

Notice : N° 7088 **INSTALLATION**

Portes de garage résidentielles



*Déplacement Latéral Cadre
avec Portillon côté opposé refoulement
Manuelle - Refoulement 90°*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Vérification des surfaces	p.4
Cadre support.....	p.4 à p.7
Cadre de refoulement	p.8
Rail côté baie.....	p.9 à p.12
Butée tablier	p.13
Tablier	p.14 à p.18
Installation des panneaux	p.19 à p.20
Refoulement.....	p.21 à p.22
Les différents équipements côté refoulement	p.23
Bras multi-position pour écoinçon : $300 \leq ECR \leq 585$ mm	p.24
Rallonge pour écoinçon : $585 < ECR \leq 650$ mm.....	p.25
Pas d'équipement pour écoinçon : $ECR > 650$ mm.....	p.26
Finitions pour tous les types d'écoinçons	
- Côté refoulement.....	p.27
- Côté baie.....	p.27 à p.31
- Côté refoulement.....	p.32
- Serrure	p.32
- Accessoires.....	p.33 à p.35
- Option.....	p.36

Matériel nécessaire

- | | |
|---------------------------------|---|
| - Niveau à bulle ou laser | - Visseuse avec limiteur de couple |
| - Mètre à ruban | - Embout carré SQ2 (fourni) |
| - Bombe lubrifiante | - Embouts Torx de 30, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter | - Tournevis |
| - Maillet | - 2 tréteaux |
| - Joint silicone (conseillé) | - Echelle |
| - Serre-joints | - Cales fournies (en plastique) |
| - Perceuse à percussion | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm |
| - Forets à béton | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm |
| - Chevilles et vis adaptées | - Clés plates |
| - Marteau | - Clé coudée plate (fournie) |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | - Crayon |
| - Pince étau | - Pince à riveter |

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

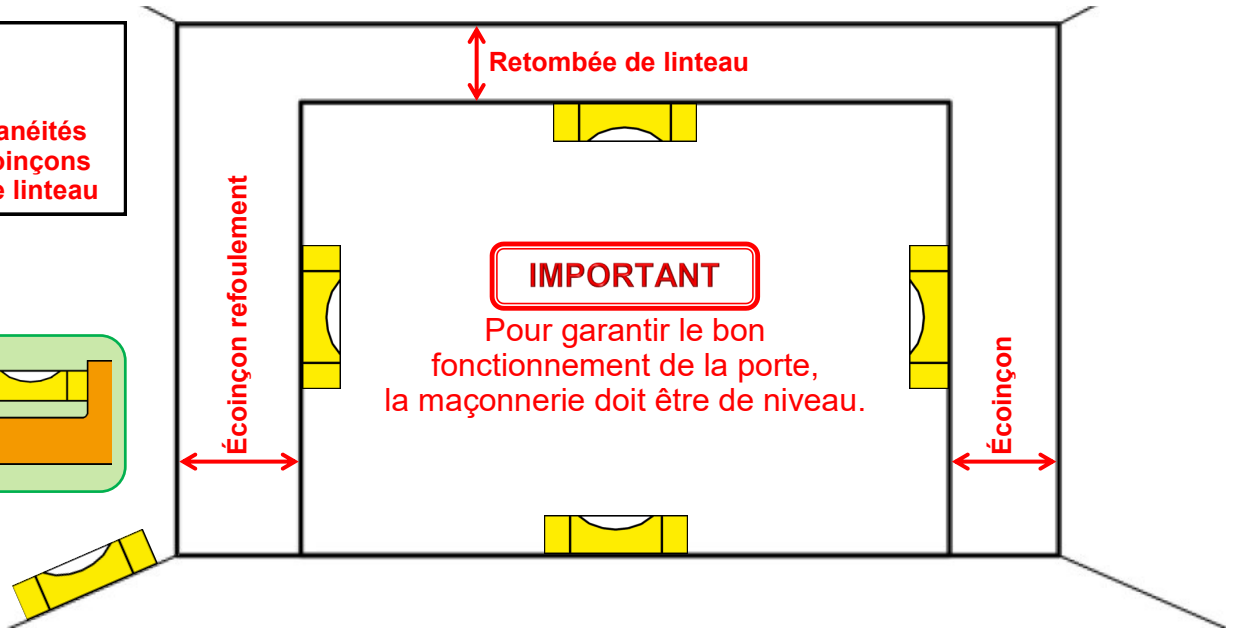
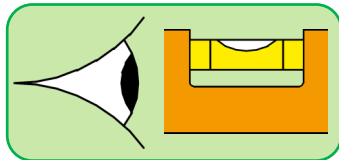
Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

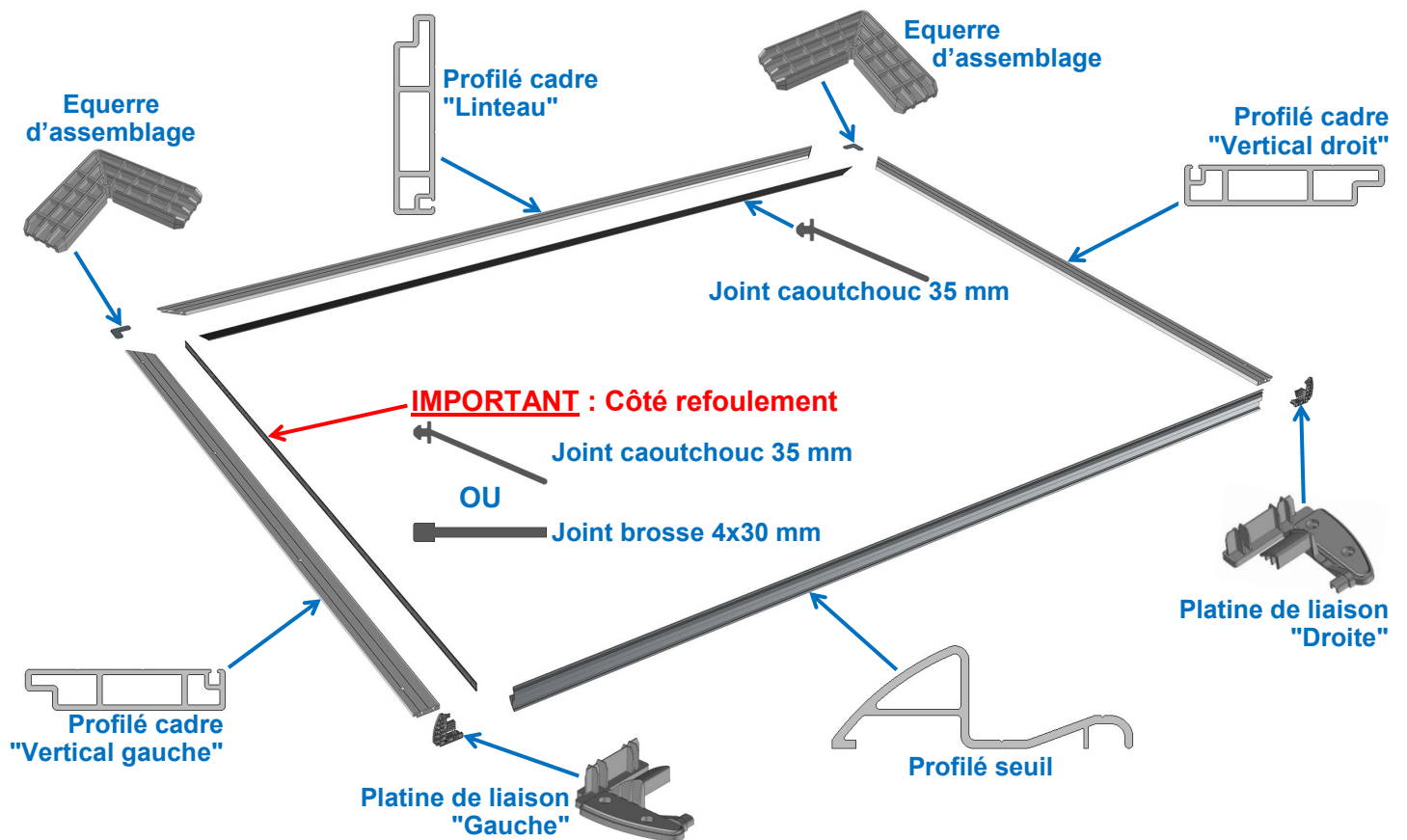
Vérification des surfaces


**Vérifier les planéités
 des zones écoinçons
 et retombée de linteau**



Cadre support

Pièces nécessaires

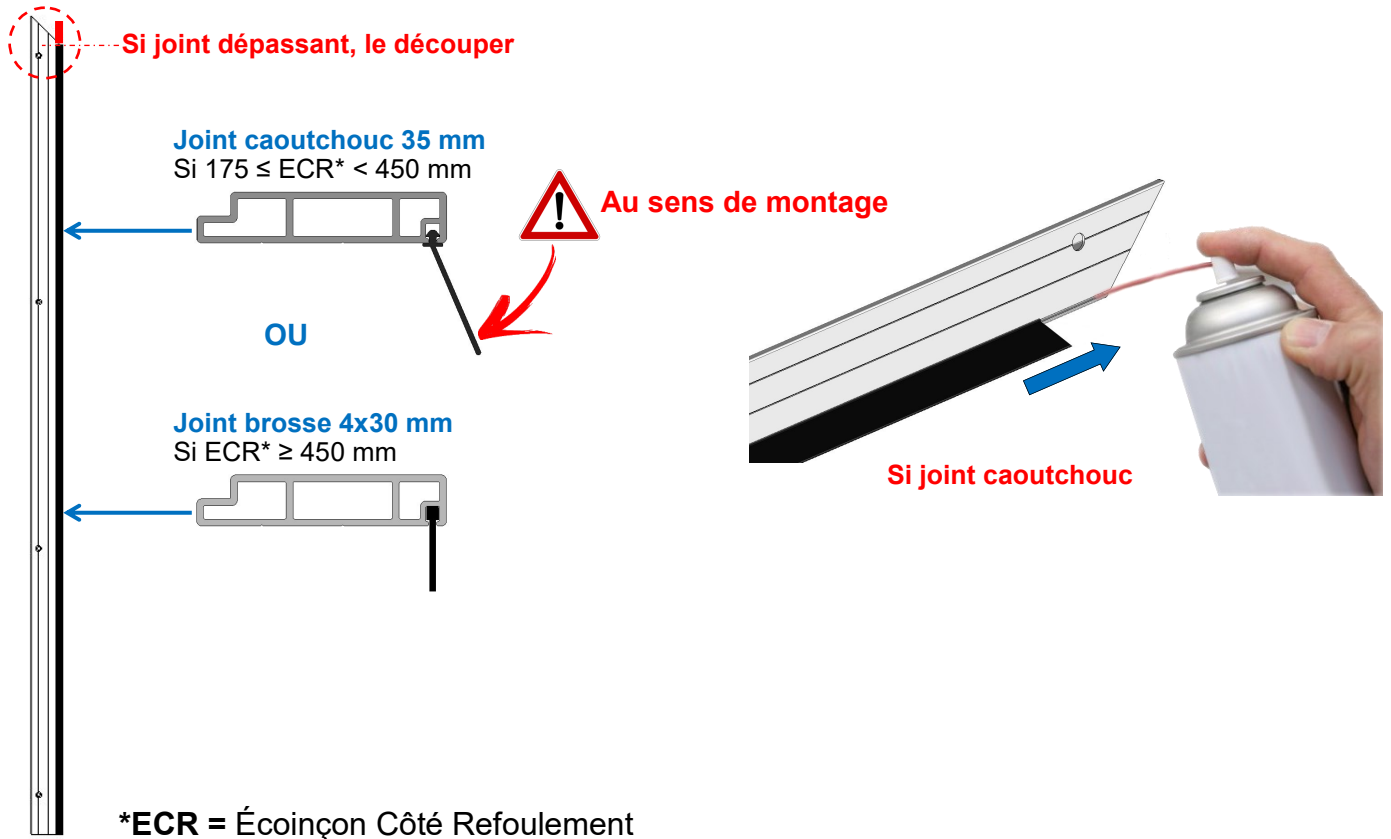


Montage et découpe des joints

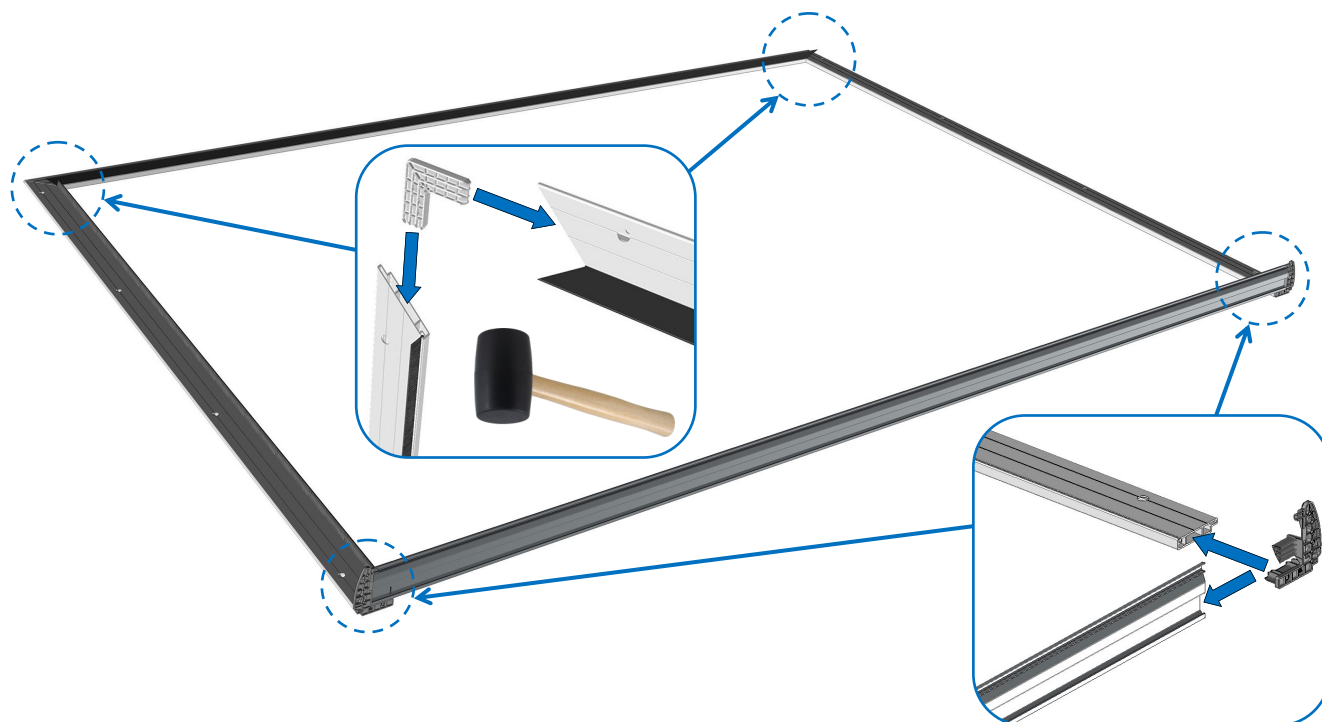
• Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



• Côté refoulement :

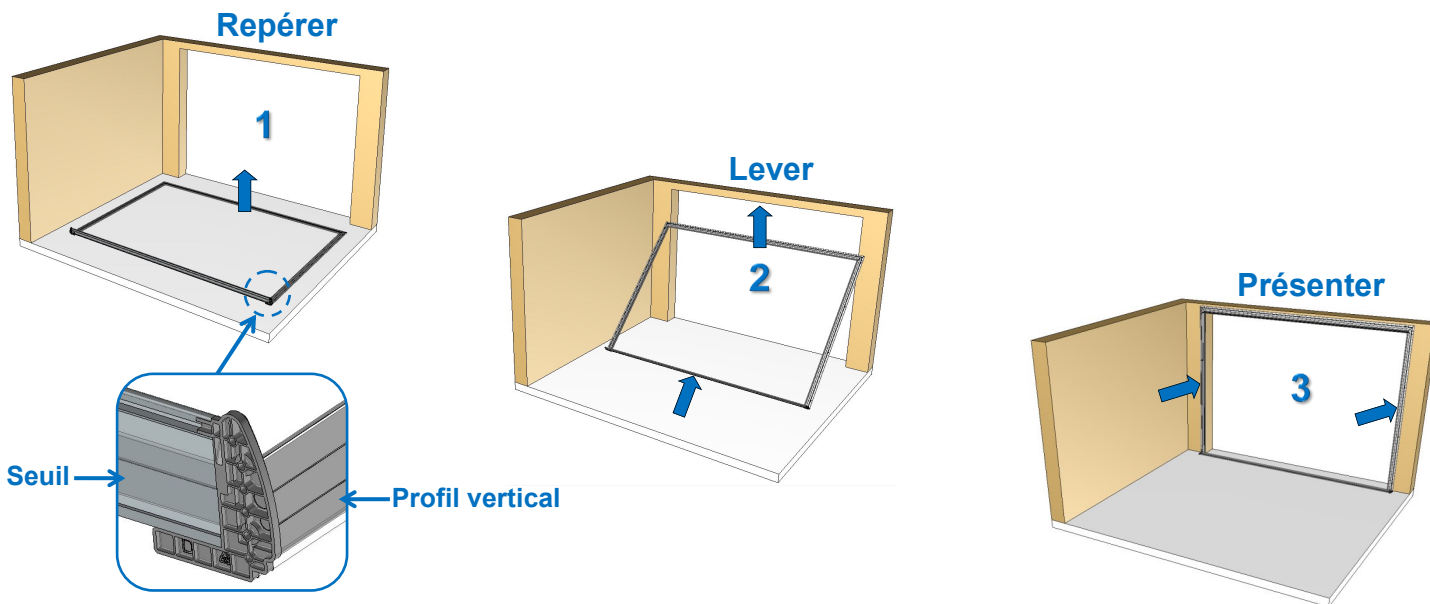


Assemblage du cadre au sol



Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



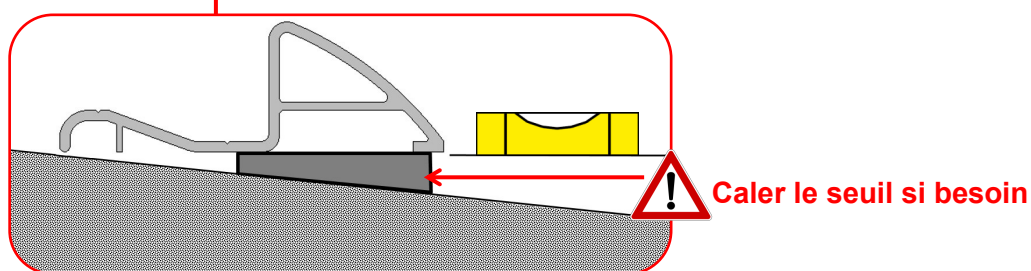
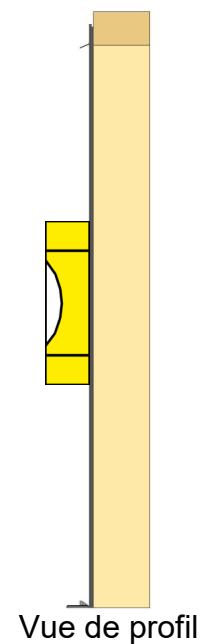
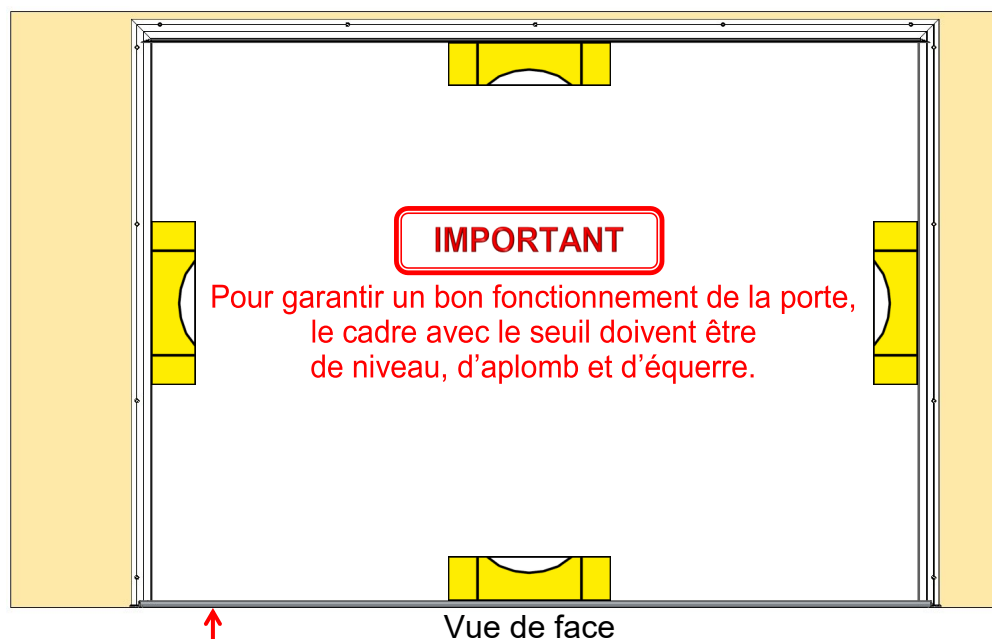
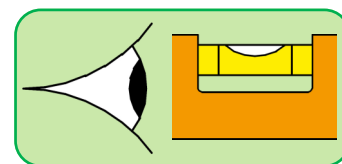
Conseil :

