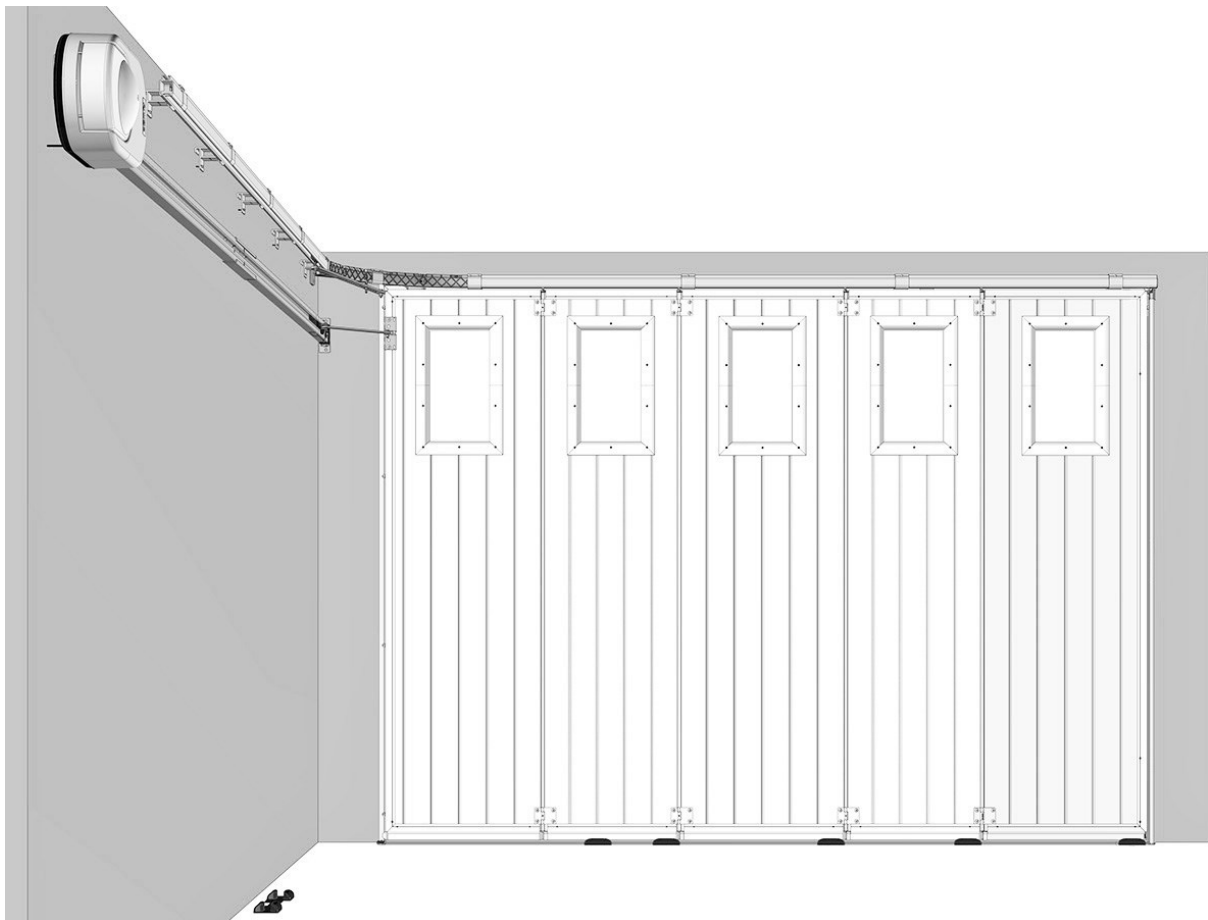


Notice : N° 7086 **INSTALLATION**

Portes de garage résidentielles



*Déplacement Latéral Cadre
sans Portillon
Motorisée ou Manuelle - Refoulement 90°*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Vérification des surfaces	p.4
Cadre support.....	p.4 à p.7
Cadre de refoulement.....	p.8
Rail côté baie.....	p.9 à p.12
Butée tablier	p.13
Tablier	p.14 à p.17
Installation des panneaux	p.18
Refoulement	p.19 à p.20
Les différents équipements côté refoulement	p.21
Bras multi-position pour écoinçon : 175 (Motorisé) ou 225 (Manuel) ≤ ECR ≤ 585 mm	p.22
Rallonge pour écoinçon : 585 < ECR ≤ 1000 mm.....	p.23
Pas d'équipement pour écoinçon : ECR > 1000 mm.....	p.24
Finitions pour tous les types d'écoinçons	
- Côté refoulement.....	p.25
- Côté baie	p.25 à p.28
- Côté refoulement.....	p.29
- Options	p.29 à p.31
Montage pour écoinçon refoulement : 1000 mm < ECR < Motorisation en baie	
- Préparation de la motorisation	p.32

Matériel nécessaire

- | | |
|---------------------------------|---|
| - Niveau à bulle ou laser | - Visseuse avec limiteur de couple |
| - Mètre à ruban | - Embout carré SQ2 (fourni) |
| - Bombe lubrifiante | - Embouts Torx de 30, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter | - Tournevis |
| - Maillet | - 2 tréteaux |
| - Joint silicone (conseillé) | - Echelle |
| - Serre-joints | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm |
| - Perceuse à percussion | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm |
| - Forets à béton | - Clés plates |
| - Chevilles et vis adaptées | - Crayon |
| - Marteau | - Pince à riveter |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | |

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

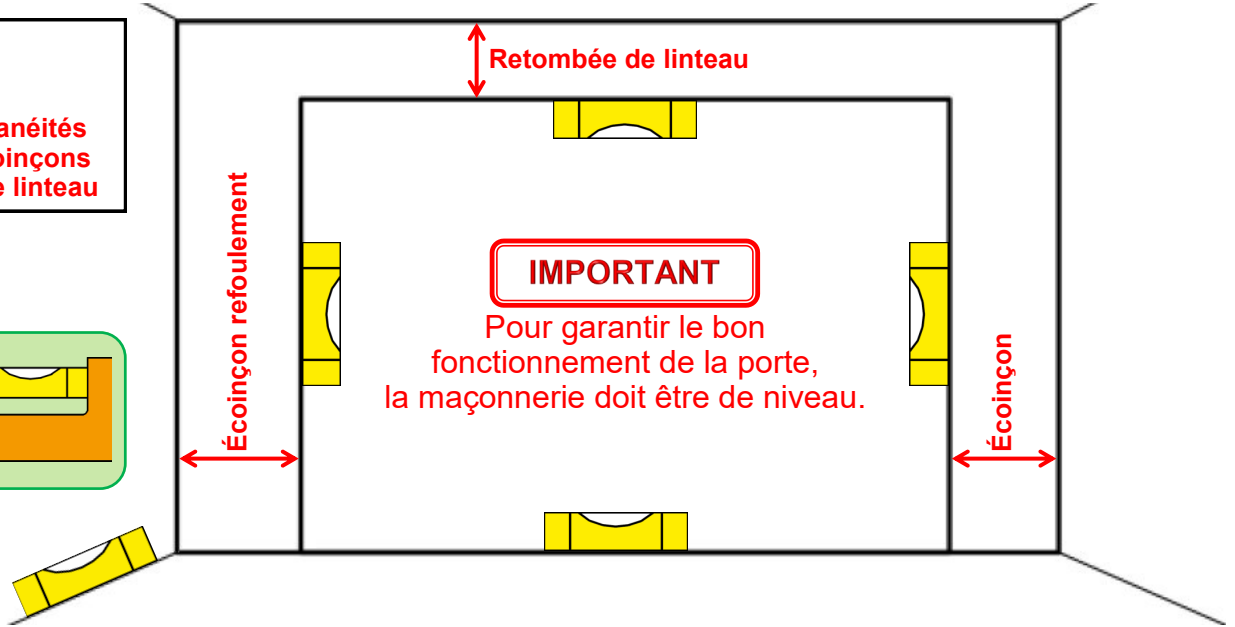
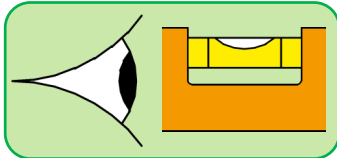
Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

