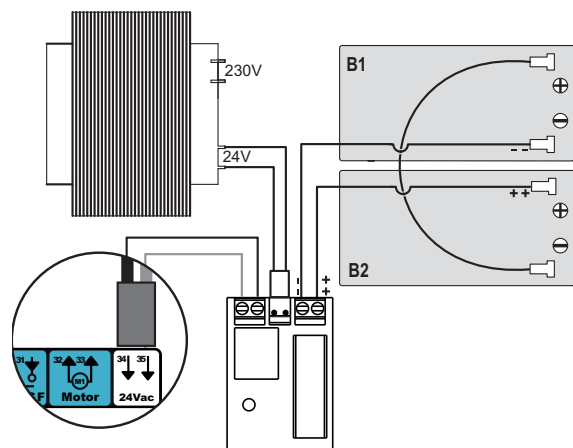
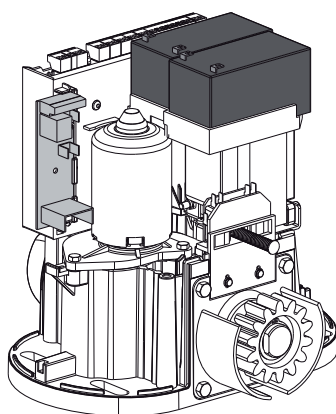
6

P08 = 2

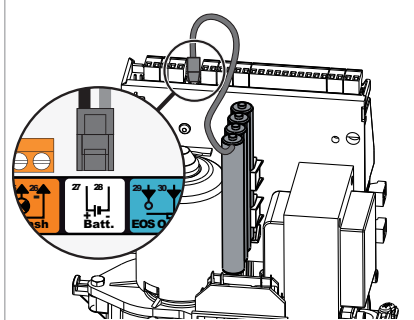
K	24
M	23
L	16
G	18
J	17



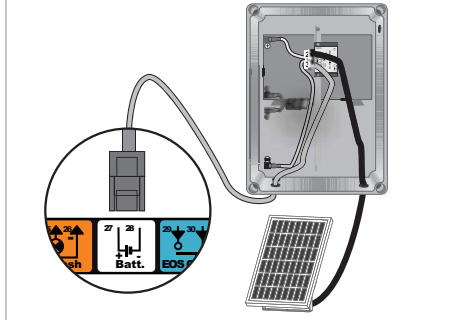
7



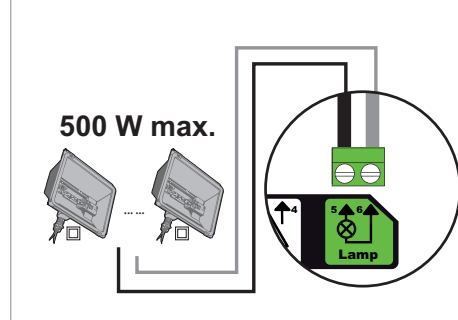
8



9



10



8. PARAMÉTRAGE AVANCÉ

8.1. Navigation dans la liste des paramètres

Appui sur	pour...
	Entrer et sortir du menu de paramétrage
 	Naviguer dans la liste des paramètres et des codes : . appui bref = défilement normal paramètre par paramètre . appui maintenu = défilement rapide des paramètres
	Valider : . la sélection d'un paramètre . la valeur d'un paramètre
 	Augmenter/diminuer la valeur d'un paramètre . appui bref = défilement normal paramètre par paramètre . appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyez sur SET pour sortir du menu de paramétrage.

8.2. Affichage des valeurs de paramètre

Si l'affichage est fixe, la valeur affichée est la valeur sélectionnée pour ce paramètre.

Si l'affichage est clignotant, la valeur affichée est une valeur sélectionnable pour ce paramètre.

8.3. Signification des différents paramètres

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P01	Mode de fonctionnement cycle total	0 : séquentiel		Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : portail fermé) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...
		1 : séquentiel + temporisation de fermeture	Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P07=1 à 4.	En mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique : - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "P02", - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le portail reste ouvert).
		2 : semi-automatique		En mode semi-automatique : - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture.
		3 : automatique	Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P07=1 à 4.	En mode fermeture automatique : - la fermeture du portail se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "P02", - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation (le portail se fermera à l'issue de la nouvelle temporisation). Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
		4 : automatique + blocage cellule	Ces modes de fonctionnement sont incompatibles avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier TaHoma.	Après l'ouverture du portail, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture du portail se fait automatiquement après la temporisation de fermeture programmée au paramètre "P02". Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
		5 : homme mort (filaire)		En mode homme mort filaire : - le pilotage du portail se fait par action maintenue sur une commande filaire uniquement, - les commandes radio sont inactives.