Rajouter un joint silicone pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir

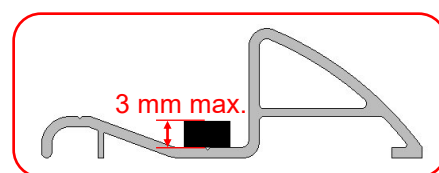
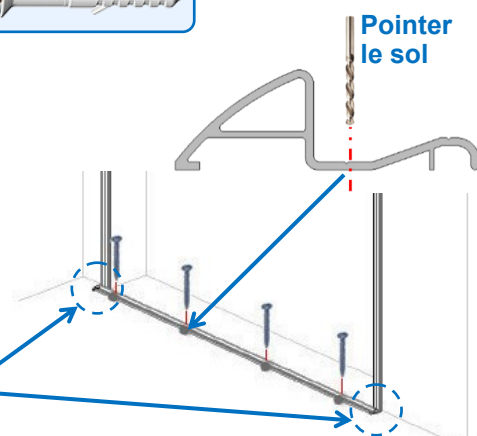
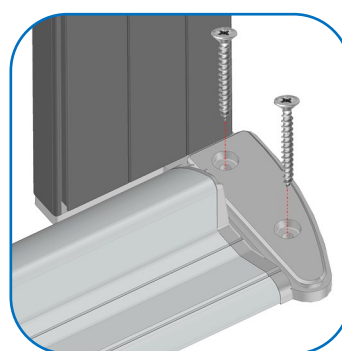
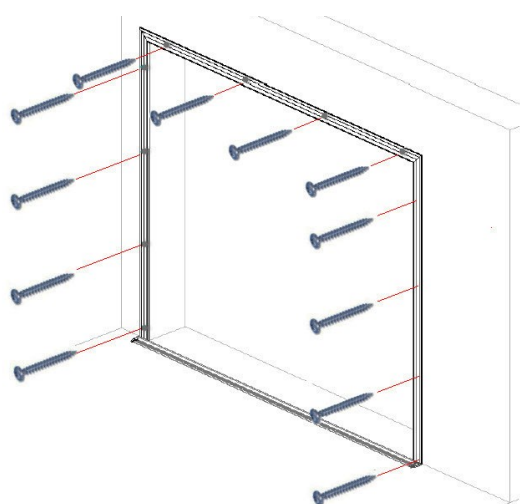
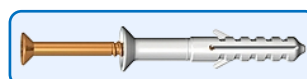


• **Positionner et mettre de niveau, d'aplomb et d'équerre le cadre :**



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

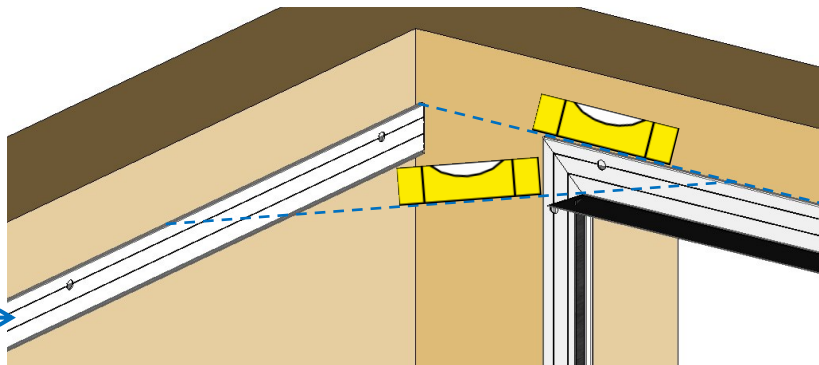
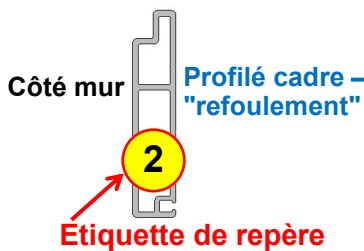
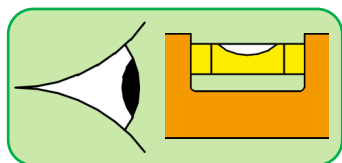
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refoulement

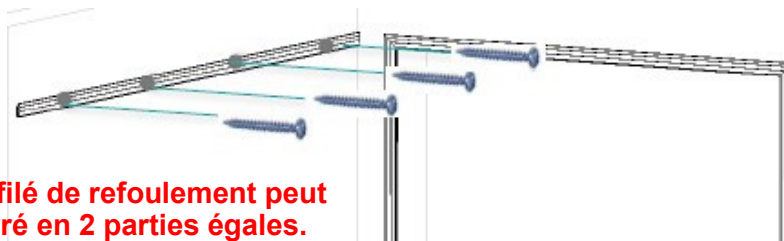
- Positionner et mettre de niveau le profilé de refoulement :



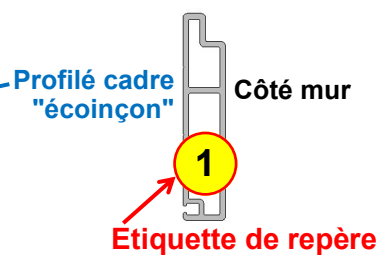
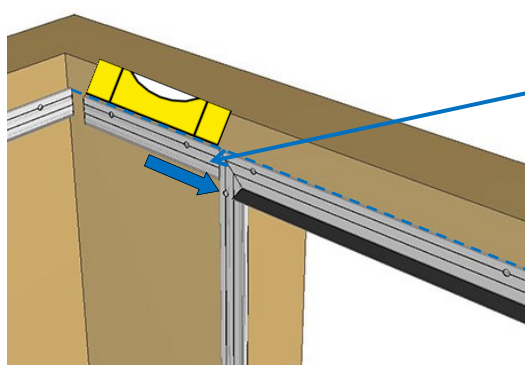
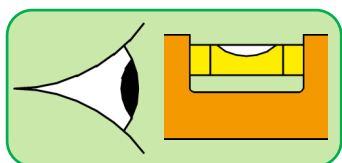
- Fixer le profilé de refoulement : Visserie non fournie



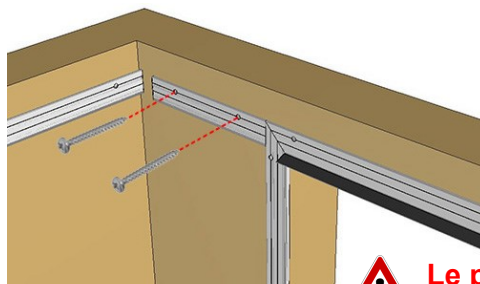
Le profilé de refoulement peut être livré en 2 parties égales.



- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon : Si ECR > 400 mm



- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

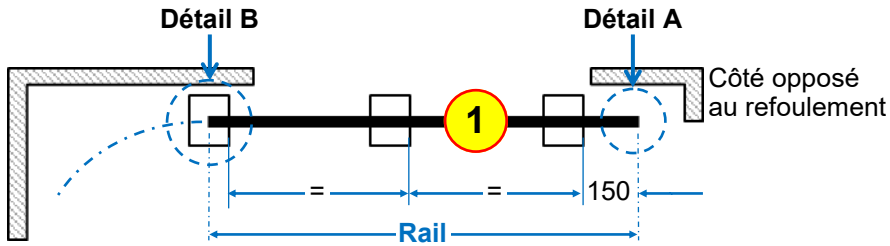


Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

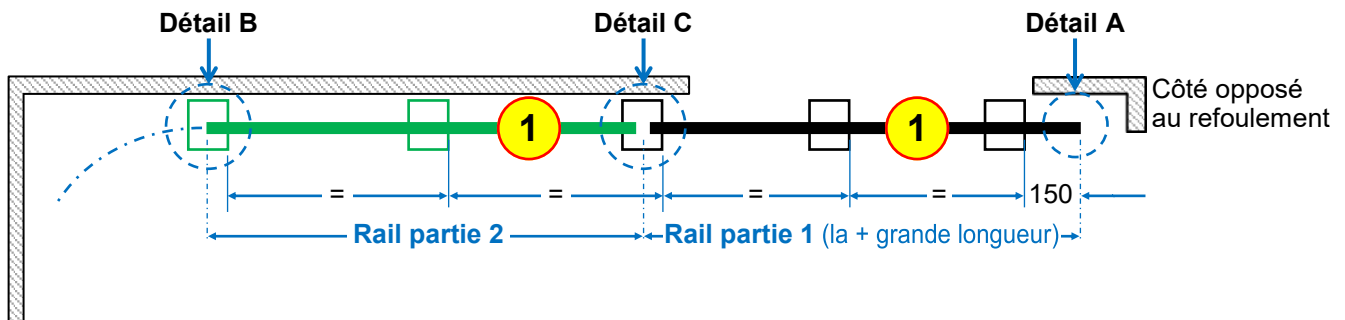
Rail côté baie

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

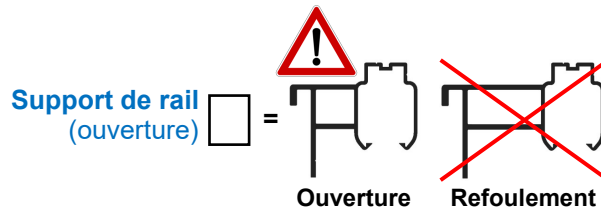
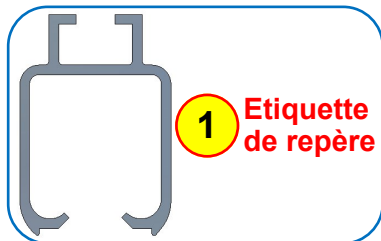
• **Rail en 1 partie :**



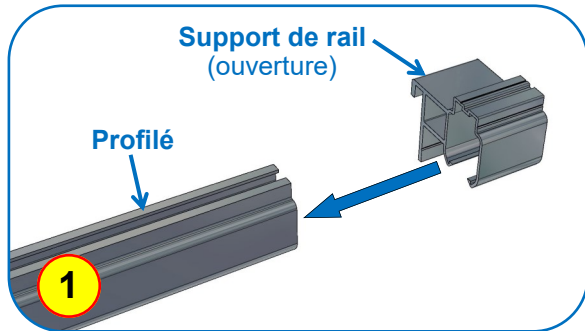
• **Rail en 2 parties :**



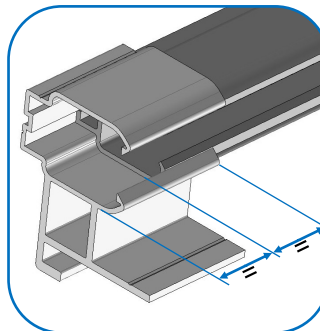
Profilé



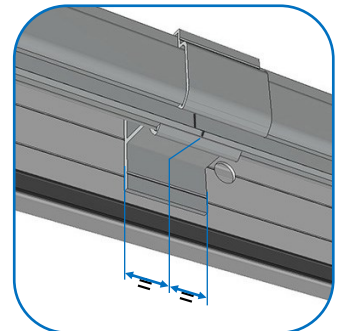
Détail A



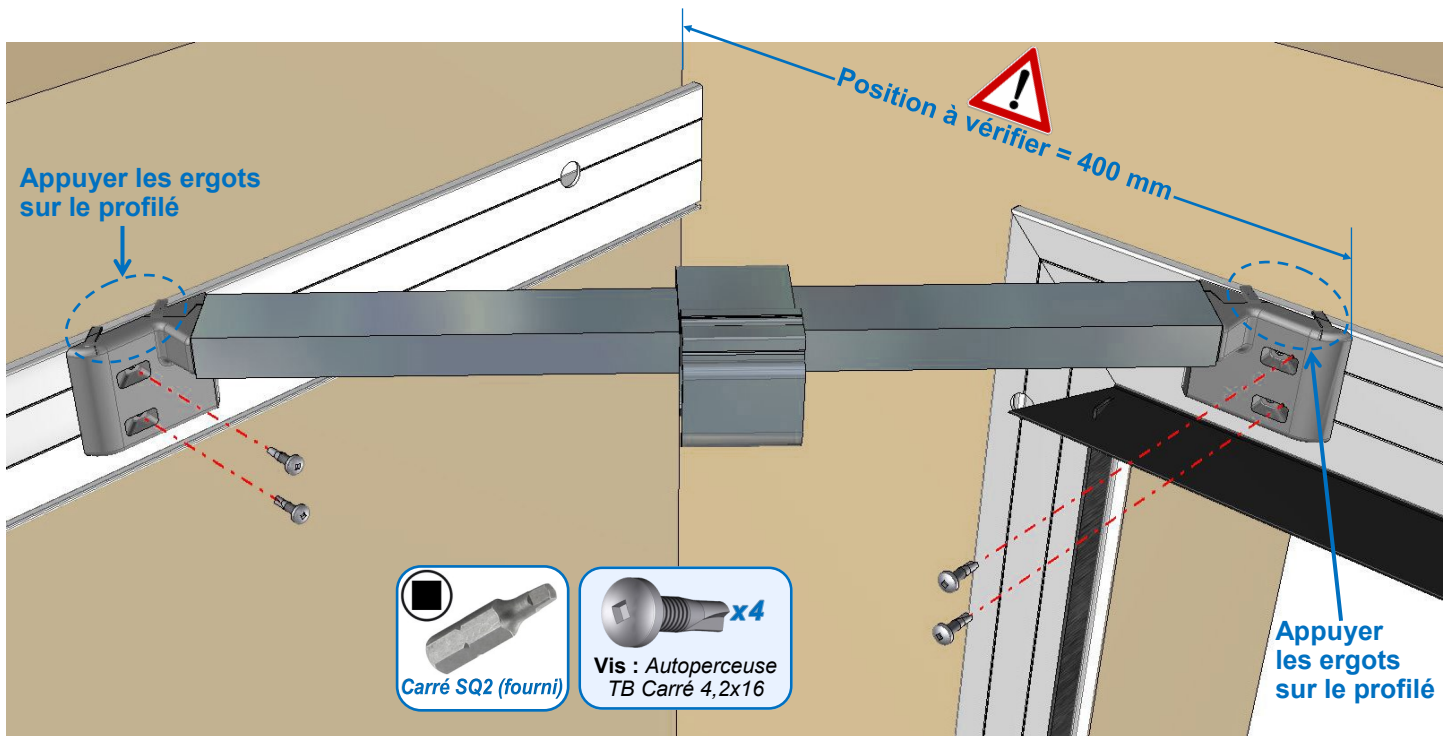
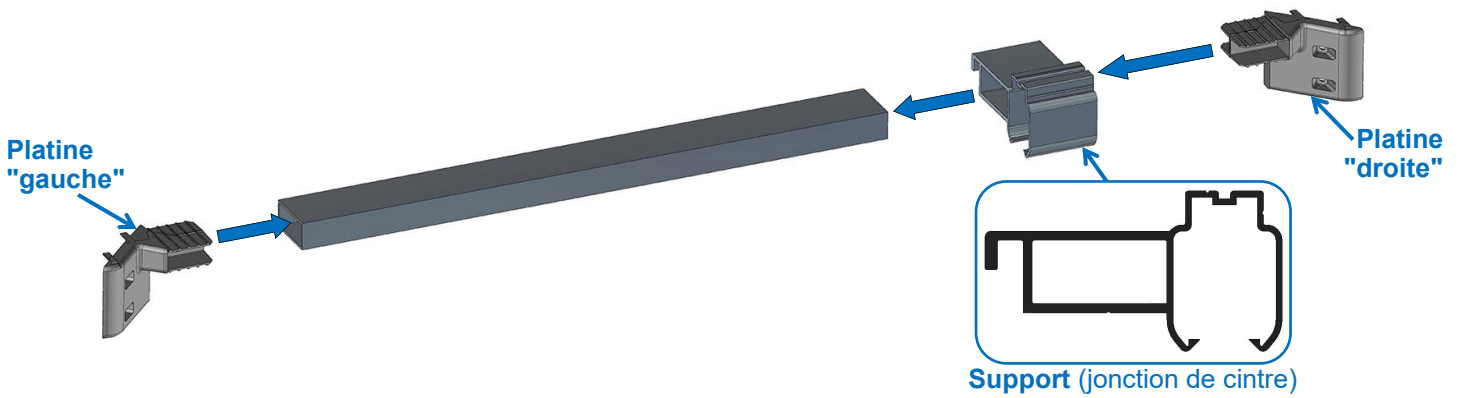
Détail B



