

# Notice : N° 7089

# INSTALLATION

## *Portes de garage résidentielles*



*Déplacement Latéral Cadre  
avec Portillon côté opposé refoulement  
Manuelle - Refoulement Droit*



**(Document réservé aux installateurs)**

# Sommaire

Matériel nécessaire .....	p.2
Instructions d'installation .....	p.3
Vérification des surfaces .....	p.4
Cadre support.....	p.4 à p.7
Cadre de refoulement .....	p.8
Rail côté baie.....	p.8 à p.9
Butée tablier .....	p.10
Tablier .....	p.11 à p.14
Installation des panneaux .....	p.15 à p.16
Refoulement.....	p.17
Finitions pour tous les types d'écoinçons	
- Côté refoulement.....	p.18
- Côté baie.....	p.18 à p.21
- Côté refoulement.....	p.22
- Serrure .....	p.22
- Accessoires.....	p.23 à p.25
- Option.....	p.26

## Matériel nécessaire

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Niveau à bulle ou laser       | - Visseuse avec limiteur de couple          |
| - Mètre à ruban                 | - Embout carré SQ2 (fourni)                 |
| - Bombe lubrifiante             | - Embouts Torx de 30, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter                        | - Tournevis                                 |
| - Maillet                       | - 2 tréteaux                                |
| - Joint silicone (conseillé)    | - Echelle                                   |
| - Serre-joints                  | - Cales fournies (en plastique)             |
| - Perceuse à percussion         | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm    |
| - Forets à béton                | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm        |
| - Chevilles et vis adaptées     | - Clés plates                               |
| - Marteau                       | - Clé coudée plate (fournie)                |
| - Forets acier long. maxi 30 mm | - Crayon                                    |
| - Pince étau                    | - Pince à riveter                           |

# Instructions d'installation



## **ATTENTION !**

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

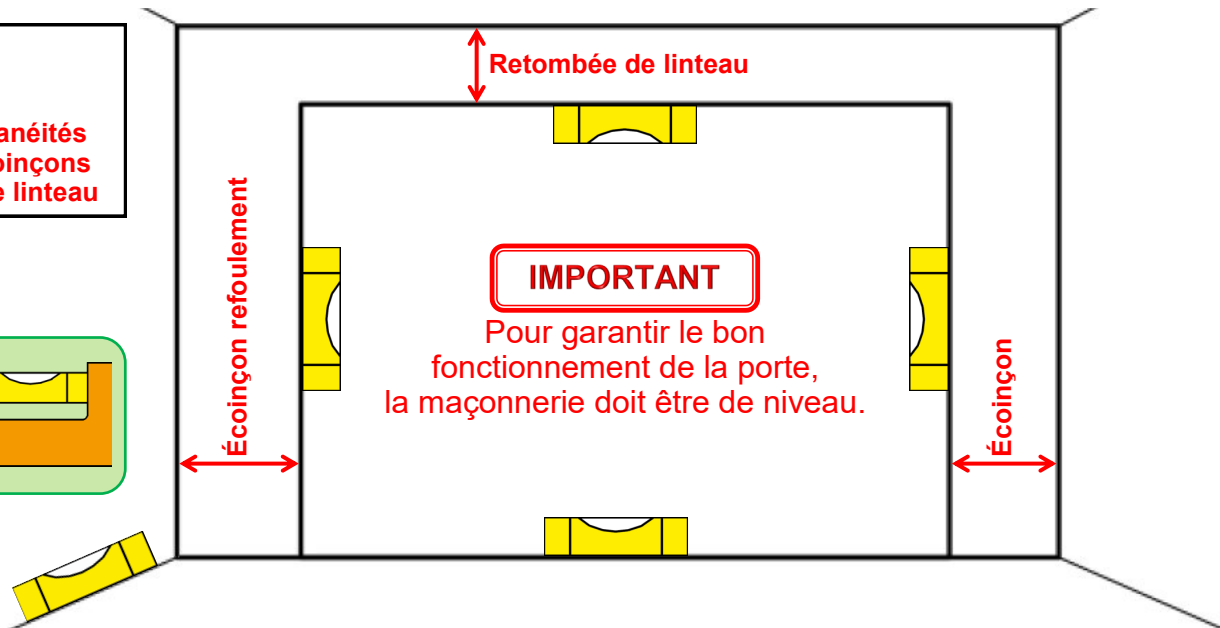
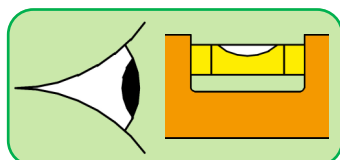
### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par patte équerre : 40 daN**