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement total	0 à 30 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 2 : 20 s		Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique du portail est instantanée.
P03	Mode de fonctionnement cycle piéton	0 : identique au mode de fonctionnement cycle total 1 : sans fermeture automatique 2 : avec fermeture automatique	Le mode de fonctionnement cycle piéton est paramétrable seulement si P01 = 0 à 2 Le mode de fonctionnement P03 = 2 est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier TaHoma.	Le mode de fonctionnement cycle piéton est identique au mode de fonctionnement cycle total sélectionné. Si P01=1, la fermeture du portail ne se fait pas automatiquement après une commande d'ouverture piétonne. Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P07=1 à 4. Quelle que soit la valeur de P01, la fermeture du portail se fait automatiquement après une commande d'ouverture piétonne. La temporisation de fermeture automatique peut être programmée au paramètre "P04" (durée de temporisation courte) ou au paramètre "P05" (durée de temporisation longue).
P04	Temporisation courte de fermeture automatique en cycle piéton	0 à 30 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 2 : 20 s		Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique du portail est instantanée.
P05	Temporisation longue de fermeture automatique en cycle piéton	0 à 99 (valeur x 5 min = valeur temporisation) 0 : 0		La valeur 0 doit être sélectionnée, si c'est la temporisation courte de fermeture automatique en cycle piéton qui prévaut.
P06	Amplitude ouverture piétonne	1 à 9 1 : 80 cm		1 : ouverture piétonne minimale ... 9 : ouverture piétonne maximale (environ 80% de la course totale du portail)
P07	Entrée de sécurité cellules	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : cellules bus		0 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : dispositif de sécurité sans auto test, il est impératif de tester tous les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif. 2 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test, application cellule reflex avec auto-test. 3 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules (bornes 21 et 22). 4 : application cellules bus.
P08	Entrée de sécurité barre palpeuse	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test		0 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : dispositif de sécurité sans auto test. 2 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test.
P09	Entrée de sécurité programmable	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation		0 : l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : dispositif de sécurité sans auto test. 2 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules (bornes 21 et 22).
P10	Entrée de sécurité programmable - fonction	0 : active fermeture 1 : active ouverture 2 : active fermeture + ADMAP 3 : tout mouvement interdit		0 : l'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : l'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : l'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture et si elle est activée, l'ouverture du portail est impossible. 3 : application arrêt d'urgence; si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement du portail n'est possible.
P11	Entrée de sécurité programmable - action	0 : arrêt 1 : arrêt + retrait 2 : arrêt + réinversion totale		0 : application arrêt d'urgence, obligatoire si P10=3 interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : recommandé pour une application barre palpeuse. 2 : recommandé pour une application cellule.
P12	Préavis du feu orange	0 : sans préavis 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement		Si le portail donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis : P12=1.

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P13	Sortie éclairage de zone	0 : inactive 1 : fonctionnement piloté 2 : fonctionnement automatique + piloté		0 : la sortie éclairage de zone n'est pas prise en compte. 1 : le pilotage de l'éclairage de zone s'effectue avec une télécommande. 2 : le pilotage de l'éclairage de zone s'effectue avec une télécommande lorsque le portail est à l'arrêt + l'éclairage de zone s'allume automatiquement lorsque le portail est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre "P14". P13=2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.
P14	Temporisation éclairage de zone	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 6 : 60 s		Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage de zone s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du portail.
P15	Sortie auxiliaire	0 : inactive 1 : automatique : témoin de portail ouvert 2 : automatique : bistable temporisé 3 : automatique : impulsif 4 : piloté : bistable (ON-OFF) 5 : piloté : impulsif 6 : piloté : bistable temporisé		0 : la sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : le témoin de portail est éteint si le portail est fermé, clignote si le portail est en mouvement, est allumé si le portail est ouvert. 2 : sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre "P16". 3 : impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF... 5 : impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre "P16".
P16	Temporisation sortie auxiliaire	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur temporisation) 6 : 60 s		La temporisation sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.
P19	Vitesse en fermeture	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 5		
P20	Vitesse en ouverture	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 5		
P21	Zone de ralentissement en fermeture	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 1		 Si un des paramètres de vitesse ou de zone de ralentissement est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P22	Zone de ralentissement en ouverture	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 1		
P25	Limitation du couple fermeture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		
P26	Limitation du couple ouverture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		 Si un des paramètres de limitation du couple est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P27	Limitation du couple ralentissement en fermeture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		
P28	Limitation du couple ralentissement en ouverture	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Ajustée à l'issue auto-apprentissage		

Code	Désignation	Valeurs (gras = par défaut)	Réglage réalisé	Commentaires
P33	Sensibilité de la détection d'obstacle	0 : très peu sensible 1 : peu sensible 2 : standard 3 : très sensible		 Si le paramètre «Sensibilité de la détection d'obstacle» est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P37	Entrées de commande filaire	0 : mode cycle total - cycle piéton 1 : mode ouverture - fermeture		0 : entrée borne 9 = cycle piéton, entrée borne 11 = cycle total 1 : entrée borne 9 = ouverture seulement, entrée borne 11 = fermeture seulement
P40	Vitesse d'accostage en fermeture	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2		 Si un des paramètres de vitesse d'accostage est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P41	Vitesse d'accostage en ouverture	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2		

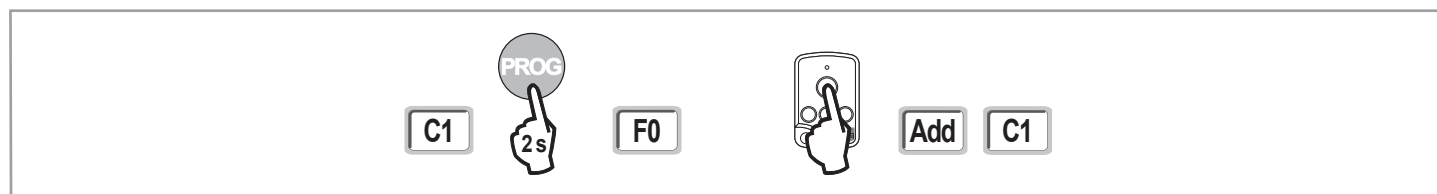
9.PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

9.1.Mémorisation de télécommandes 2 ou 4 touches via l'interface de programmation

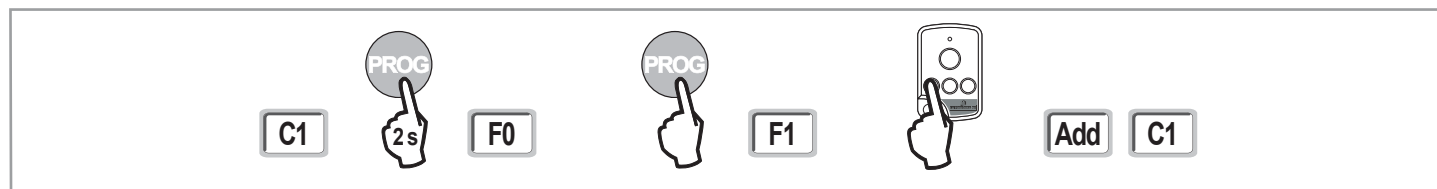
Il est possible de mémoriser jusqu'à 40 canaux de commandes à répartir selon le besoin entre les commandes listées cidessous. Si la mémoire est pleine, l'écran affiche "FuL".