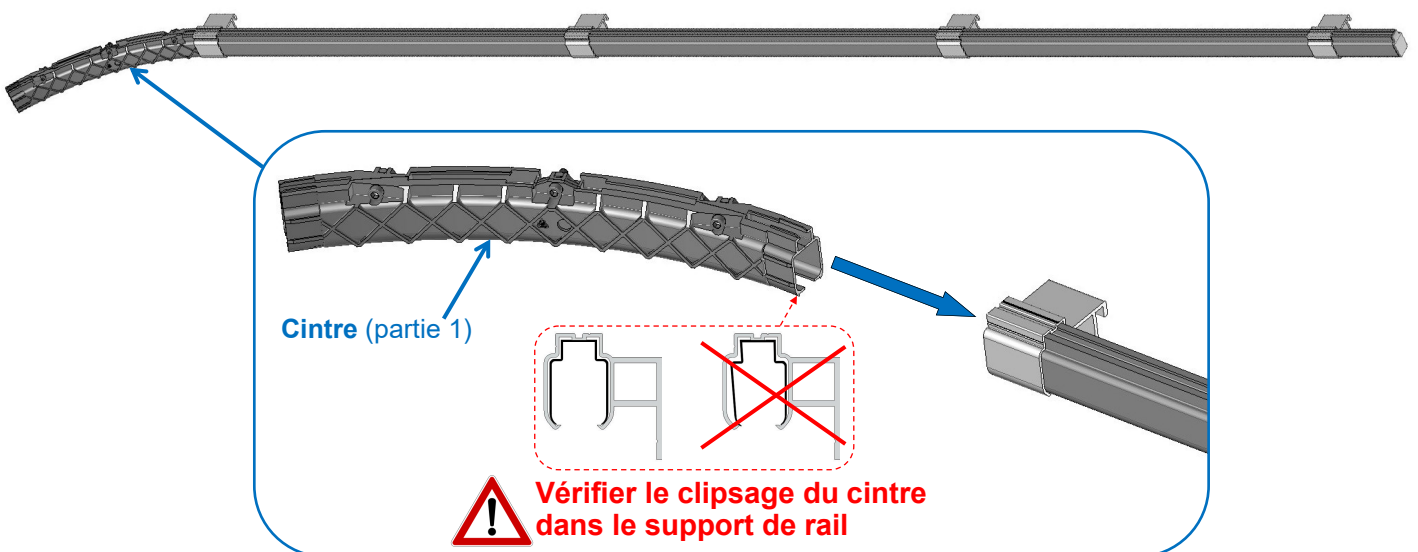
Détail C



Assemblage et montage du support de cintre

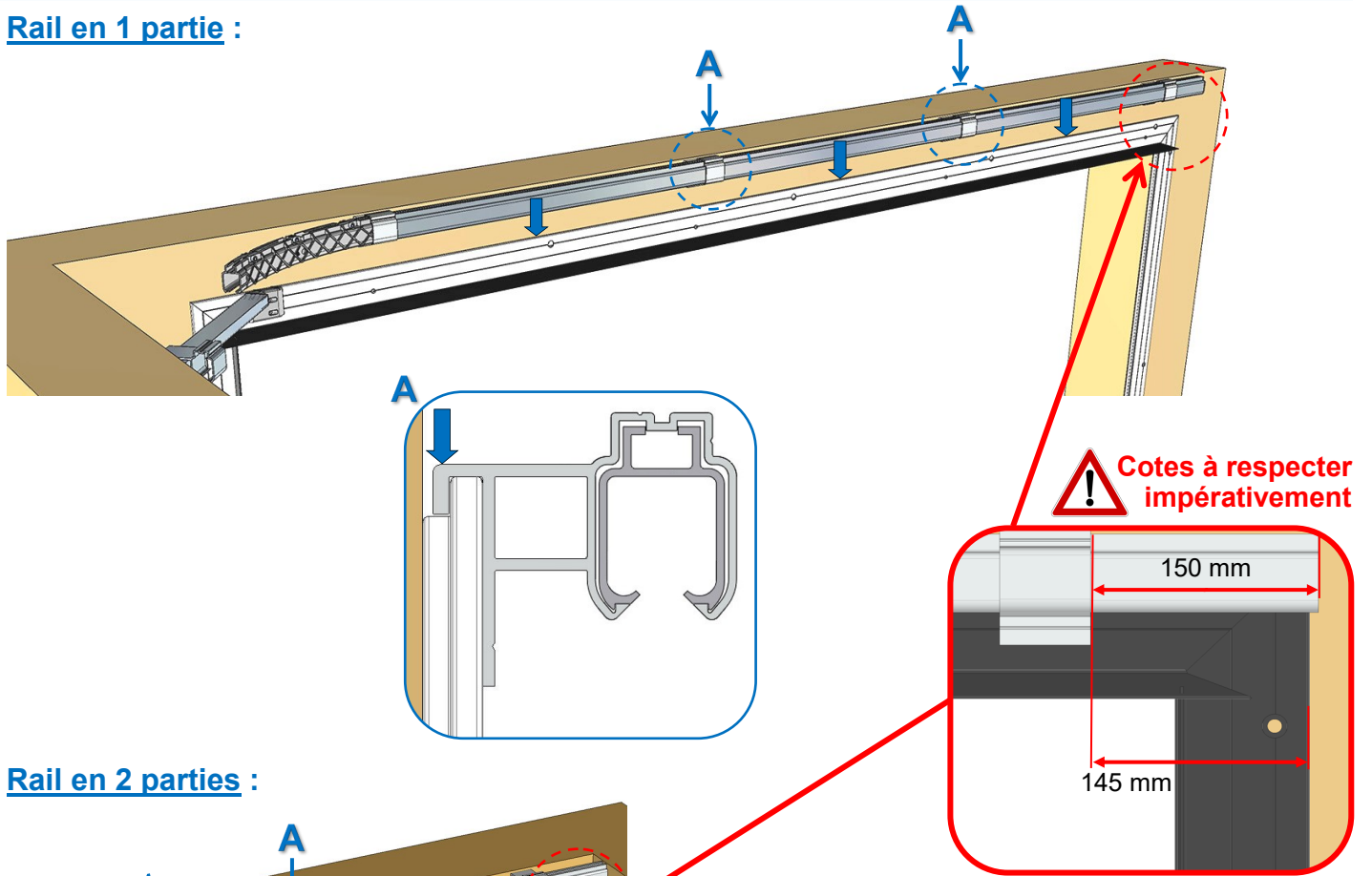


Assemblage du cintre

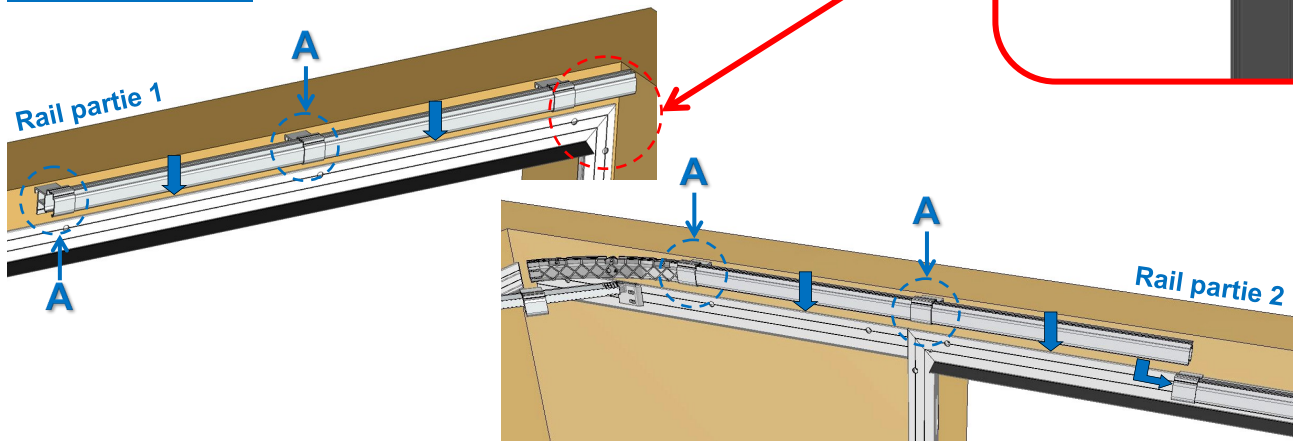


Montage du rail de guidage

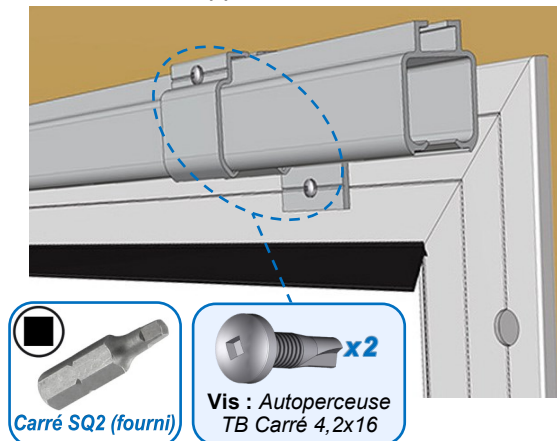
• Rail en 1 partie :



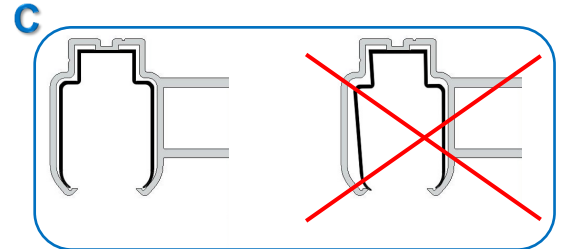
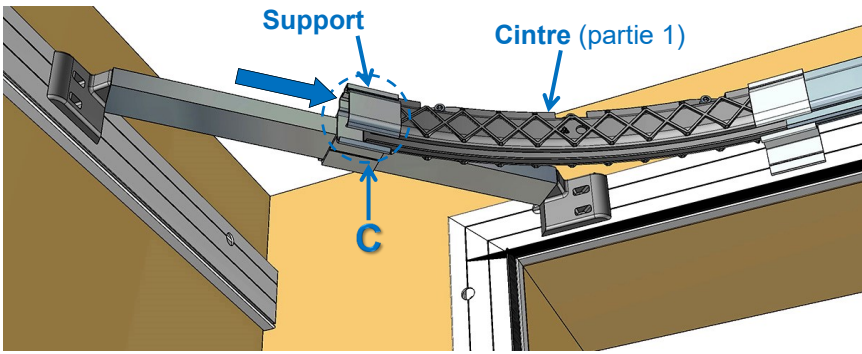
• Rail en 2 parties :



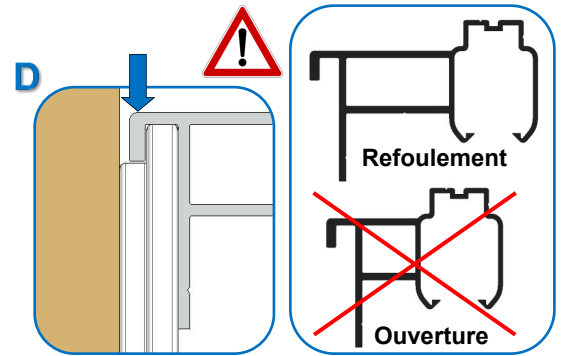
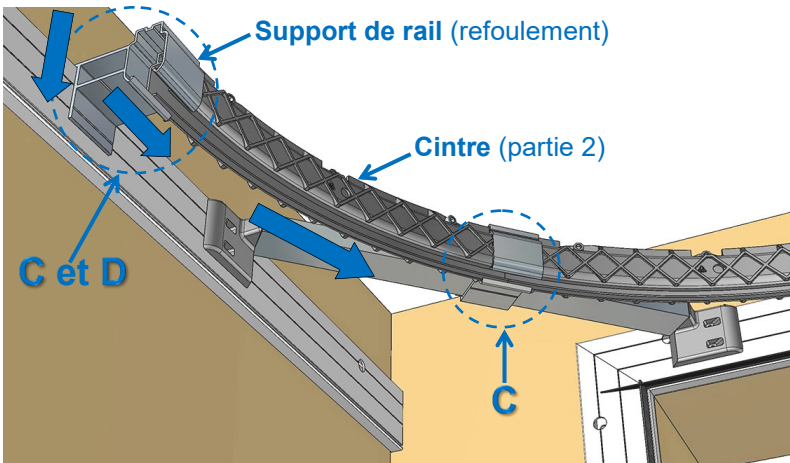
Côté opposé au refoulement



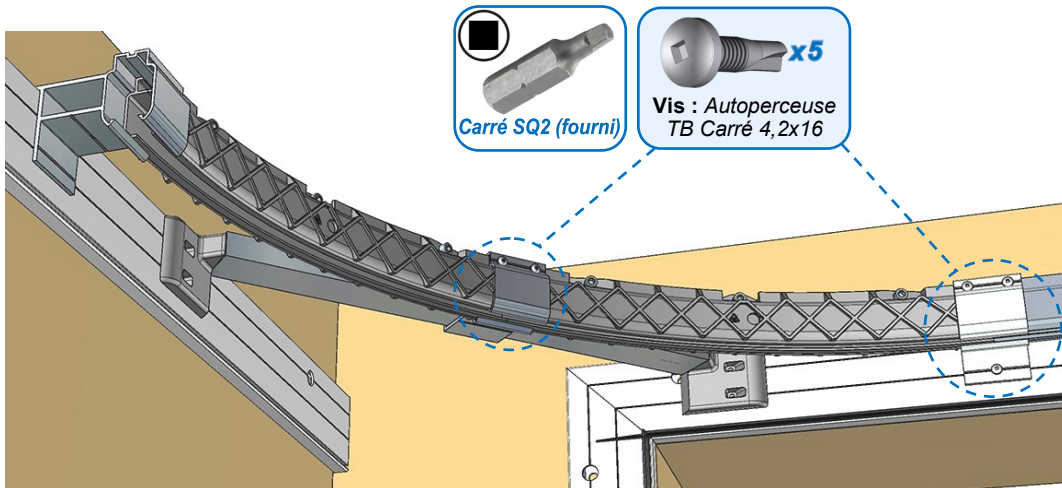
Assemblage du cintre (partie 2)



! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail

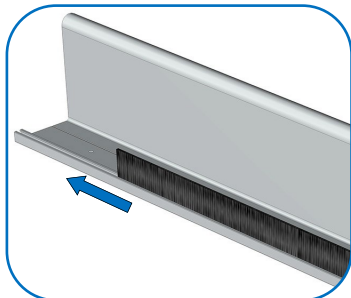


Fixer les 2 supports



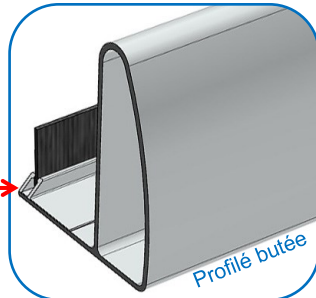
Butée tablier

Montage du joint sur la butée du portillon



Joint brosse (4x20 mm)

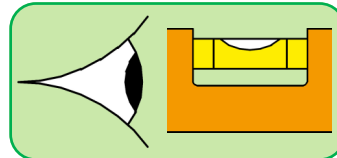
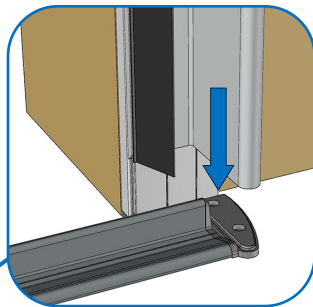
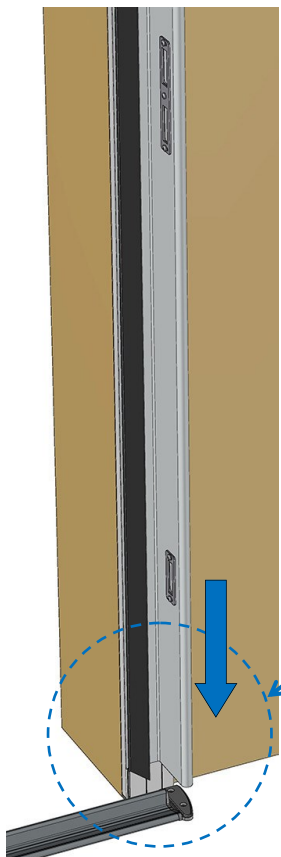
Nota : Couper le surplus, si nécessaire



Le chanfrein est en bas de la butée



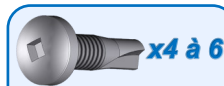
Montage de la butée



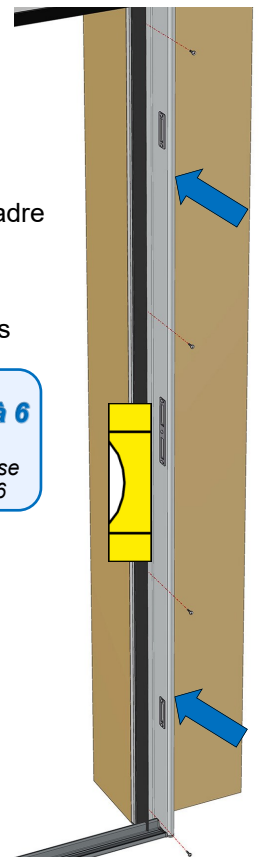
- 1- Plaquer le profilé contre le cadre
- 2- Mettre le profilé de niveau
- 3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Carré SQ2 (fourni)

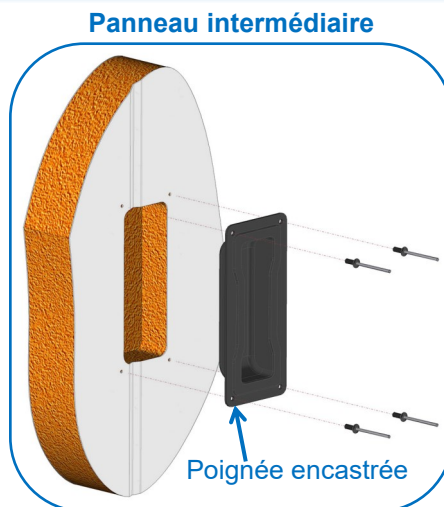
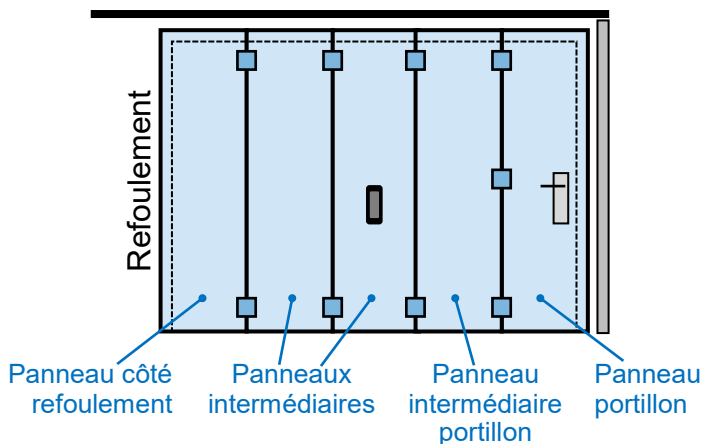


Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16



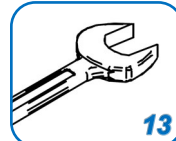
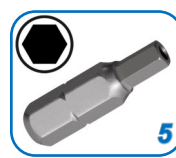
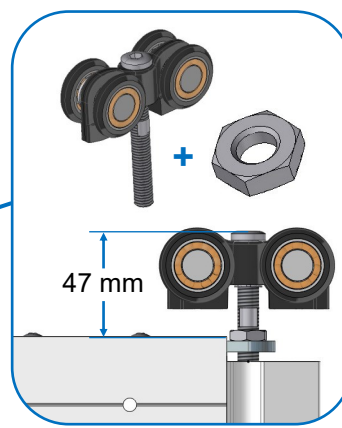
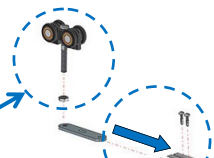
Tablier

Vue d'ensemble + Montage de la poignée encastrée



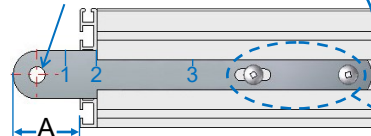
Préparation du panneau côté refolement

**⚠ A monter, si :
ECR > 585 mm**



Régler le support chariot

Trou taraudé à l'extérieur

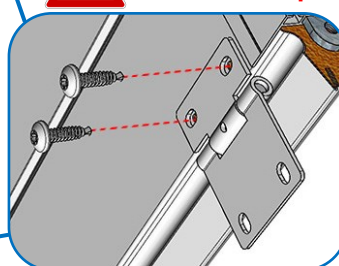


ECR (mm)	Position	A (mm)
300 ≤ ECR < 500	2	28
500 ≤ ECR ≤ 585	3	63
ECR > 585	1	16

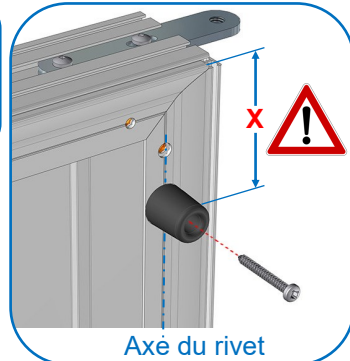


Vue
intérieure

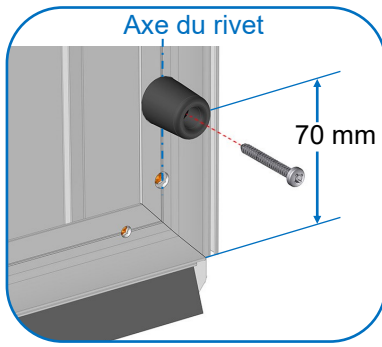
**⚠ Nœud de charnière dans
la rainure du panneau**



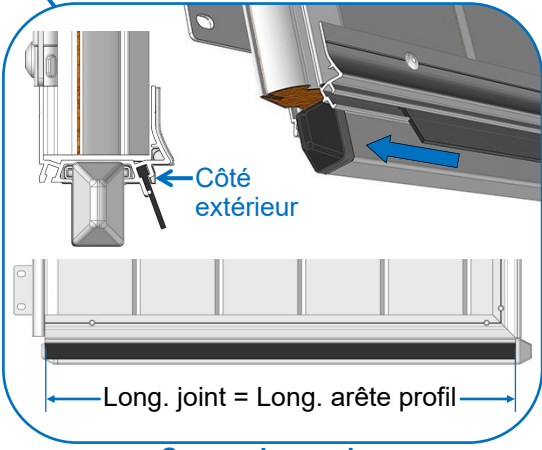
• **Monter les butées caoutchouc : $300 \leq ECR \leq 585$ mm**



X = Valeur théorique, 70 mm
Attention à la position du rail moteur !