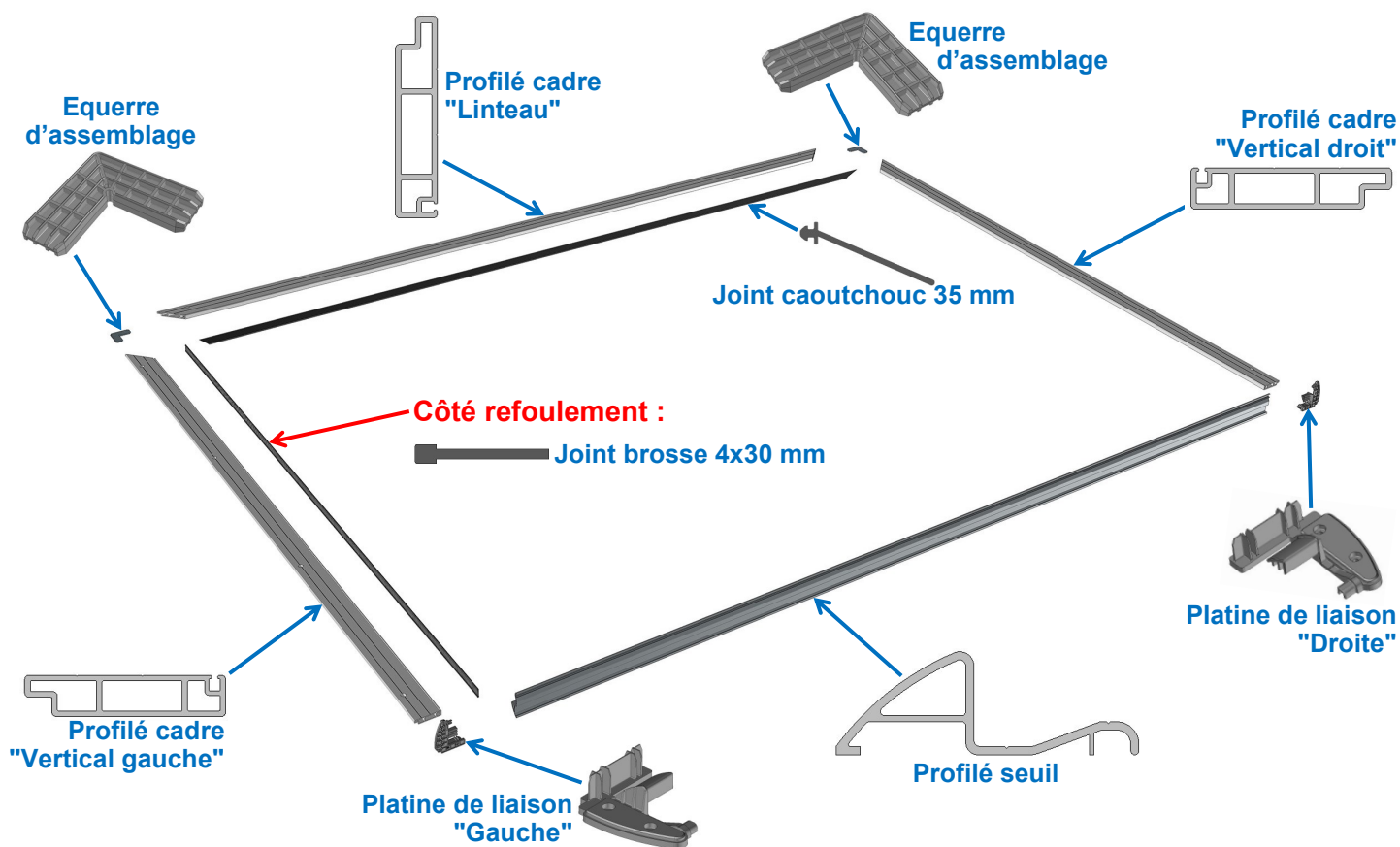
# Vérification des surfaces

  
**Vérifier les planéités  
 des zones écoinçons  
 et retombée de linteau**



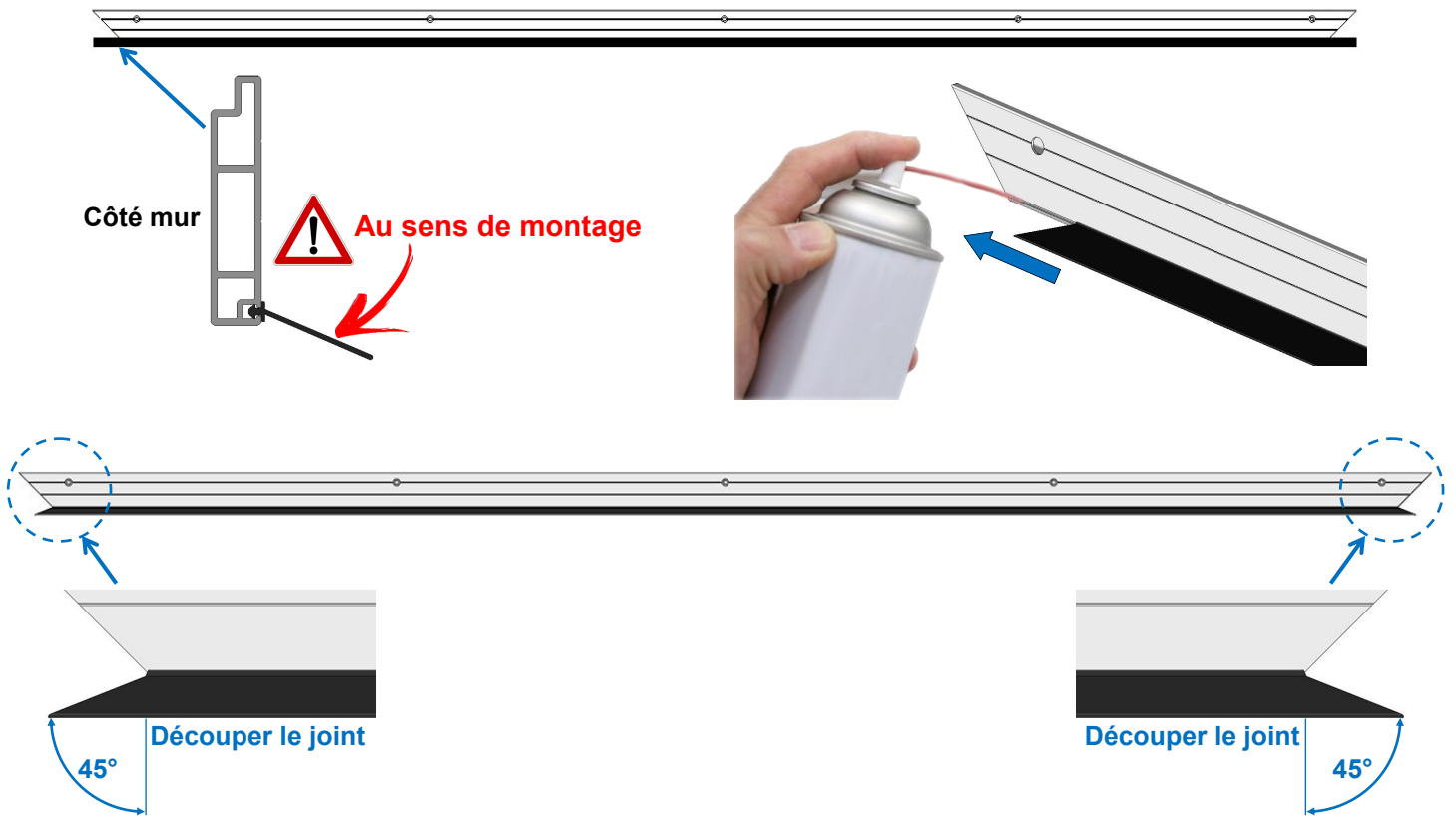
# Cadre support

## Pièces nécessaires

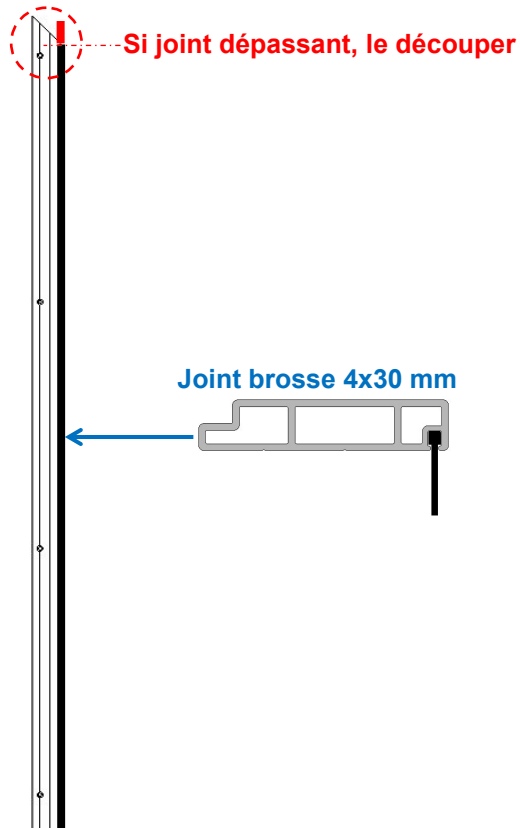


## Montage et découpe des joints

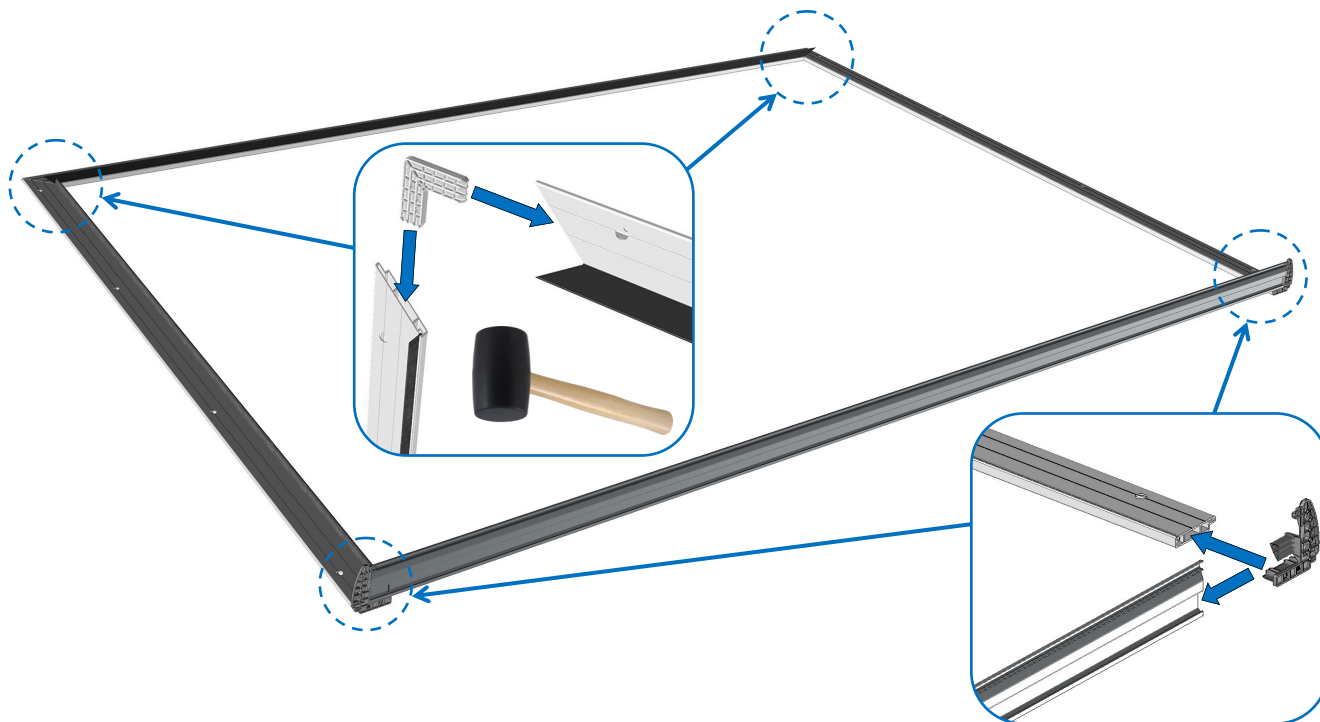
- **Au linteau :** Joint caoutchouc 35 mm