L'exécution de cette procédure par un canal déjà mémorisé provoque l'effacement de celui-ci. L'écran affiche "dEL".

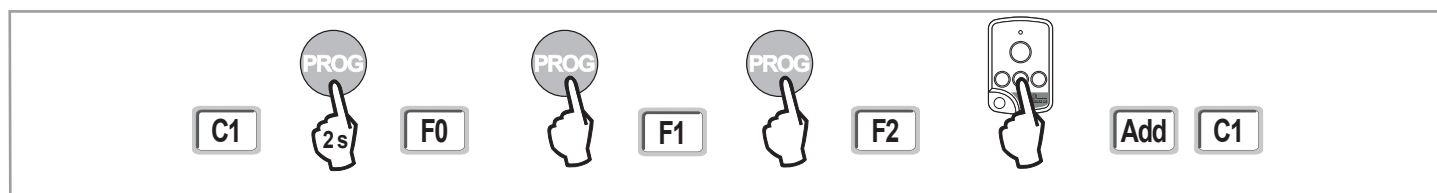
Commande ouverture TOTALE



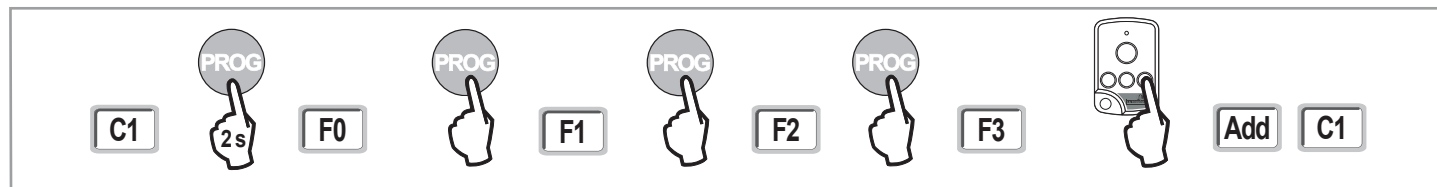
Commande ouverture PIETONNE



Commande ÉCLAIRAGE



Commande SORTIE AUXILIAIRE (P15 = 4,5 ou 6)



9.2. Mémorisation de télécommandes 3 touches via l'interface de programmation

- 1) Appuyer sur la touche "PROG" (2 s) de l'armoire.
L'écran affiche "F0".
Nota : un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.
- 2) Appuyer sur "PROG" à l'arrière de la télécommande 3 touches pour mémoriser la fonction.
L'écran affiche "Add".



Fonctions des touches d'une télécommande 3 touches

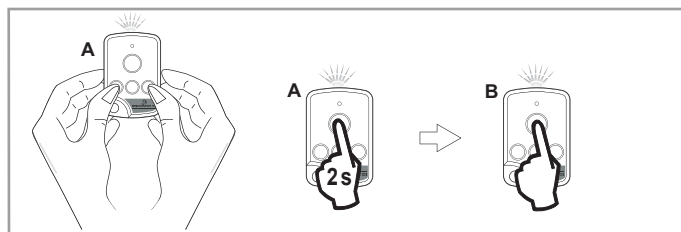
	^	my	v
F0	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
F1	Ouverture totale	Si portail fermé à ouverture piéton Sinon à stop	Fermeture totale
F2	Eclairage ON		Eclairage OFF
F3	Sortie aux. ON		Sortie aux. OFF

9.3. Mémorisation de télécommandes sans accès à l'interface de programmation



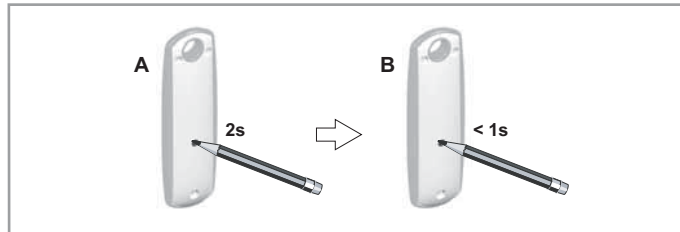
Cette opération doit être réalisée à proximité du moteur.