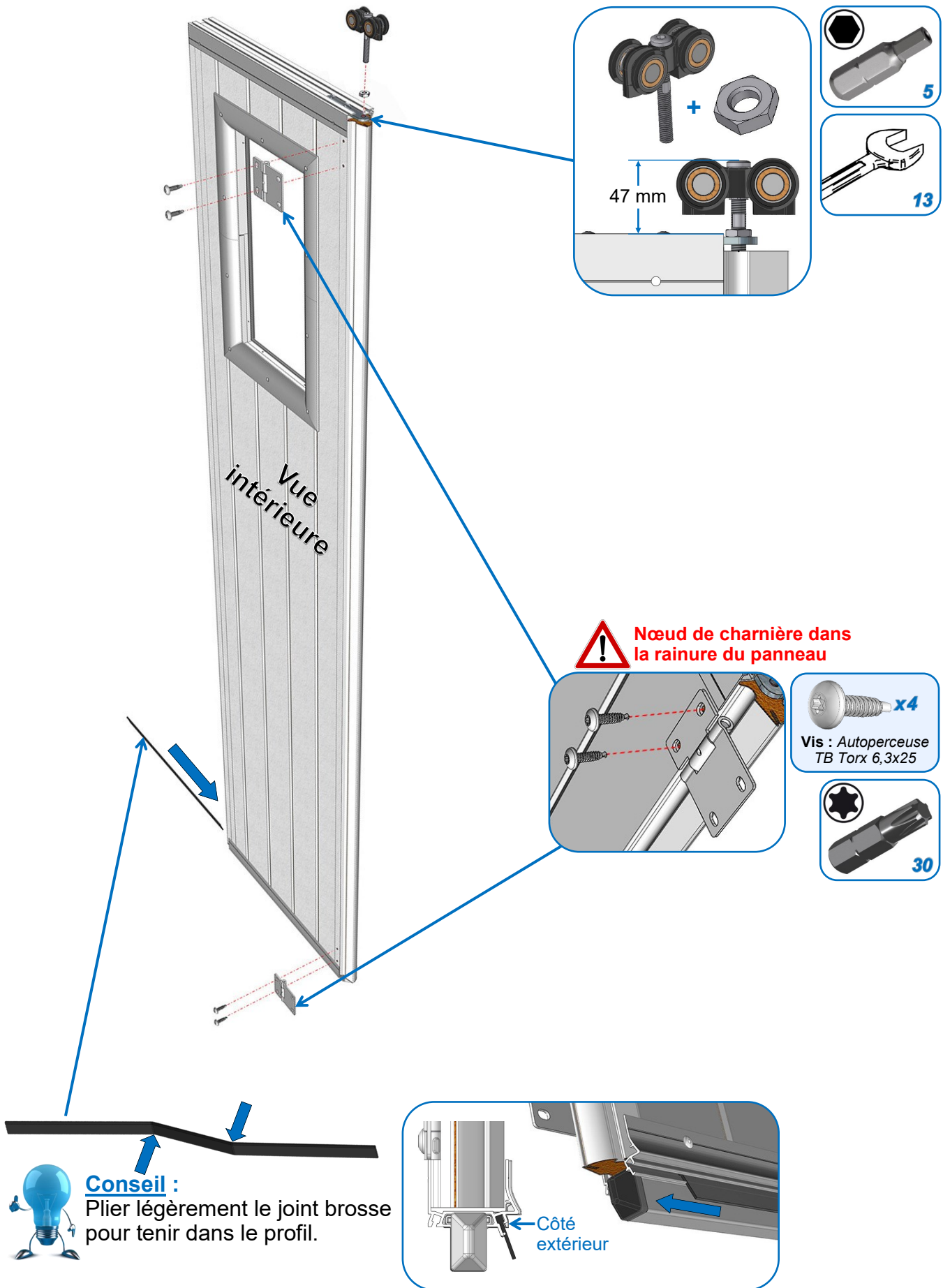


Conseil :
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

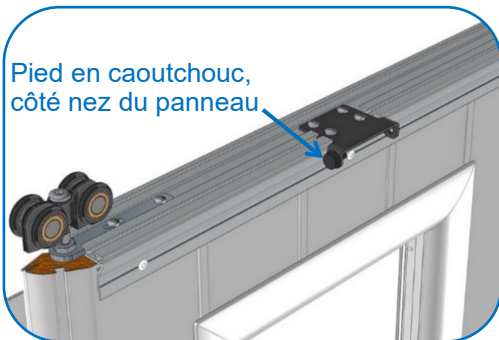
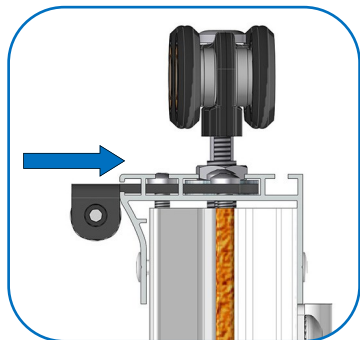


Couper le surplus

Préparation des panneaux intermédiaires



Préparation du panneau intermédiaire portillon



Pied en caoutchouc,
côté nez du panneau



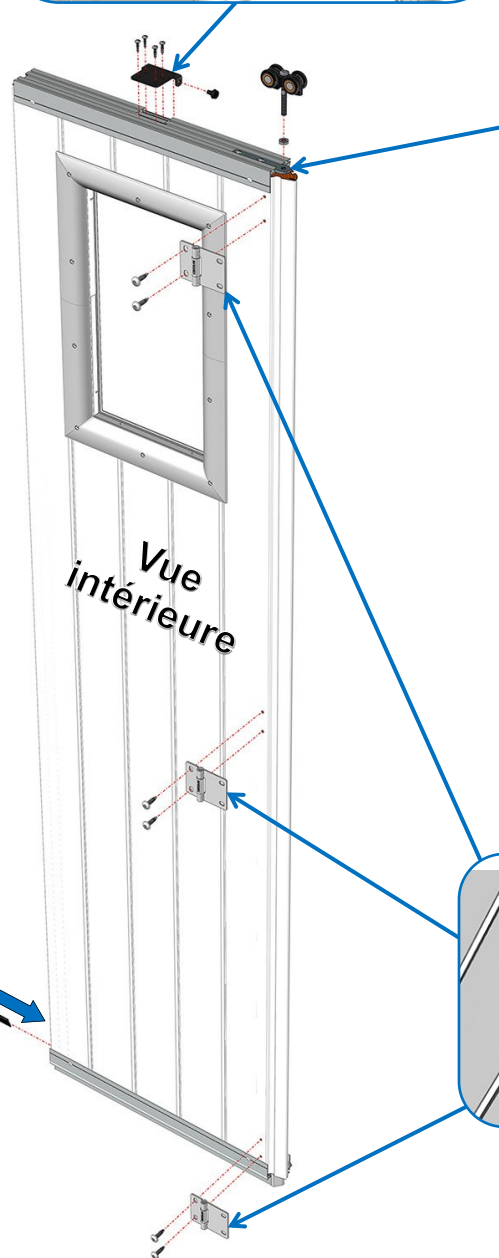
Vis : Autoperceuse
TB Carré 4,2x16



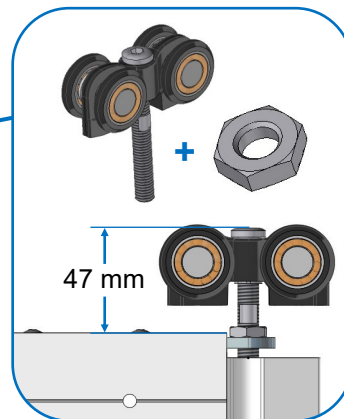
Carré SQ2 (fourni)



Butée à plaquer
sur le profil



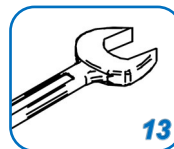
Vue
intérieure



47 mm



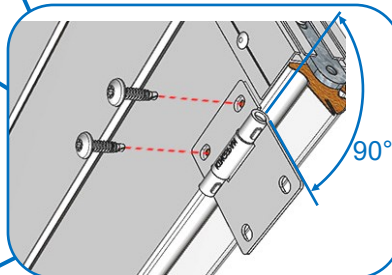
5



13



Nœud de charnière hors
de la rainure du panneau



90°



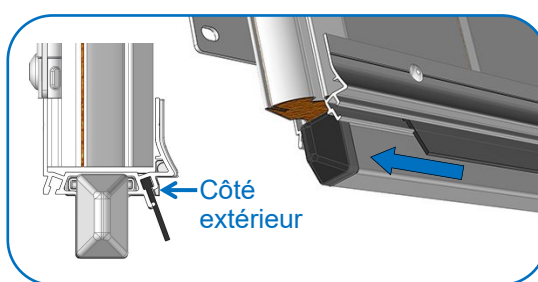
Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25



30

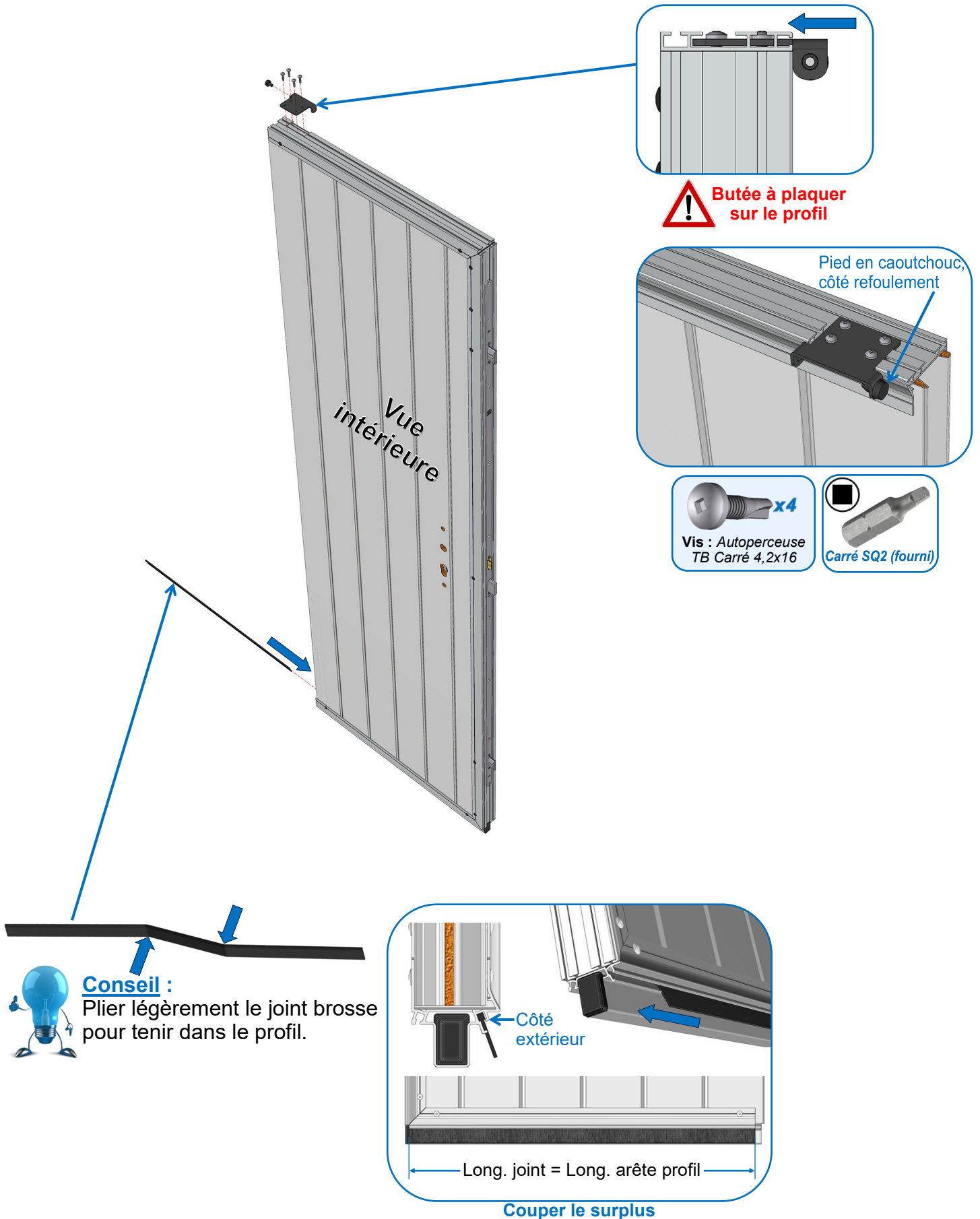


Conseil :
Plier légèrement le joint brosse
pour tenir dans le profil.



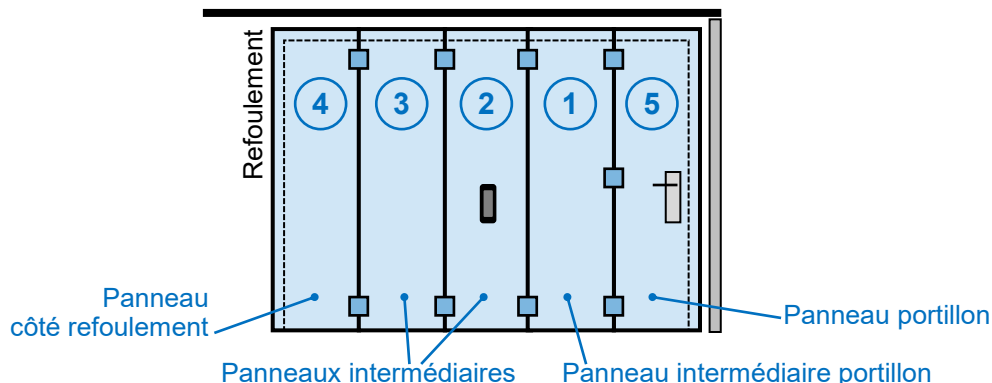
Côté
extérieur

Préparation du panneau portillon

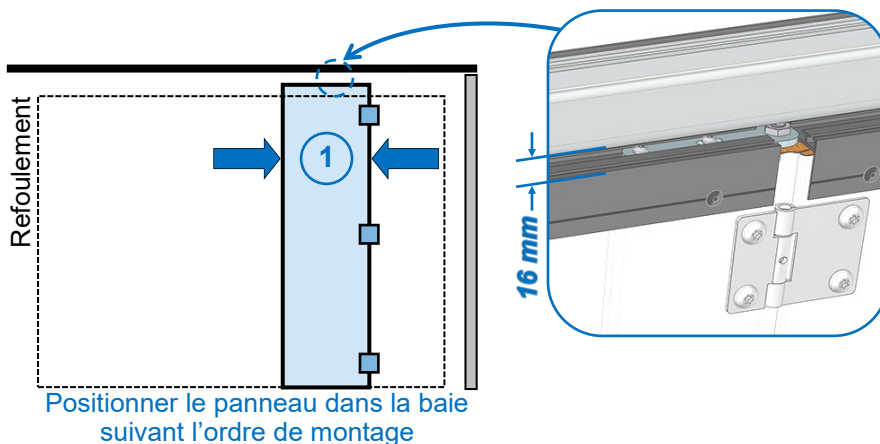
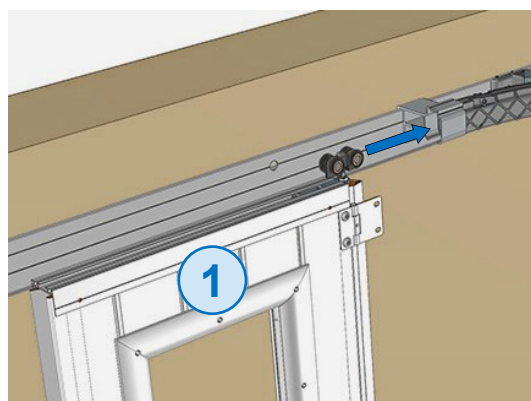


Installation des panneaux

Ordre de montage des panneaux



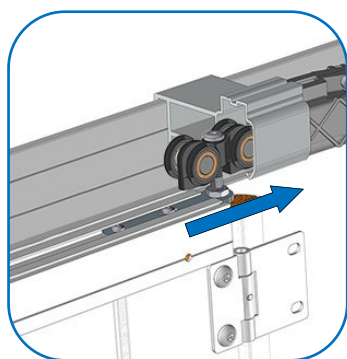
Panneau intermédiaire portillon



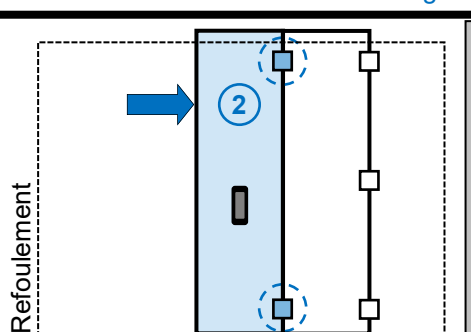
IMPORTANT

Vérifier l'écartement de 16 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

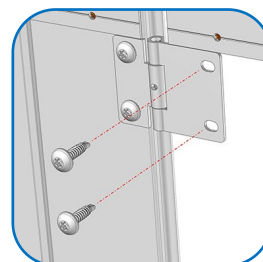
Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement



Positionner le panneau avec la poignée dans la baie suivant l'ordre de montage



! Vérifier le parallélisme des panneaux



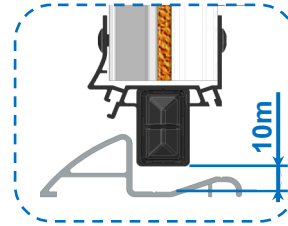
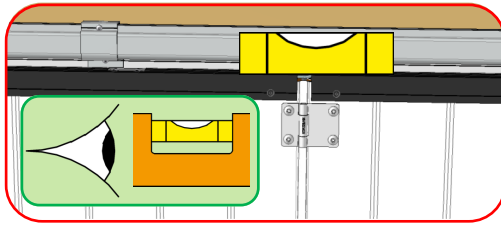
x4
Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25



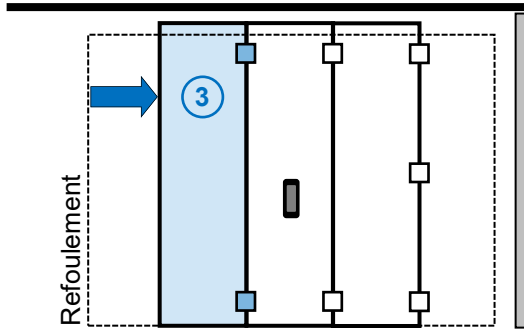
! Le panneau comprenant la poignée encastrée, se monte toujours à la suite du panneau intermédiaire portillon.

IMPORTANT

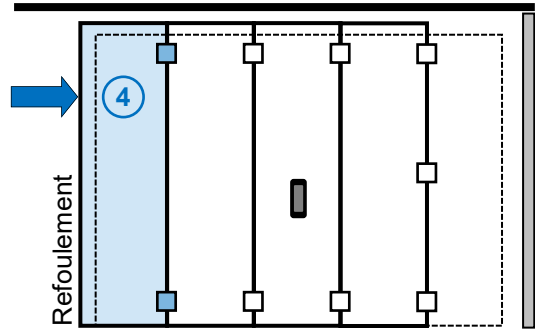
Contrôler le niveau entre les 2 panneaux à chaque nouveau panneau



Tolérance : 10mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8mm, remonter le tablier d'autant

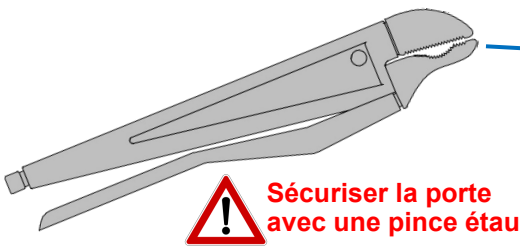


Reprendre les étapes précédentes pour les panneaux "intermédiaires" suivants

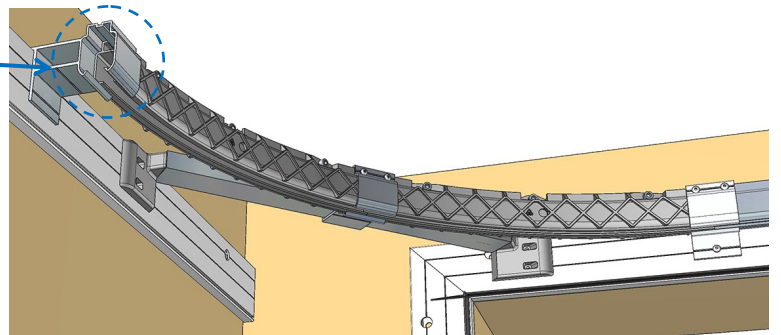


Reprendre les étapes précédentes pour le panneau "côté refolement"

Panneau portillon

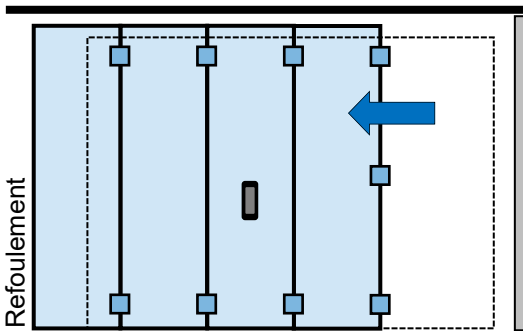


Sécuriser la porte avec une pince étau

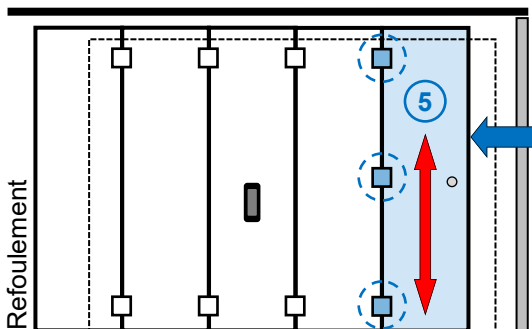
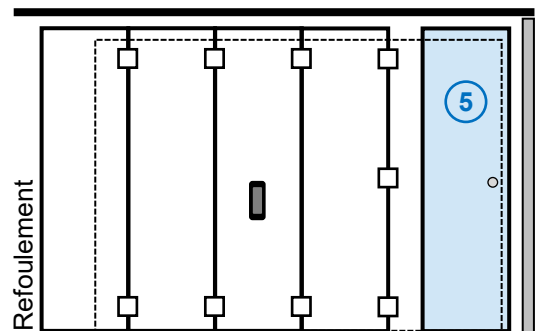