- **Côté refolement :**

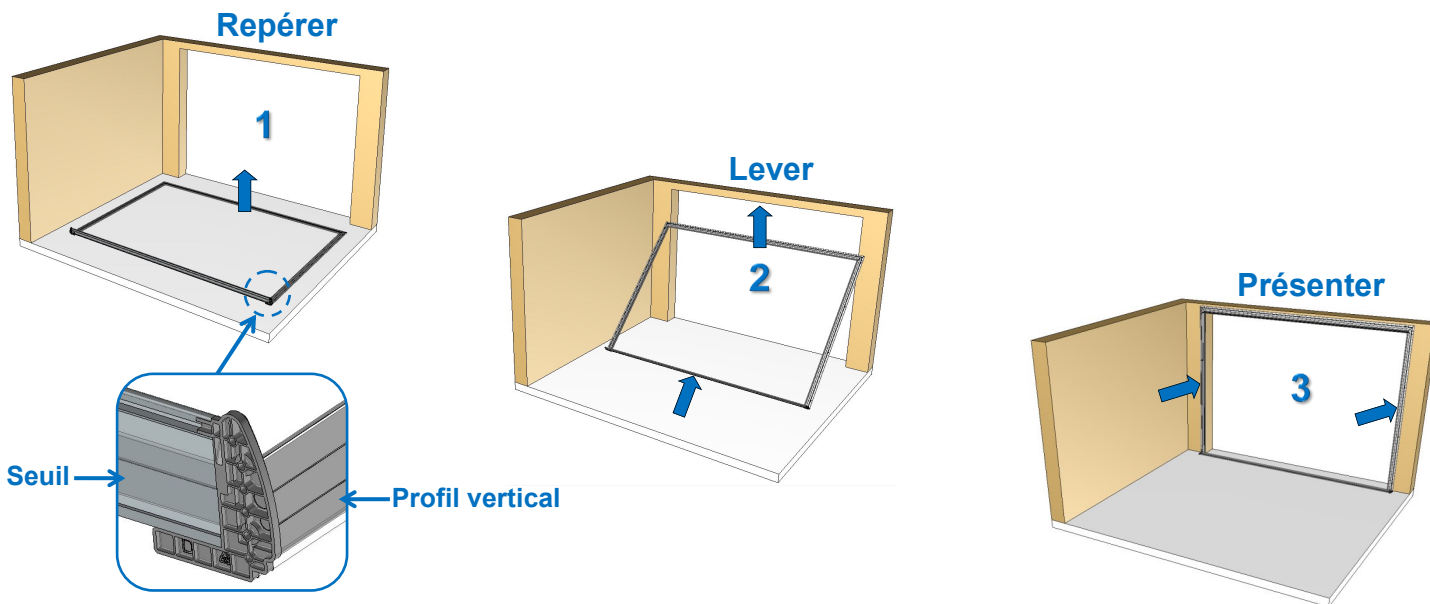


## Assemblage du cadre au sol



## Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



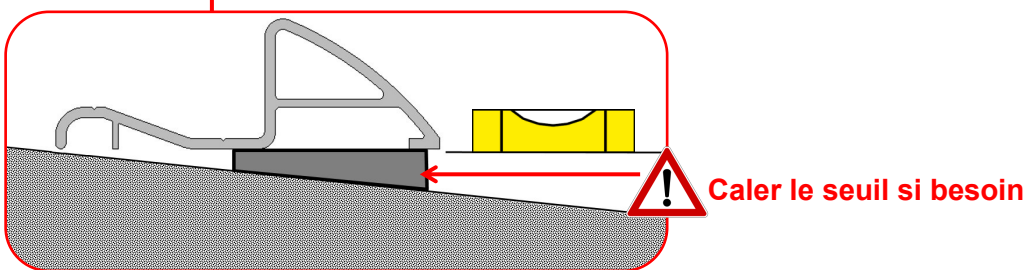
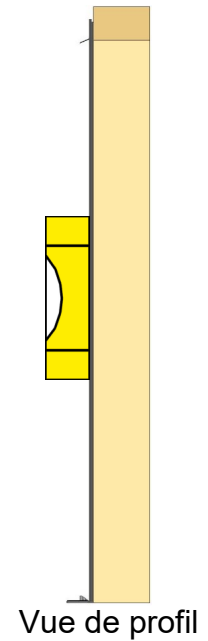
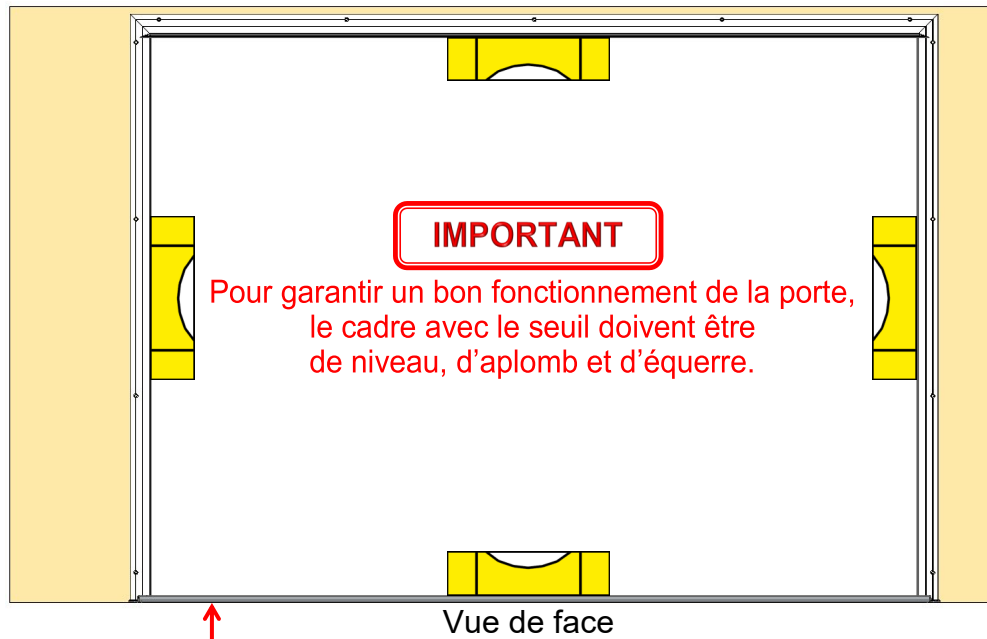
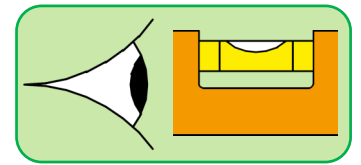
**Conseil :**

Rajouter un joint silicone pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir

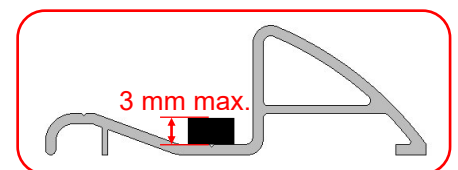
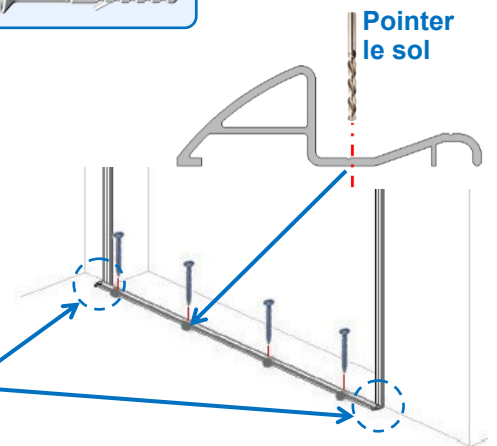
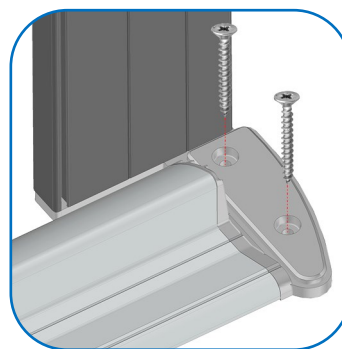
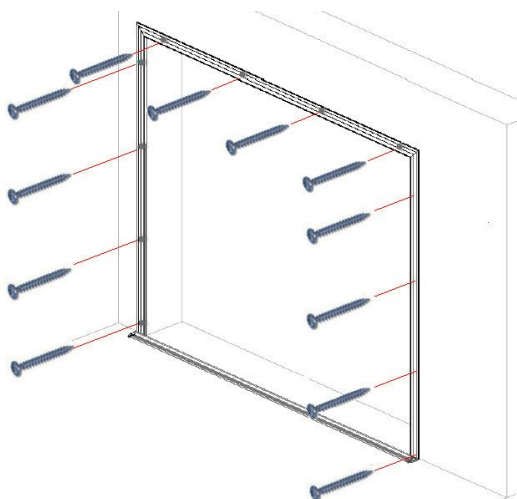
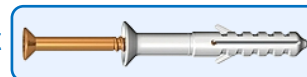


• **Positionner et mettre de niveau, d'aplomb et d'équerre le cadre :**



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

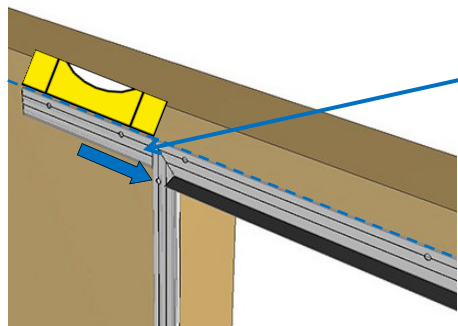
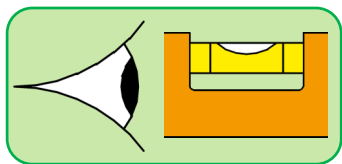
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



**Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm**

# Cadre de refoulement

- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon :