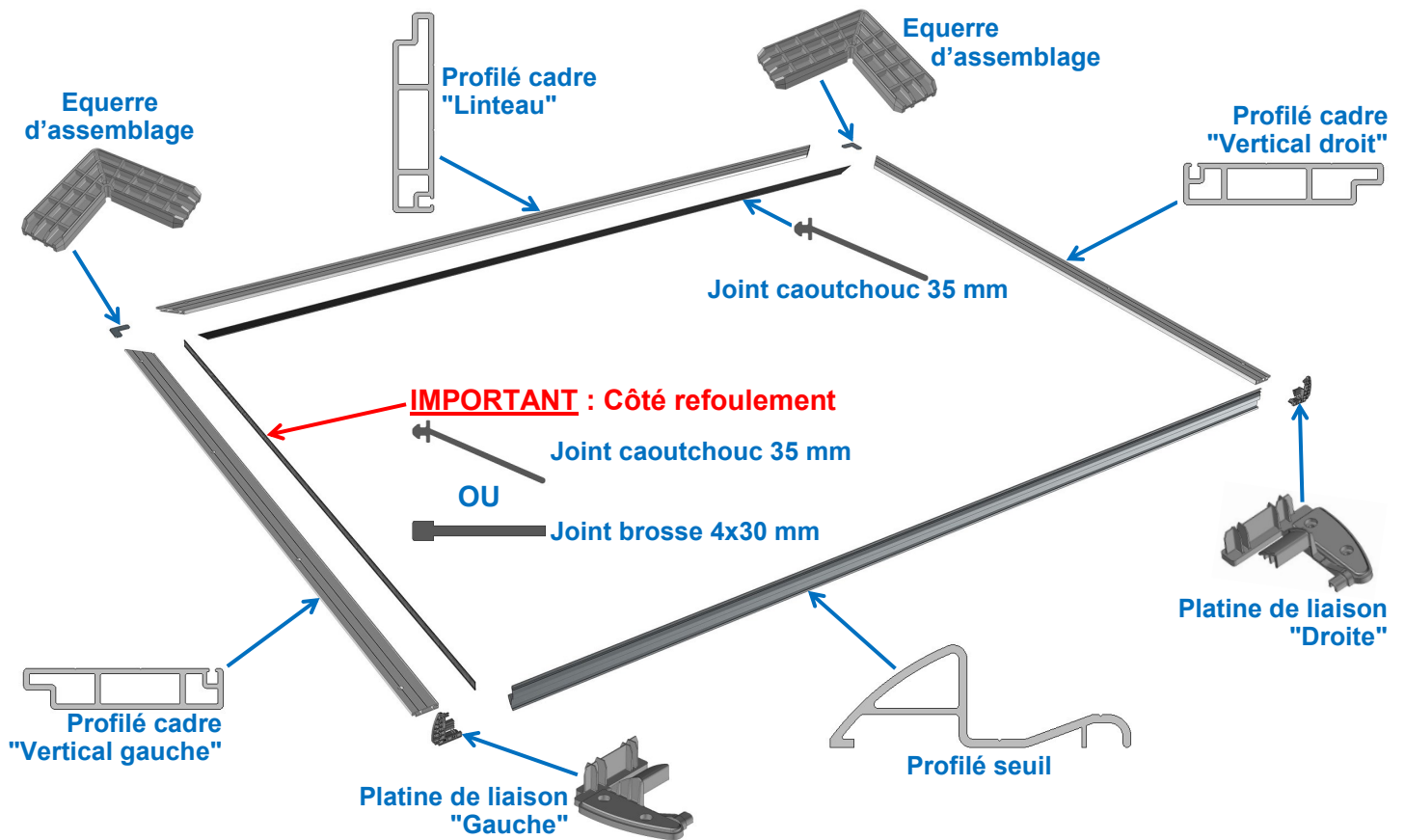
Vérification des surfaces


**Vérifier les planéités
 des zones écoinçons
 et retombée de linteau**



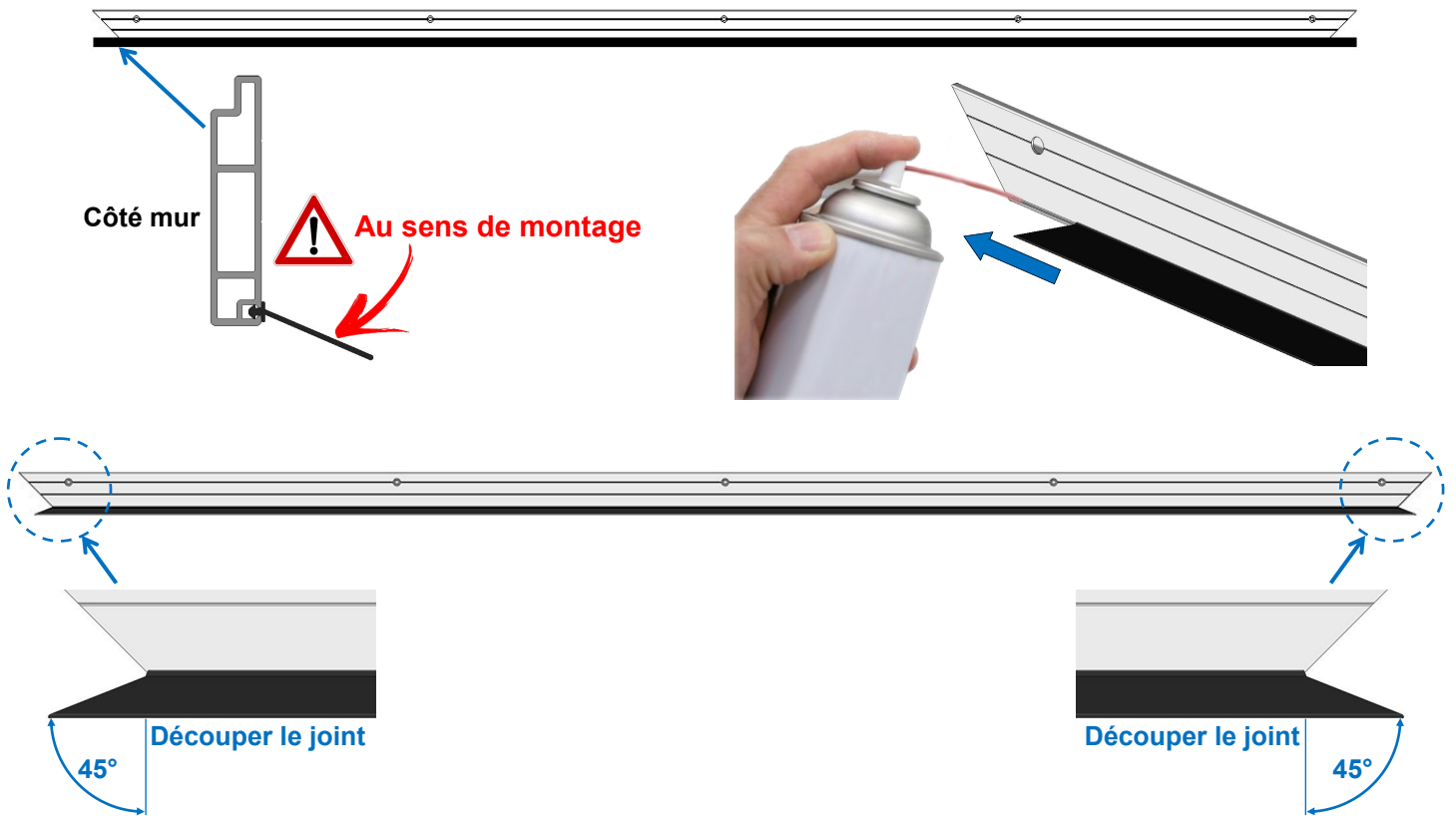
Cadre support

Pièces nécessaires

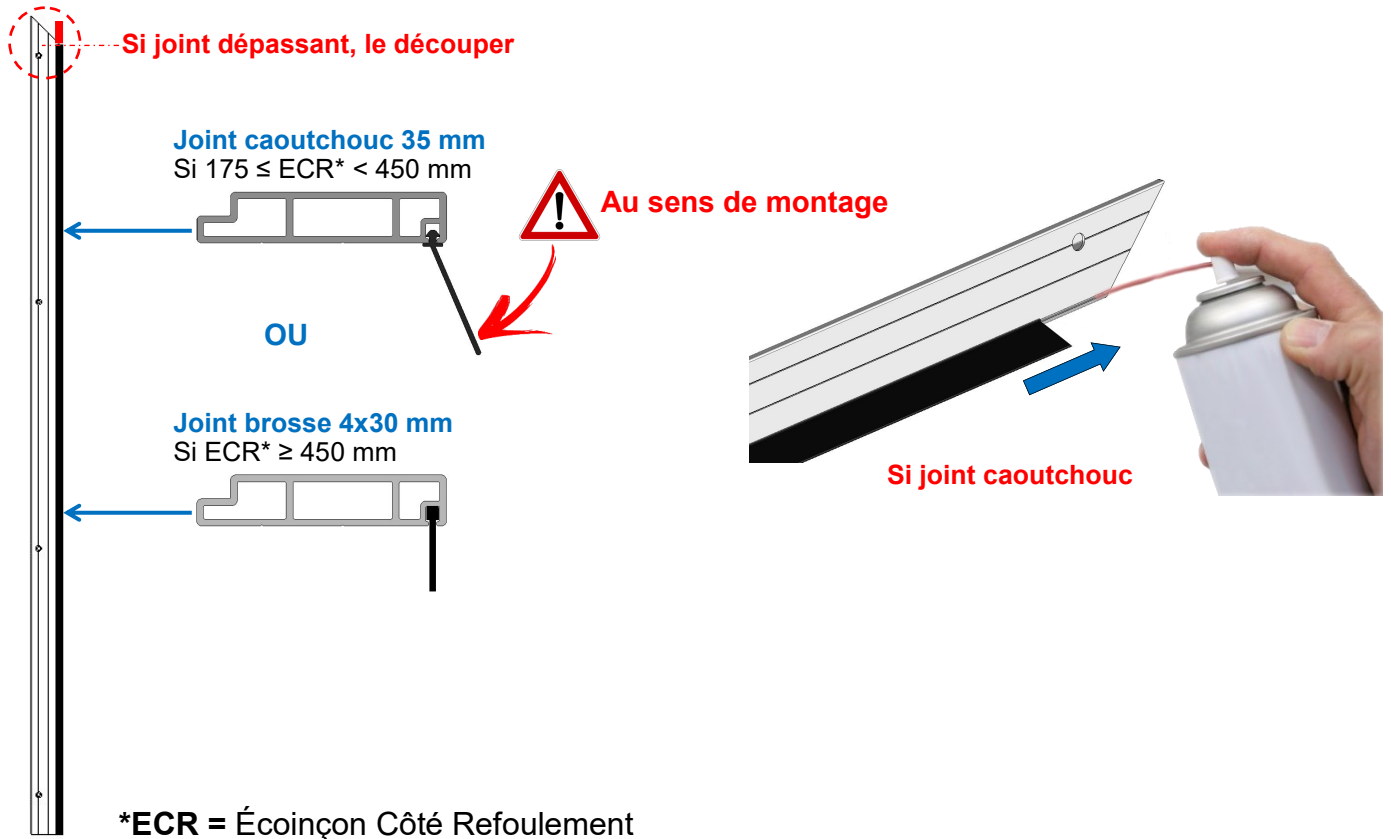


Montage et découpe des joints

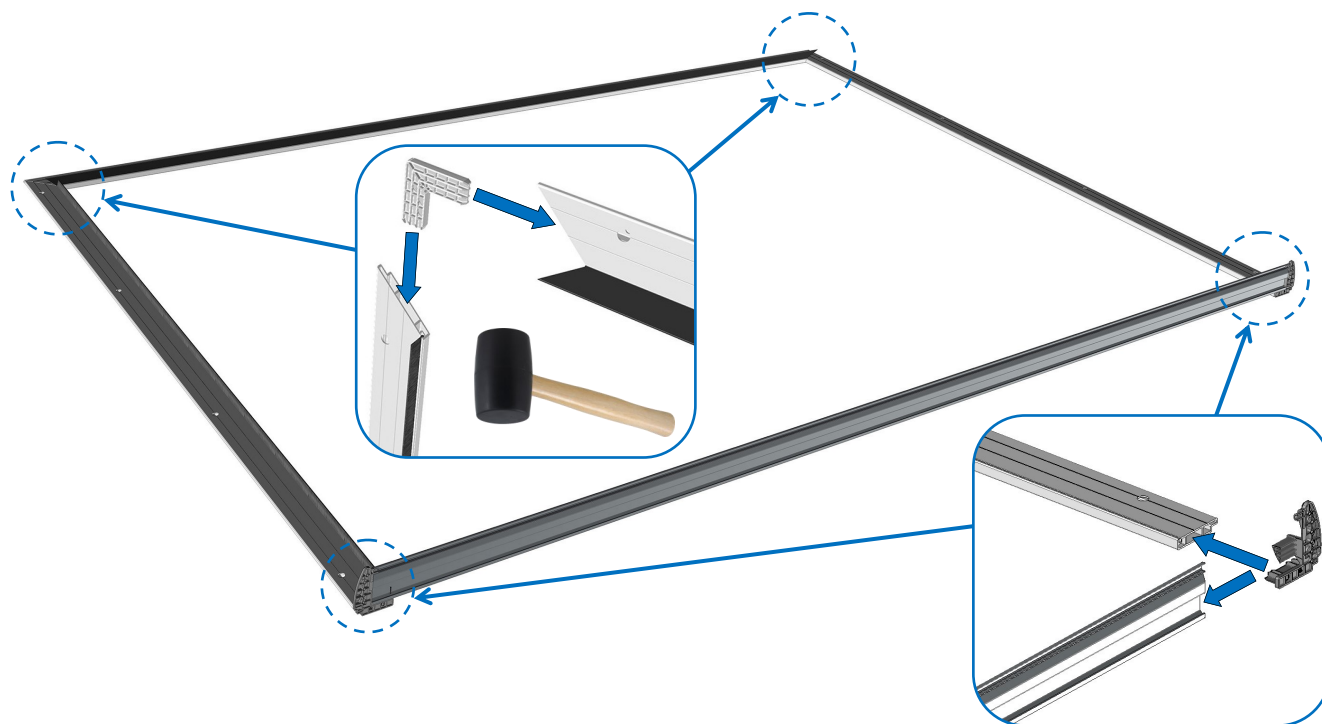
• Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



• Côté refoulement :

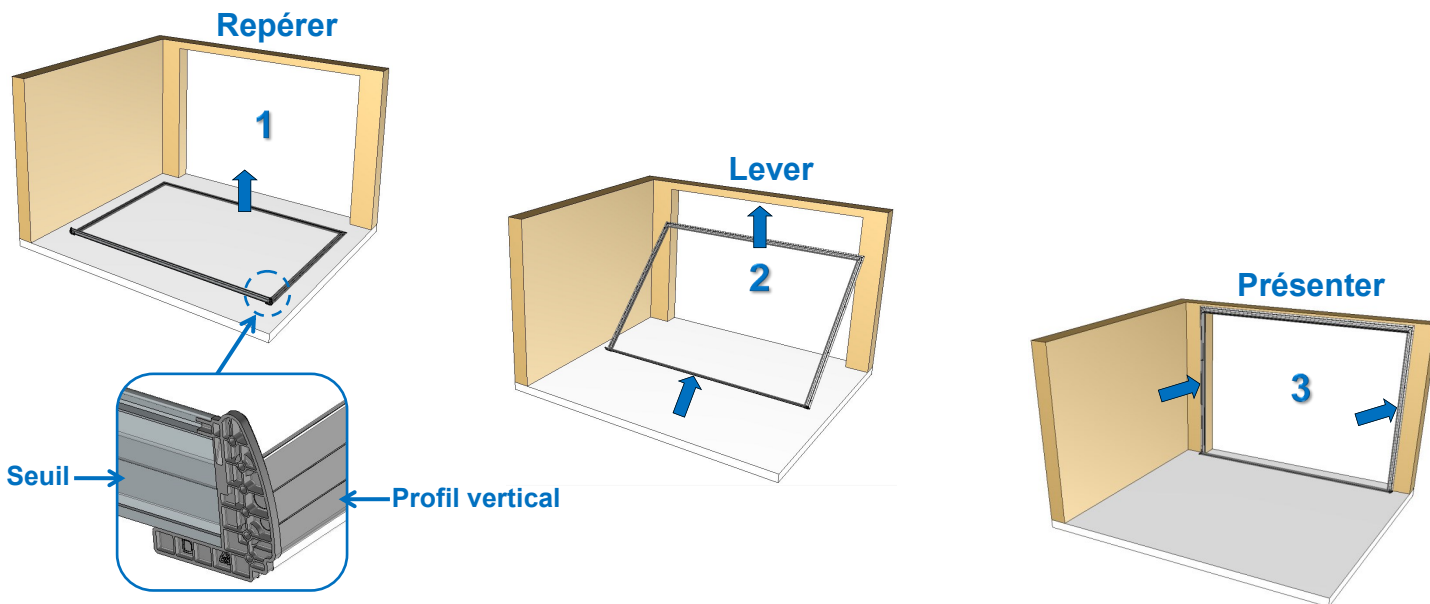


Assemblage du cadre au sol



Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



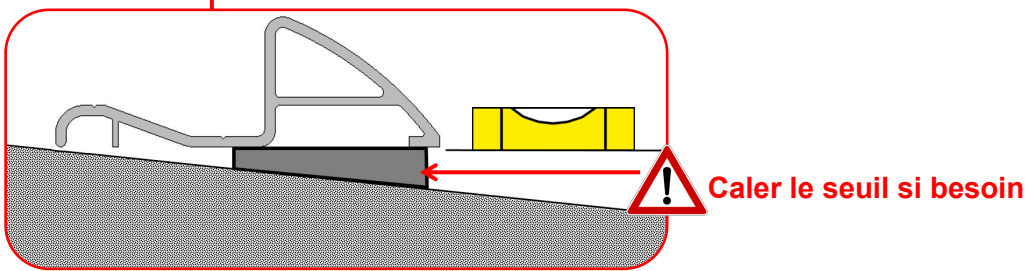
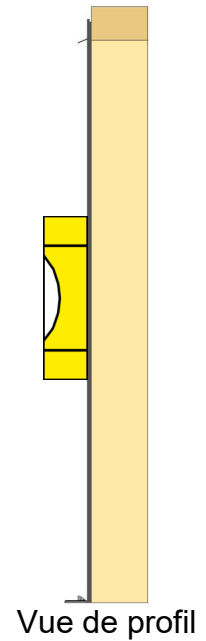
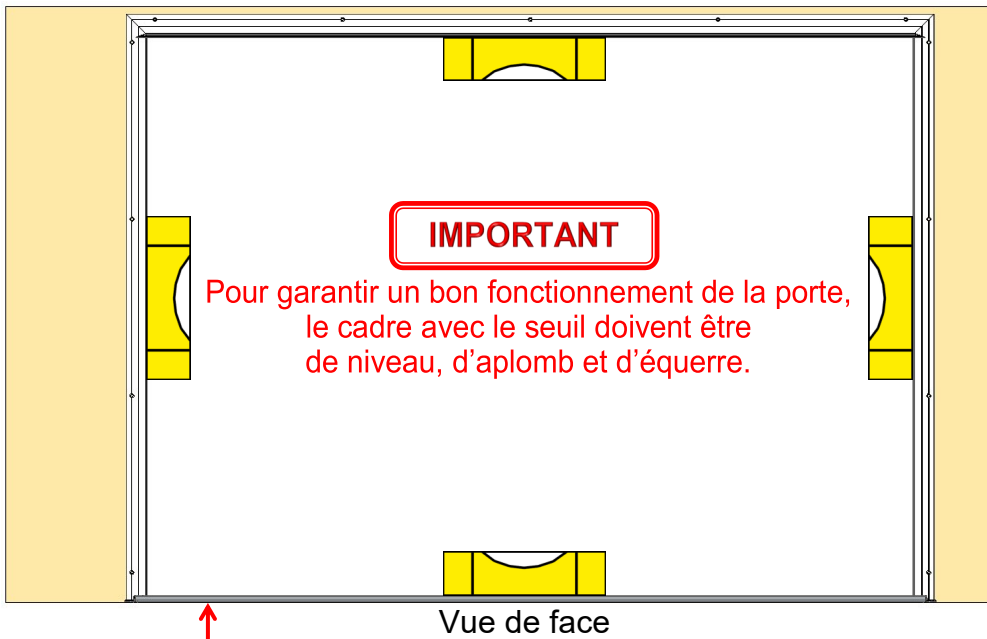
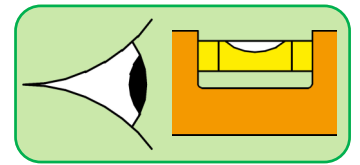
Conseil :

Rajouter un joint silicone pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir

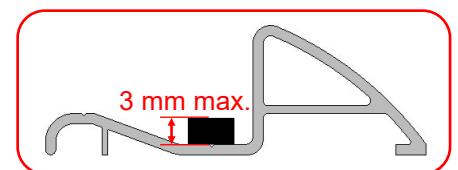
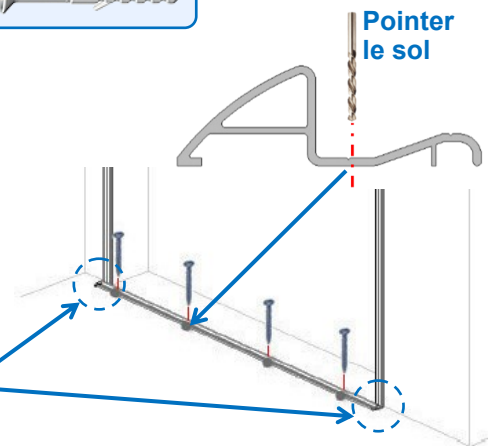
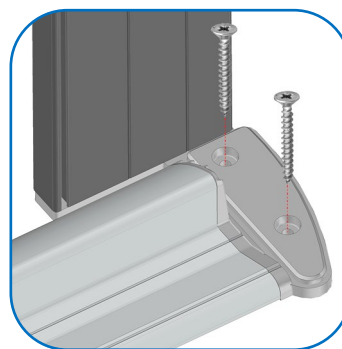
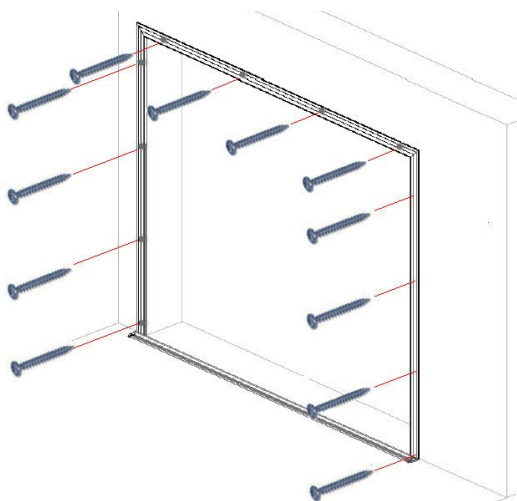
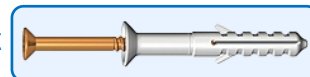


• **Positionner et mettre de niveau, d'aplomb et d'équerre le cadre :**



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

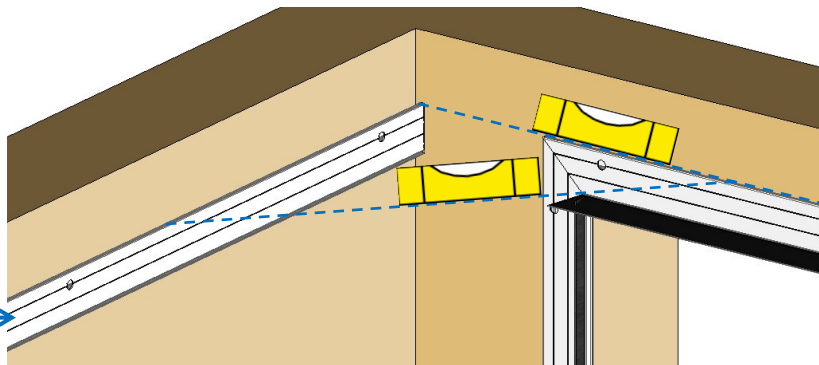
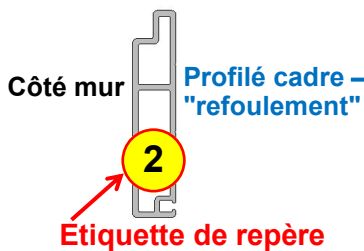
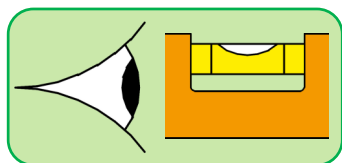
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refoulement

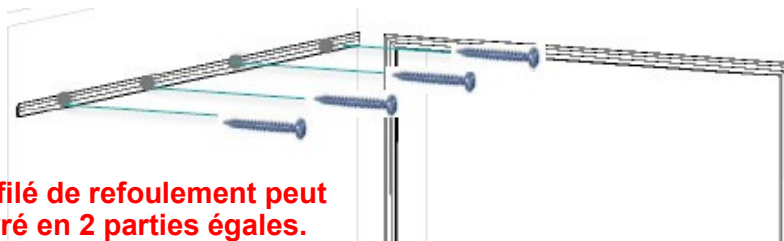
- Positionner et mettre de niveau le profilé de refoulement :



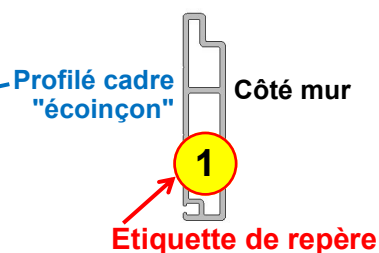
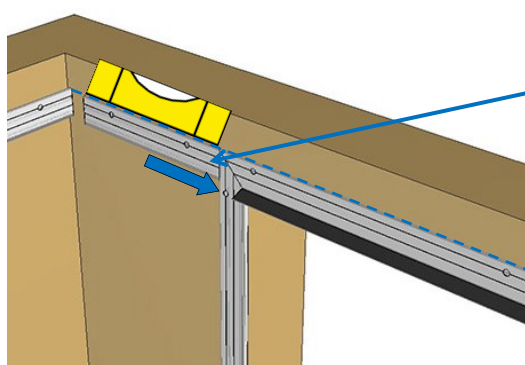
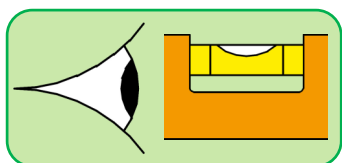
- Fixer le profilé de refoulement : Visserie non fournie



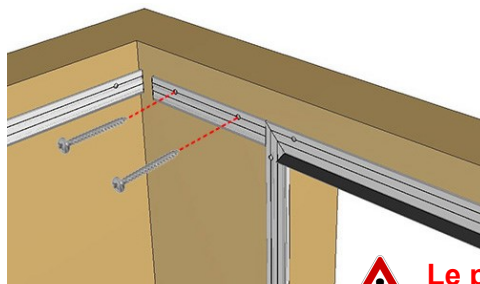
Le profilé de refoulement peut être livré en 2 parties égales.



- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon : Si ECR > 400 mm



- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

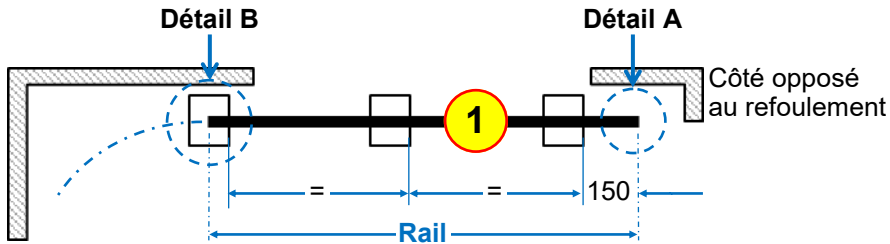


Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

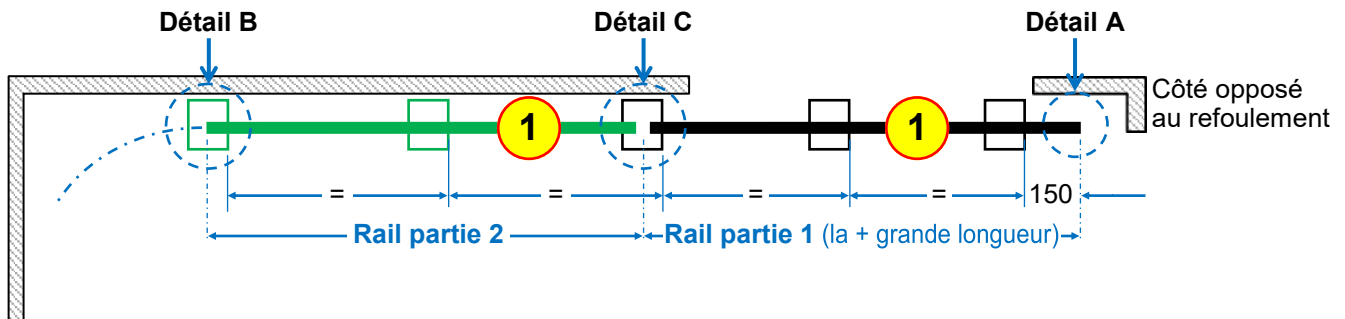
Rail côté baie

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

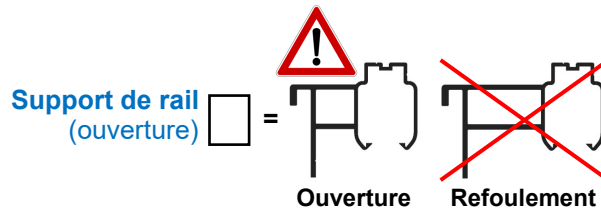
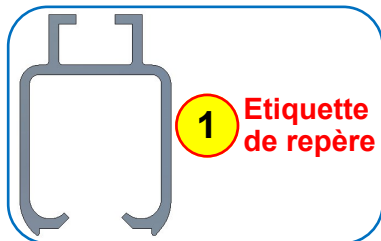
• **Rail en 1 partie :**



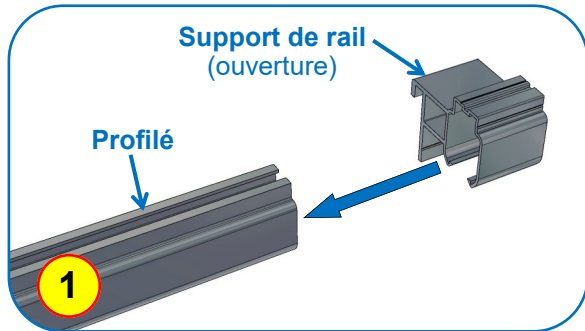
• **Rail en 2 parties :**



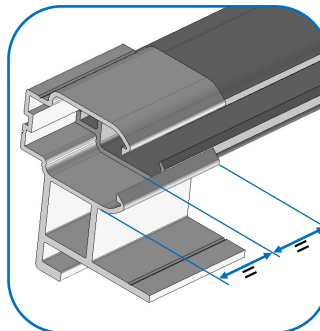
Profilé



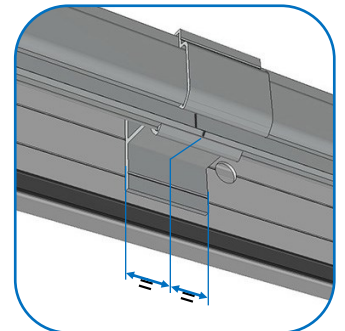
Détail A



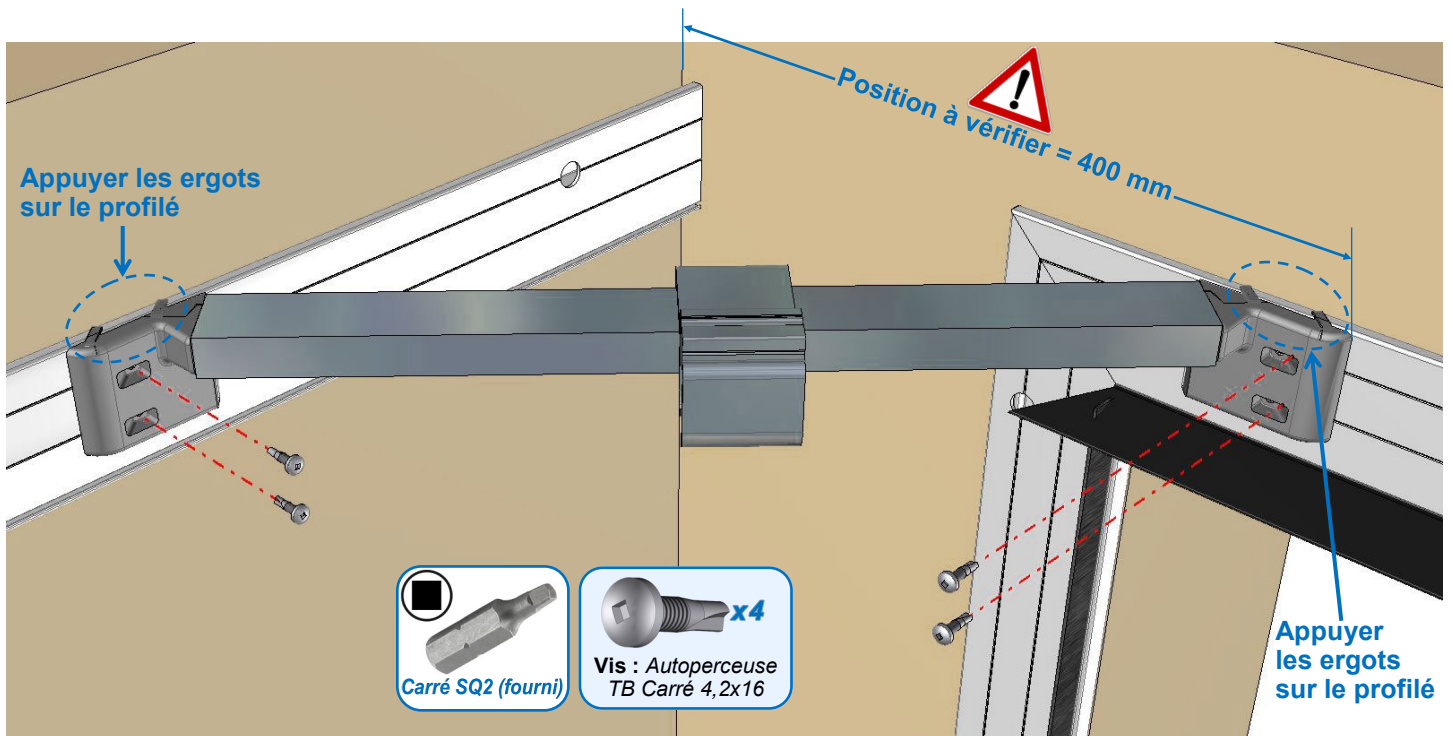
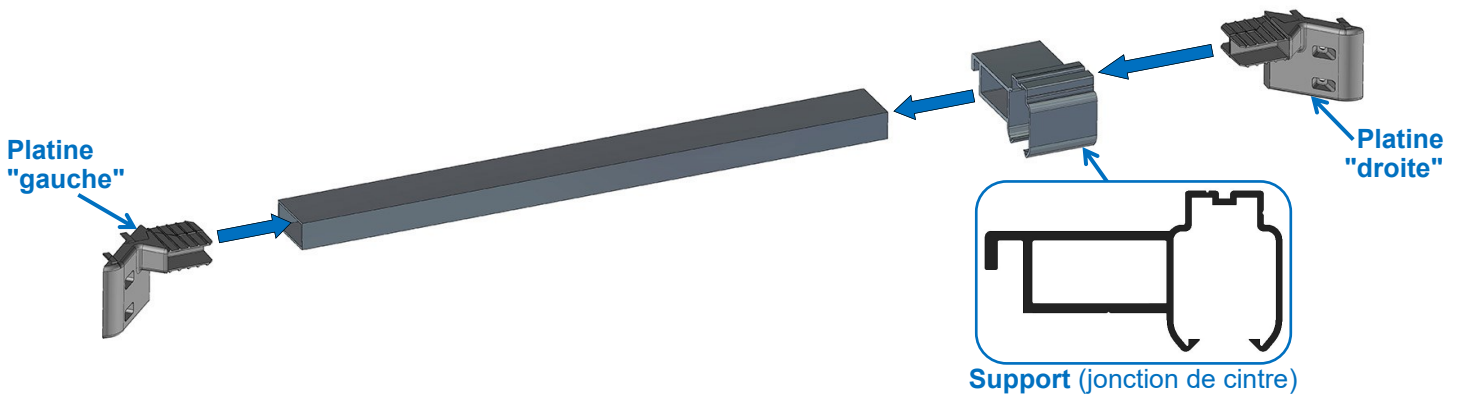
Détail B



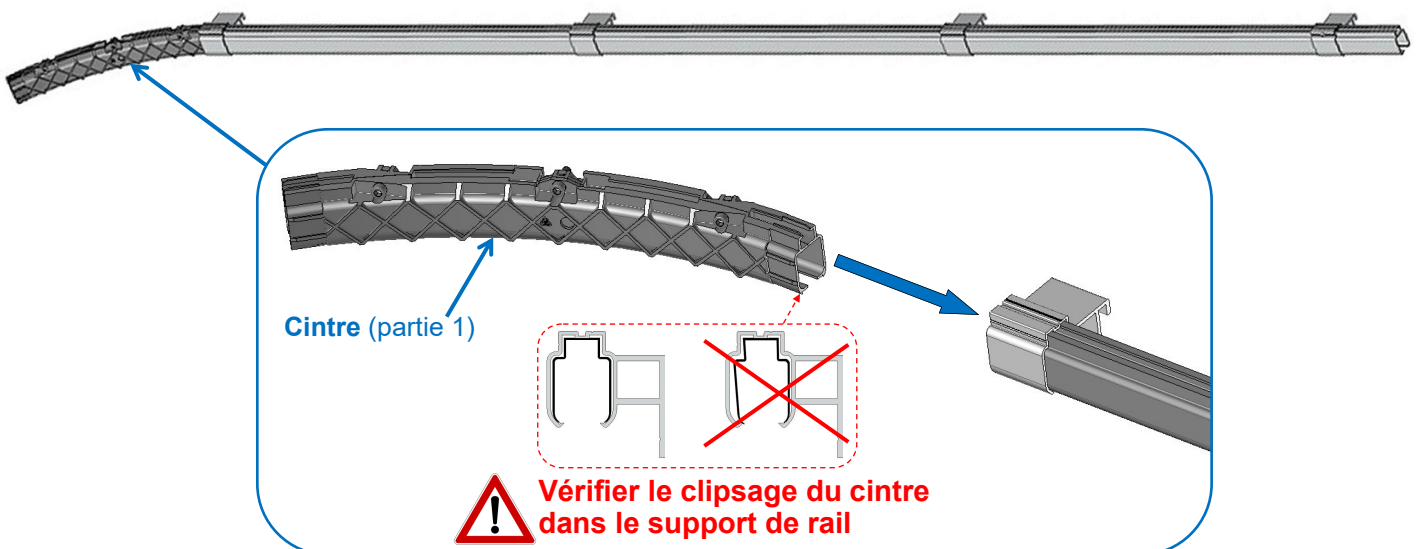
Détail C



Assemblage et montage du support de cintre

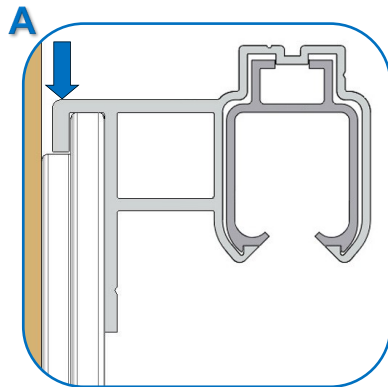
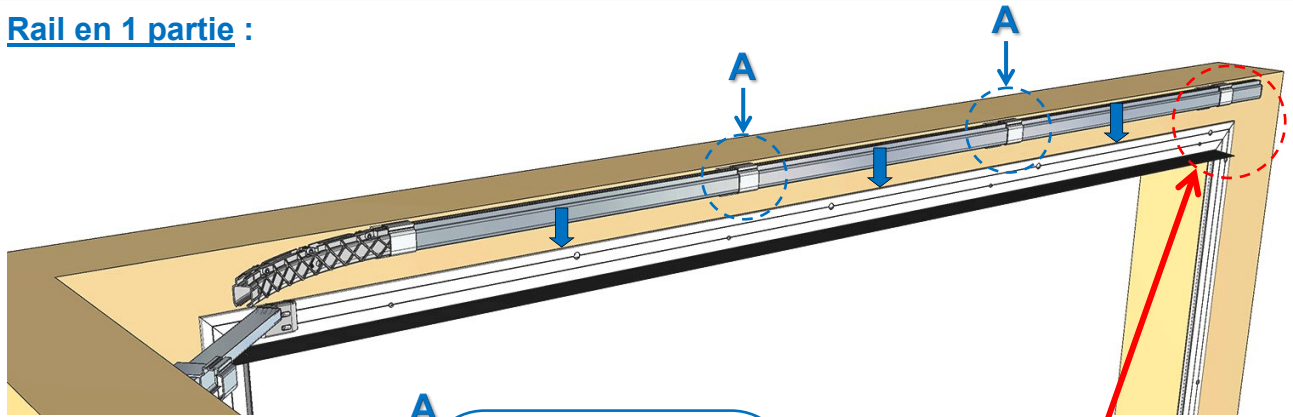


Assemblage du cintre

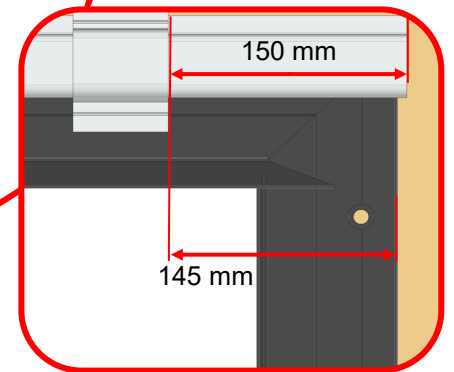


Montage du rail de guidage

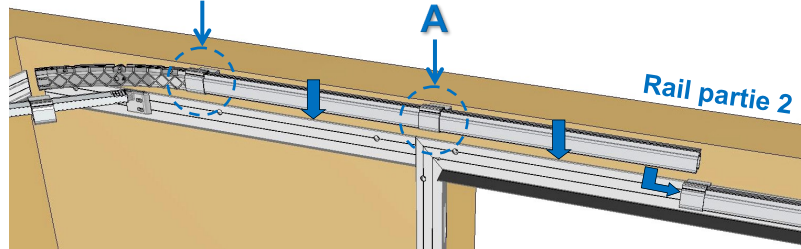
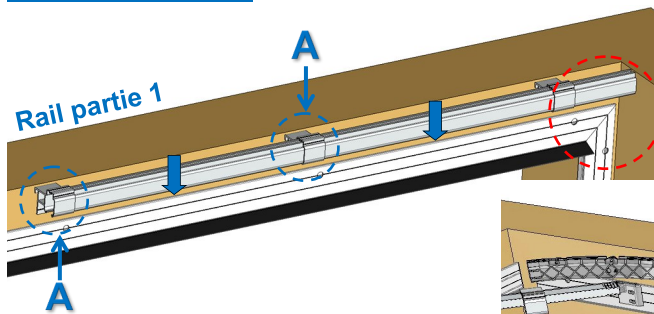
• Rail en 1 partie :



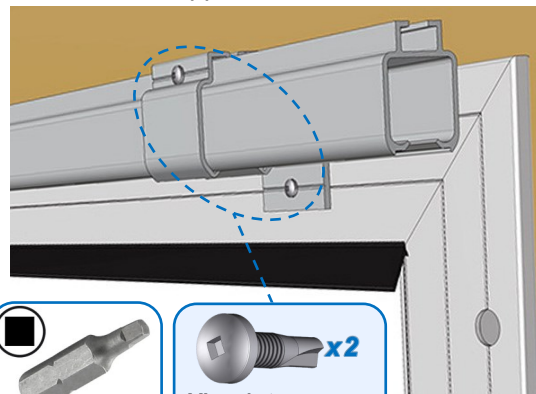
! Cotes à respecter impérativement



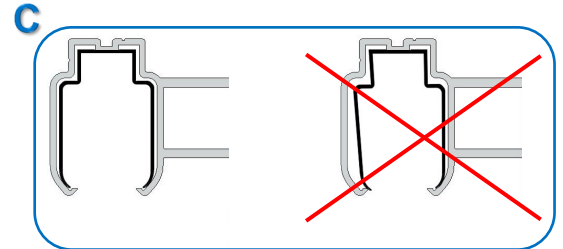
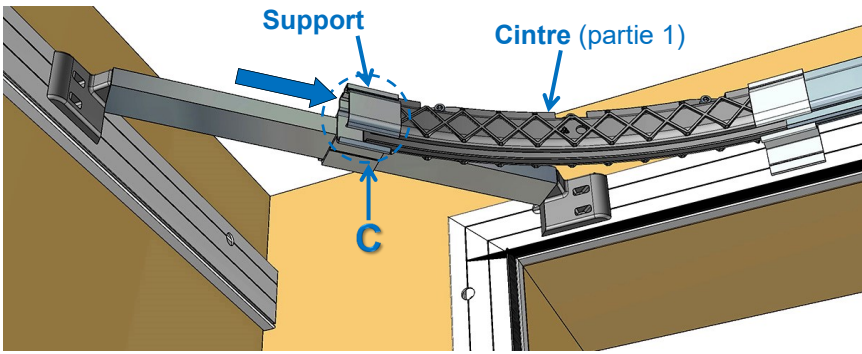
• Rail en 2 parties :



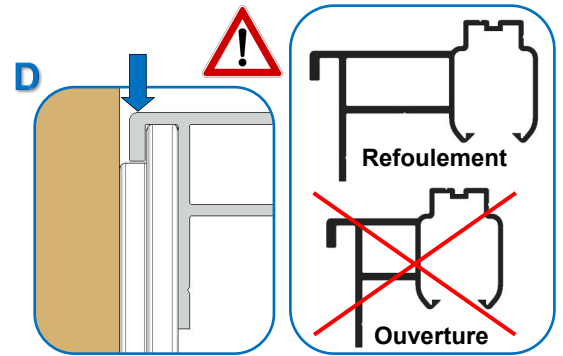
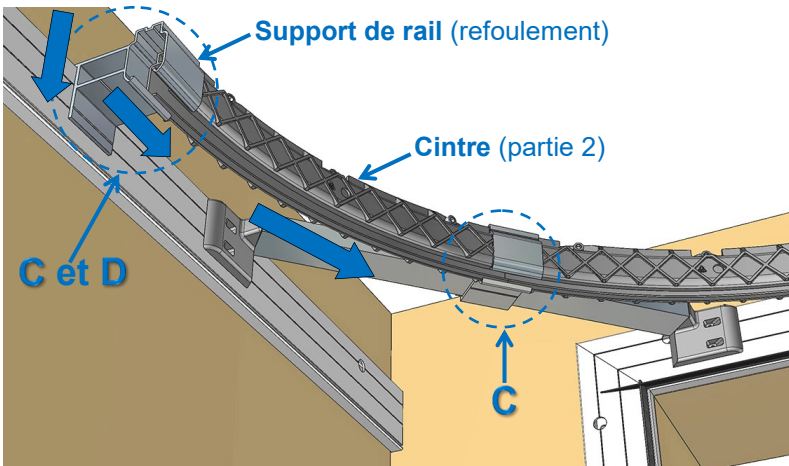
Côté opposé au refoulement



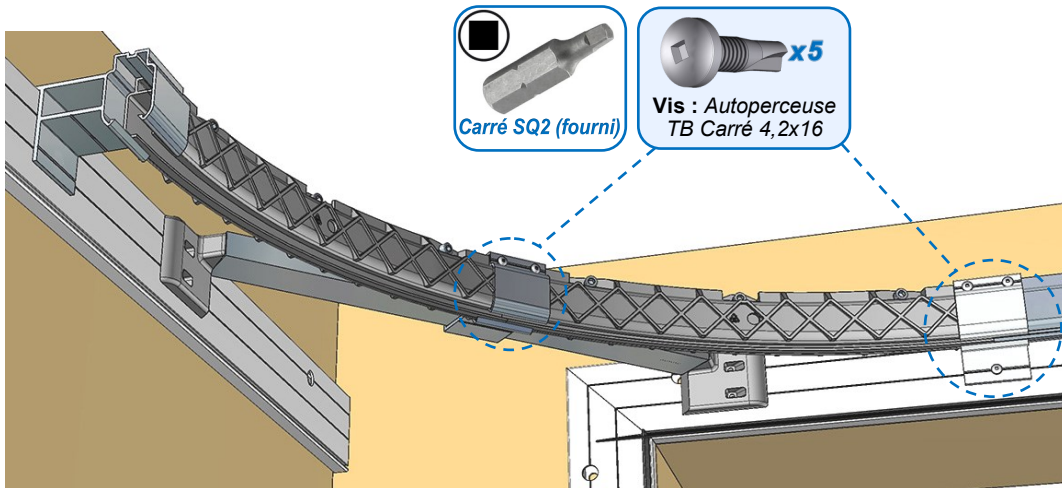
Assemblage du cintre (Partie 2)



! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail

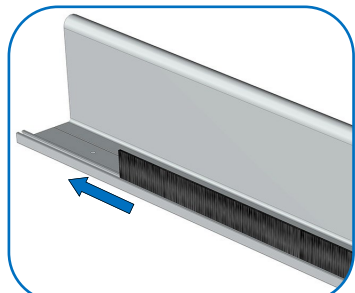


Fixer les 2 supports



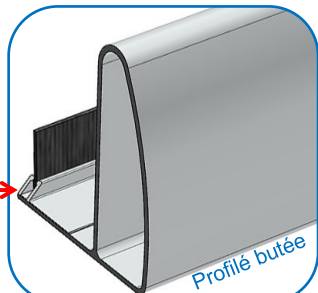
Butée tablier

Montage du joint et de la butée



Joint brosse (4x20 mm)

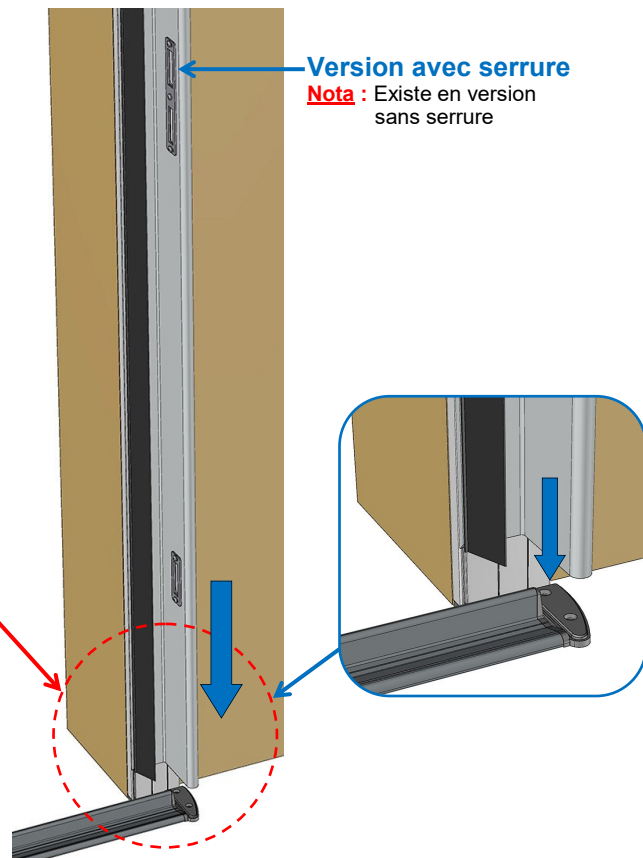
Nota : Couper le surplus, si nécessaire



Profilé butée

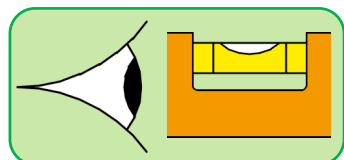


Le chanfrein est en bas de la butée



Version avec serrure

Nota : Existe en version sans serrure



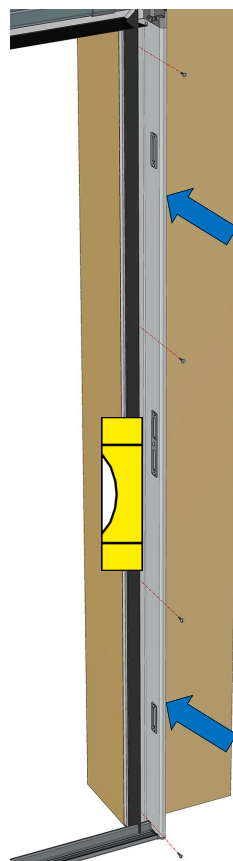
- 1- Plaquer le profilé contre le cadre
- 2- Mettre le profilé de niveau
- 3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Carré SQ2 (fourni)

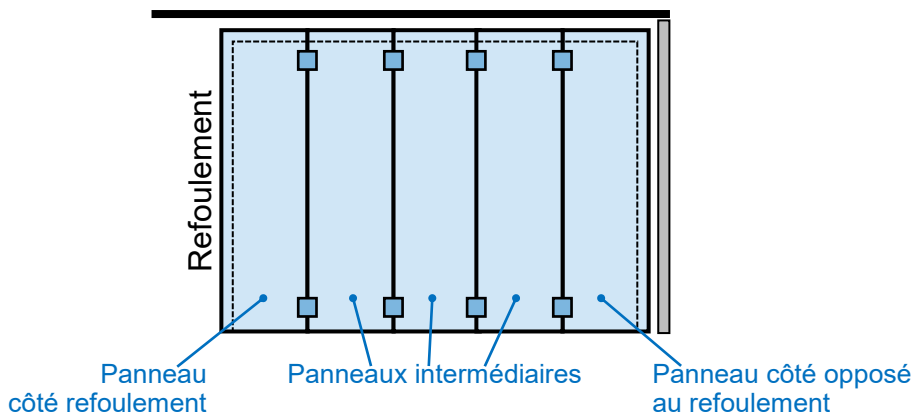


Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16



Tablier

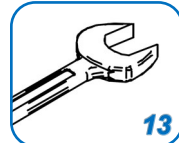
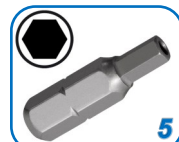
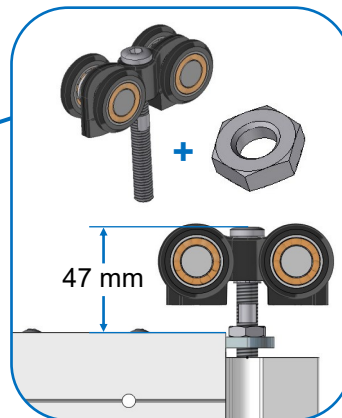
Vue d'ensemble



Préparation du panneau côté refoulement

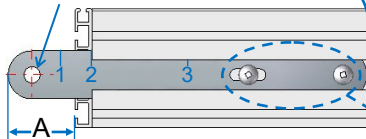


**A monter, si :
ECR > 585 mm**



Régler le support chariot

Trou taraudé à l'extérieur

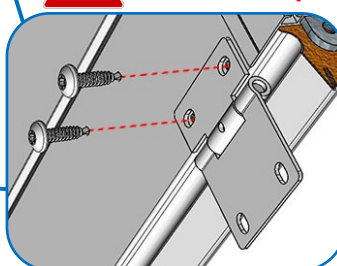


ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
$\text{ECR} > 585$	1	16

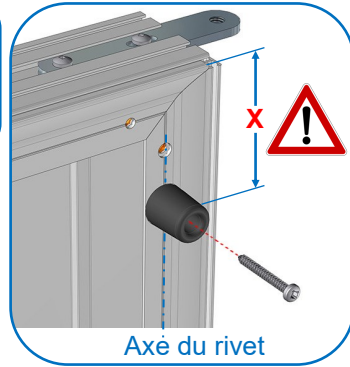
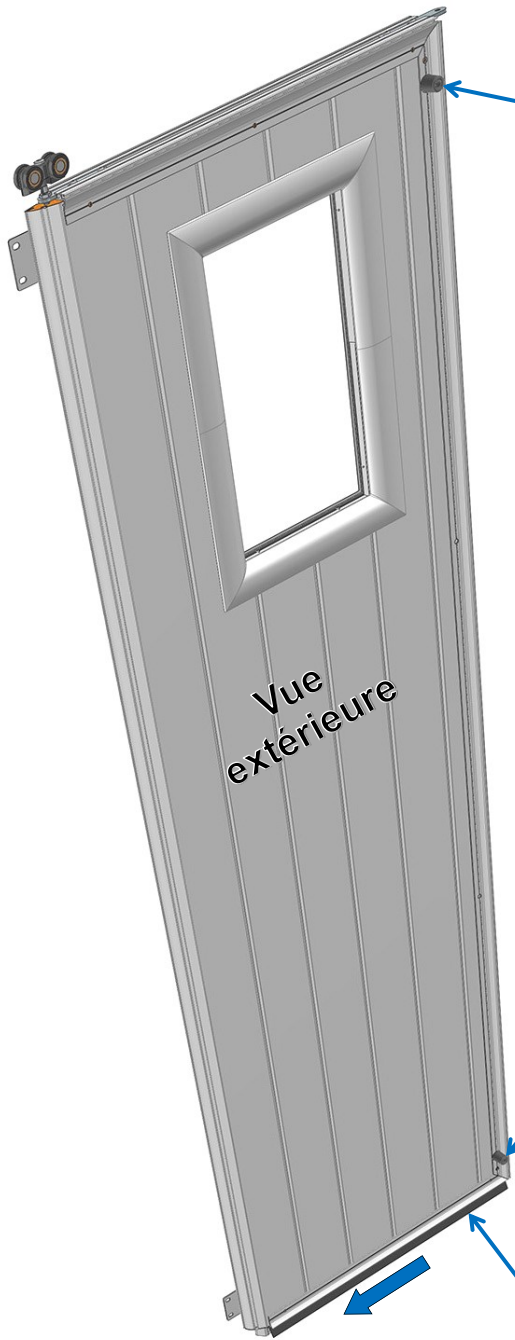


Vue intérieure

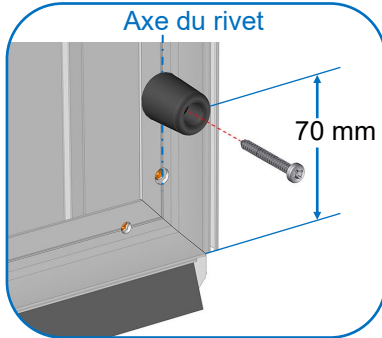
Nœud de charnière dans la rainure du panneau



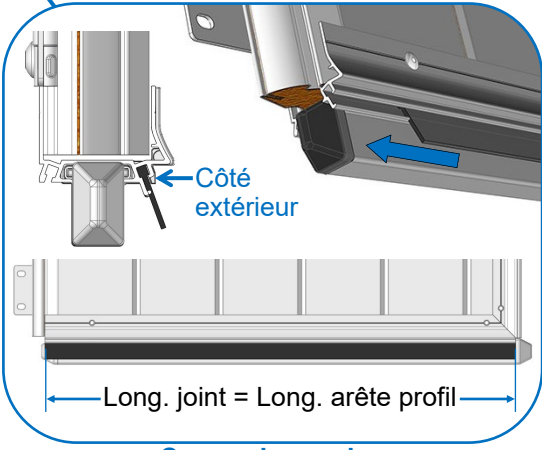
• **Monter les butées caoutchouc : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$**



X = Valeur théorique, 70 mm
Attention à la position du rail moteur !

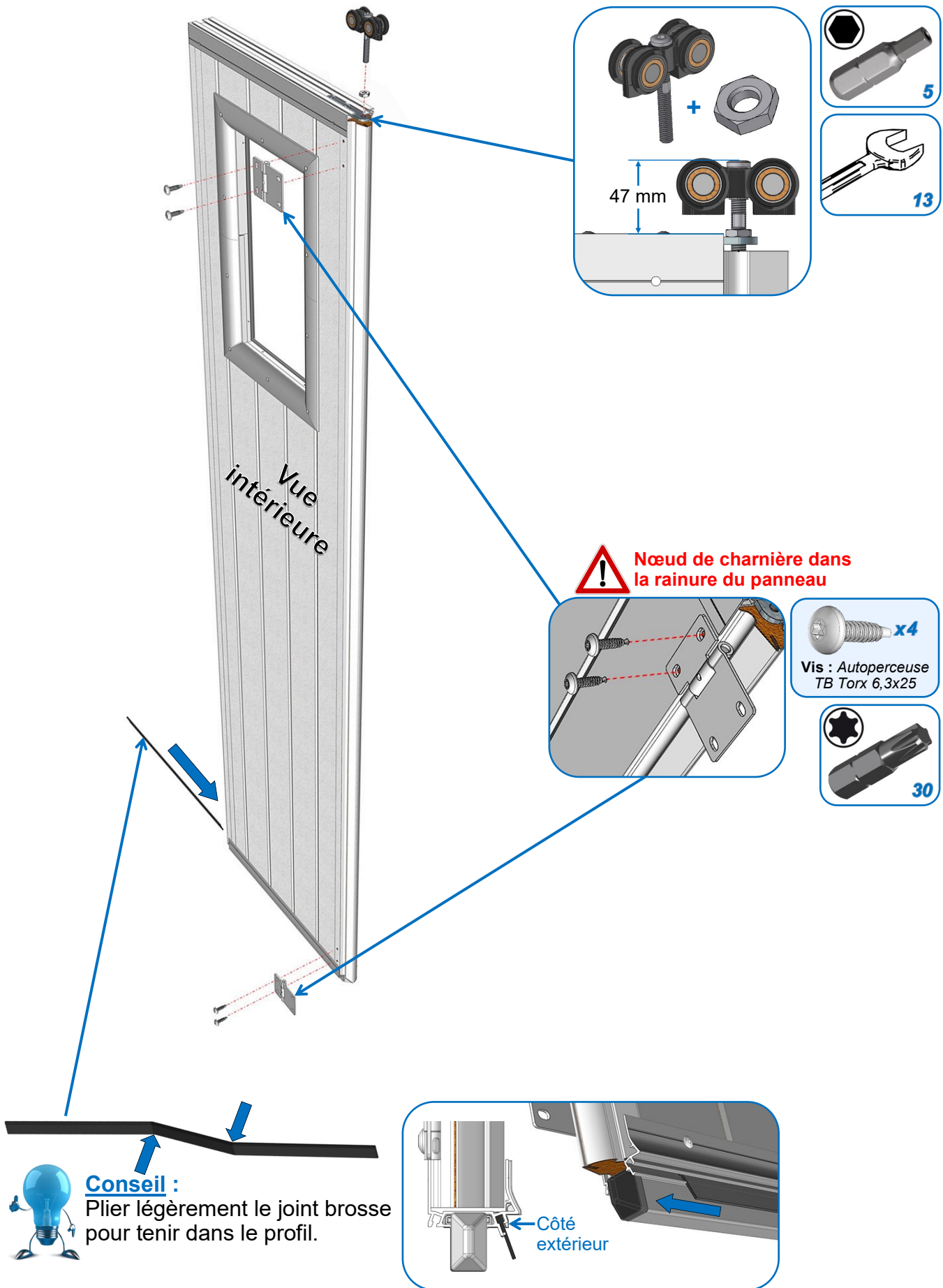


Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

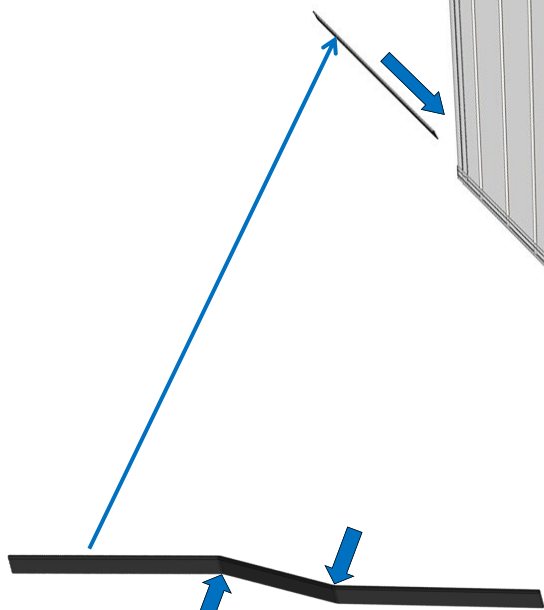
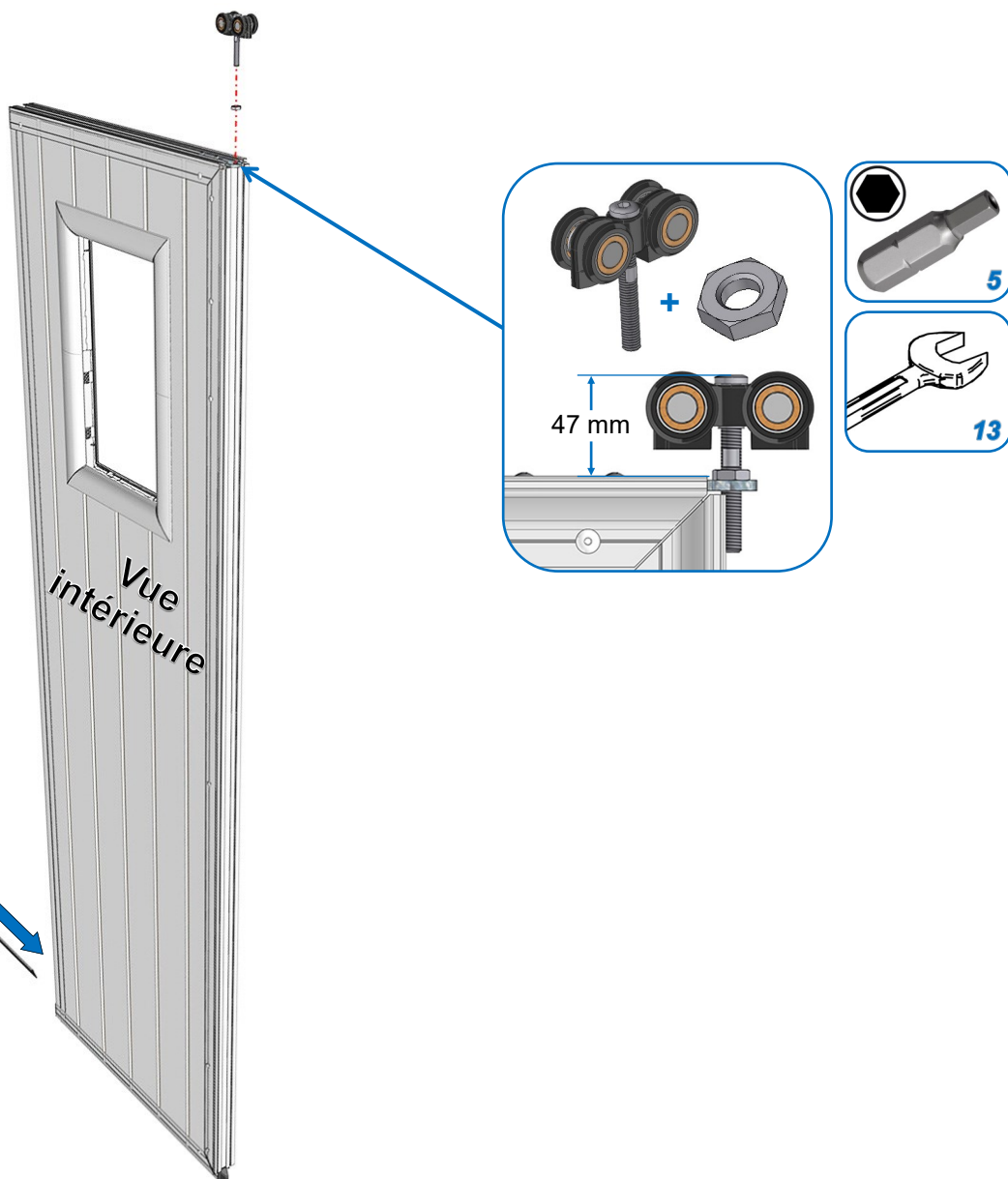