Copie de la fonction d'une touche d'une télécommande sur la touche d'une nouvelle télécommande 2 ou 4 touches :



A = télécommande "source" déjà mémorisée
B = télécommande "cible" à mémoriser

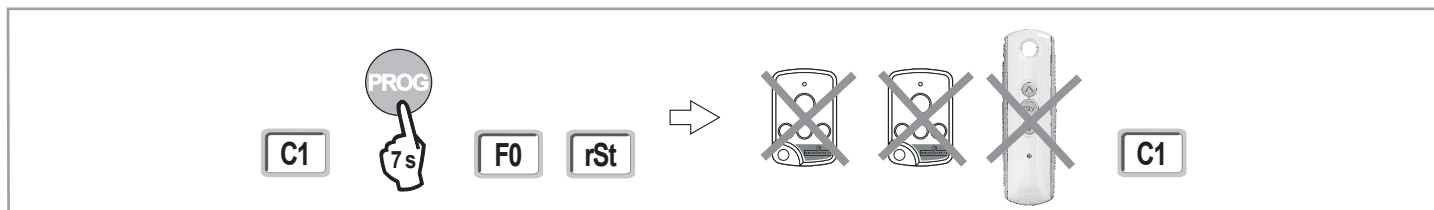
Copie de la fonction d'une télécommande 3 touches sur une nouvelle télécommande 3 touches :



10. EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

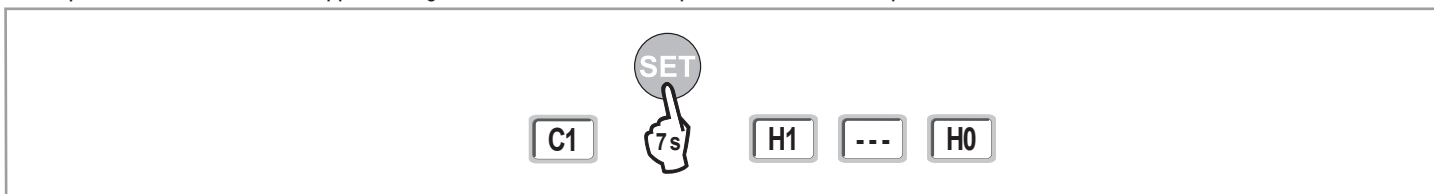
10.1. Effacement des télécommandes mémorisées

Provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.



10.2. Effacement de tous les réglages

Provoque l'effacement de l'auto-apprentissage et le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.



11. VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

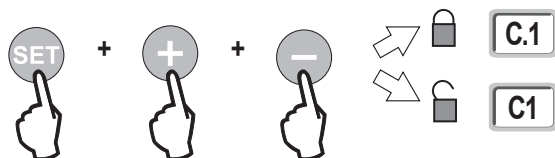
Permet de verrouiller les programmations (réglage des fins de course, auto apprentissage, paramétrages).

Lorsque les touches de programmation sont verrouillées, un point est affiché après le 1er digit.

Appuyer sur les touches **"SET"**, **"+"**, **"-"**.

- l'appui doit débuter par **"SET"**.
- l'appui simultané sur **"+"** et **"-"** doit survenir dans les 2 s suivantes.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.



12. DIAGNOSTIC

12.1. Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture du portail en cours	
C3	Attente de refermeture du portail	Temporisation de fermeture automatique P02, P04 ou P05 en cours.
C4	Fermeture du portail en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	
C7	Détection en cours sur sécurité barre palpeuse	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours sur l'entrée de sécurité.
C8	Détection en cours sur sécurité programmable	L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours sur l'entrée de sécurité.
C9	Détection en cours sur sécurité arrêt urgence	
C12	Réinjection de courant en cours	
C13	Auto test dispositif de sécurité en cours	Affichage lors du déroulement de l'auto test des dispositifs de sécurité.
C14	Entrée commande filaire ouverture totale permanente	Indique que l'entrée de commande filaire en ouverture totale est activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
C15	Entrée commande filaire ouverture piétonne permanente	Indique que l'entrée de commande filaire en ouverture piétonne est activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de télécommandes radio sont alors interdites.
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alignement, etc.)
Cc1	Alimentation 9,6 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 9,6 V
Cu1	Alimentation 24 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 24 V ou alimentation solaire

12.2. Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
H0	Attente de réglage	L'appui sur la touche "SET" pendant 2 s lance le mode auto-apprentissage.
Hc1	Attente de réglage + Alimentation 9,6 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 9,6 V
Hu1	Attente de réglage + Alimentation 24 V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours 24 V ou alimentation solaire
H1	Attente lancement auto-apprentissage	L'appui sur la touche "OK" permet de lancer le cycle d'auto-apprentissage. L'appui sur les touches "+" ou "-" permettent la commande du moteur en marche forcée.
H2	Mode auto-apprentissage - ouverture en cours	
H4	Mode auto-apprentissage - fermeture en cours	
F0	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture totale du moteur. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture piétonne : F1 ".
F1	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture piétonne	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture piétonne du moteur. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation commande éclairage déporté : F2 ".
F2	Attente de mémorisation télécommande pour commande éclairage déporté	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage déporté. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation commande sortie auxiliaire : F3 ".
F3	Attente de mémorisation télécommande pour commande sortie auxiliaire	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage déporté. Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer en mode "attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale : F0 ".

12.3. Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Que faire ?
E1	Défaut auto test sécurité cellule	L'auto test des cellules n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P07". Vérifier le câblage des cellules.
E2	Défaut auto test sécurité programmable	L'auto test de l'entrée de sécurité programmable n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P09". Vérifier le câblage de l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto test barre palpeuse	L'auto test de la barre palpeuse n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P08". Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E6	Défaut sécurité cellule	Détection en cours sur entrée de sécurité depuis plus de 3 minutes.	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules ou de la barre palpeuse.
E7	Défaut sécurité barre palpeuse		Vérifier le bon paramétrage de "P07", "P08" ou "P09" en fonction du dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité.
E8	Défaut sécurité programmable		Vérifier le câblage des dispositifs de sécurité. En cas de cellules photoélectriques, vérifier le bon alignement de celles-ci.
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques raccordés aux bornes 21 à 26 (feu orange, cellules photoélectriques (sauf BUS), clavier à code, barre palpeuse)	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10 secondes. Rappel : consommation maximum accessoires = 1,2 A
E12	Défaut hardware	Les auto-tests hardware ne sont pas satisfaisants.	Lancer un ordre de mouvement du portail. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut alimentation accessoires	L'alimentation accessoires est coupée suite à une surcharge (consommation excessive)	Rappel : consommation maximum accessoires = 1,2 A Vérifier la consommation des accessoires raccordés.
E15	Défaut première mise sous tension de la motorisation alimentée par batterie de secours		Déconnecter la batterie de secours et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

Pour tout autre code erreur ou panne, contacter Somfy.