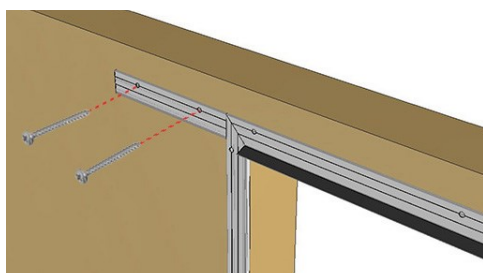
Profilé cadre "écoinçon"

Côté mur

1

Étiquette de repère

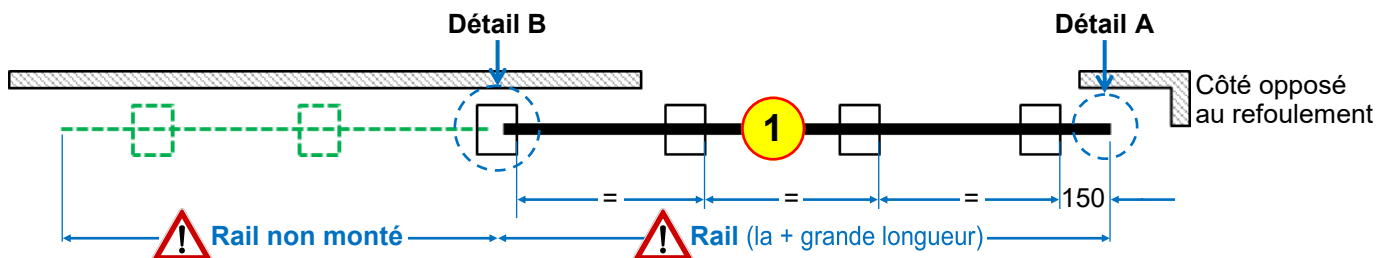
- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie



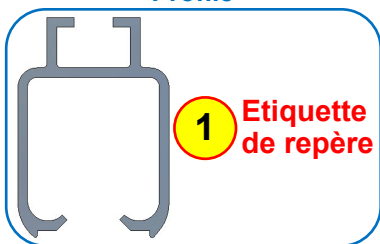
Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.

# Rail côté baie

## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol



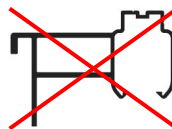
Profilé



Support de rail (ouverture)

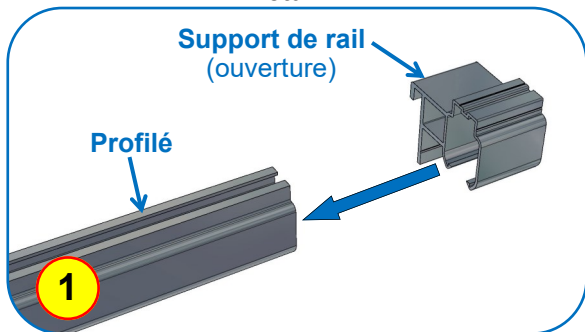


Ouverture

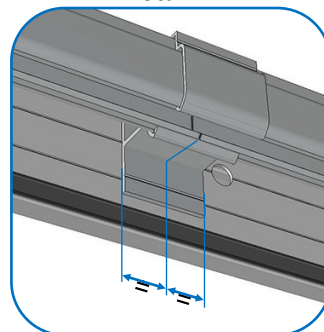


Refoulement

Détail A



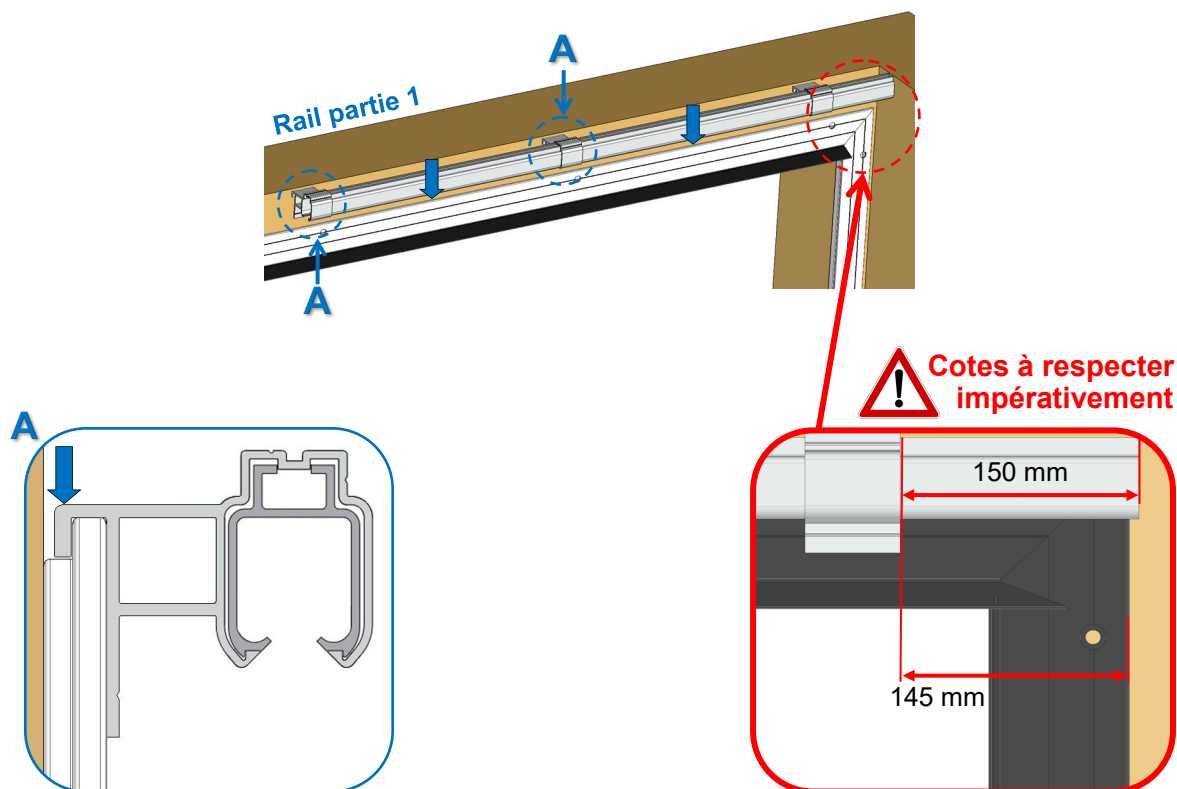
Détail B



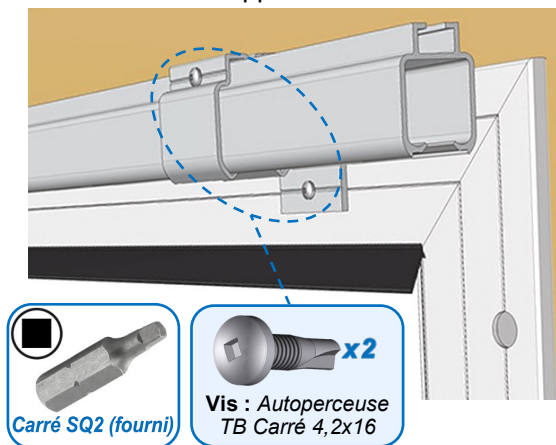


## Montage du rail de guidage

Monter uniquement la partie 1 (rail en 2 parties)

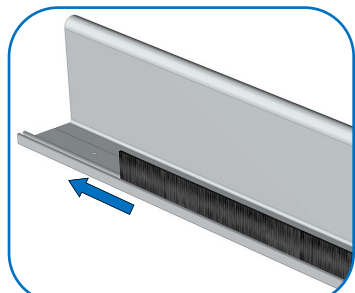


Côté opposé au refolement



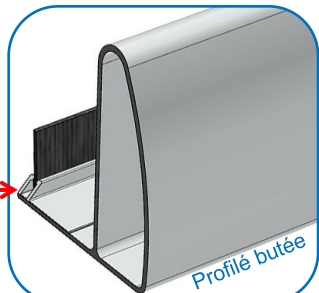
# Butée tablier

## Montage du joint sur la butée du portillon



Joint brosse (4x20 mm)

**Nota :** Couper le surplus, si nécessaire



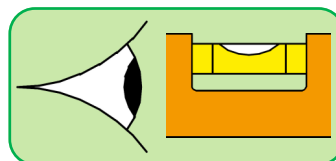
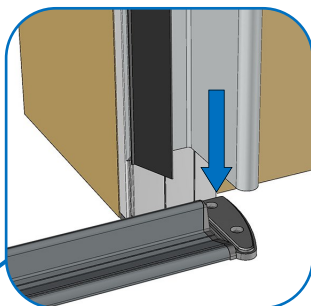
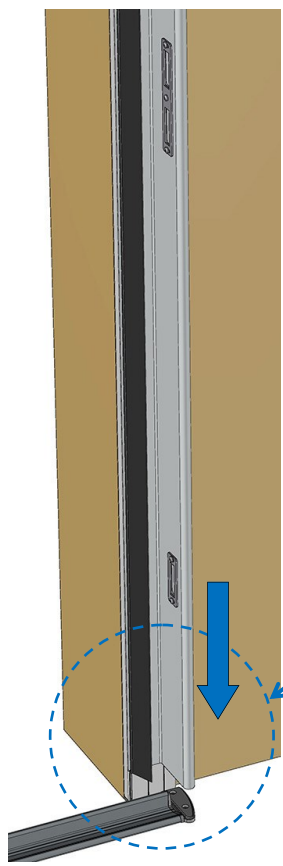
Profilé butée