Positionner le panneau "portillon" dans la baie

Décaler le tablier

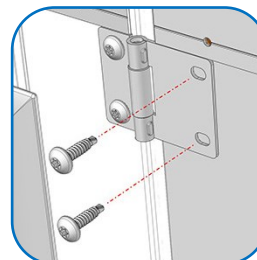


Déplacer le panneau "portillon" contre les autres panneaux



Régler la hauteur du panneau puis fixer les charnières

Nœud de charnière hors de la rainure du panneau



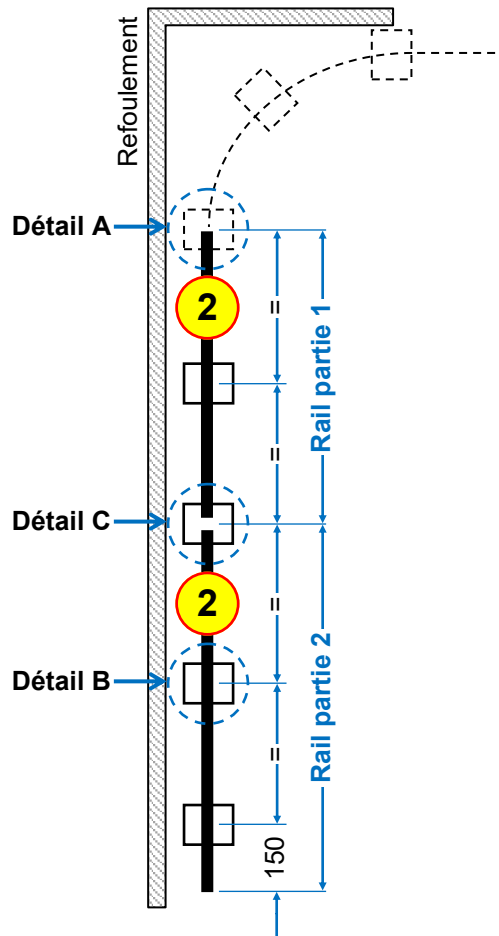
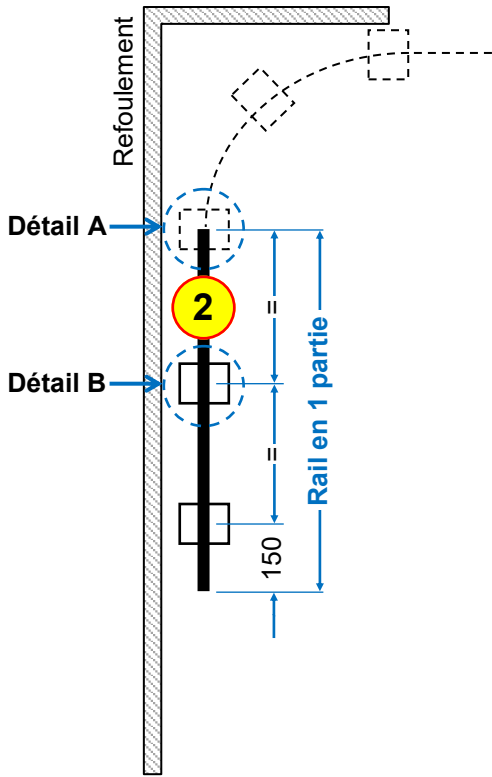
Refoulement

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

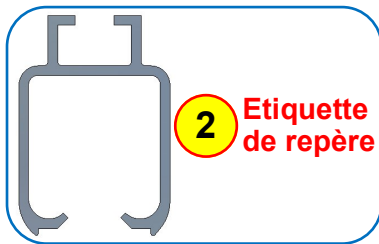
• Rail en 1 partie :

OU

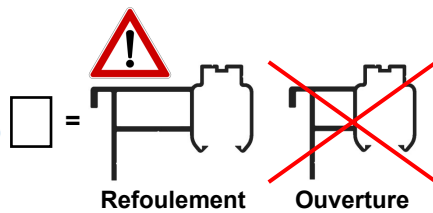
• Rail en 2 parties :



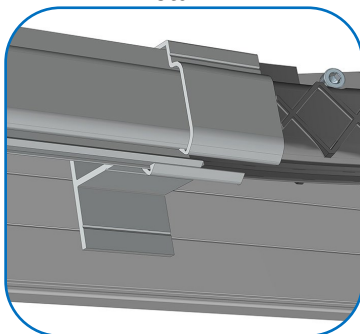
Profilé



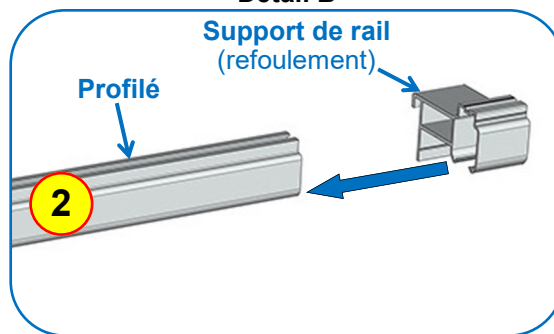
Support de rail (refoulement)



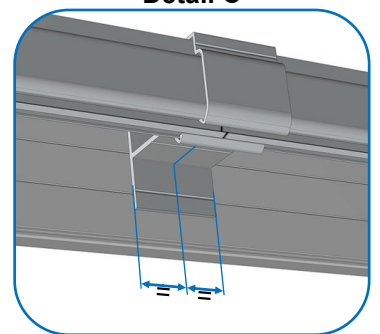
Détail A



Détail B

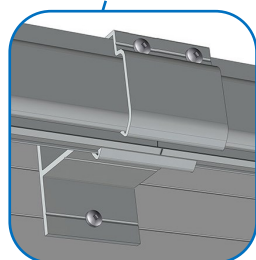
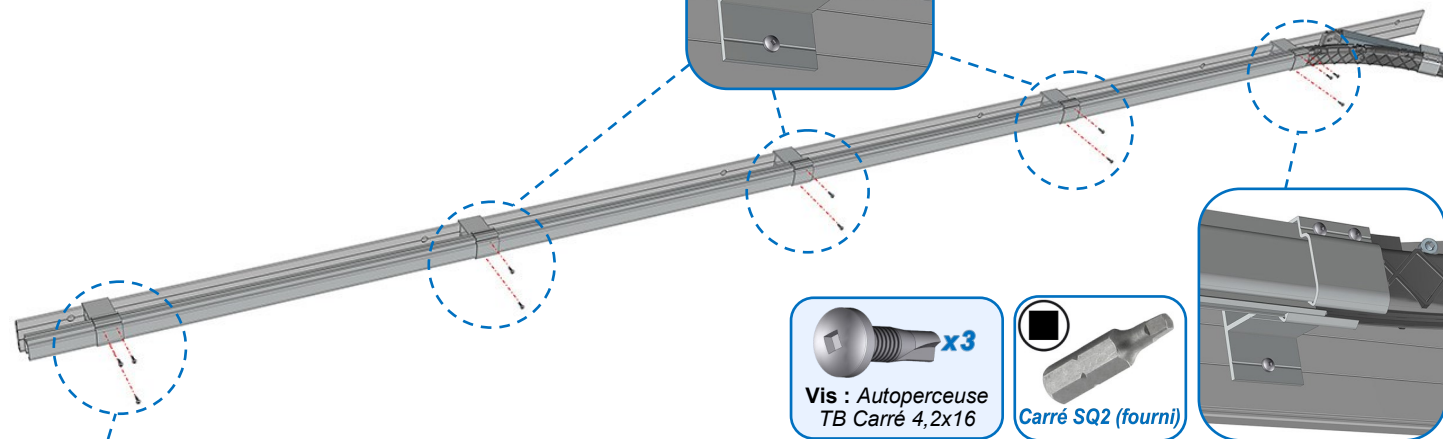
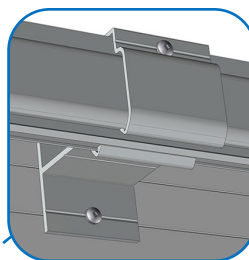
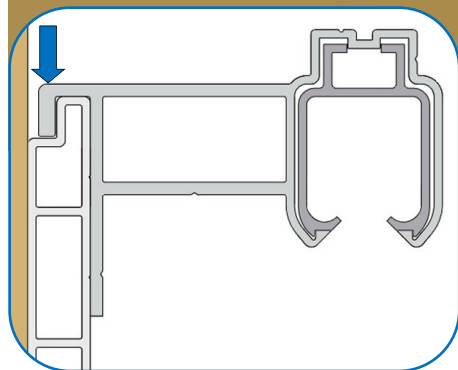
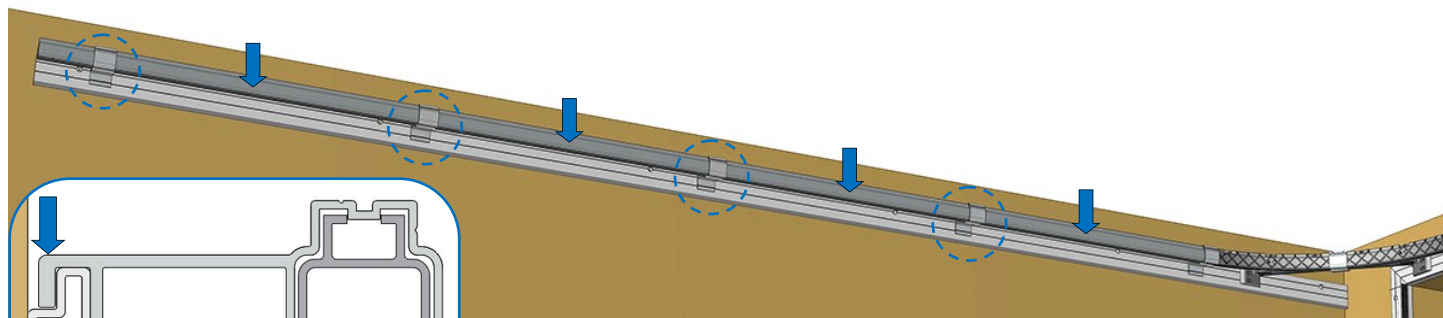


Détail C



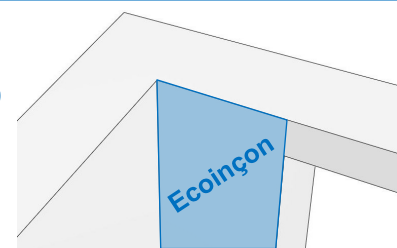
Montage du rail de guidage

• Rail en 1 ou 2 parties :



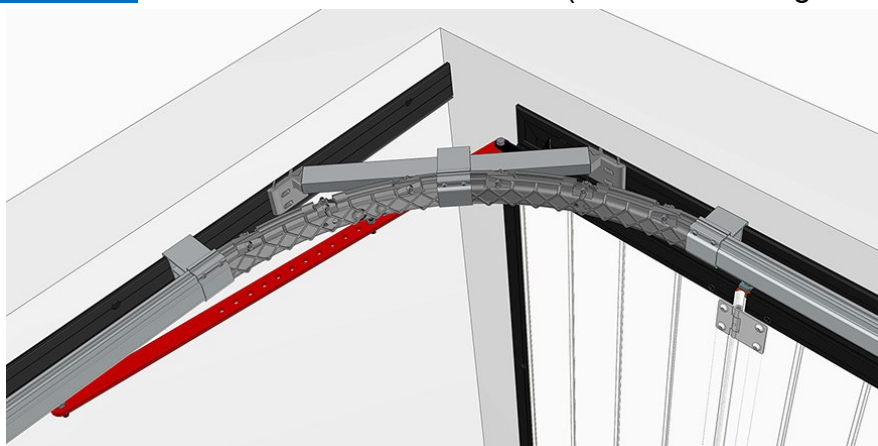
Liaison de rail

Les différents équipements côté refolement

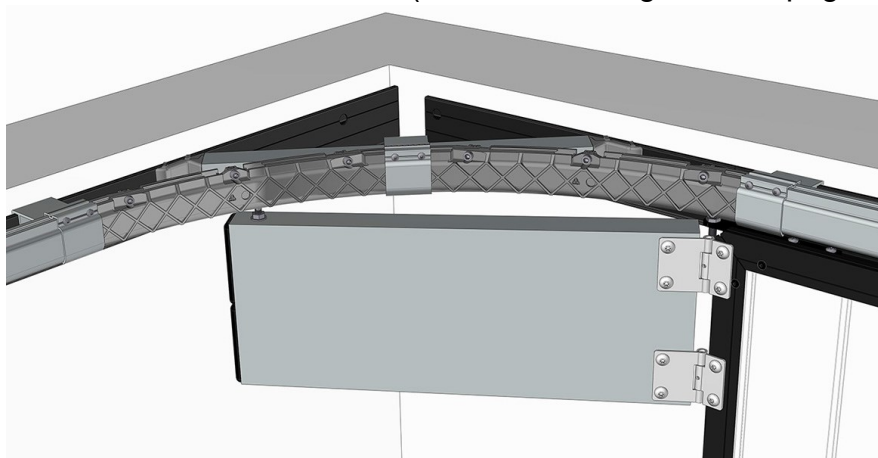


3 cas possibles

- **Bras multi-position** : $300 \text{ mm} \leq \text{ECR}^* \leq 585 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Rallonge** : $585 \text{ mm} < \text{ECR}^* \leq 650 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Pas d'équipement** : $\text{ECR}^* > 650 \text{ mm}$ (détail sur les pages suivantes).

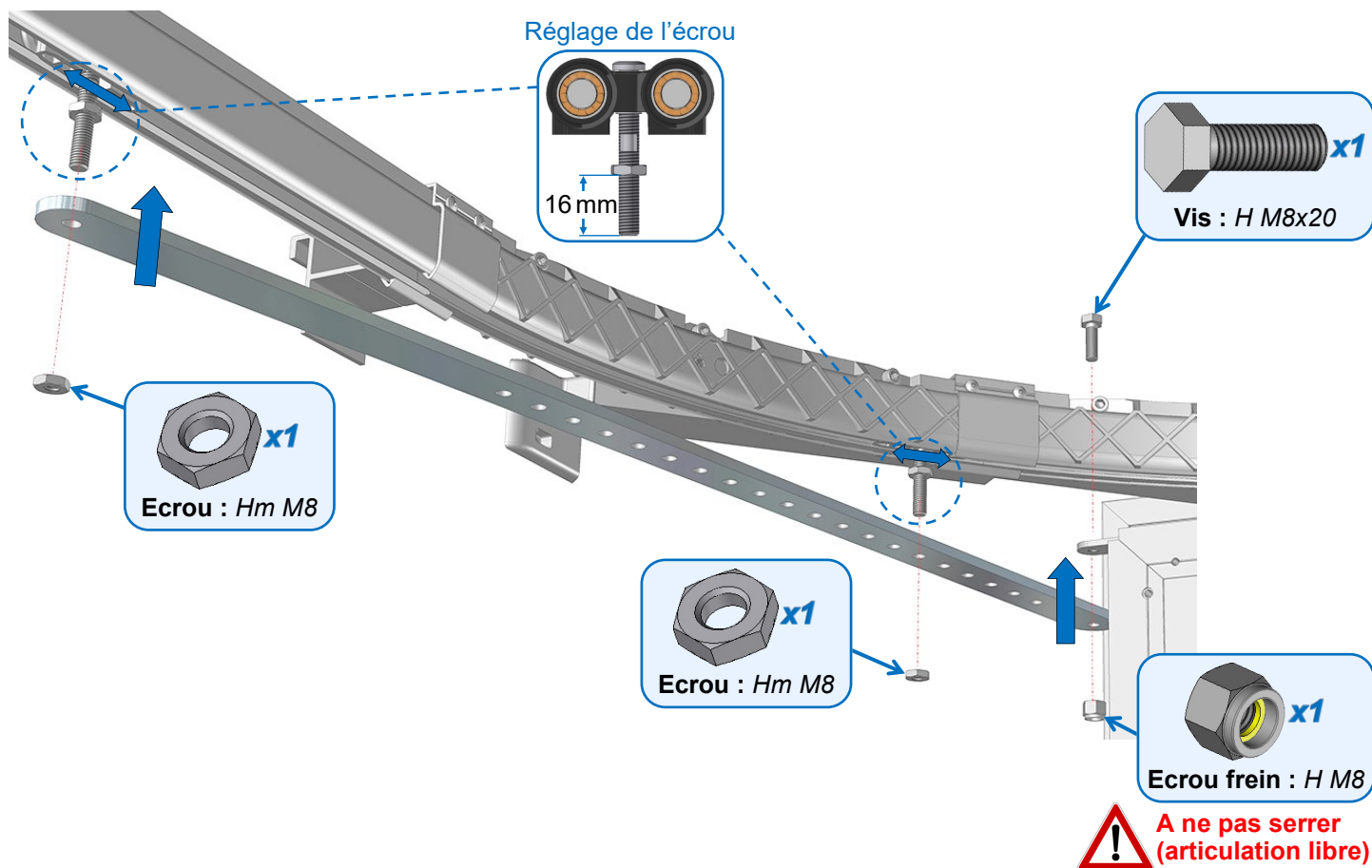
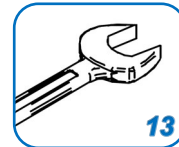


* ECR = Ecoinçon Côté Refolement

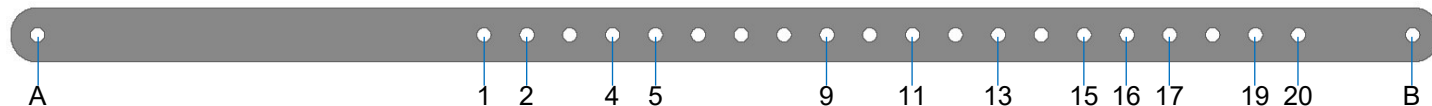
Bras multi-position pour écoinçon : $300 \leq ECR \leq 585$ mm

Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique : A ajuster sur chantier)



Extrémités du bras	Bras entier			Bras recoupé								
	A et B			B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

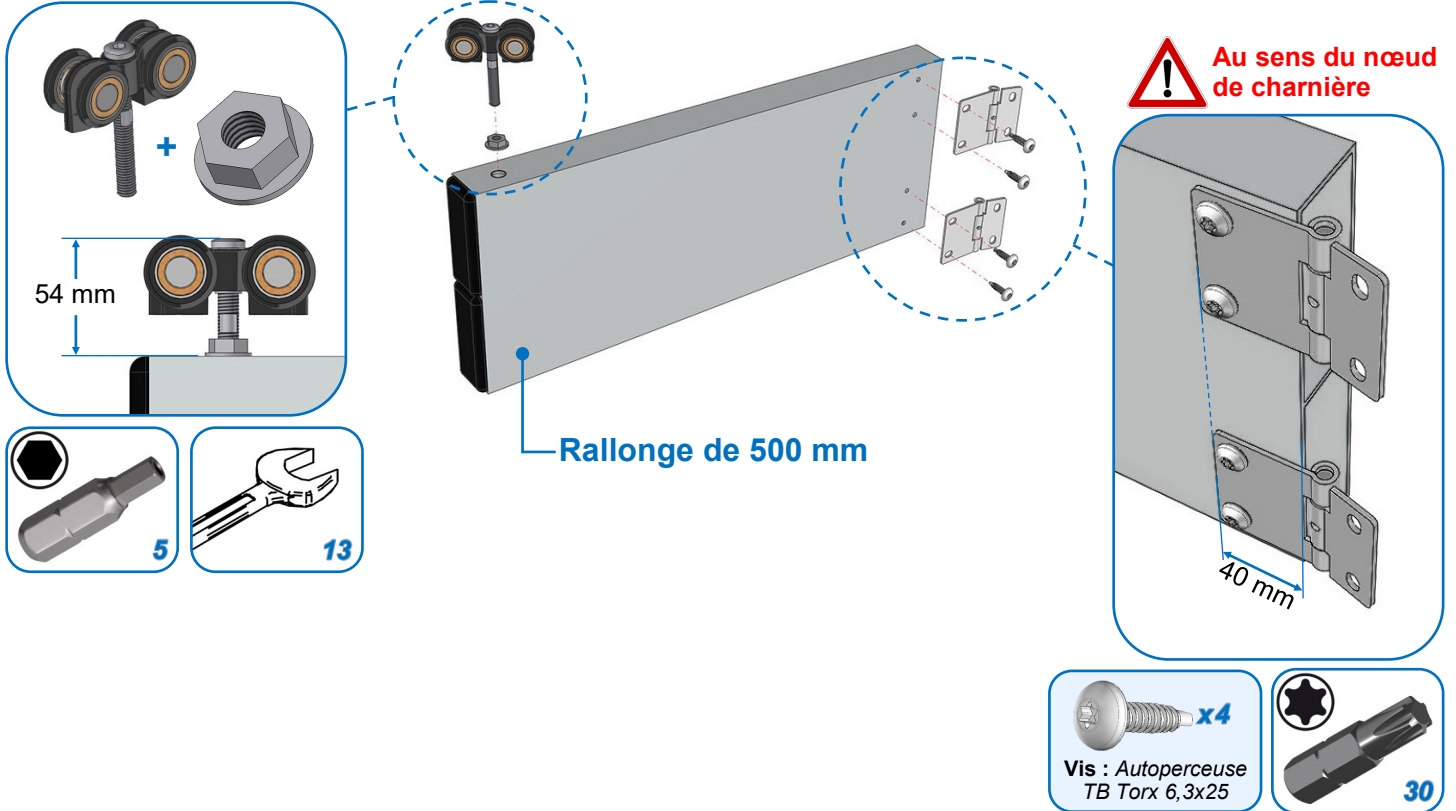
* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