Couper le surplus

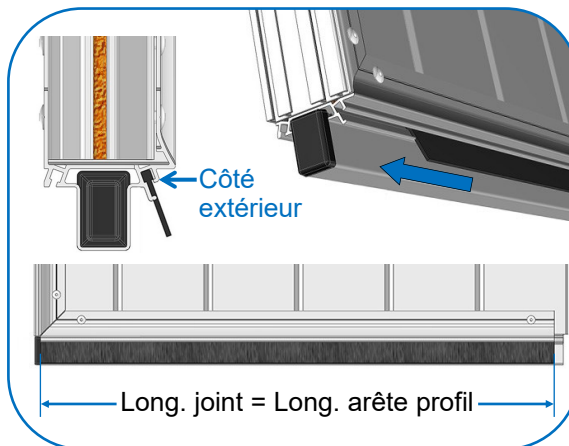
Préparation des panneaux intermédiaires



Préparation du panneau côté opposé au refoulement



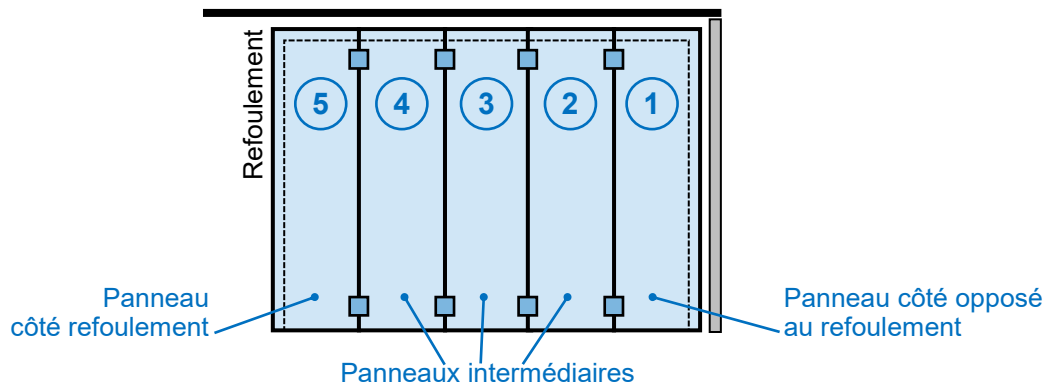
Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



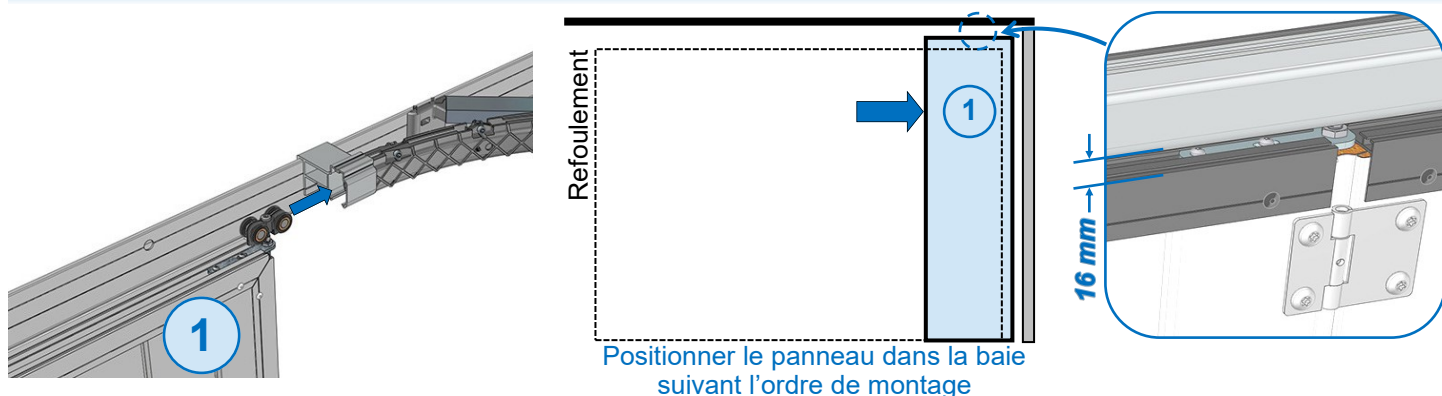
Couper le surplus

Installation des panneaux

Ordre de montage des panneaux



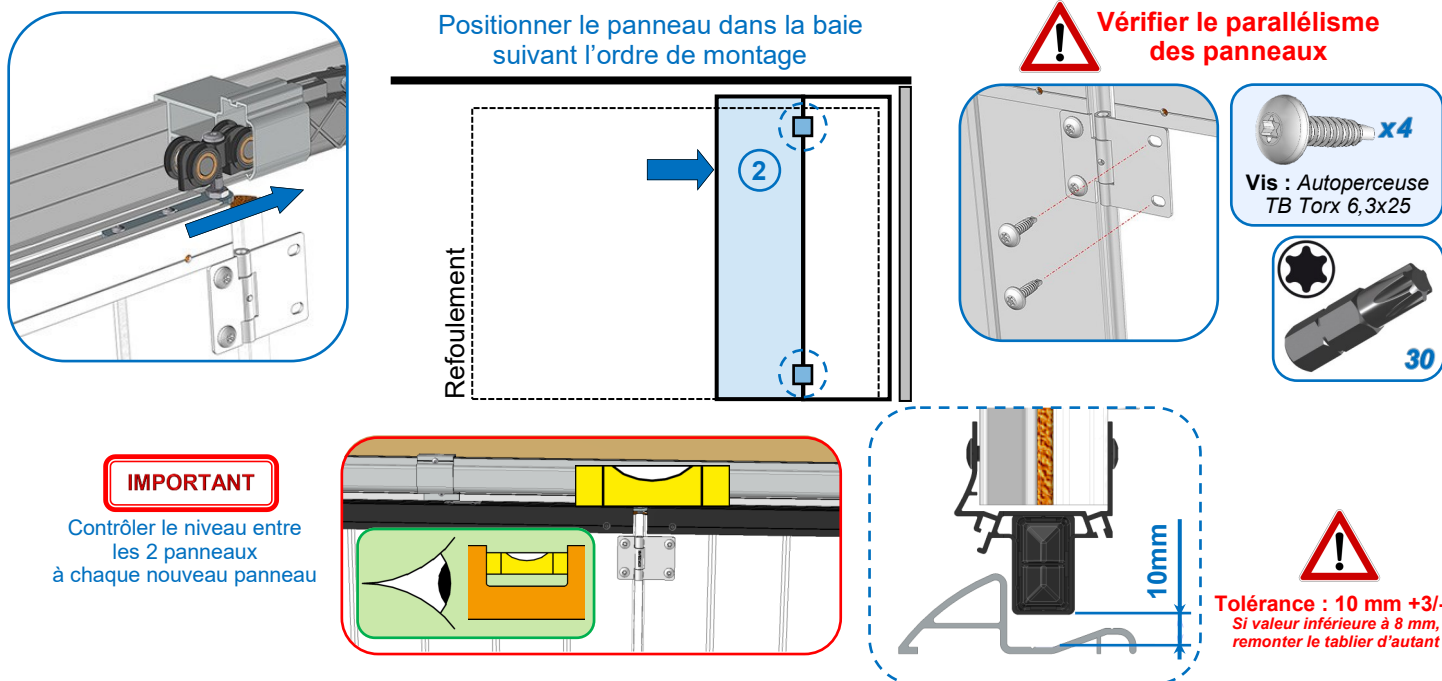
Panneau côté opposé au refoulement



IMPORTANT

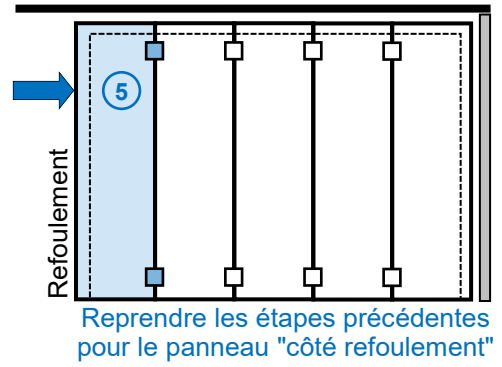
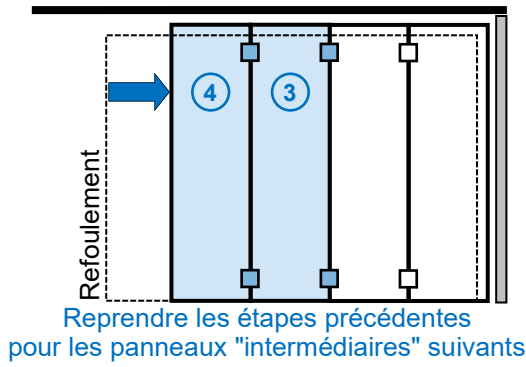
Vérifier l'écartement de 16 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement



IMPORTANT

Contrôler le niveau entre les 2 panneaux à chaque nouveau panneau



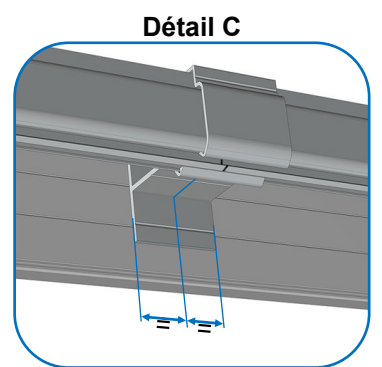
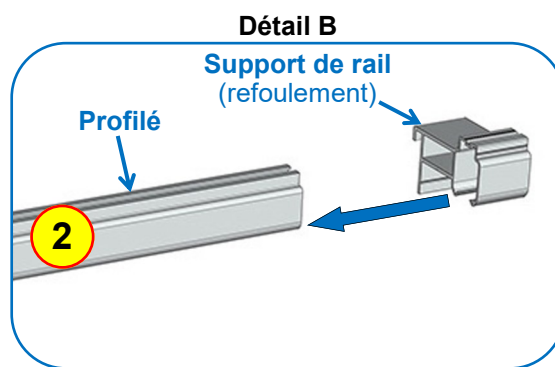
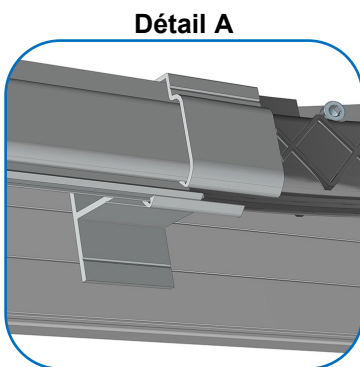
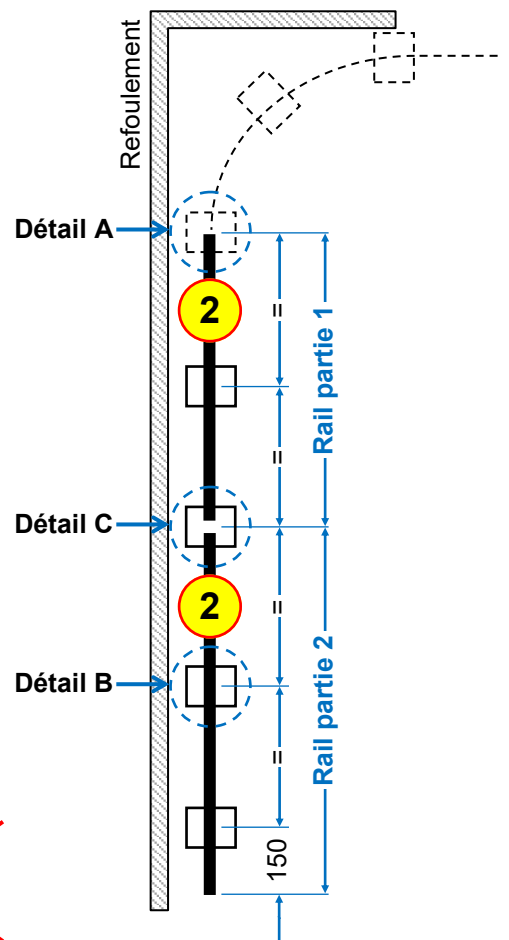
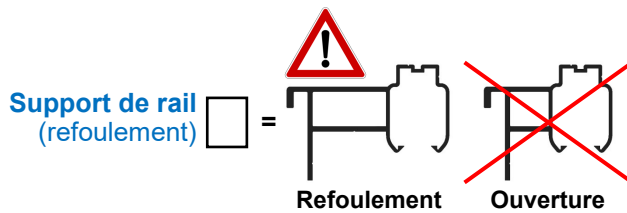
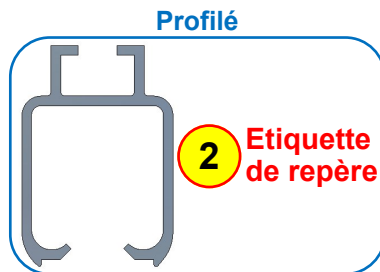
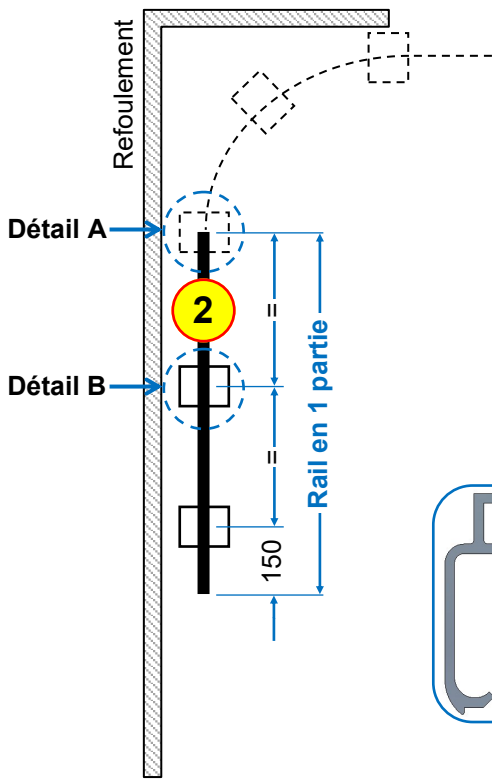
Refolement

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

• Rail en 1 partie :

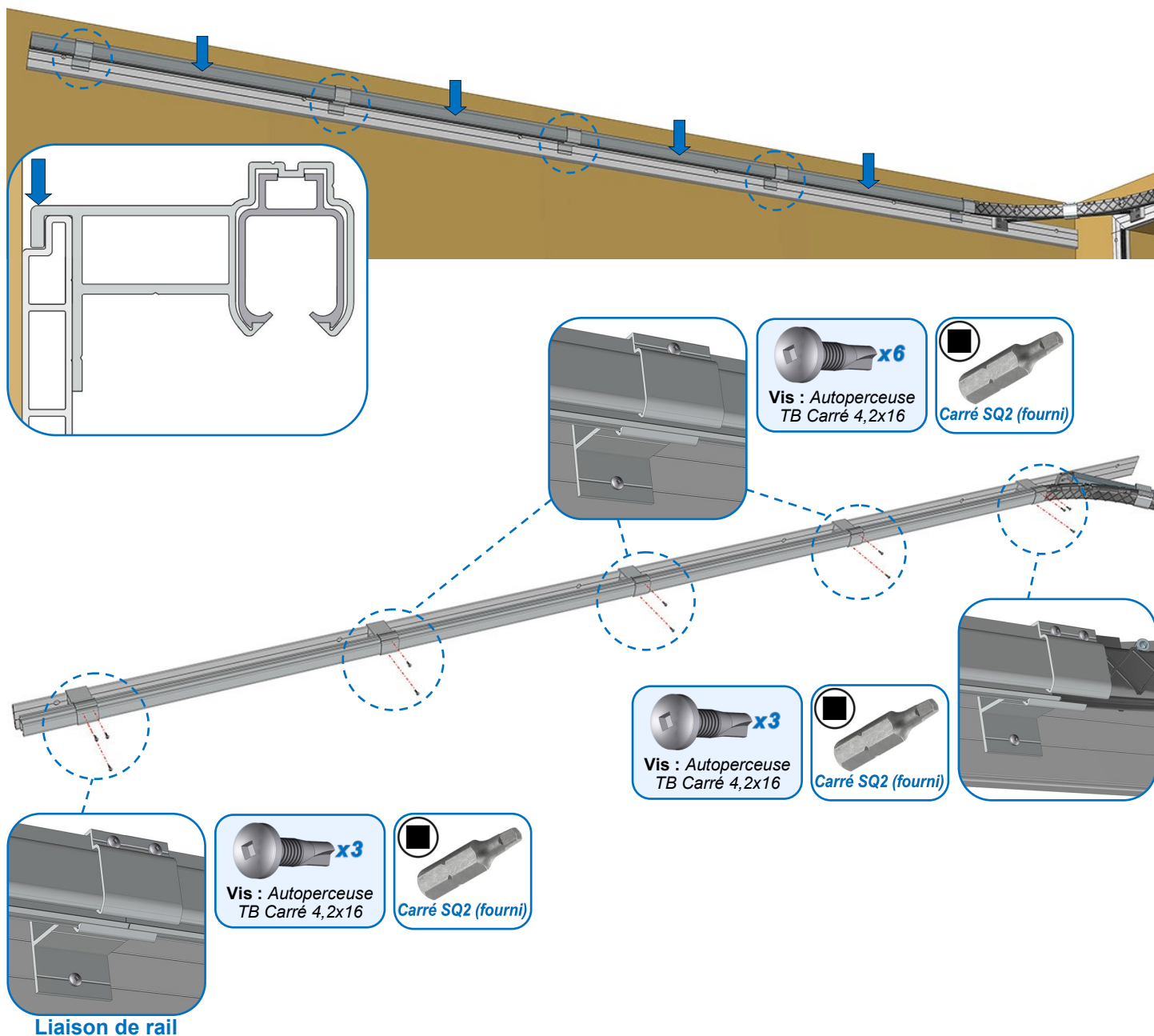
OU

• Rail en 2 parties :

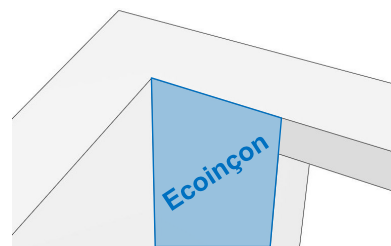


Montage du rail de guidage

• Rail en 1 ou 2 parties :