**Le chanfrein est en bas de la butée**



## Montage de la butée



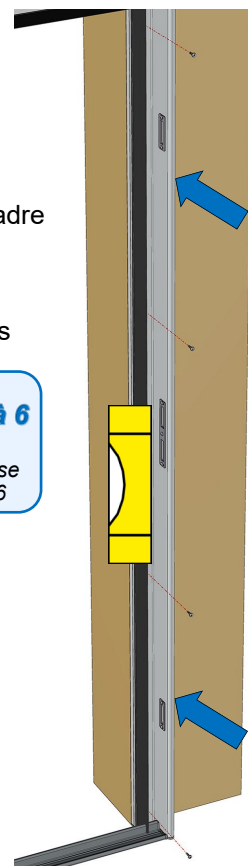
- 1- Plaquer le profilé contre le cadre
- 2- Mettre le profilé de niveau
- 3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Carré SQ2 (fourni)

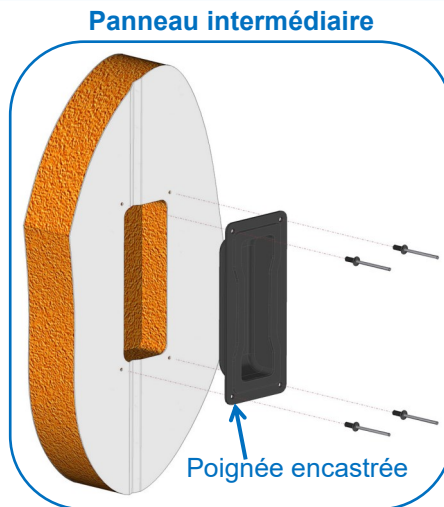
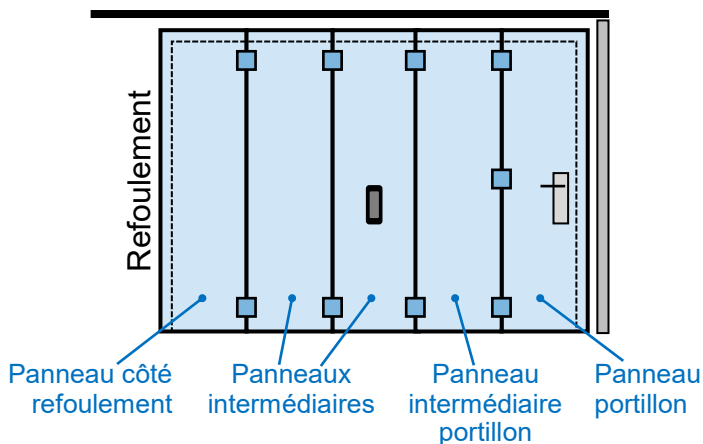


Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16

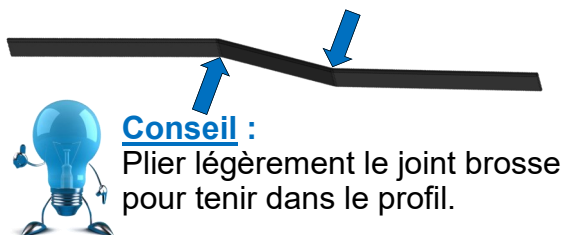
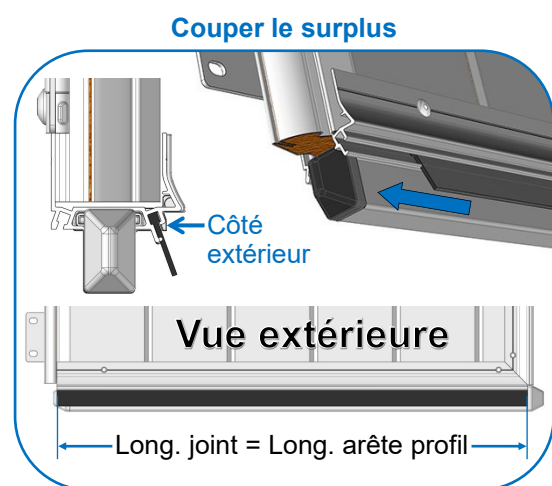
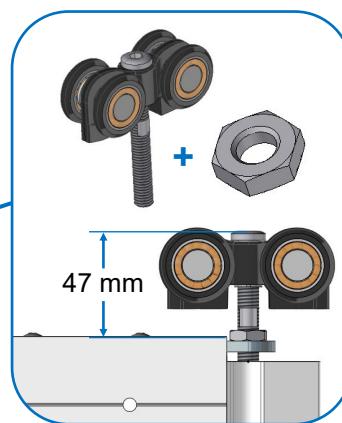
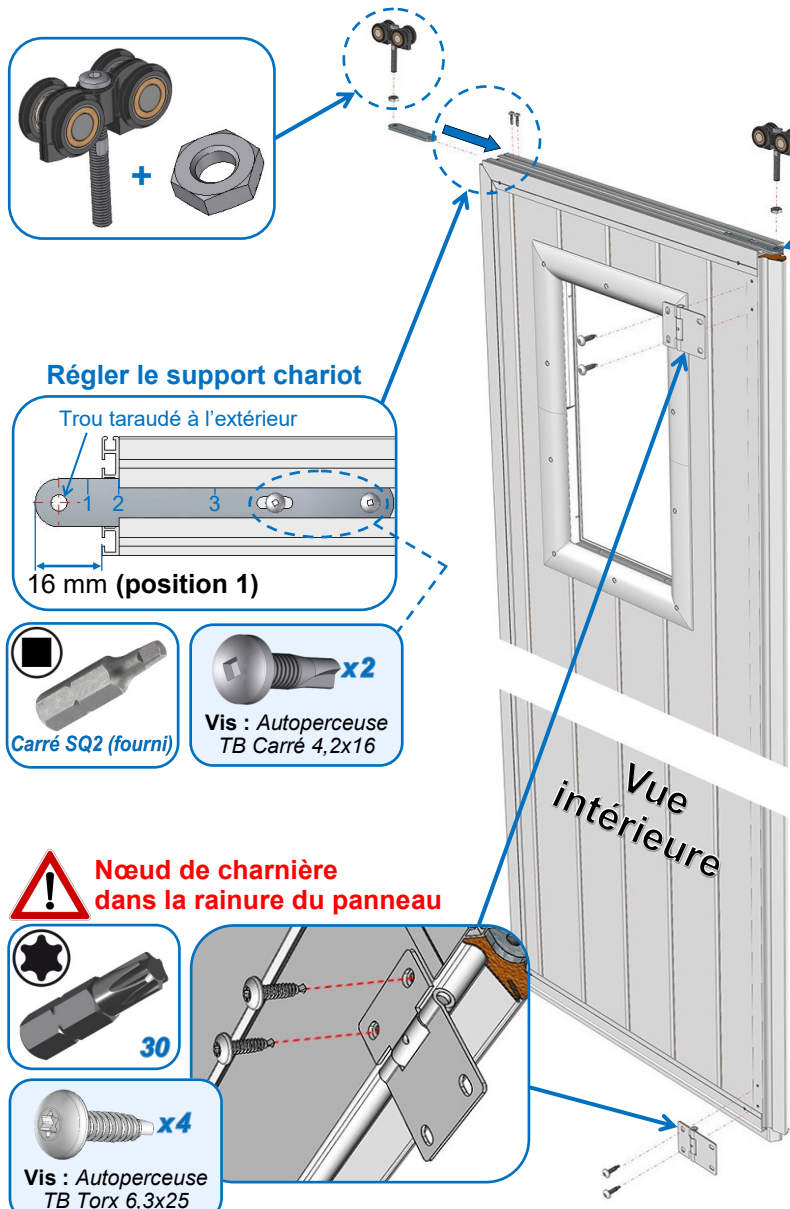