Rallonge

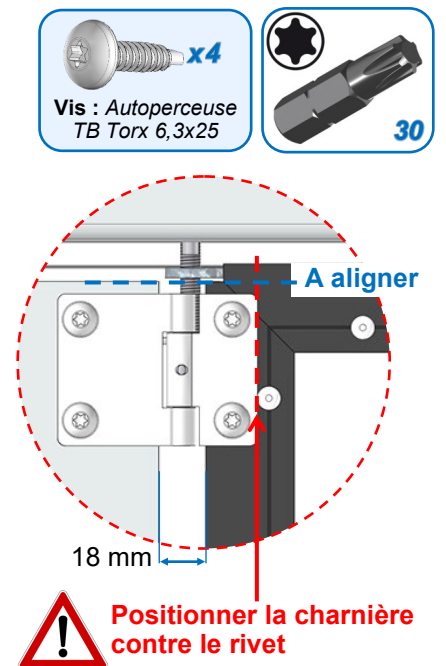
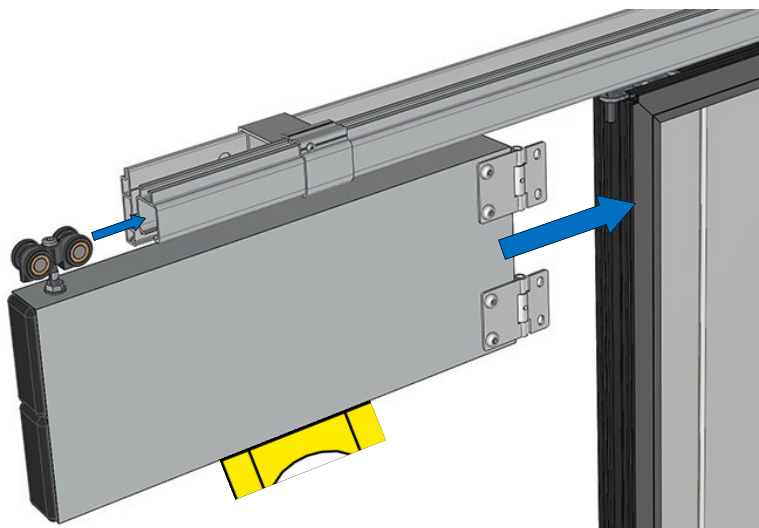
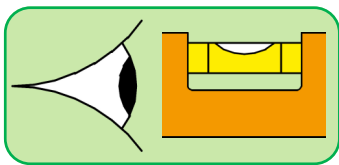
pour écoinçon : $585 < ECR \leq 650$ mm

Préparation de la rallonge

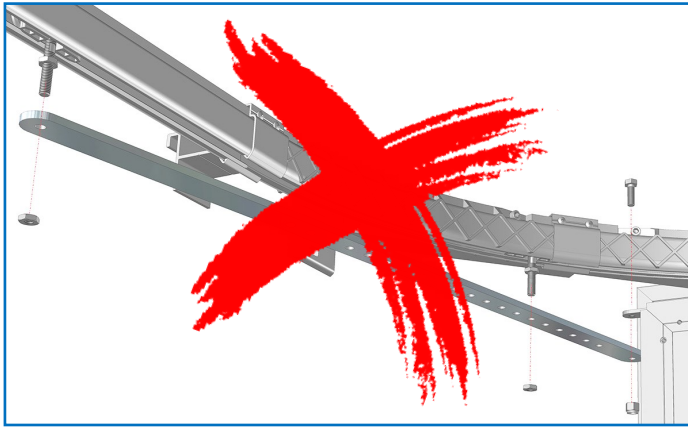
IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8



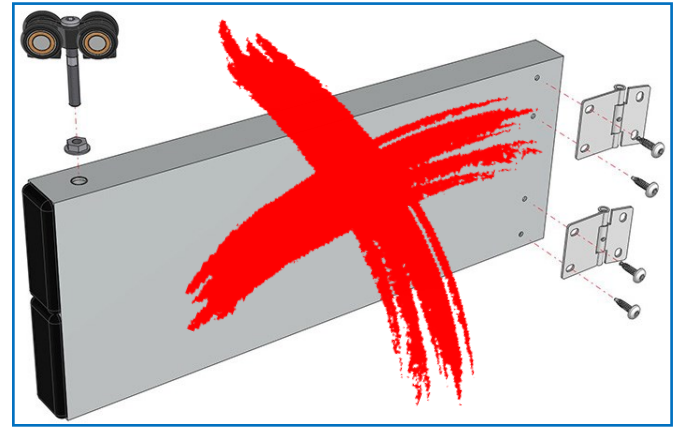
Montage de la rallonge



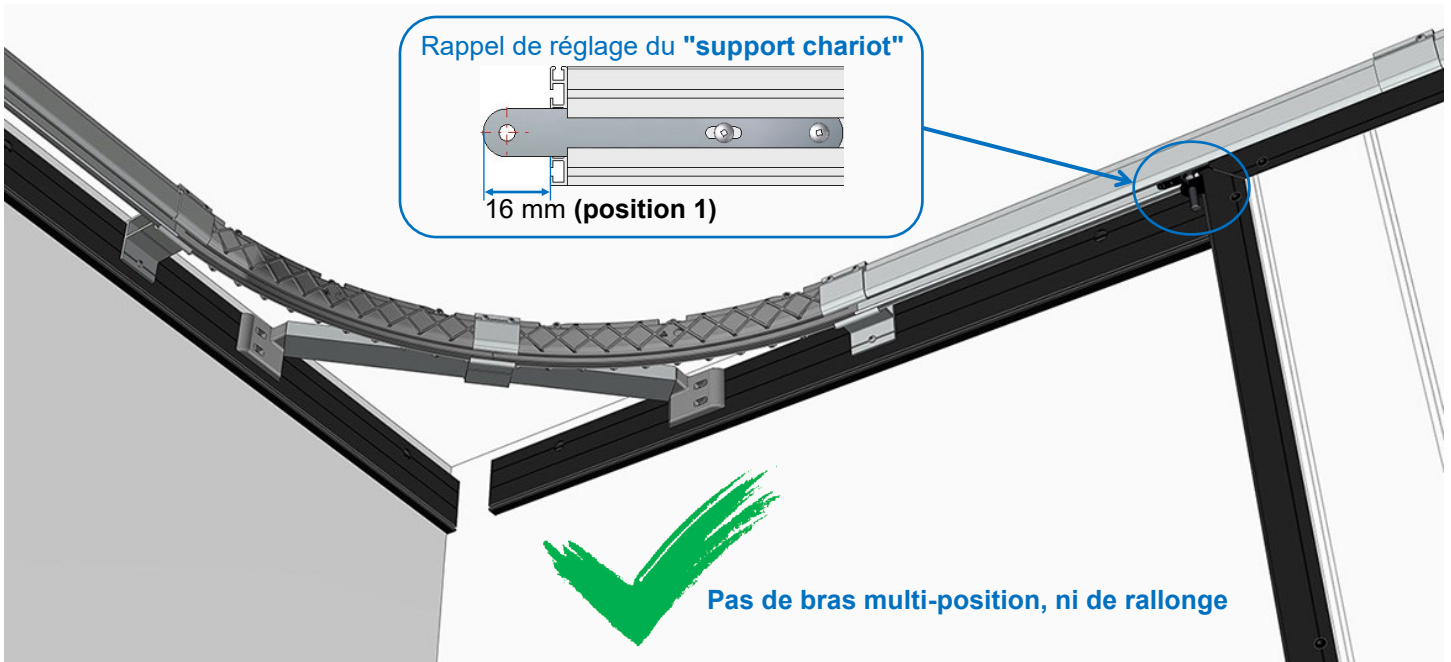
Pas d'équipement pour écoinçon : ECR > 650 mm



Pas de bras multi-position

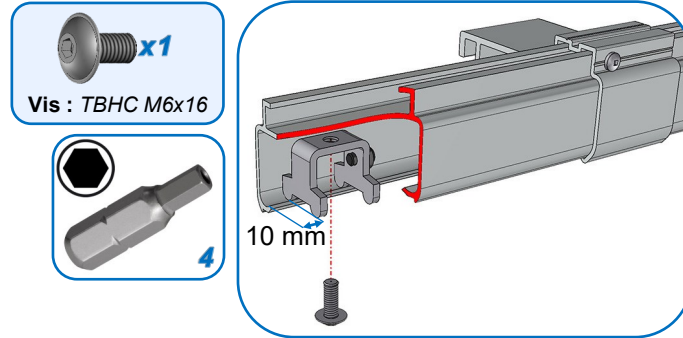


Pas de rallonge



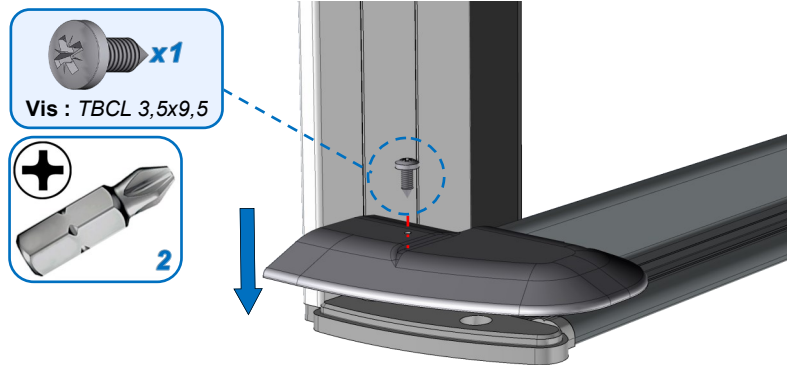
Finitions pour tous les types d'écoinçons

Montage de la butée de fin de course (côté refolement)

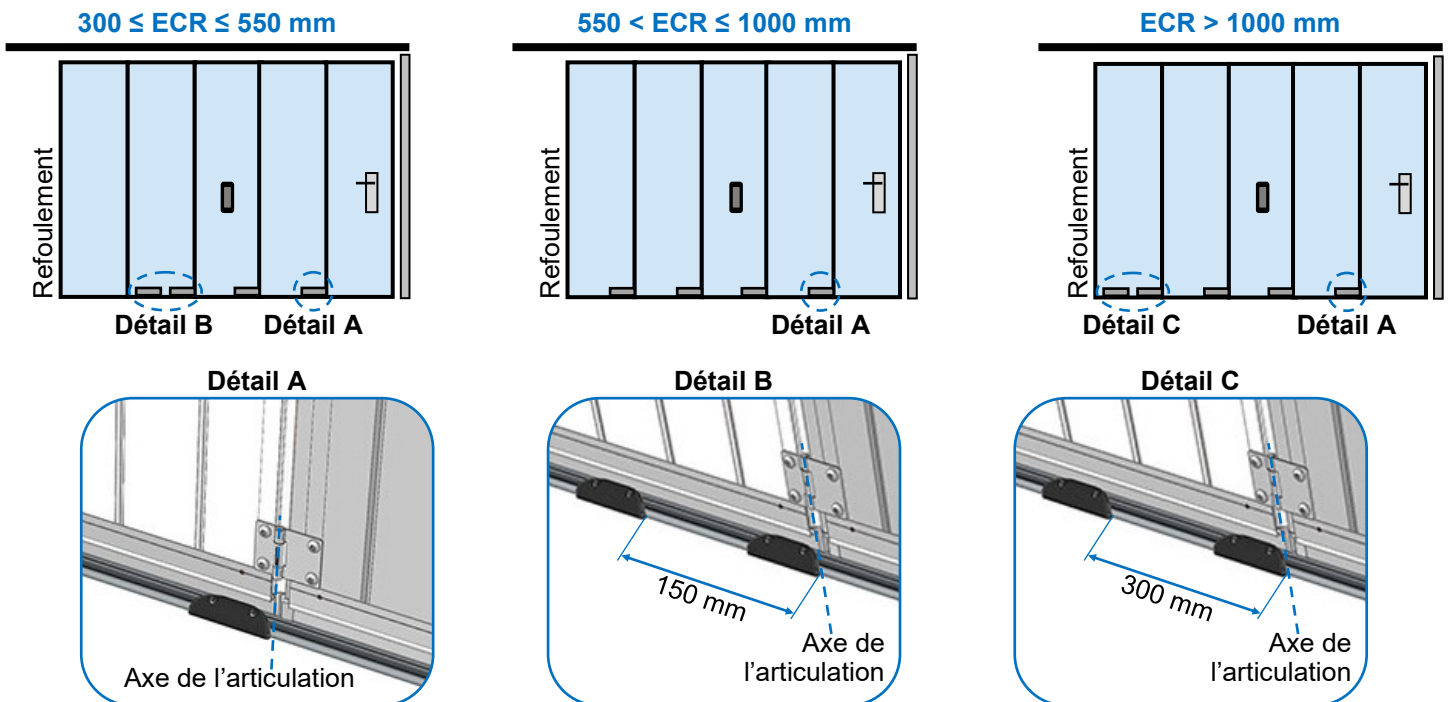


Côté baie

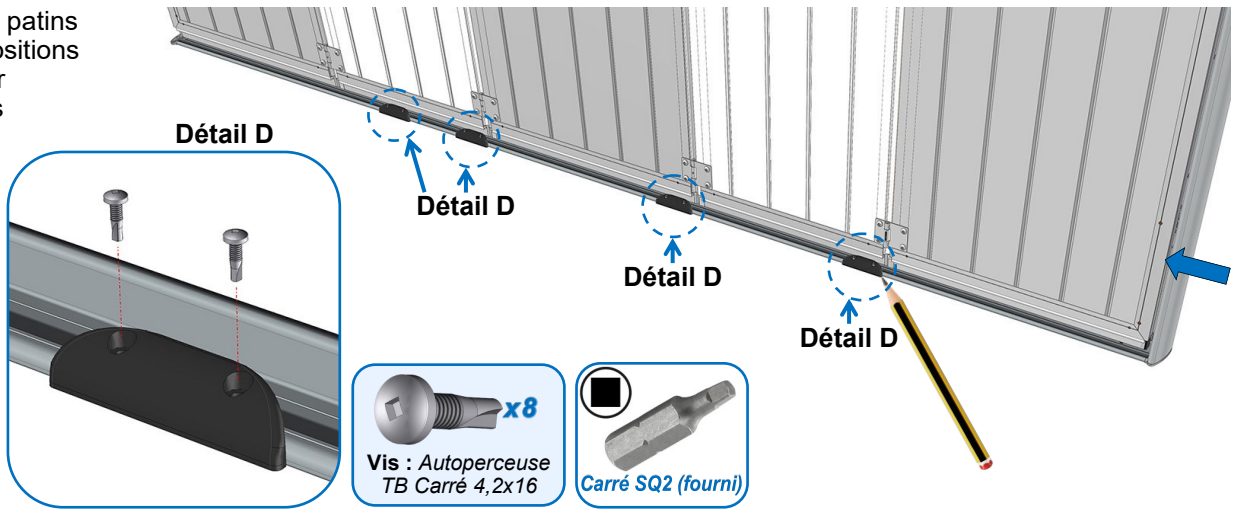
Montage de la rampe



Montage des patins



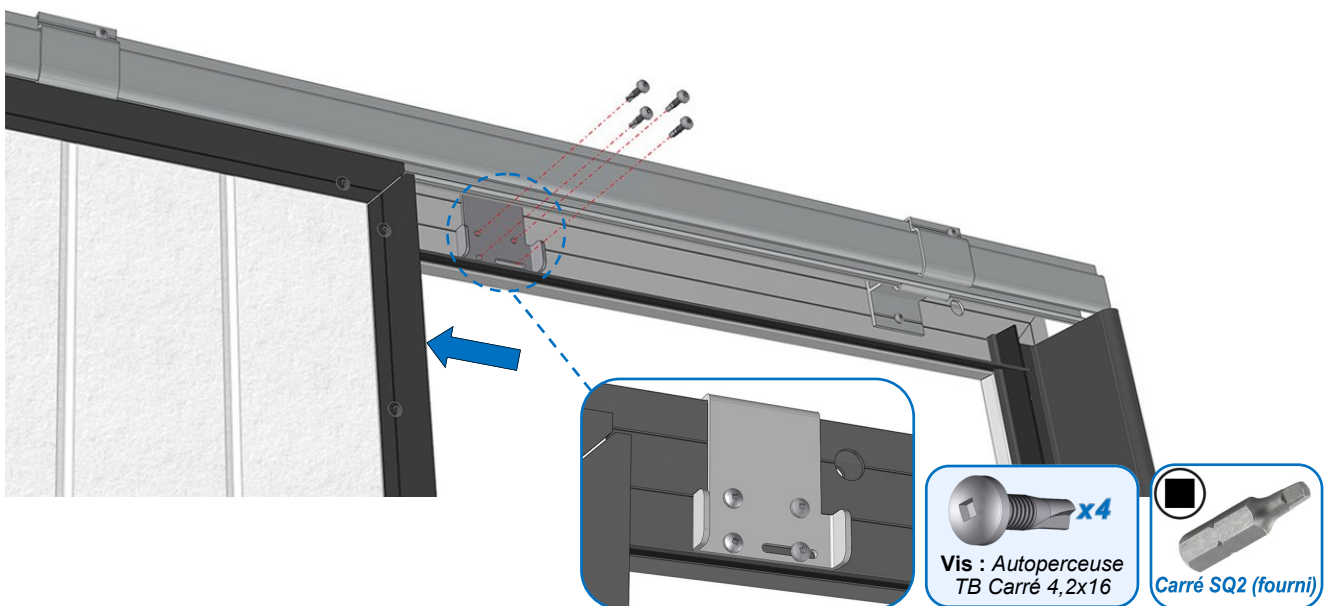
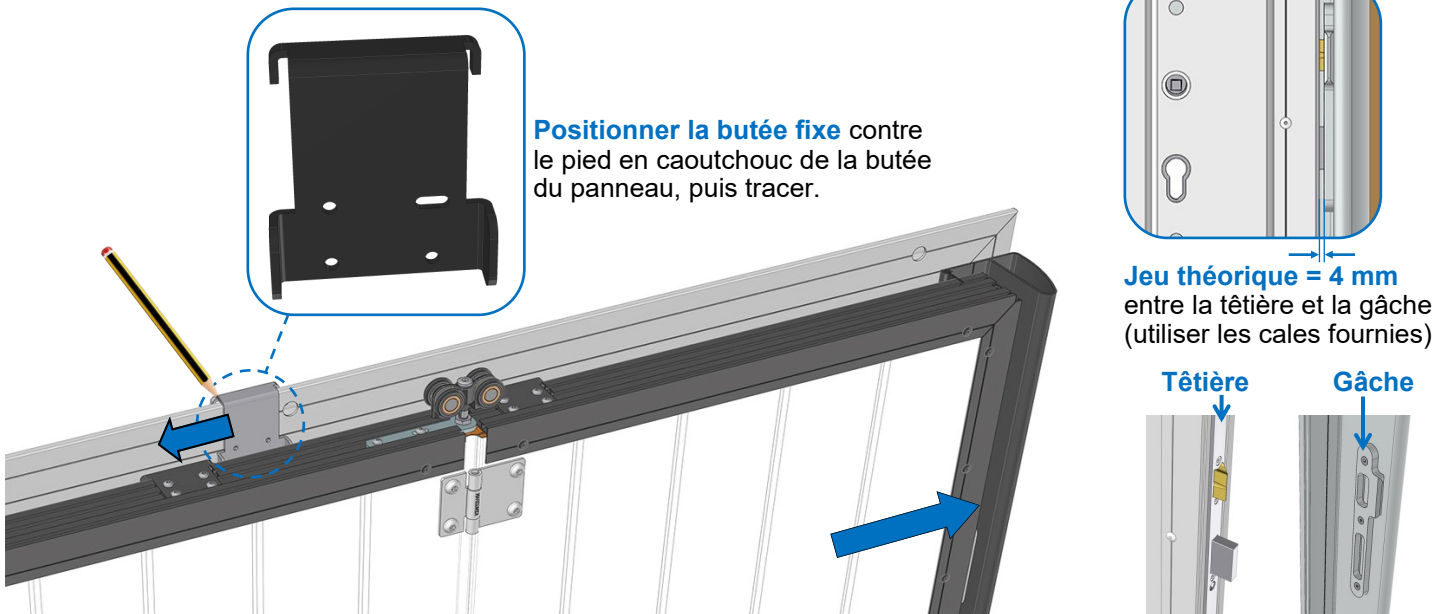
- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