12.4. Accès aux données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées sélectionner le paramètre "**Ud**" puis appuyer sur "**OK**".

Données	Désignation	
U0 à U1	Compteur de cycle	global [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	ouverture totale	depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec	global [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	détection d'obstacle	depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles - dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture piétonne	
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage	
U20	Nombre de télécommandes mémorisées sur la commande ouverture totale	
U21	Nombre de télécommandes mémorisées sur la commande ouverture piétonne	
U22	Nombre de télécommandes mémorisées sur la commande éclairage déporté	
U23	Nombre de télécommandes mémorisées sur la commande sortie auxiliaire	
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents - d9 les plus anciens)	
dd	Effacement de l'historique des défauts : appuyer sur "OK" pendant 7 s.	

13. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES		
Alimentation secteur		230 V - 50 Hz
Puissance maxi consommée		600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Interface de programmation		7 boutons - Ecran LCD 3 caractères
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44
Fréquence radio Somfy		RTS 433,42 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables		40
CONNEXIONS		
Entrée sécurité programmable	Type	Contact sec : NC
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX - Cellules Bus - Cellule reflex - Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO
Sortie éclairage déporté		230 V - 500 W (Halogène ou incandescence uniquement)
Sortie feu orange		24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée
Sortie alimentation 24 V pilotée		Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie test entrée de sécurité		Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Sortie alimentation accessoires		24 V - 1,2 A max
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)
Entrée batterie de secours		Oui : compatible packs batterie 9,6V (Réf. 9001001) et 24V (Réf. 9016732)
	Autonomie	24 heures ; 5 à 10 cycles suivant portail Temps de charge : 48 h
FONCTIONNEMENT		
Mode marche forcée		Par appui sur bouton de commande moteur
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté		Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)		Programmable : 0 s à 600 s
Mode fermeture automatique		Oui : temporisation de refermeture programmable de 0 à 255 min
Préavis feu orange		Programmable : sans ou avec préavis (durée fixe 2 s)
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture	Programmable : arrêt - réouverture partielle - réouverture totale
	Avant ouverture (ADMAP)	Programmable : sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle		Oui
Démarrage progressif		Oui
Vitesse d'ouverture		Programmable : 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture		Programmable : 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture		Programmable : 5 valeurs possibles
Diagnostic		Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

VERSION ORIGINALE DU MANUEL D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. Consignes de sécurité	22
1.1. Généralités	23
1.2. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation	23
1.3. À propos des piles	23
1.4. Recyclage et mise au rebut	23
2. Description du produit	24
3. Fonctionnement et utilisation	24
3.1. Fonctionnement normal	24
3.2. Fonctionnements particuliers	24
3.3. Ajout de télécommandes	26
3.4. Déverrouillage manuel d'urgence	26
3.5. Verrouillage de la motorisation	26
4. Entretien	26
4.1. Vérifications	26
4.2. Remplacement de la pile	27
5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	27

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité



Danger

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



Avertissement

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



Précaution

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



Attention

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY. Ce matériel a été conçu, fabriqué par Somfy selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

Nous nous réservons le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications que nous jugerons utiles.

L'univers Somfy ?

Somfy développe, produit et commercialise des automatismes pour les ouvertures et les fermetures de la maison. Centrales d'alarme, automatismes pour stores, volets, garages et portails, tous les produits Somfy répondent à vos attentes de sécurité, confort et gain de temps au quotidien.

Chez Somfy, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Somfy, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

Assistance

Bien vous connaître, vous écouter, répondre à vos besoins, telle est l'approche de Somfy.

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Somfy, vous pouvez demander conseil à votre installateur Somfy ou prendre contact directement avec un conseiller Somfy qui vous guidera dans votre démarche.

www.somfy.com

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

L'utilisateur n'a pas le droit de procéder à la moindre modification.



AVERTISSEMENT

Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions car une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de SOMFY.

1.1. Généralités

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit sur un autre portail que celui d'origine est interdite.

L'ajout de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit. Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

Si un doute apparaît lors de l'utilisation de cette motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter l'installateur de la motorisation du portail.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

⚠ DANGER

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes.

⚠ DANGER

Si un des câbles d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par l'installateur, son service après vente ou des personnes de qualification similaire afin d'écartier tout danger.

1.2. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement.

L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tous les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

⚠ ATTENTION

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation secteur et débrancher la batterie et/ou le kit solaire et déverrouiller immédiatement la motorisation, afin de permettre l'accès.

Contactez immédiatement un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

⚠ DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement du portail.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

Chaque année, faire contrôler la motorisation par du personnel qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois :

- l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage.
- que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Ne pas utiliser la motorisation si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés.

1.3. À propos des piles

⚠ DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

1.4. Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.



Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.



jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

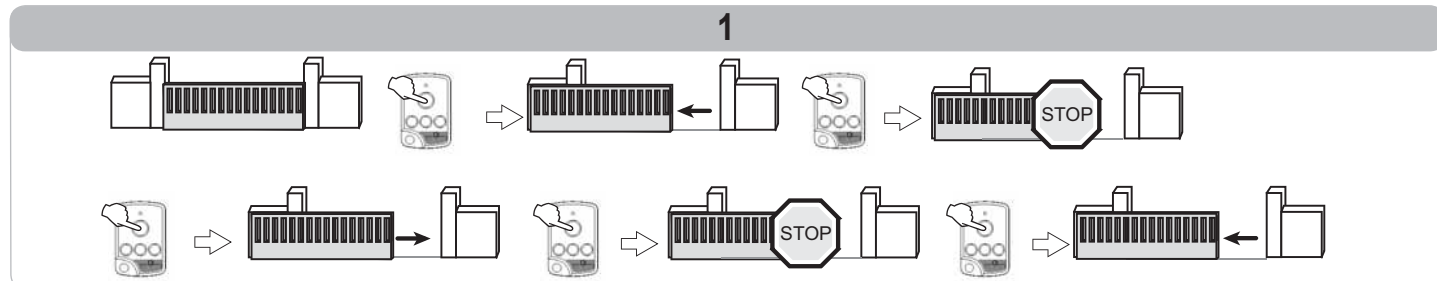
La motorisation est destinée à l'ouverture et la fermeture de portails coulissants.

3. FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

3.1. Fonctionnement normal

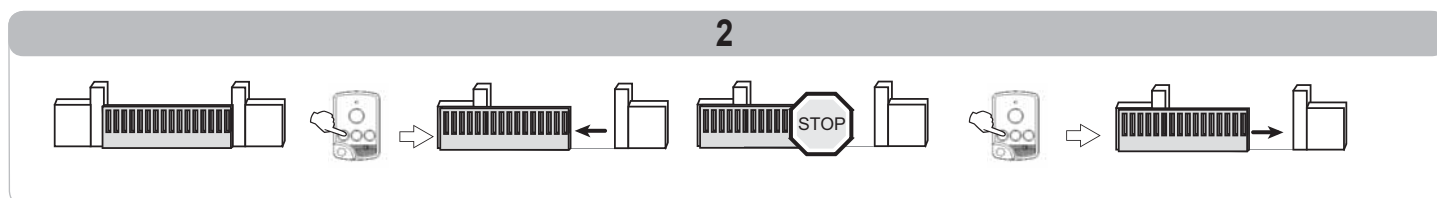
3.1.1. Fonctionnement «ouverture totale» avec une télécommande 2 ou 4 touches

Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'ouverture totale du portail.



3.1.2. Fonctionnement «ouverture piétonne» avec une télécommande 2 ou 4 touches

Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'ouverture piétonne du portail.



3.1.3. Fonctionnement de la détection d'obstacle

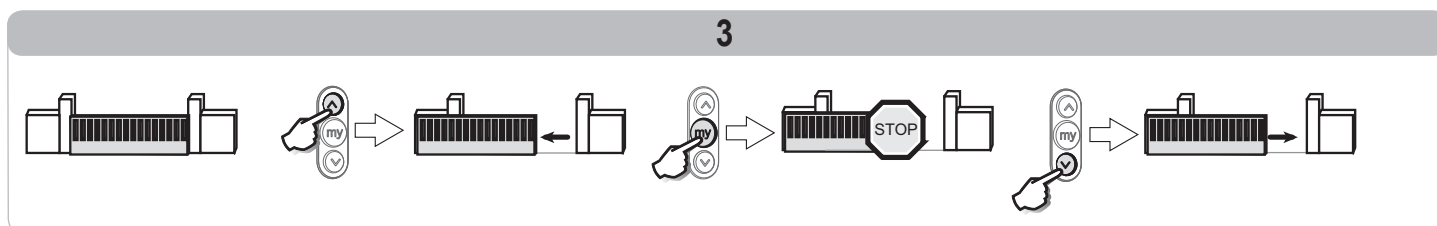
Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque l'arrêt puis la ré-ouverture du portail.

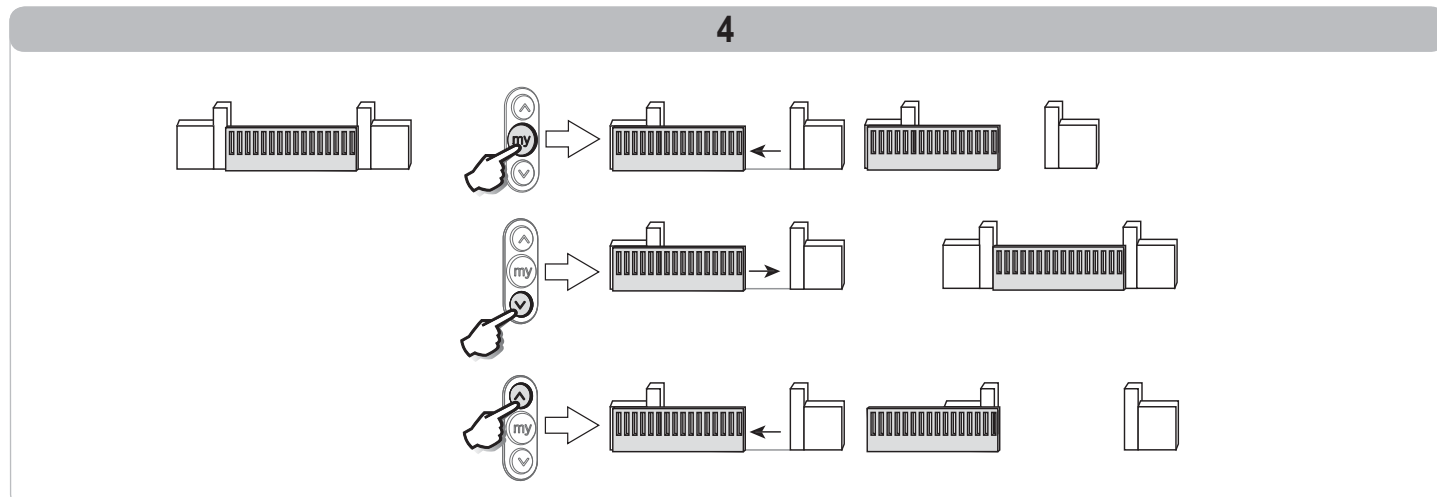
3.2. Fonctionnements particuliers

Selon les périphériques installés et les options de fonctionnement programmées par votre installateur, la motorisation peut avoir les fonctionnements particuliers suivants :