# Tablier

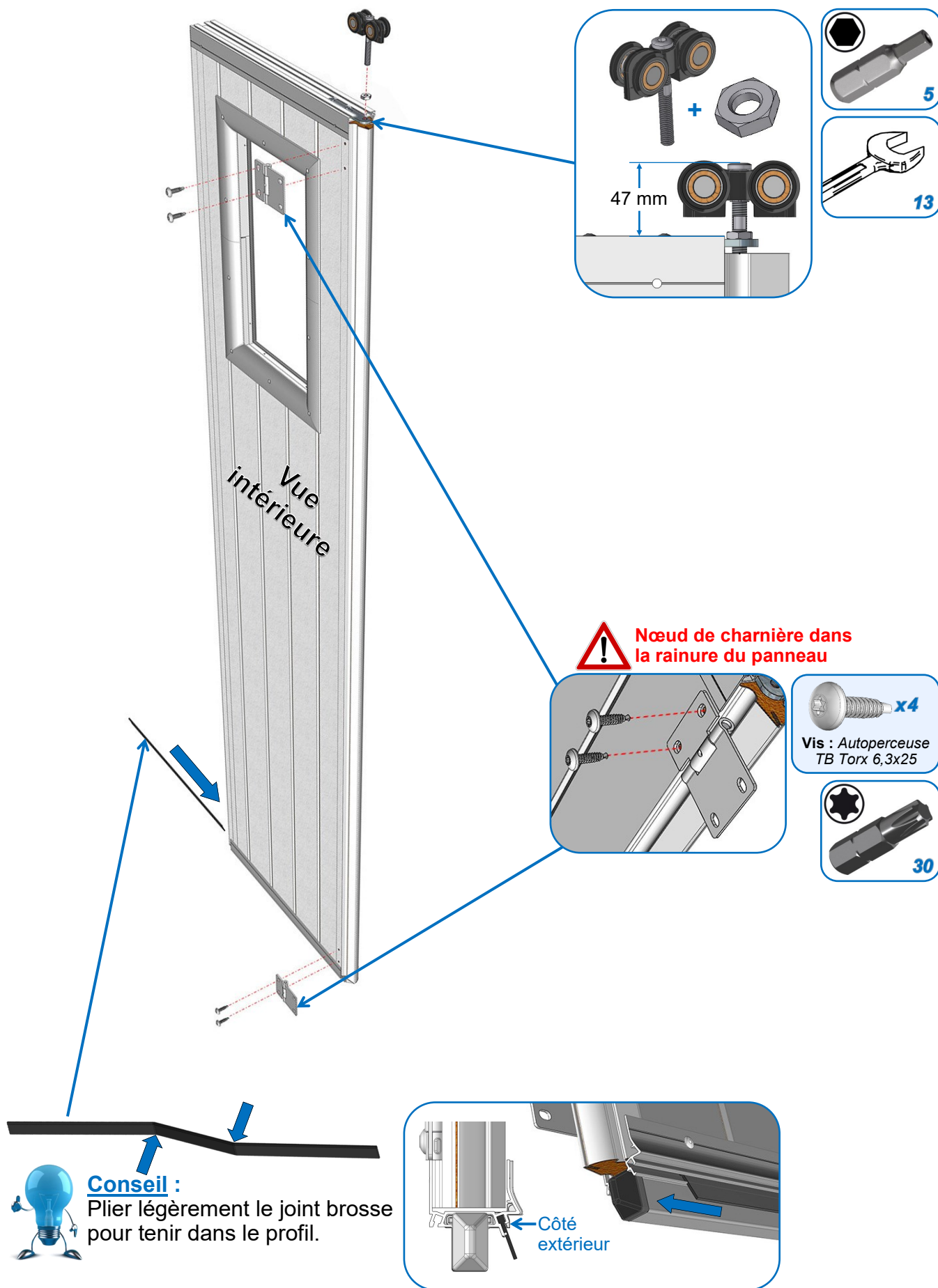
## Vue d'ensemble + Montage de la poignée encastrée



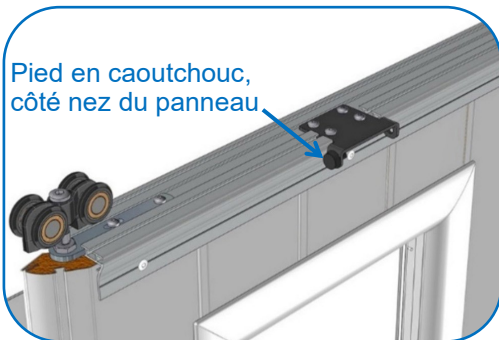
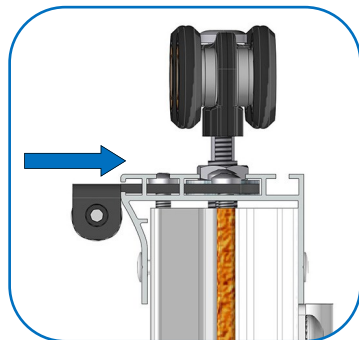
## Préparation du panneau côté refolement



## Préparation des panneaux intermédiaires



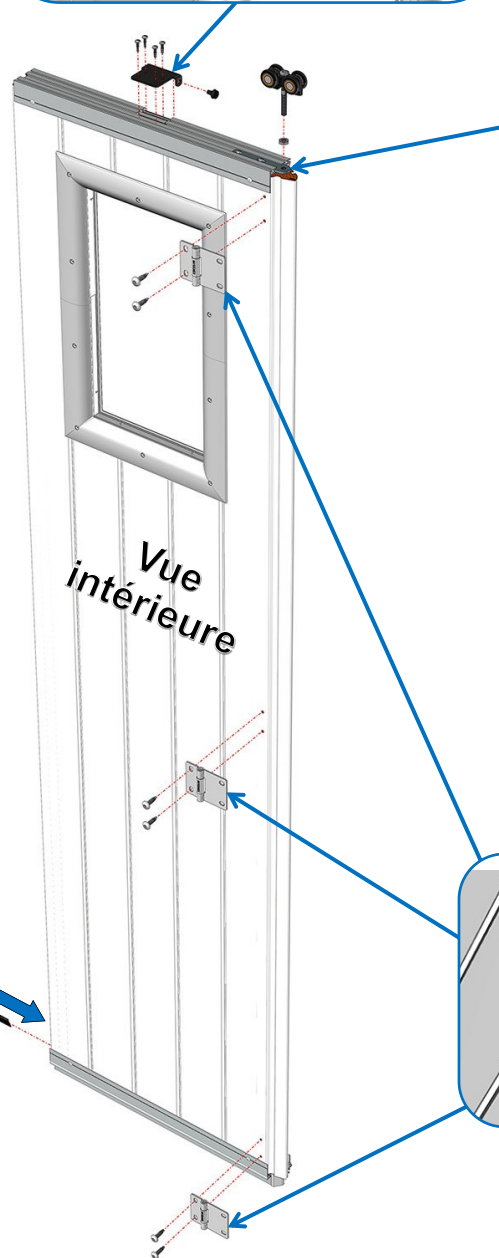
## Préparation du panneau intermédiaire portillon



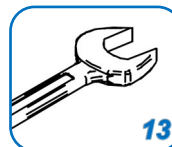
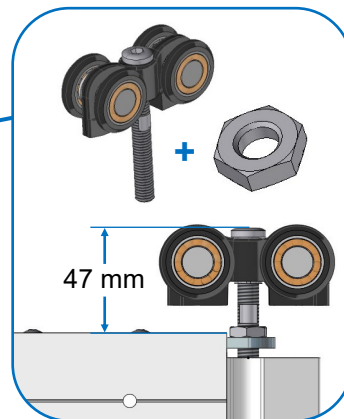
Pied en caoutchouc, côté nez du panneau