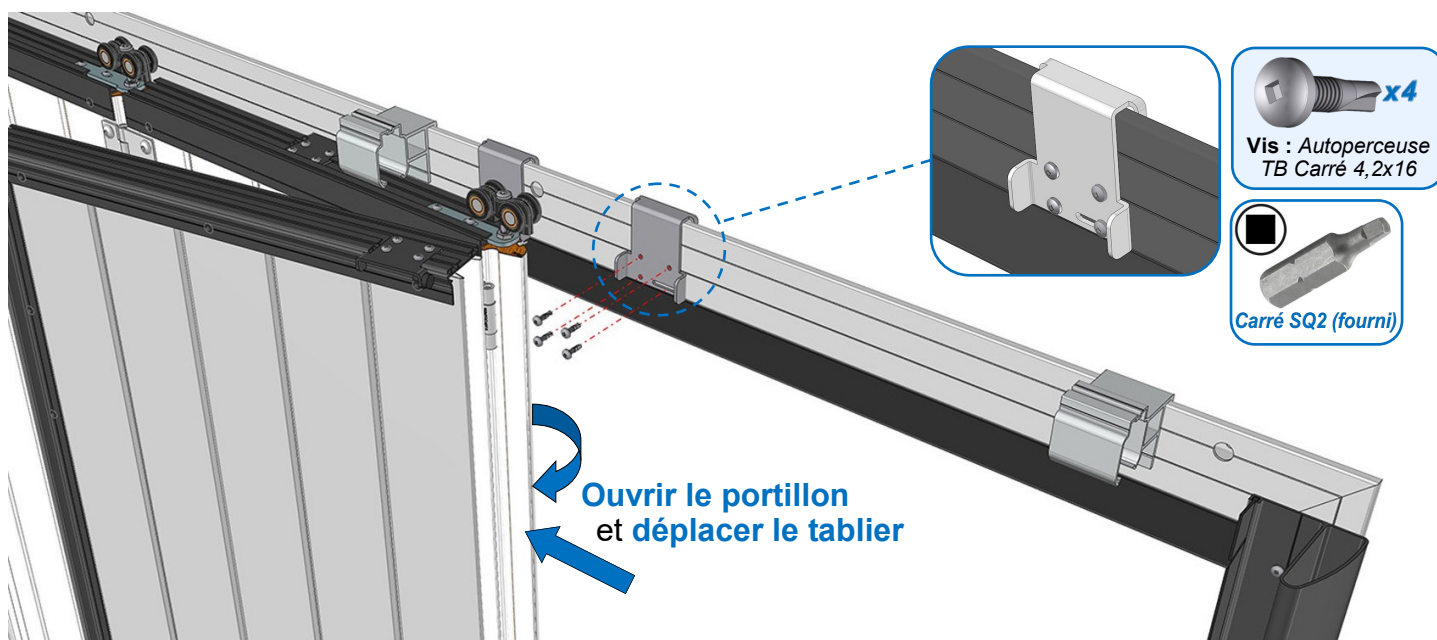
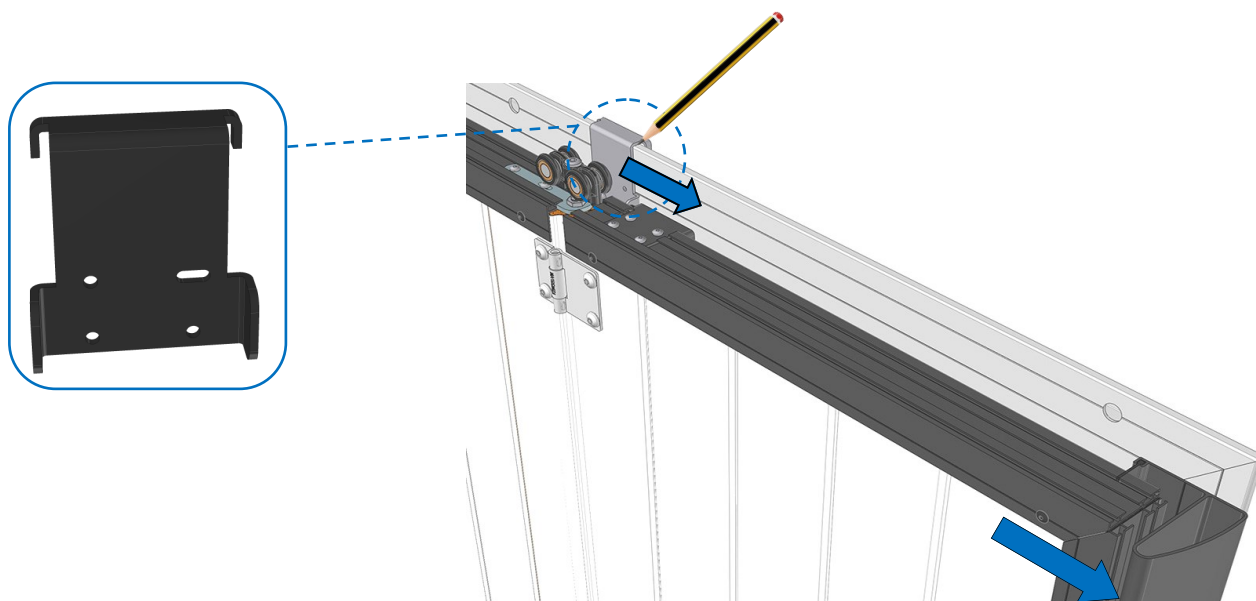
Montage des butées fixes

- **Butée tablier** : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique**.

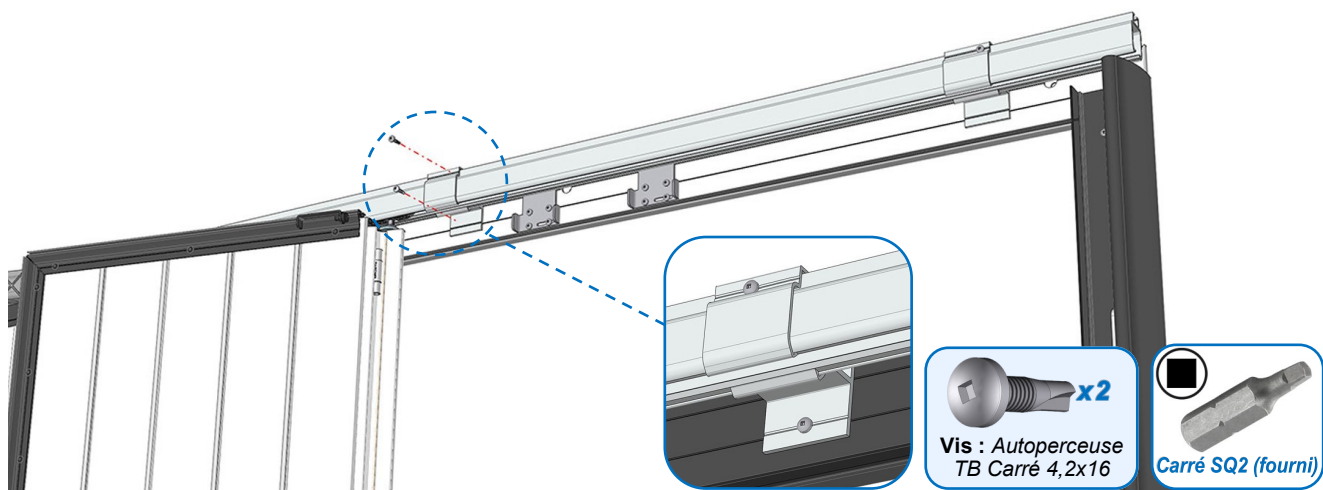
IMPORTANT



- **Butée anti-retour** : Fermer le tablier.

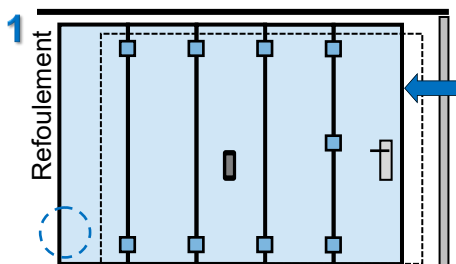


Fixer le support de rail intermédiaire

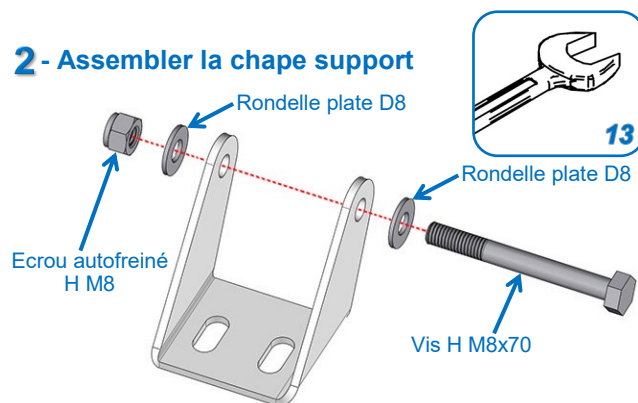


Systeme de plaquage du tablier (panneau côté refolement)

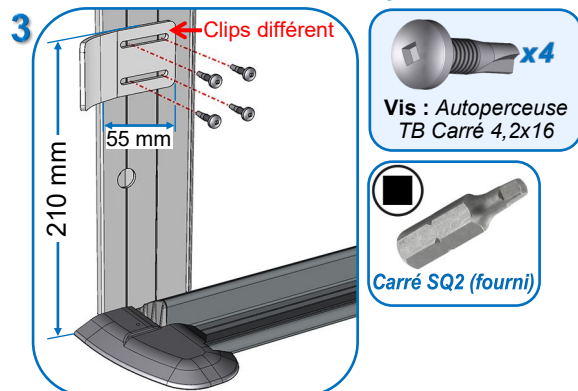
• $300 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$:



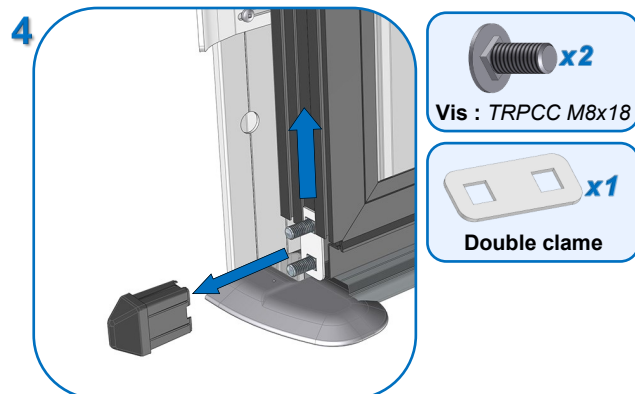
2 - Assembler la chape support



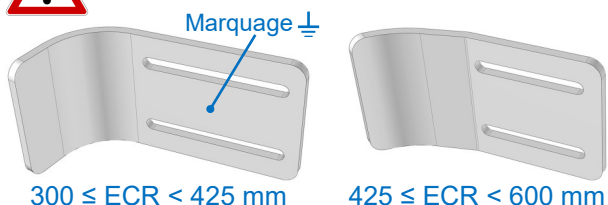
Visser sur les axes de trusquin



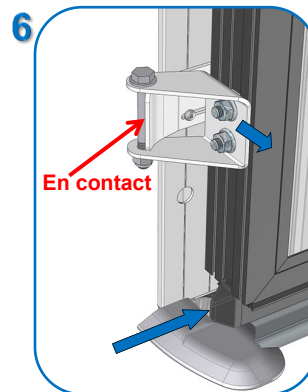
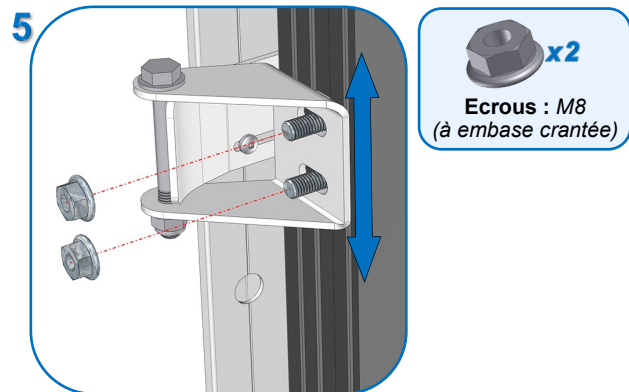
Fermer le tablier



Clips différent en fonction de l'écoinçon

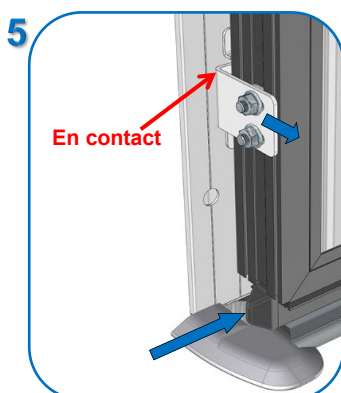
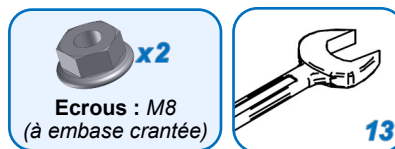
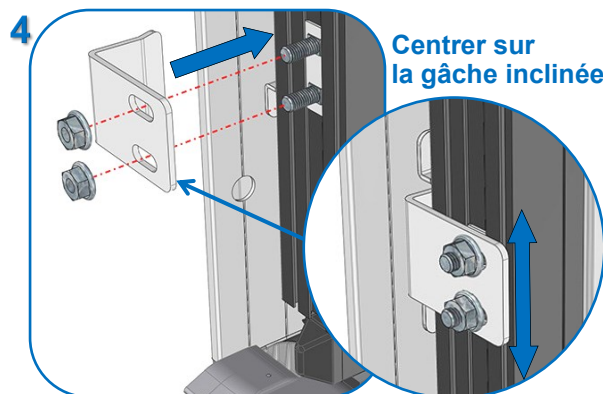
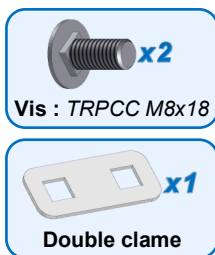
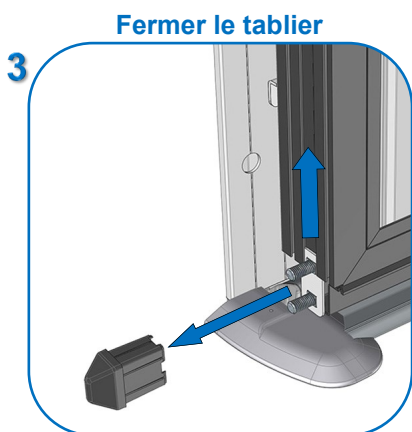
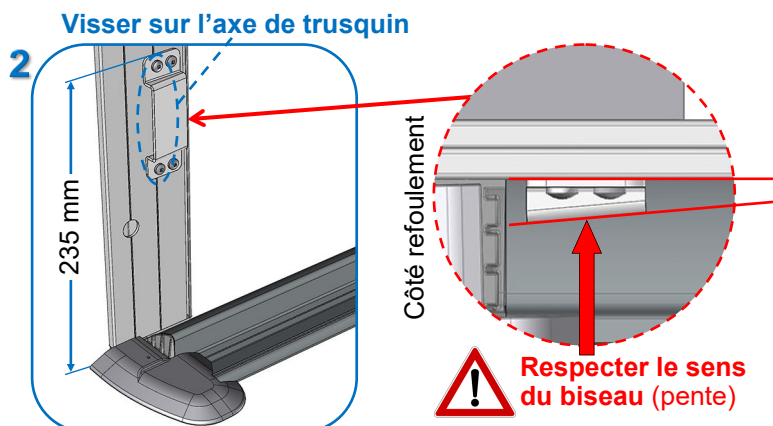
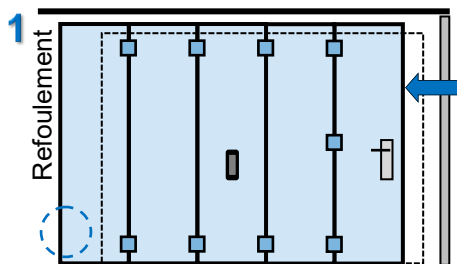


Centrer sur le clips enroulé



- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer la chape support
- 3- Bloquer les écrous

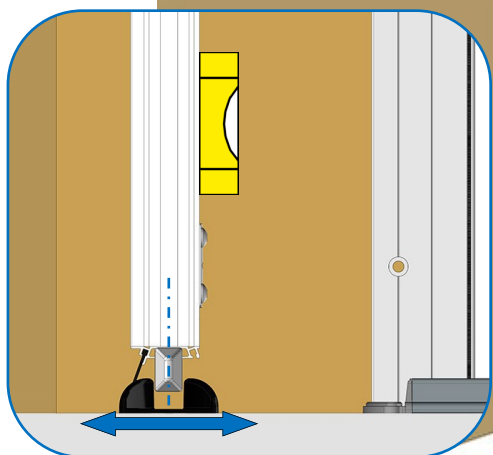
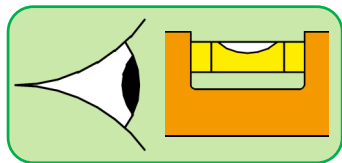
• **ECR ≥ 600 mm :**



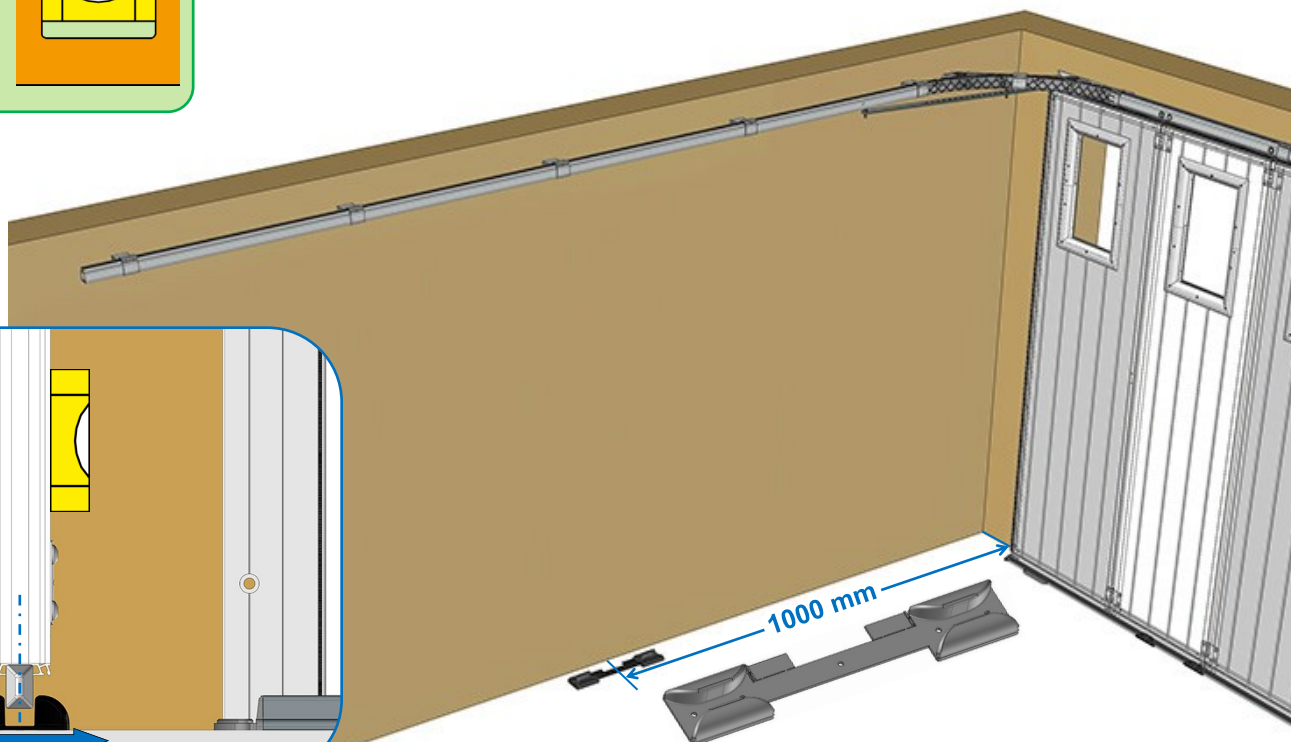
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

Côté refoulement

Montage du guidage



Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)