3.2.1. Fonctionnement «ouverture totale» avec une télécommande 3 touches



3.2.2. Fonctionnement «ouverture piétonne» avec une télécommande 3 touches



3.2.3. Fonctionnement des cellules de sécurité

Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture du portail.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture du portail, celui-ci s'arrête puis se réouvre totalement ou partiellement suivant la programmation effectuée lors de l'installation.

A partir de 3 minutes d'occultation des cellules, le système bascule en mode de fonctionnement «homme mort filaire». Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire entraîne le mouvement du portail à vitesse réduite. Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée. Le système repasse en mode de fonctionnement normal dès que les cellules cessent d'être occultées.

Attention : le mode «homme mort filaire» nécessite l'usage d'un contact de sécurité (ex. inverseur à clé ref. 1841036).

3.2.4. Fonctionnement avec feu orange clignotant

Le feu orange est activé lors de tout mouvement du portail.

Une pré-signalisation de 2 s avant le début du mouvement peut être programmée lors de l'installation.

3.2.5. Fonctionnement de l'éclairage déporté

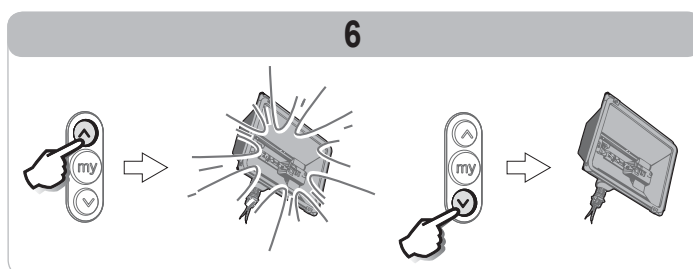
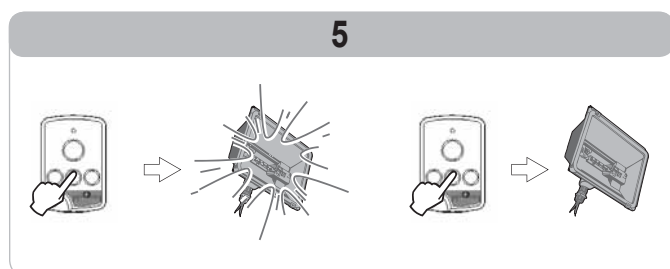
Suivant la programmation effectuée lors de l'installation, l'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée.

Si une télécommande est programmée pour l'éclairage déporté, le fonctionnement est le suivant :

Avec une télécommande 2 ou 4 touches

Appuyez sur la touche programmée pour piloter l'éclairage.

Avec une télécommande 3 touches



3.2.6. Fonctionnement en mode séquentiel avec refermeture automatique après temporisation

La fermeture automatique du portail s'effectue après un délai programmé lors de l'installation.

Une nouvelle commande pendant ce délai annule la fermeture automatique et le portail reste ouvert.

La commande suivante entraîne la fermeture du portail.

3.2.7. Fonctionnement sur batterie de secours

Si une batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

Avec une batterie 9,6 V :

- Vitesse réduite.
- Les périphériques (cellules photoélectriques, feu orange, clavier à code filaire, etc.) ne fonctionnent pas.

Avec une batterie 24 V :

- Fonctionnement normal : vitesse normale, accessoires fonctionnels.

Caractéristiques de la batterie :

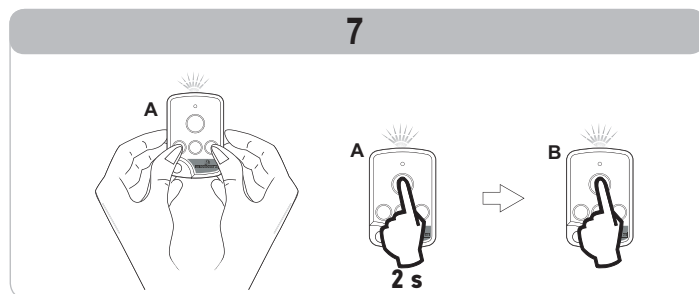
- Autonomie : 24 h ; 5 cycles de fonctionnement suivant le poids du portail.
- Temps de recharge : 48 h
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.

Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an.

3.3. Ajout de télécommandes

Télécommande 2 ou 4 touches

Copie de la fonction d'une touche d'une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la touche d'une nouvelle télécommande 2 ou 4 touches :



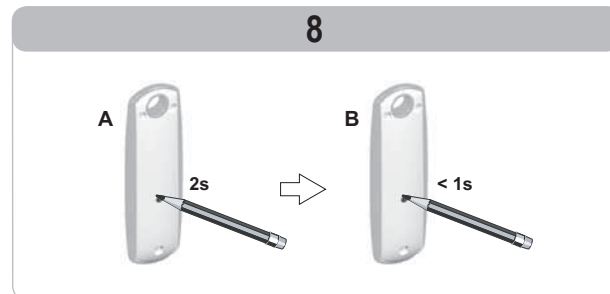
Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

Par exemple, si la touche de la télécommande A commande l'ouverture totale du portail, la touche de la nouvelle télécommande B commandera aussi l'ouverture totale du portail.