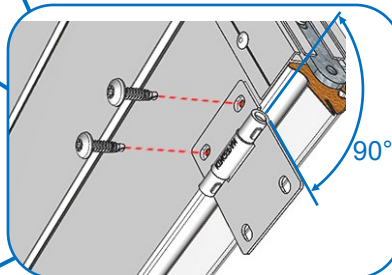
Butée à plaquer sur le profil



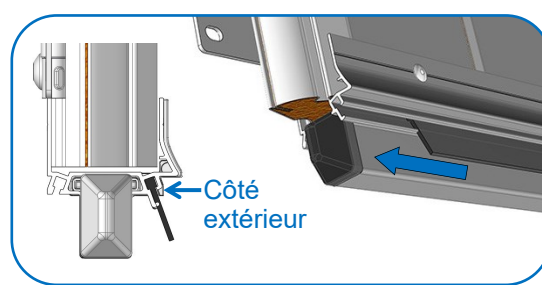
Vue intérieure



Nœud de charnière hors de la rainure du panneau

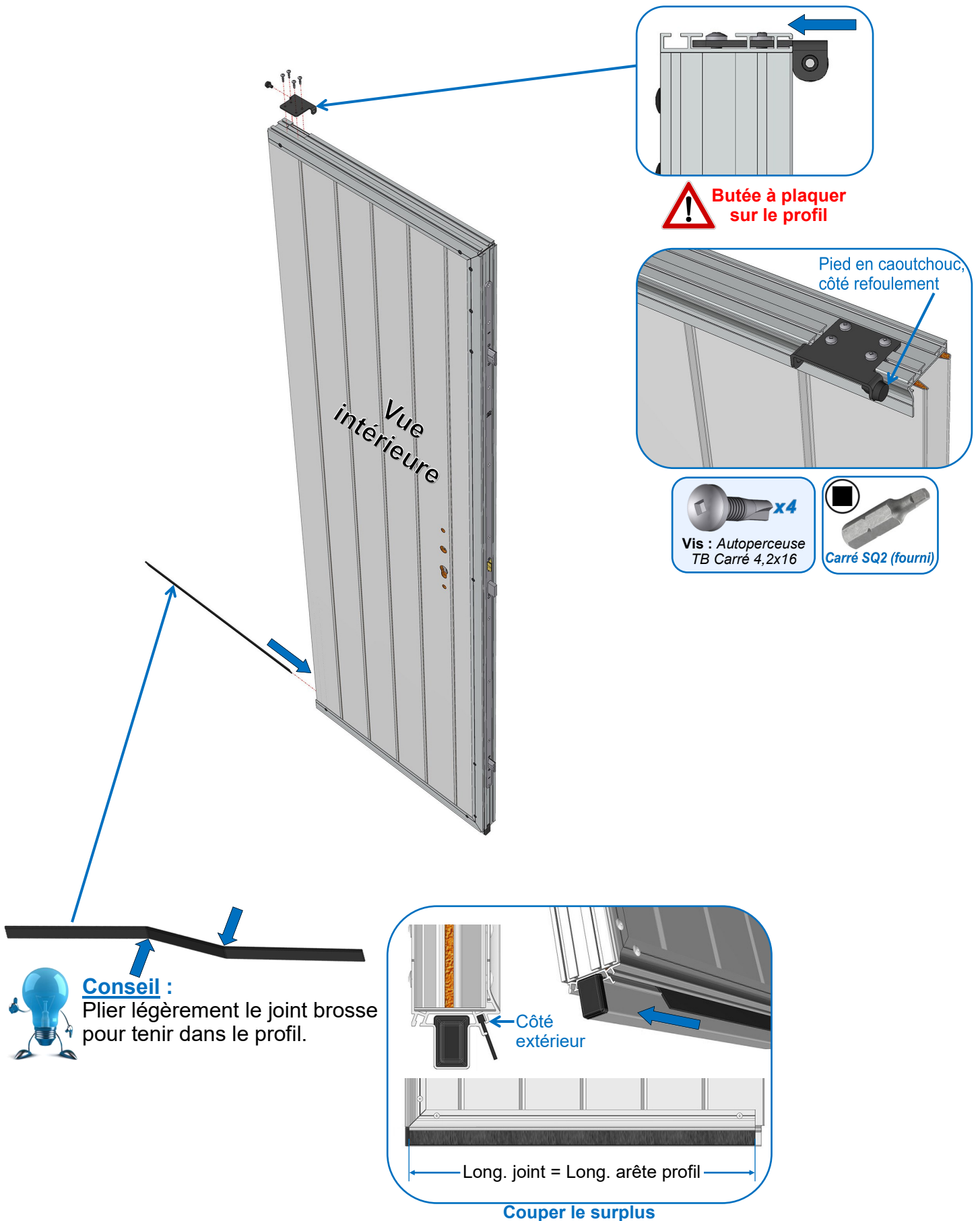


**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



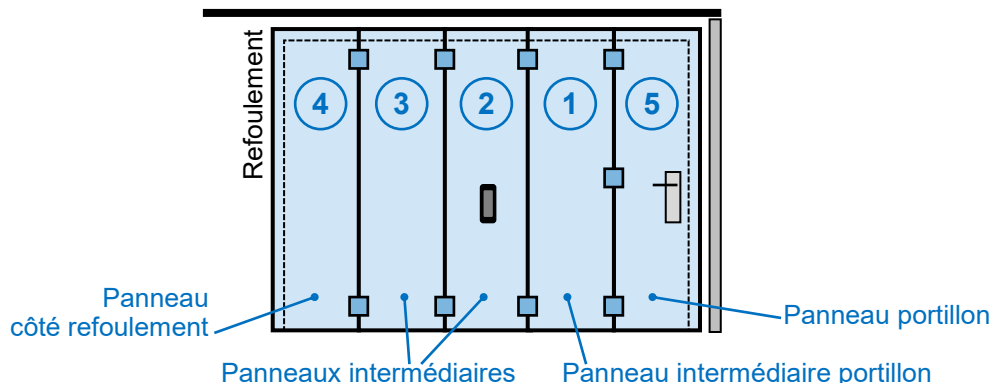
Côté extérieur

## Préparation du panneau portillon

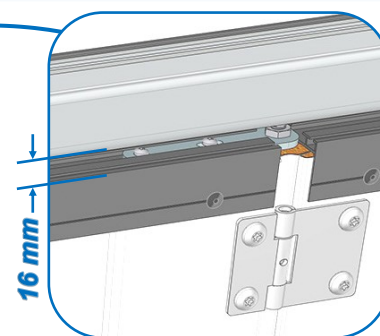
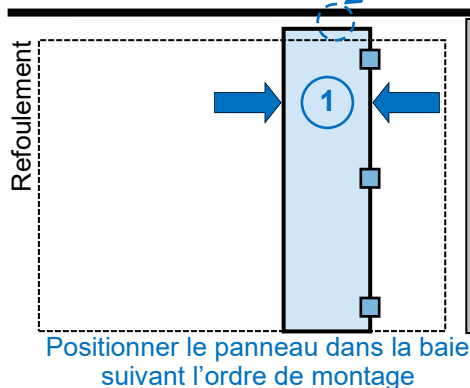


# Installation des panneaux

## Ordre de montage des panneaux



## Panneau intermédiaire portillon



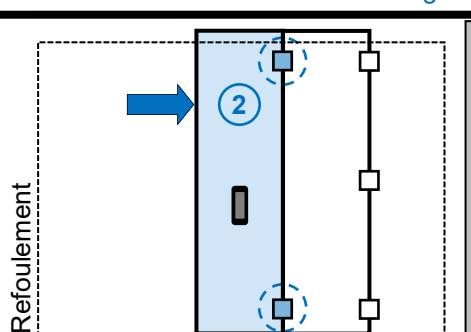
**IMPORTANT**

Vérifier l'écartement de 16 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage. Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

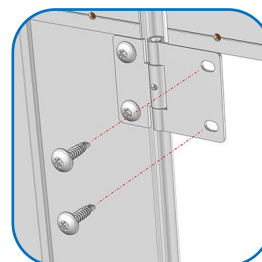
## Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement



Positionner le panneau avec la poignée dans la baie suivant l'ordre de montage



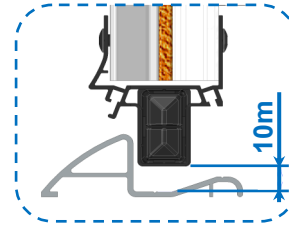
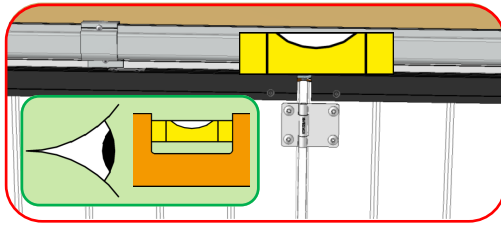
Vérifier le parallélisme des panneaux



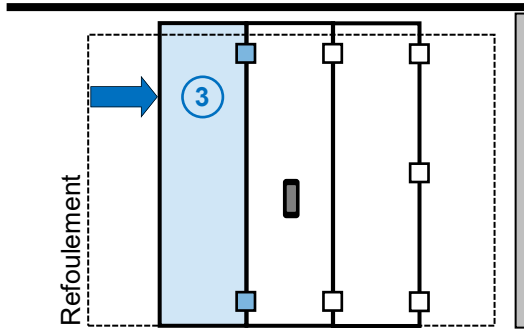
**! Le panneau comprenant la poignée encastrée, se monte toujours à la suite du panneau intermédiaire portillon.**

**IMPORTANT**

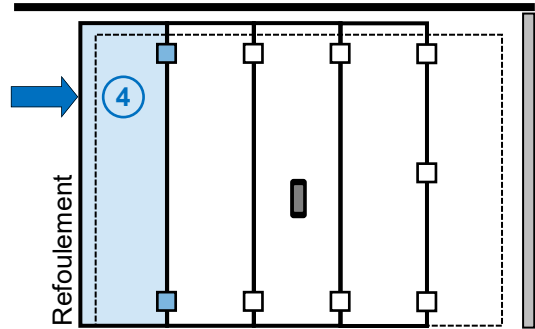
Contrôler le niveau entre les 2 panneaux à chaque nouveau panneau



**Tolérance : 10mm +3/-2**  
Si valeur inférieure à 8mm, remonter le tablier d'autant

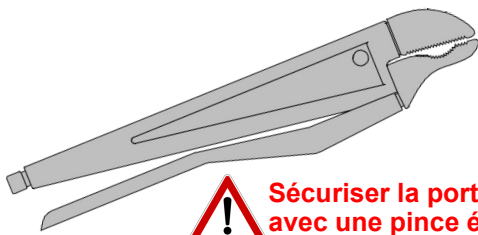


Reprendre les étapes précédentes pour les panneaux "intermédiaires" suivants



Reprendre les étapes précédentes pour le panneau "côté refolement"