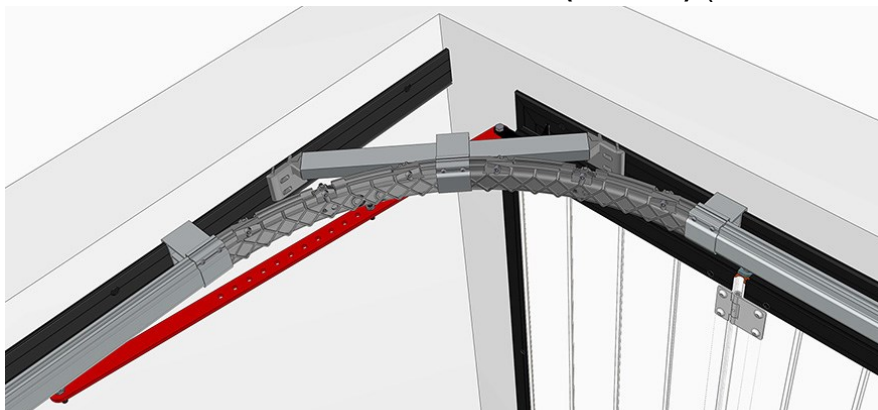


Les différents équipements côté refoulement

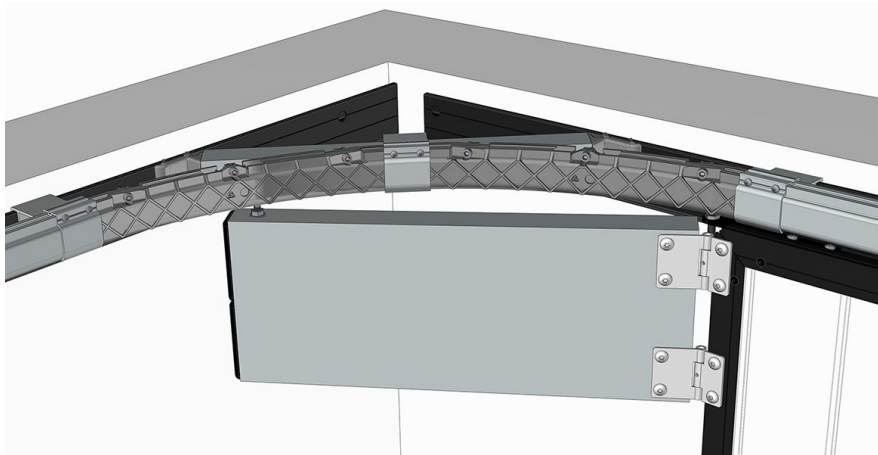


3 cas possibles

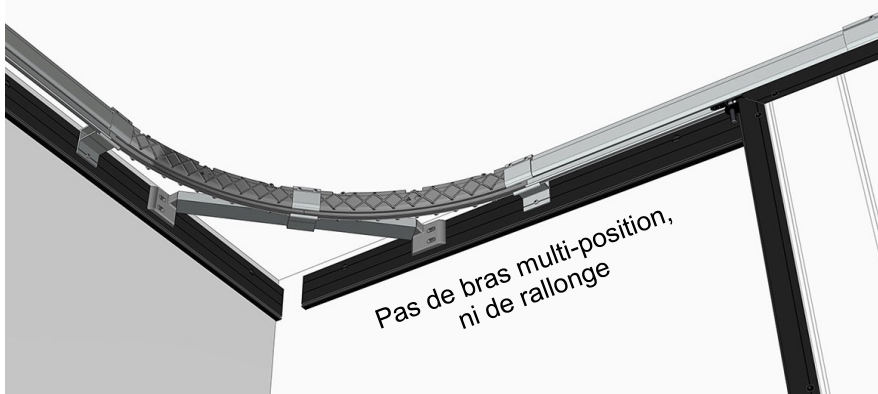
- **Bras multi-position** : $175 \text{ mm} \leq \text{ECR}^* \leq 585 \text{ mm}$ (Motorisé)
 $225 \text{ mm} \leq \text{ECR}^* \leq 585 \text{ mm}$ (Manuel) (détail du montage : Pages suivantes).



- **Rallonge** : $585 \text{ mm} < \text{ECR}^* \leq 1000 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Pas d'équipement** : $\text{ECR}^* > 1000 \text{ mm}$ (détail sur les pages suivantes).



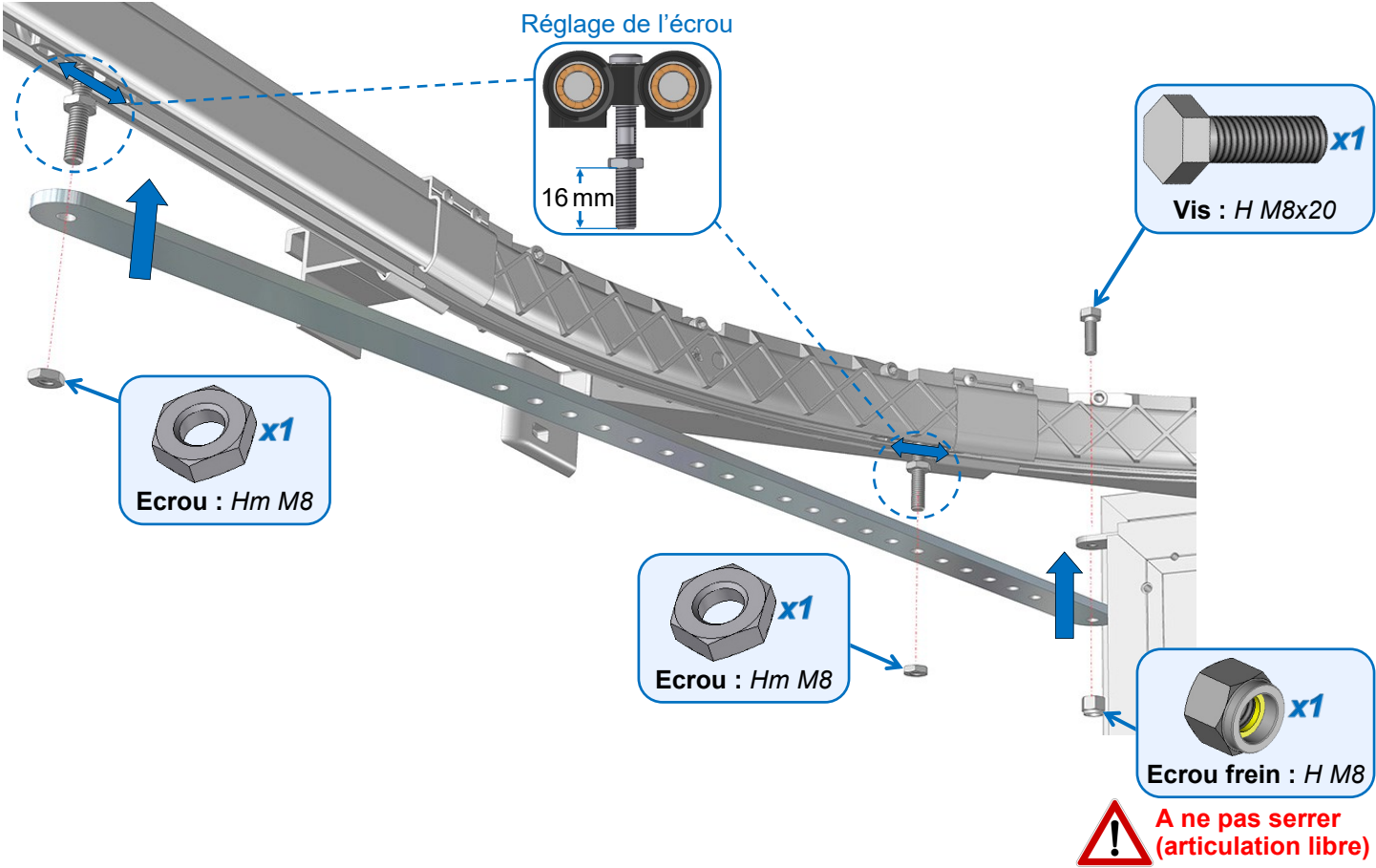
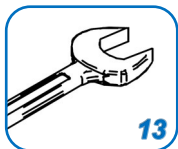
* ECR = Ecoinçon Côté Refoulement

Bras multi-position

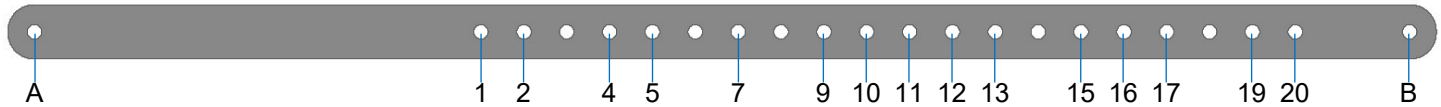
pour écoinçon : $175 \leq ECR \leq 585$ mm (Motorisé)
ou $225 \leq ECR \leq 585$ mm (Manuel)

Montage du bras

- **Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :**



- **Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique : A ajuster sur chantier)**



Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

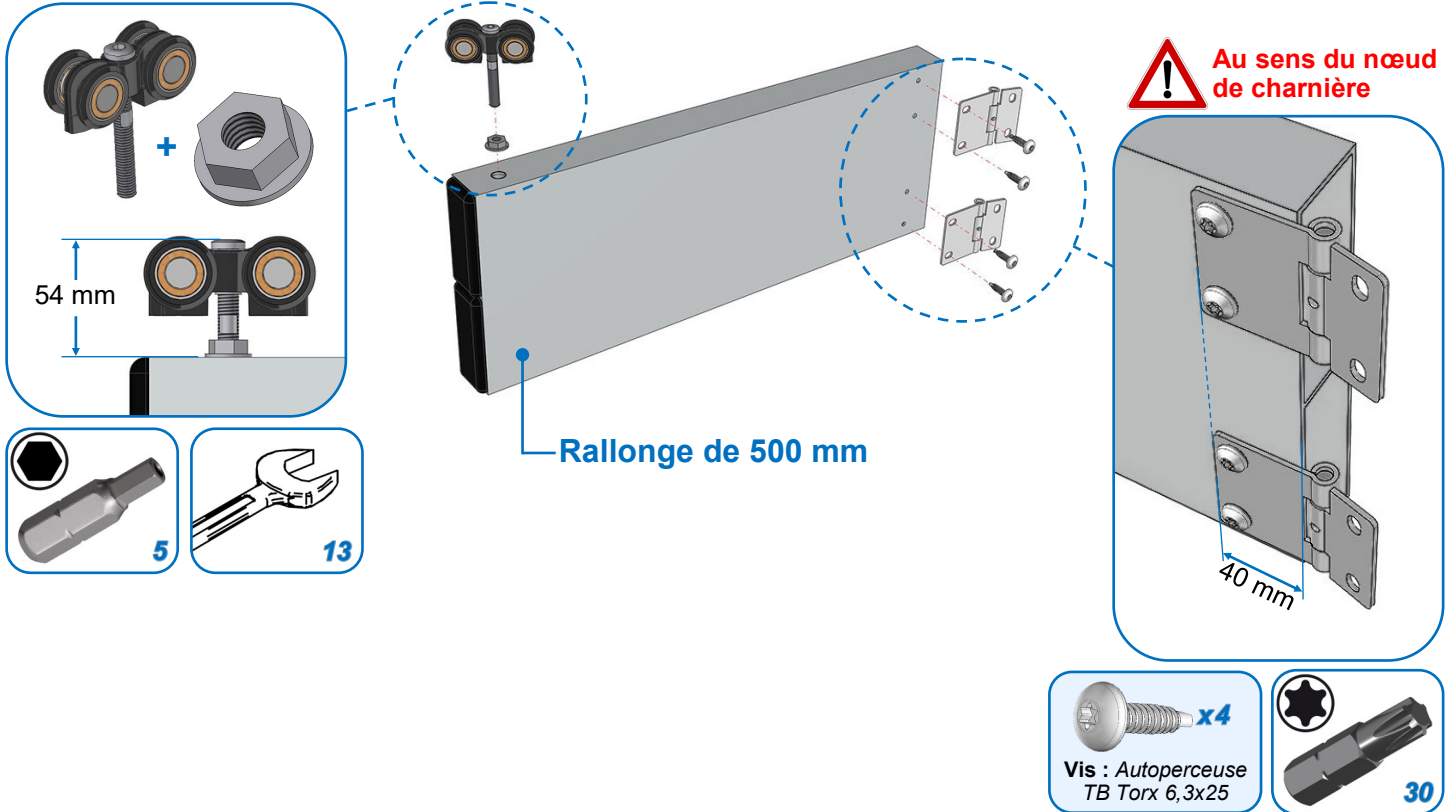
* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

Rallonge

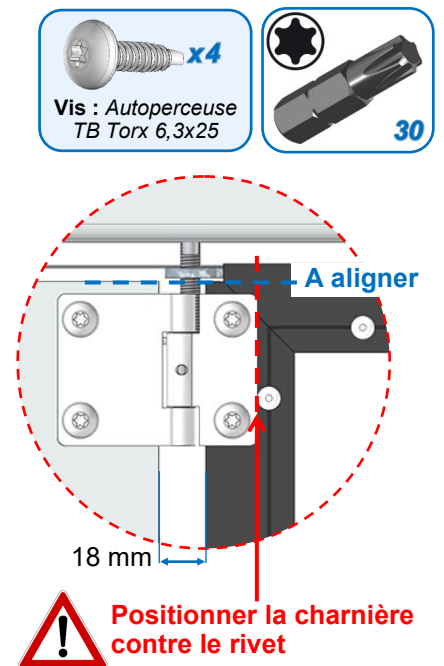
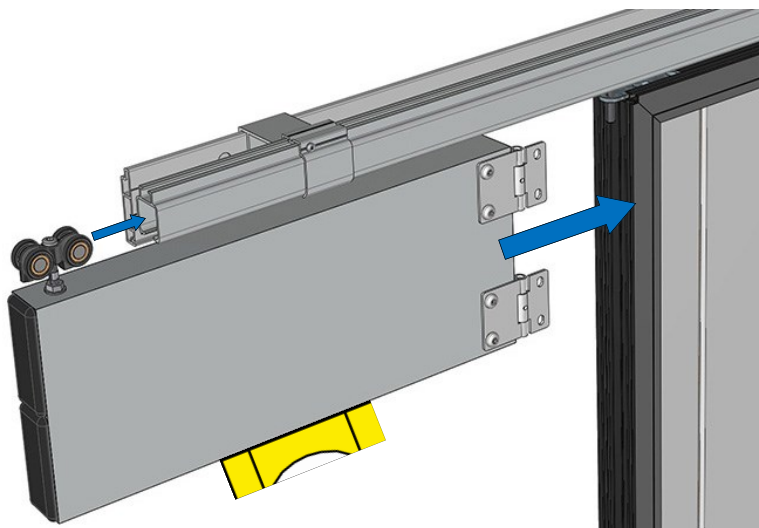
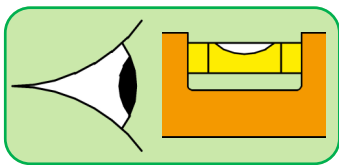
pour écoinçon : $585 < ECR \leq 1000$ mm

Préparation de la rallonge

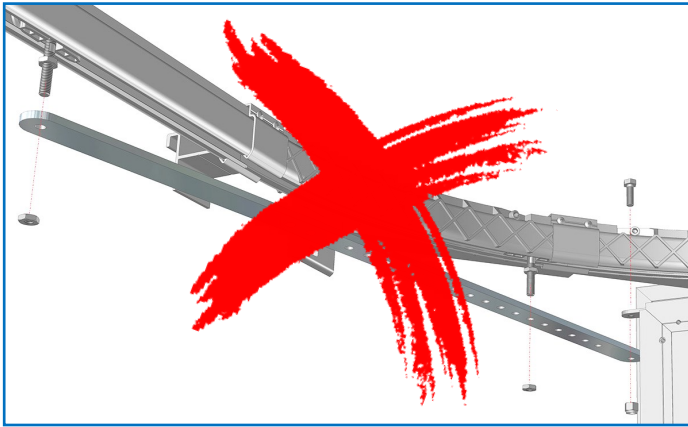
IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8



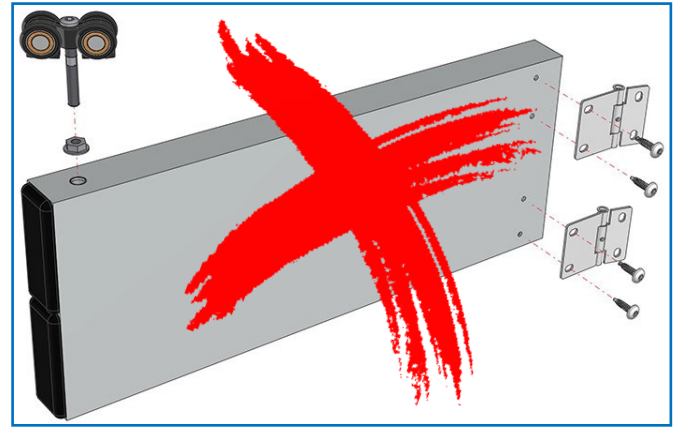
Montage de la rallonge



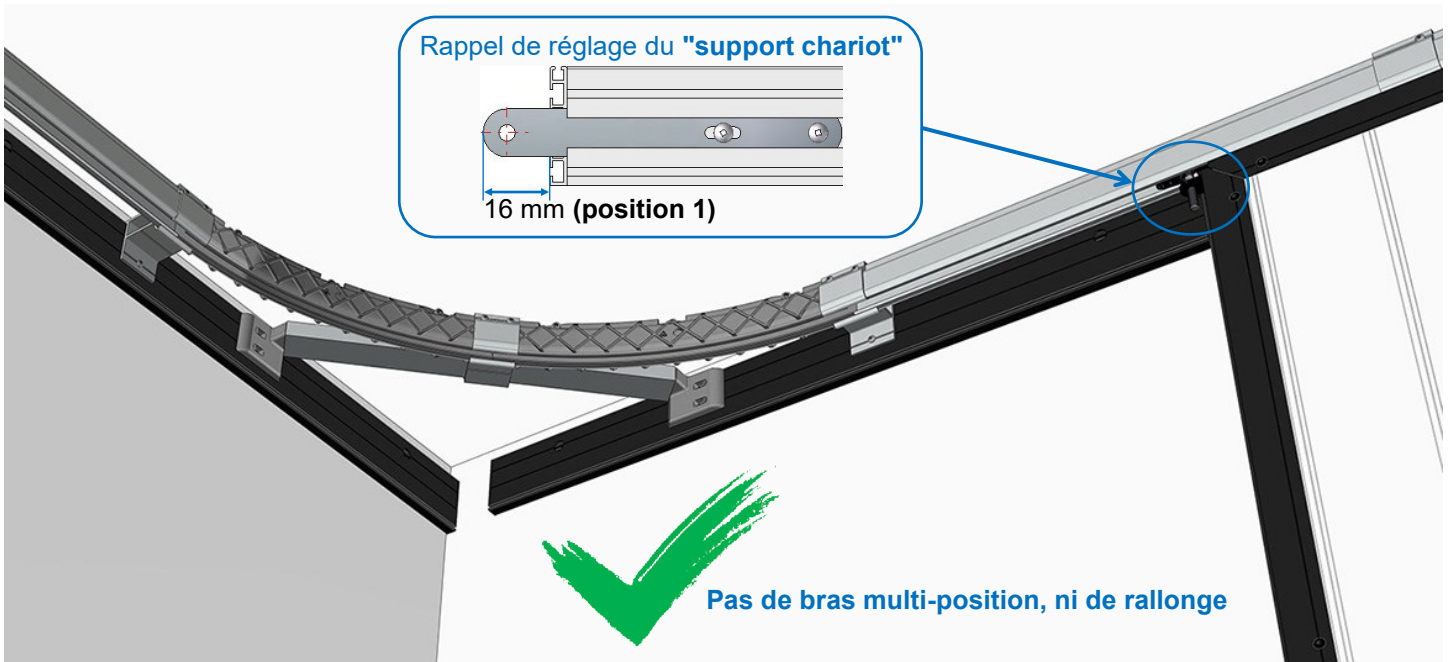
Pas d'équipement pour écoinçon : ECR > 1000 mm



Pas de bras multi-position



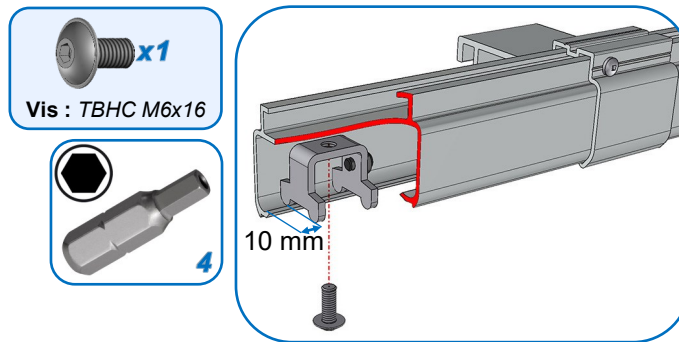
Pas de rallonge



Finitions pour tous les types d'écoinçons

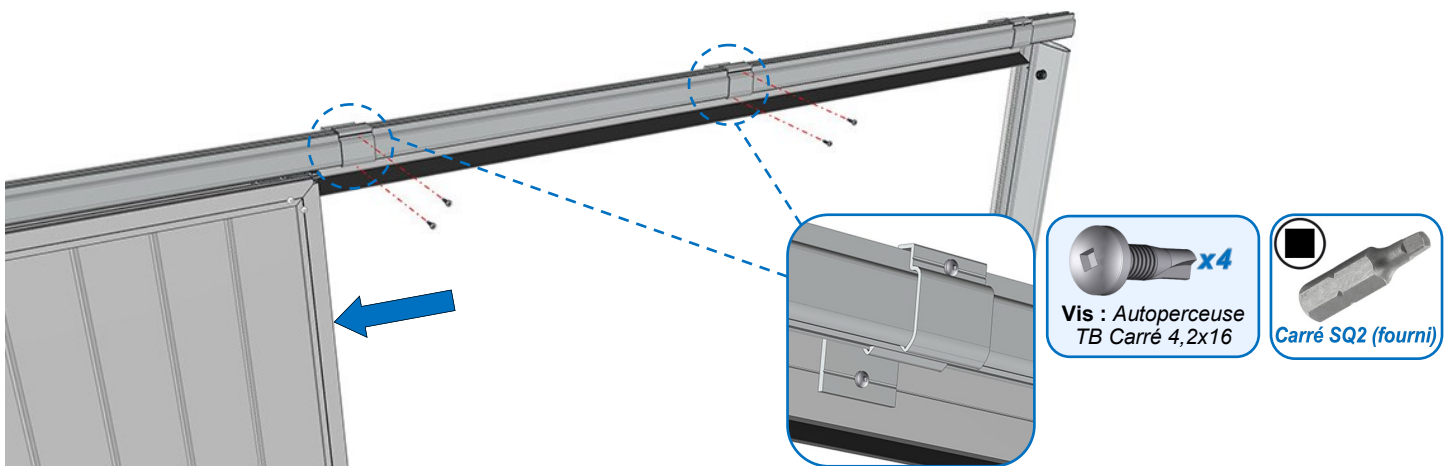
Côté refoulement

Montage de la butée de fin de course

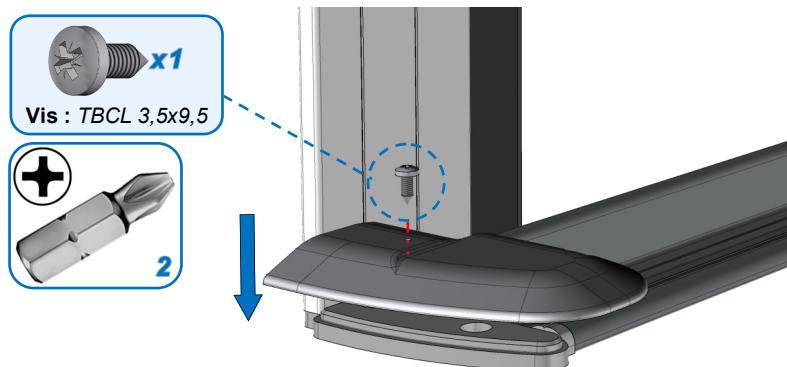


Côté baie

Fixer les supports de rail intermédiaires



Montage de la rampe

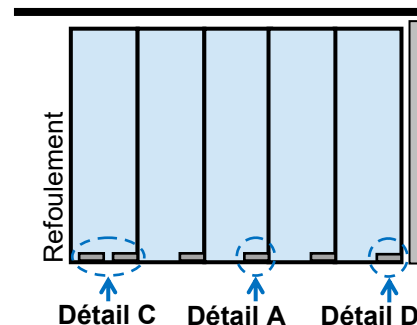
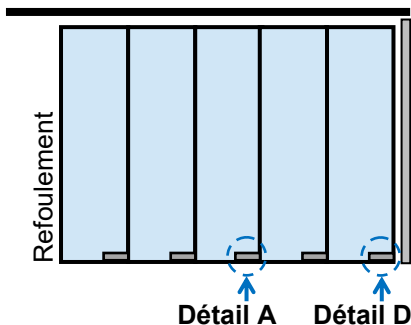
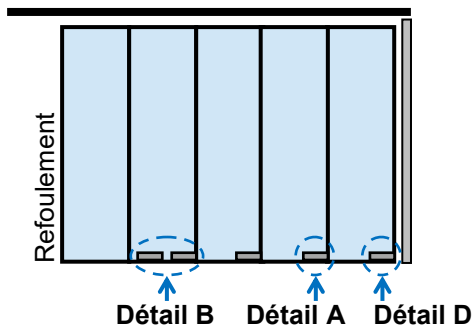


Montage des patins

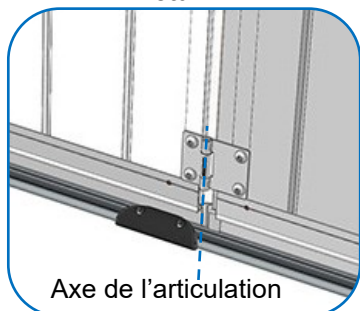
$175 \leq \text{ECR} \leq 550 \text{ mm}$

$550 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$

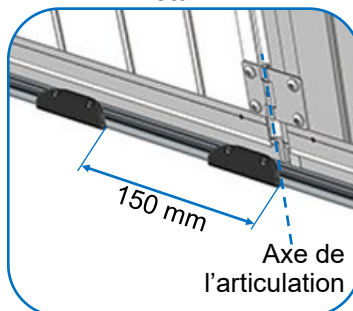
$\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$



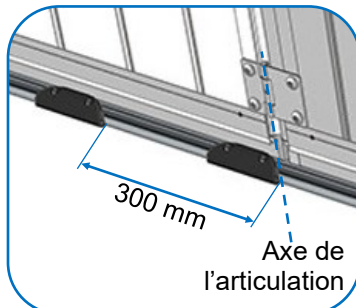
Détail A



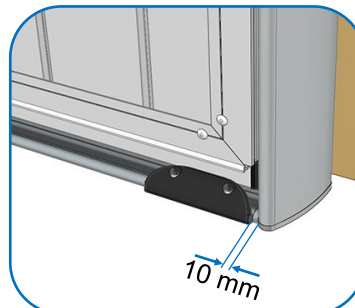
Détail B



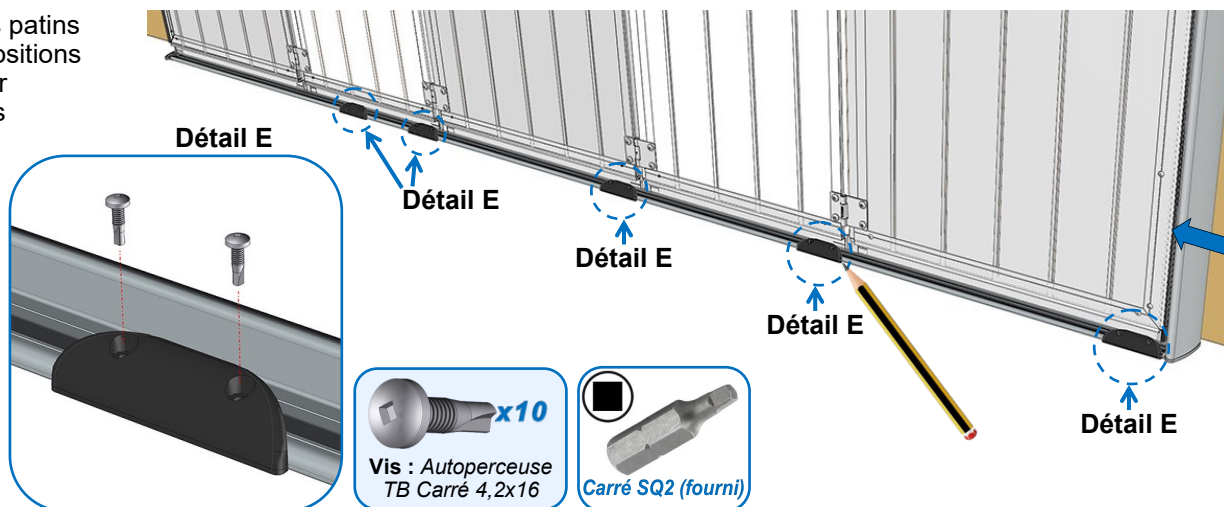
Détail C



Détail D

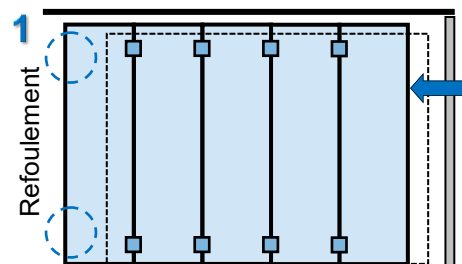


- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



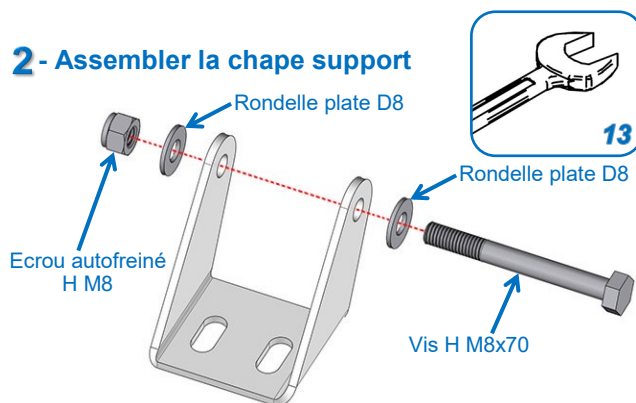
Systeme de plaquage du tablier (panneau côté refoulement)

• $225 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$:

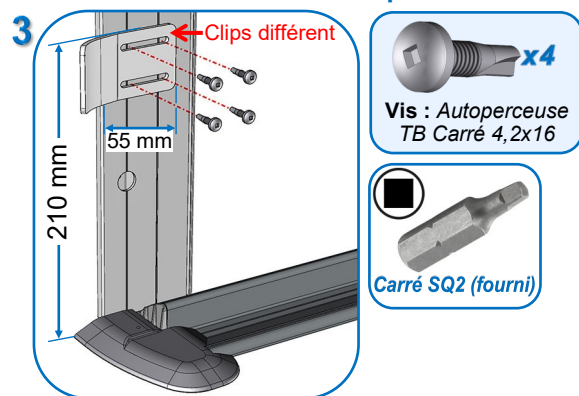


- 1 Systeme en motorisé ou en manuel (si HP \leq 2500 mm)
- 2 Systemes en manuel (si HP $>$ 2500 mm)

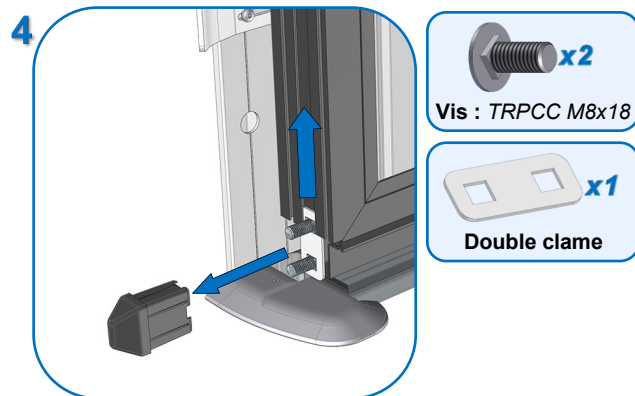
2 - Assembler la chape support



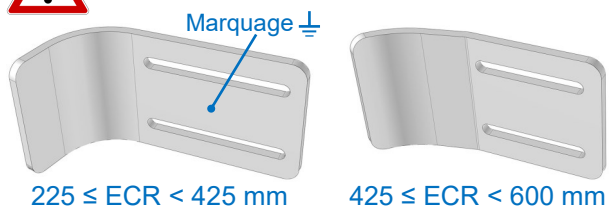
3 Visser sur les axes de trusquin



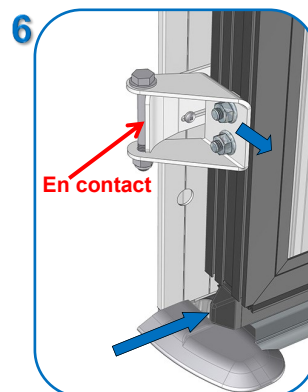
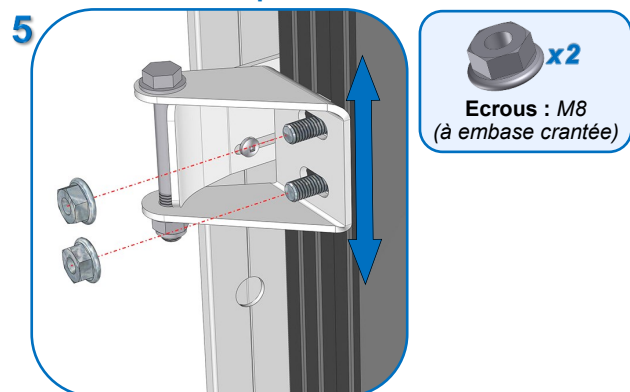
4 Fermer le tablier



! Clips différent en fonction de l'écoinçon

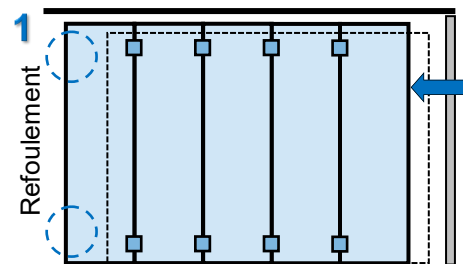


5 Centrer sur le clips enroulé



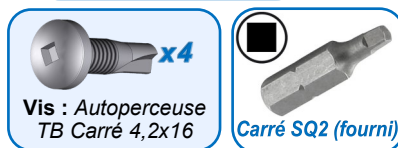
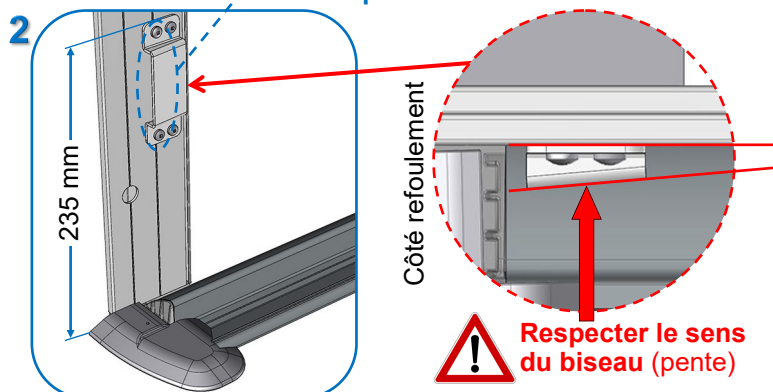
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer la chape support
- 3- Bloquer les écrous

• **ECR ≥ 600 mm :**

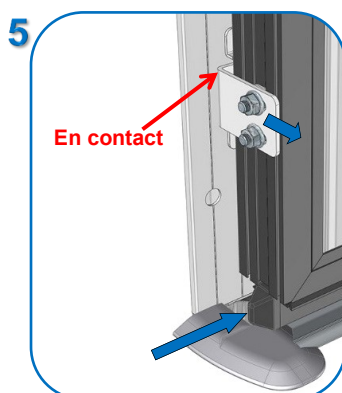
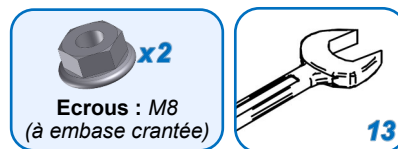
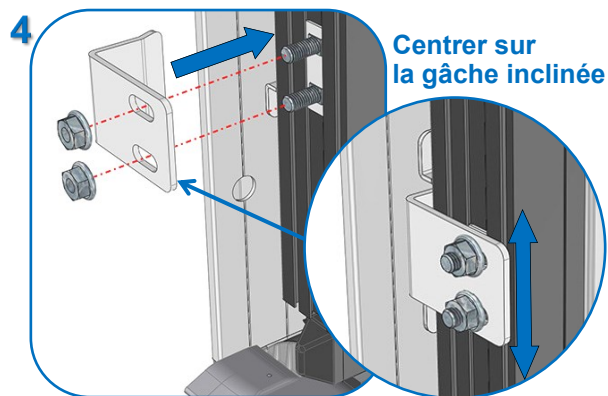
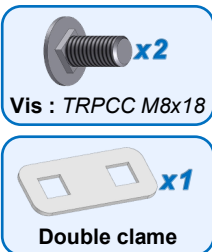
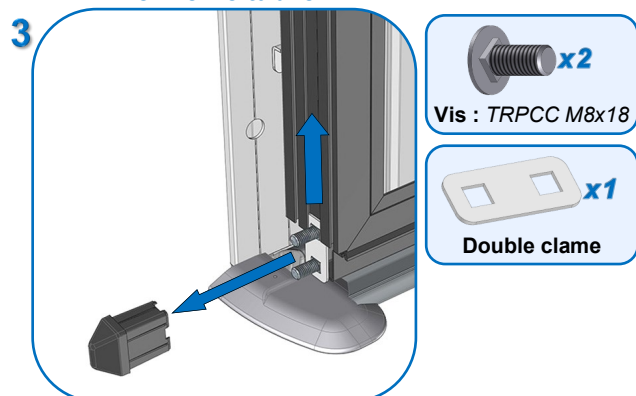


- 1 Système en motorisé ou en manuel (si HP ≤ 2500 mm)
- 2 Systèmes en manuel (si HP > 2500 mm)

2 Visser sur l'axe de trusquin



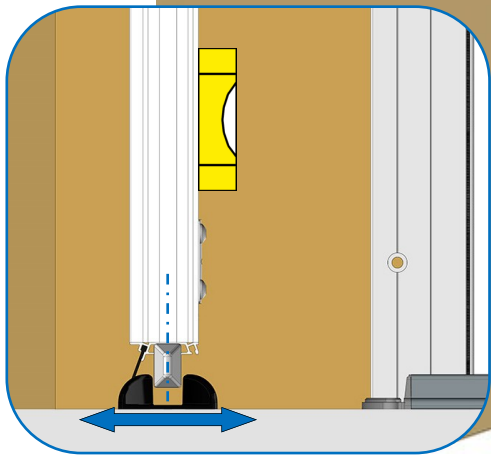
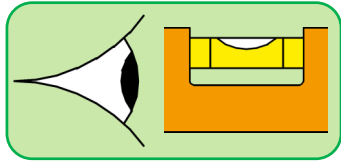
3 Fermer le tablier



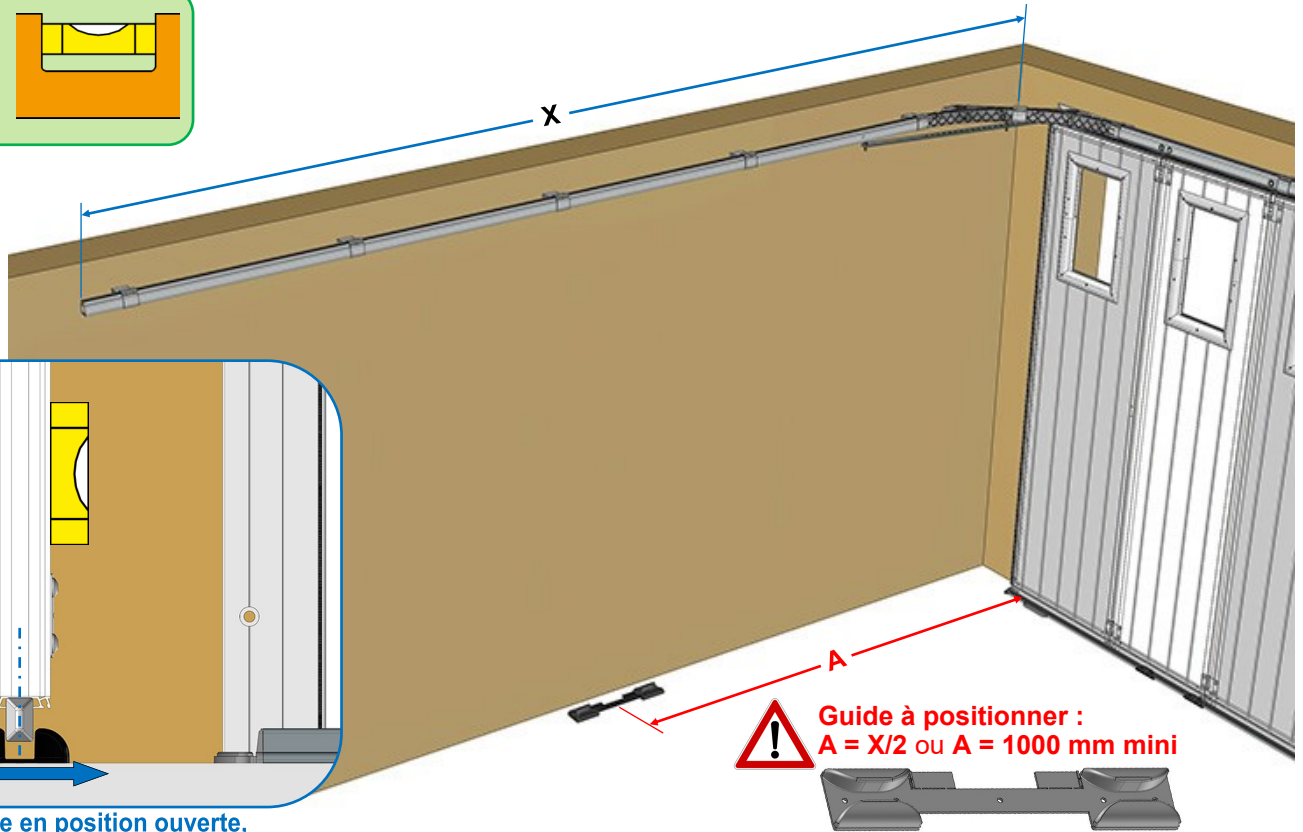
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

Côté refoulement

Montage du guidage



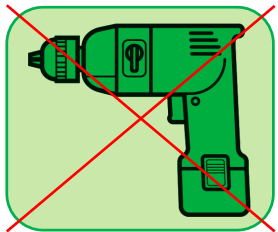
Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



Guide à positionner :
 $A = X/2$ ou $A = 1000 \text{ mm mini}$

Options

Serrure : Montage de la rosace



Utiliser un tournevis



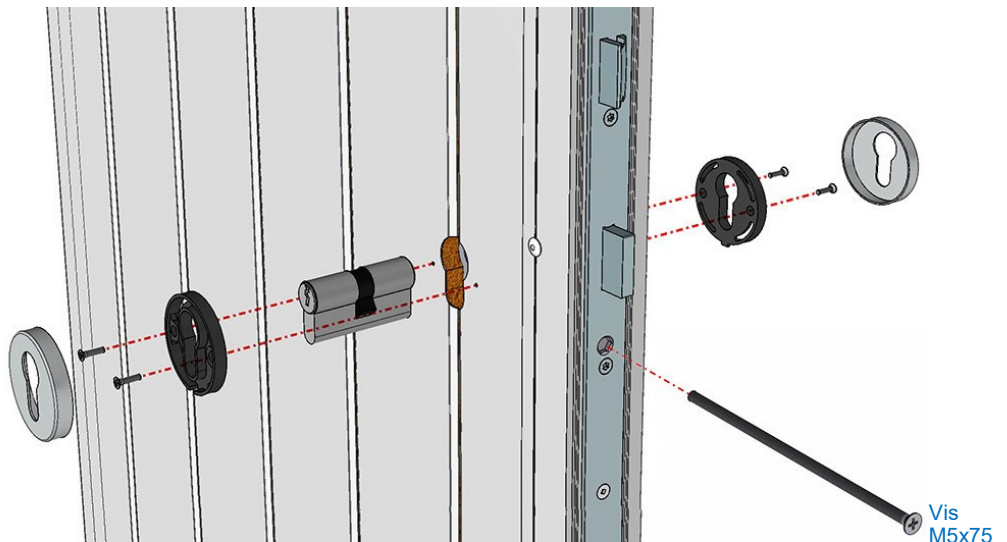
Ø2 mm non débouchant



Vis : Autoperceuse TF Carré 4,2x16

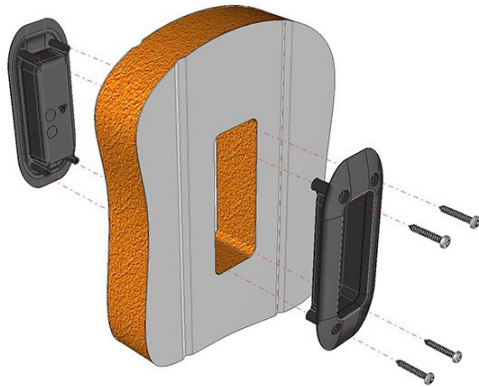


Carré SQ2 (fourni)



Vis M5x75

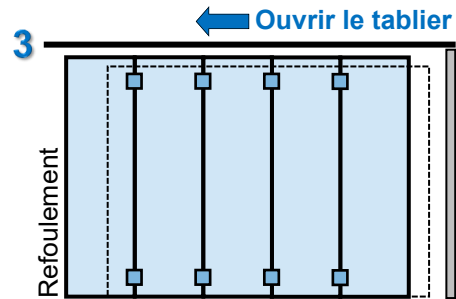
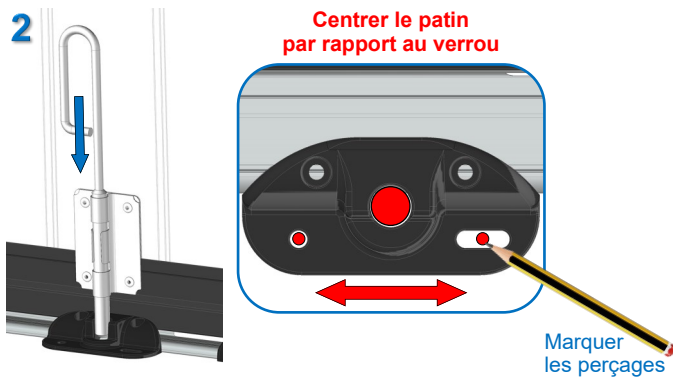
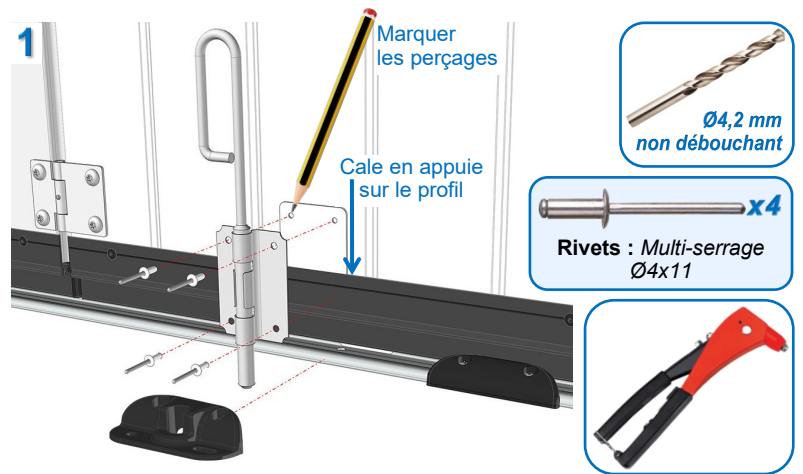
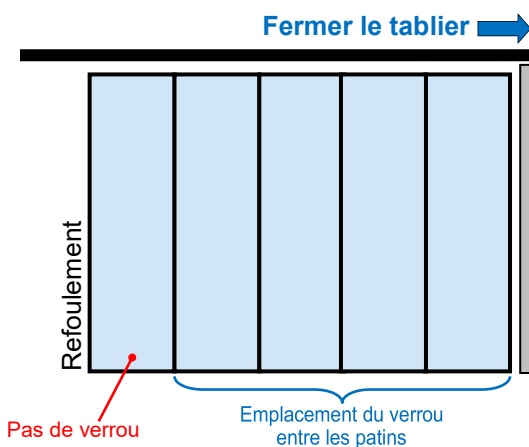
Montage de la poignée encastrée



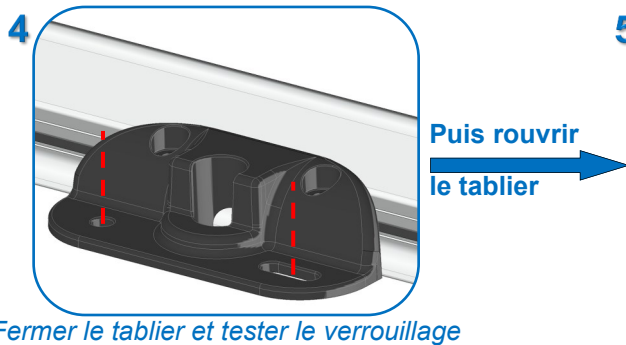
! Les vis sont côté intérieur



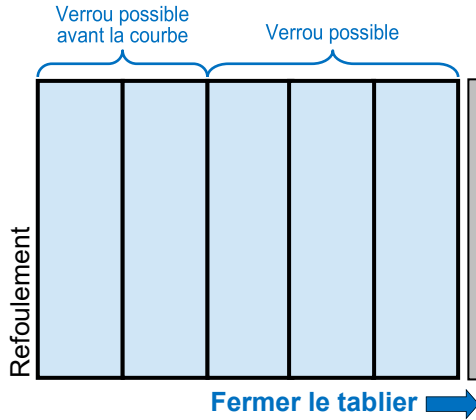
Montage du verrou bas



Fixer le patin au sol (visserie non fournie)



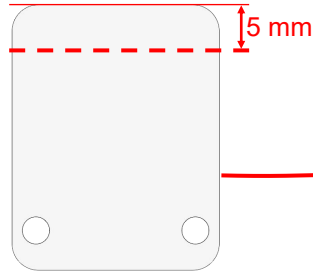
Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)



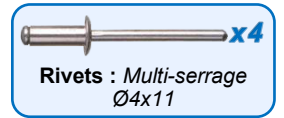
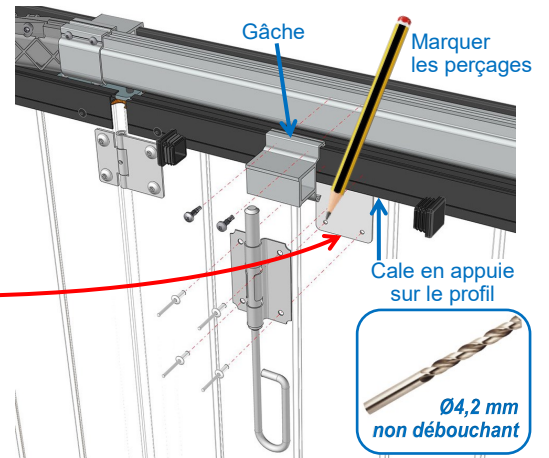
Pas de verrou :
Si moteur au plafond ou au linteau.



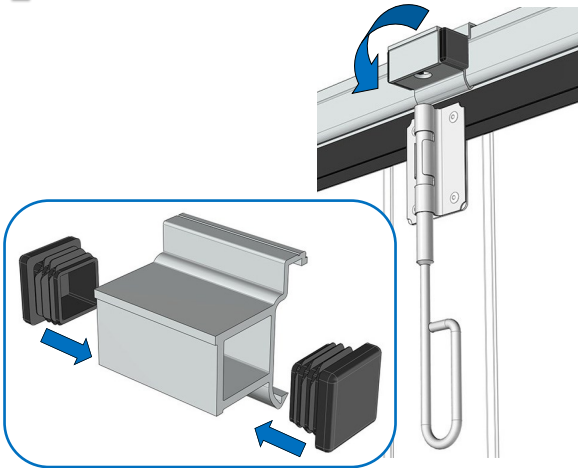
Découper la cale



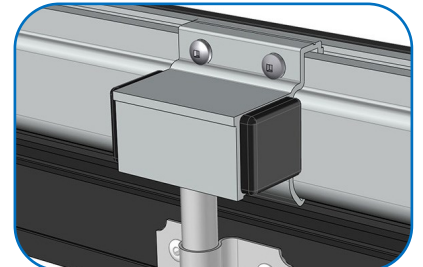
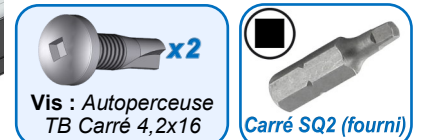
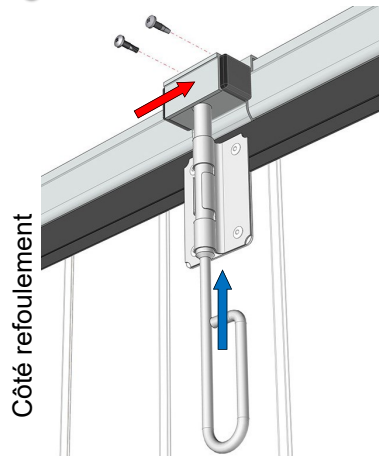
1 - Installer la cale



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou



Tester le verrouillage

Montage pour écoinçon refoulement

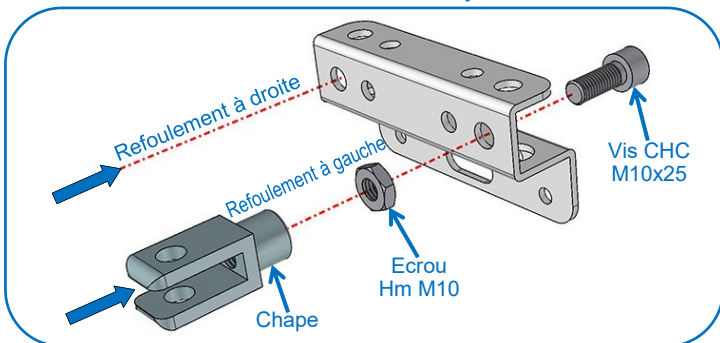
1000 mm < ECR < Motorisation en baie

Préparation de la motorisation

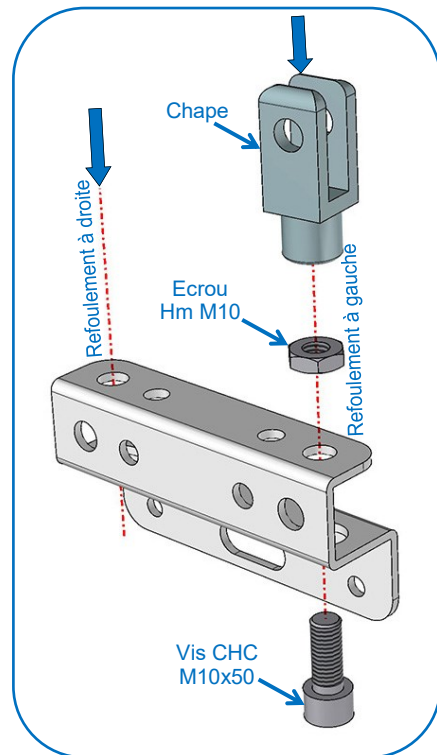
Préparation du support multi-moteurs



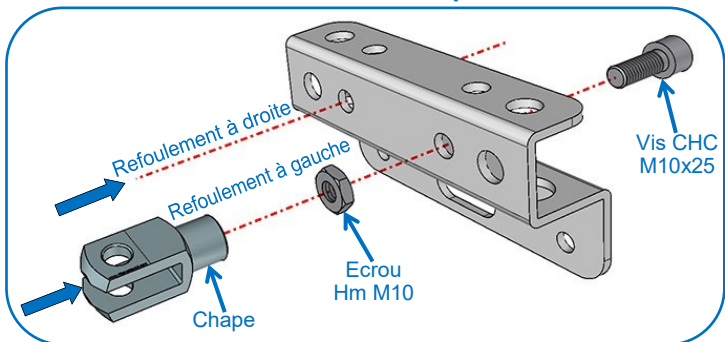
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Si moteur SOMFY au plafond



Montage du support multi-moteurs

- Moteur **SOMMER** (au plafond ou au linteau) ou Moteur **SOMFY** (au plafond)