Télécommande 3 touches

Copie de la fonction d'une télécommande 3 touches mémorisée sur une nouvelle télécommande 3 touches :



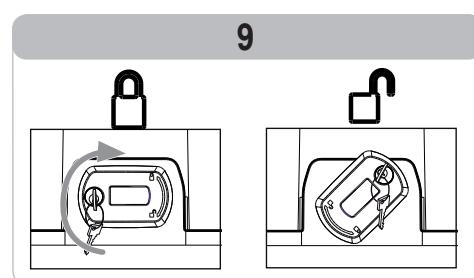
Par exemple, si la télécommande A commande l'éclairage déporté du portail, la nouvelle télécommande B commandera aussi l'éclairage déporté du portail.

3.4. Déverrouillage manuel d'urgence

- 1) Insérer la clé dans la serrure.
- 2) Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
- 3) Tourner la poignée de déverrouillage vers la droite.



Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manoeuvres manuelles.

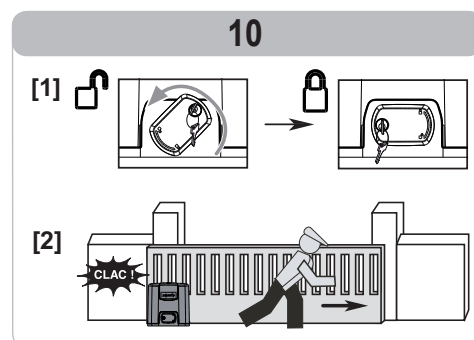


3.5. Verrouillage de la motorisation

- 1) Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
- 2) Manoeuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.
- 3) Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.
- 4) Enlever la clé.



Verrouiller impérativement la motorisation avant toute nouvelle commande.



4. ENTRETIEN

4.1. Vérifications

4.1.1. Dispositifs de sécurité (cellules)

Vérifier le bon fonctionnement tous les 6 mois.

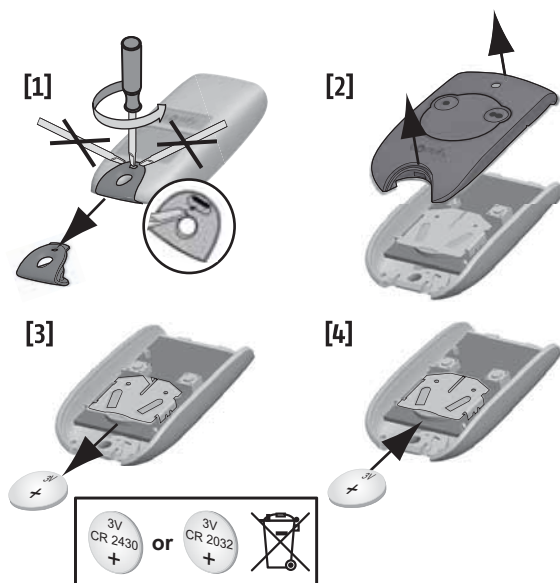
4.1.2. Batterie de secours

Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner le moteur sur batterie pendant quelques cycles, ceci 3 fois par an.

4.2. Remplacement de la pile

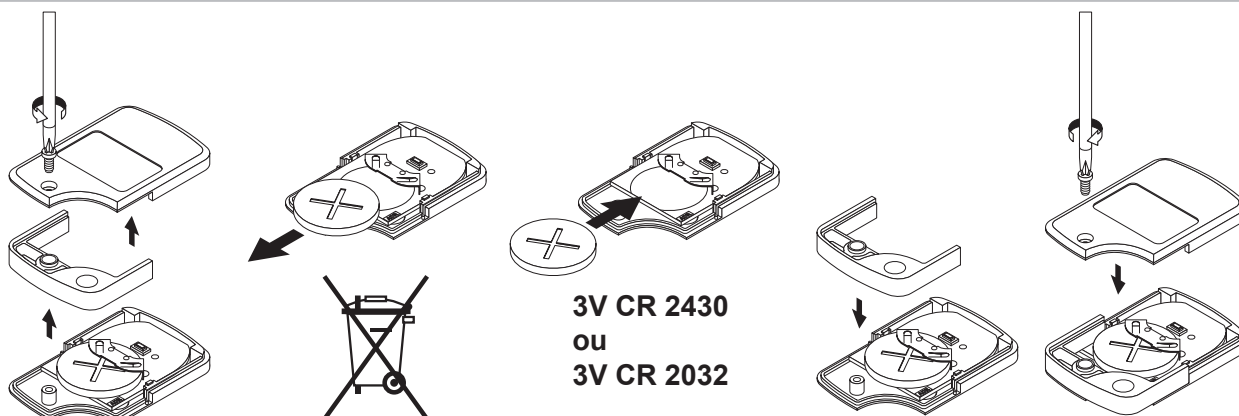
4.2.1. Keytis

11



4.2.2. TSA+ LT

12



5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation secteur	230 V - 50 Hz
Puissance maxi consommée	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Conditions climatiques d'utilisation	- 20 ° C / + 60 ° C - IP 44
Fréquence radio Somfy	RTS 433,42 MHz < 10 mW
Nombre de canaux mémorisables	40
Sortie éclairage déporté	230 V - 500 W
	Halogène ou incandescence uniquement

LA TOULOUSAINE

Za les bogues
Route de toulouse
31 750 Escalquens

N° SAV : 05 61 75 31 04.



SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
74300 CLUSES
FRANCE

www.somfy.com

somfy®