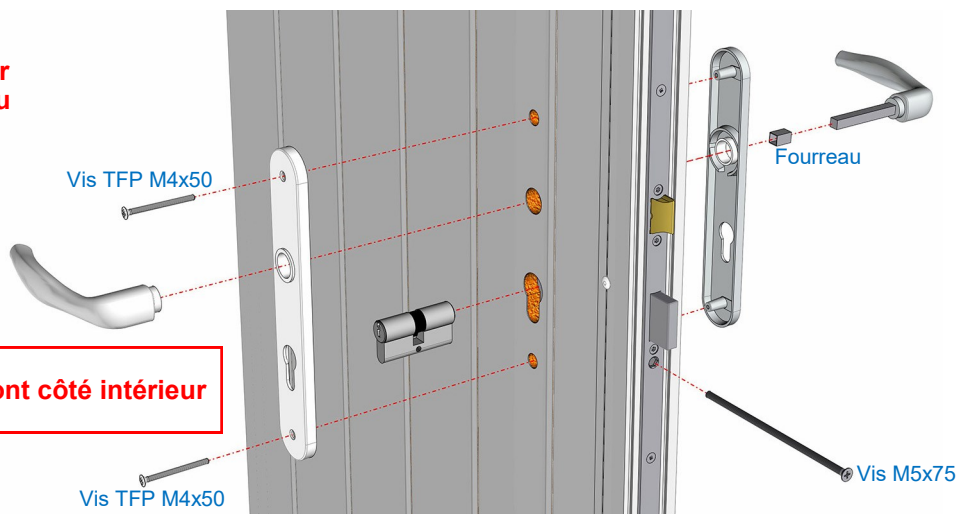


Serrure

Montage de la béquille du portillon



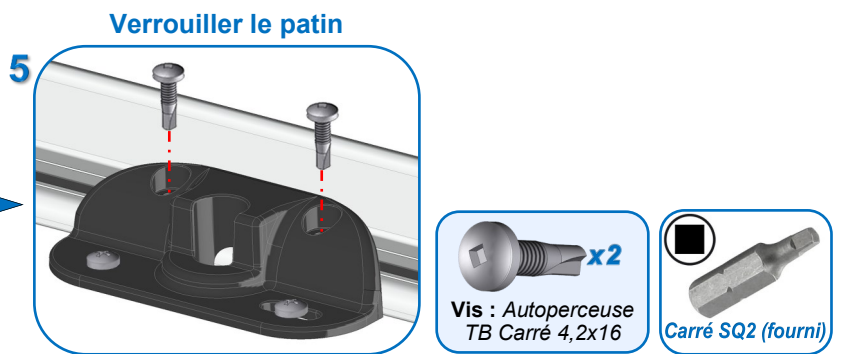
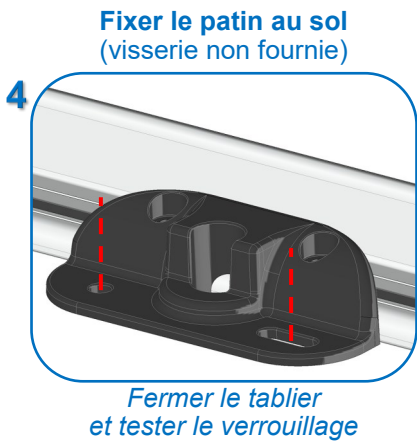
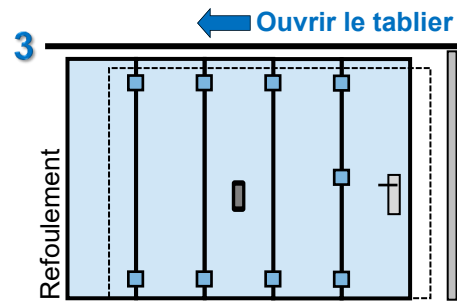
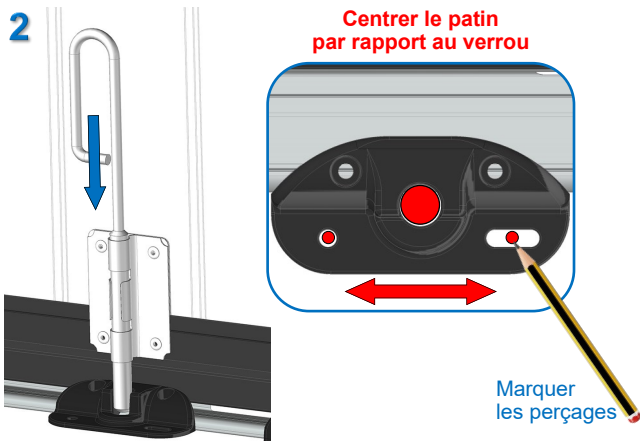
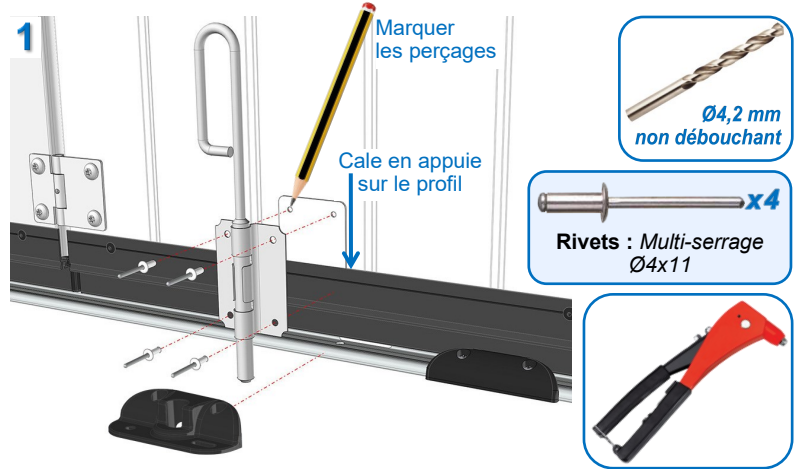
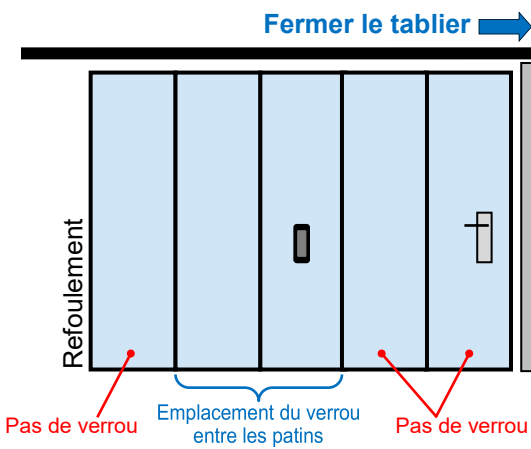
Clé servant à démonter la béquille, à donner au client final.



Les vis sont côté intérieur

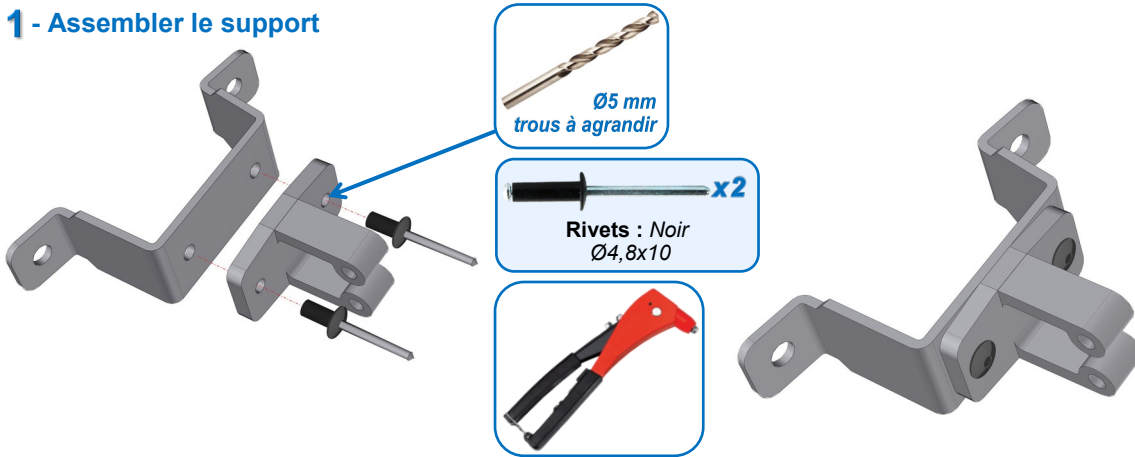
Accessoires

Montage du verrou bas



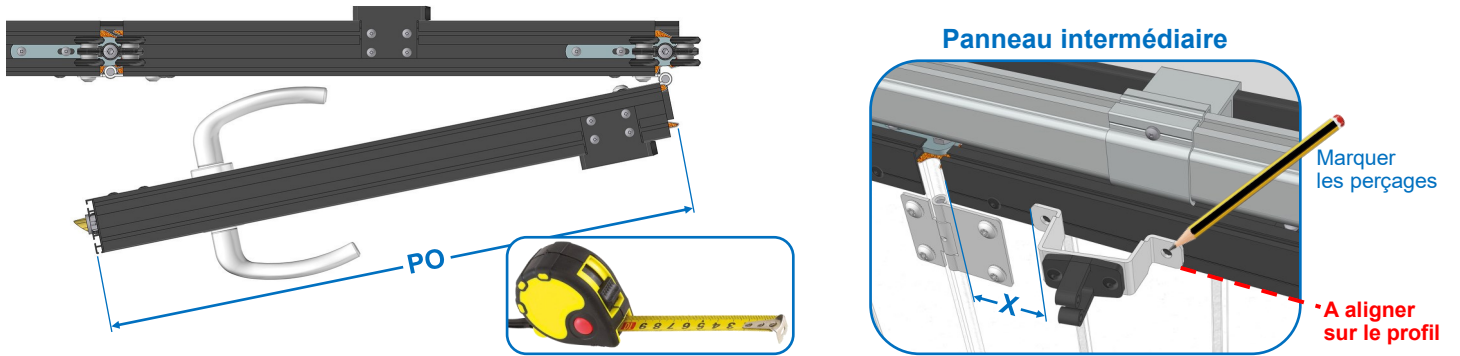
Montage de l'arrêt portillon

1 - Assembler le support



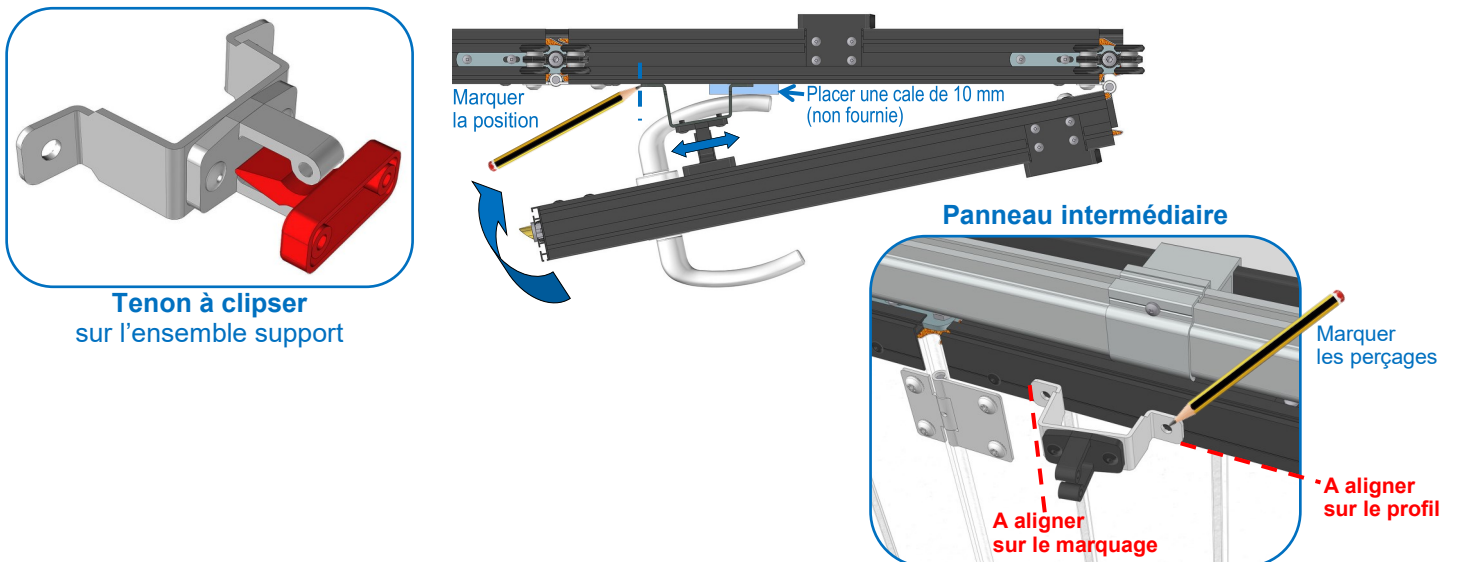
2 - Positionner l'ensemble support

Sur panneau intermédiaire de 500 mm



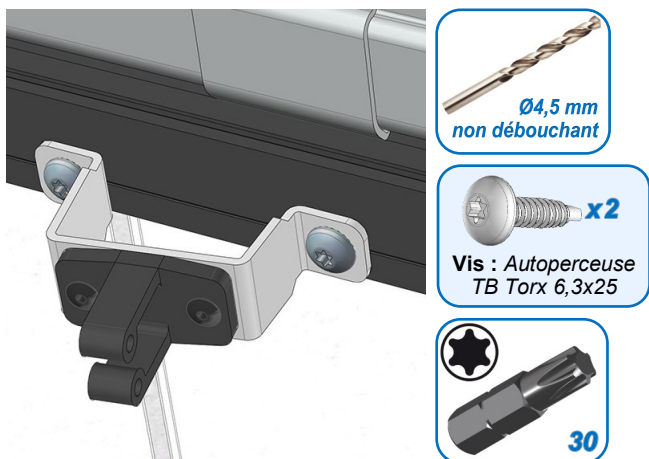
Longueur du Portillon (en mm)																						
PO	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579
Position de l'ensemble support (en mm)																						
X	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44

Sur panneau intermédiaire de 610 mm

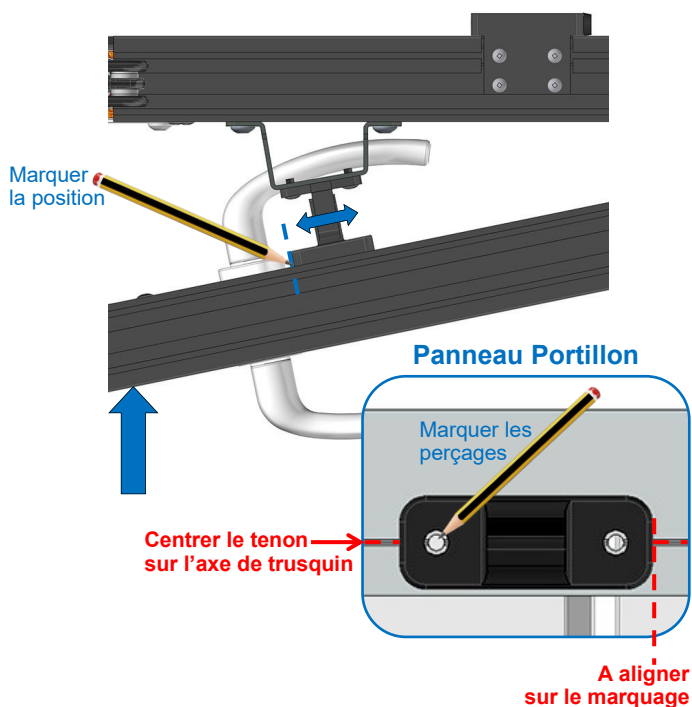


Sur panneau intermédiaire de 500 mm ou de 610 mm

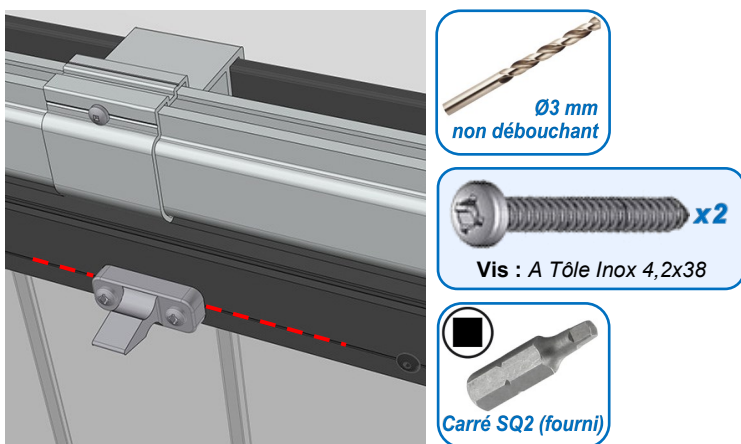
3 - Fixer l'ensemble support



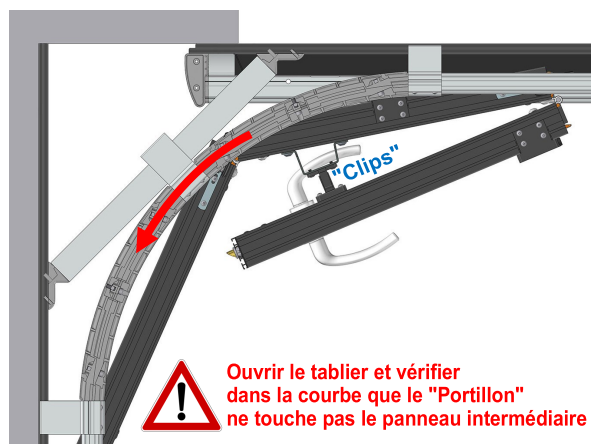
4 - Positionner le tenon



5 - Fixer le tenon

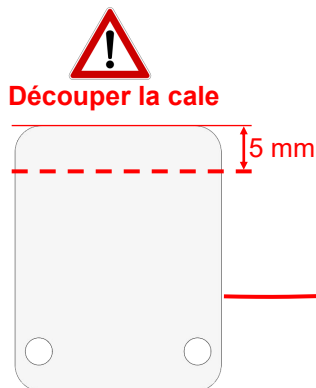
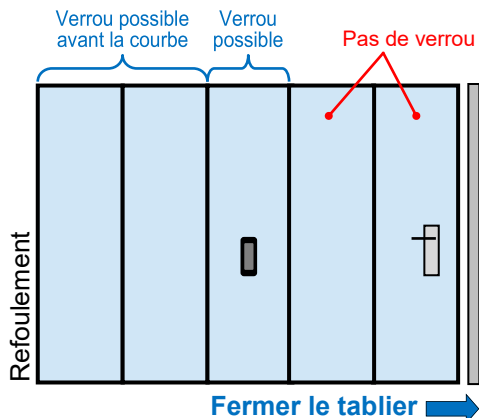


6 - Clipser le Portillon

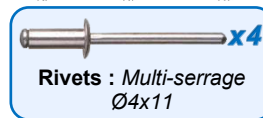
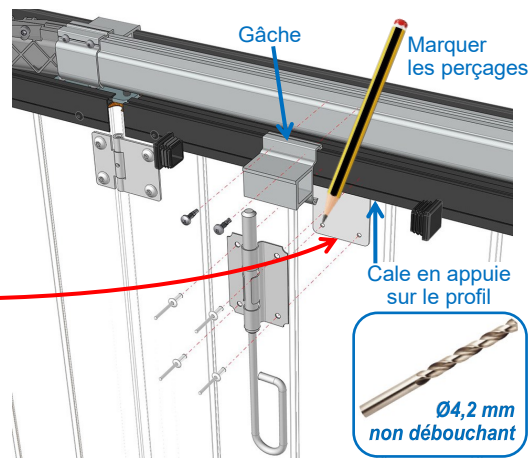


Option

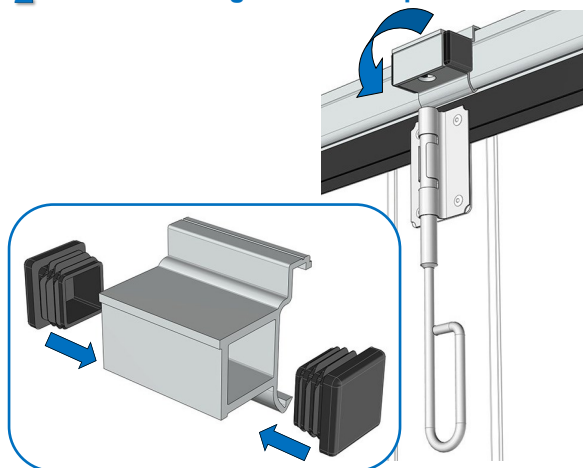
Montage du verrou haut



1 - Installer la cale



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou