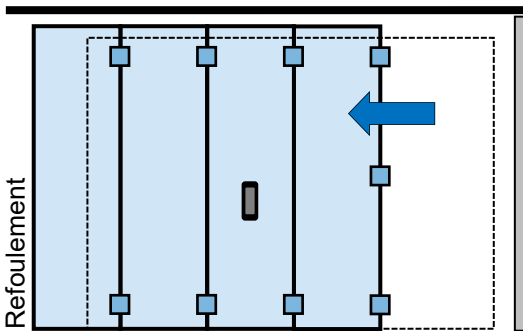
**Panneau portillon**



Sécuriser la porte avec une pince étau

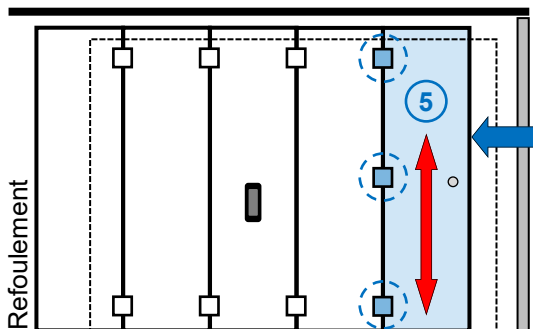
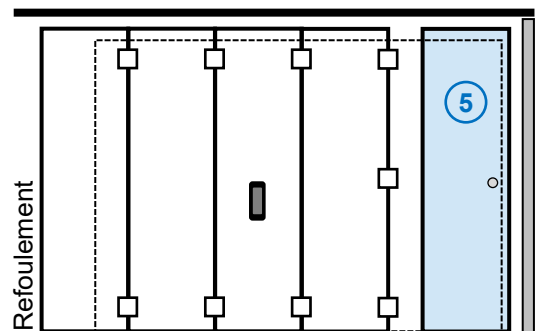


**Décaler le tablier**



Déplacer le panneau "portillon" contre les autres panneaux

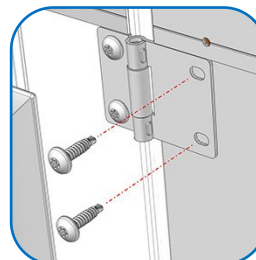
Positionner le panneau "portillon" dans la baie



Régler la hauteur du panneau puis fixer les charnières



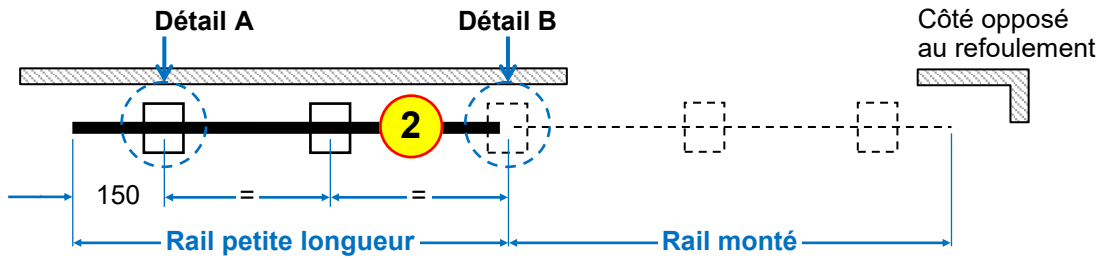
Nœud de charnière hors de la rainure du panneau



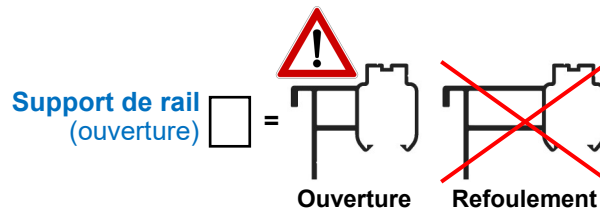
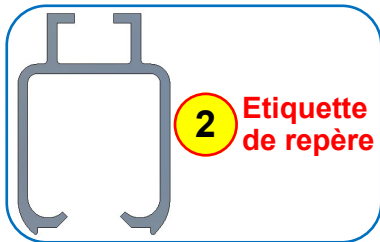


# Refolement

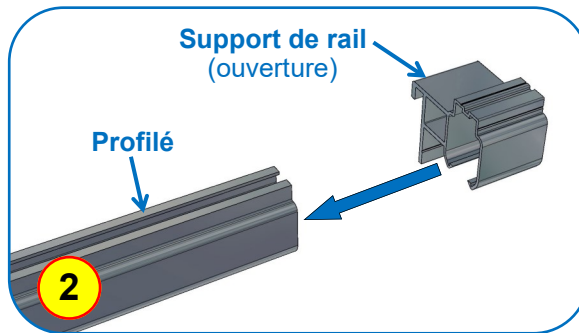
## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2



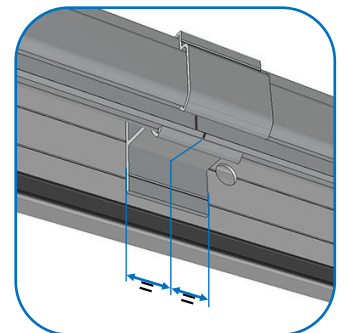
Profilé



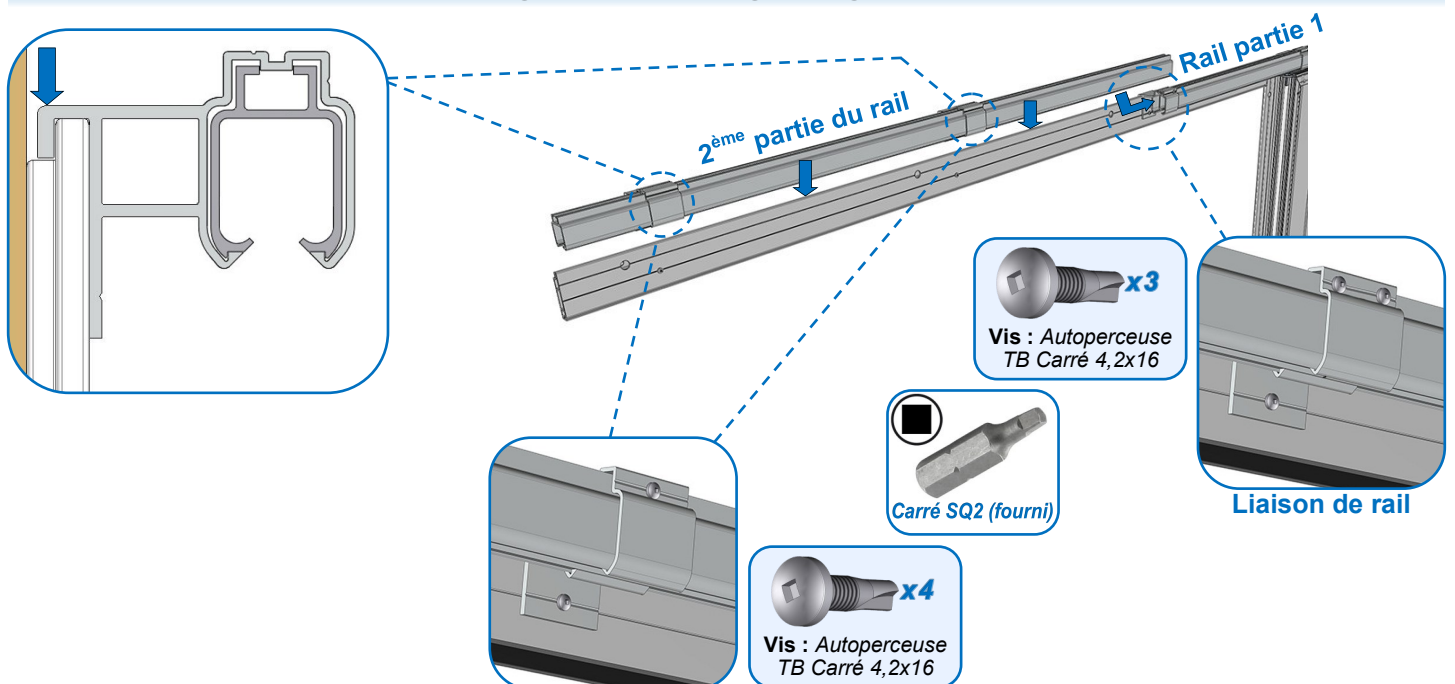
Détail A



Détail B



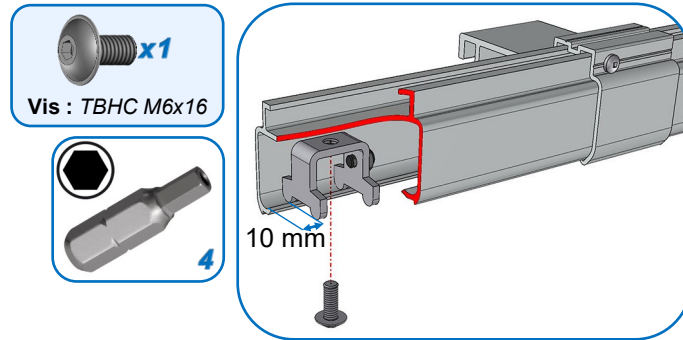
## Montage du rail de guidage : Partie 2



# Finitions pour tous les types d'écoinçons

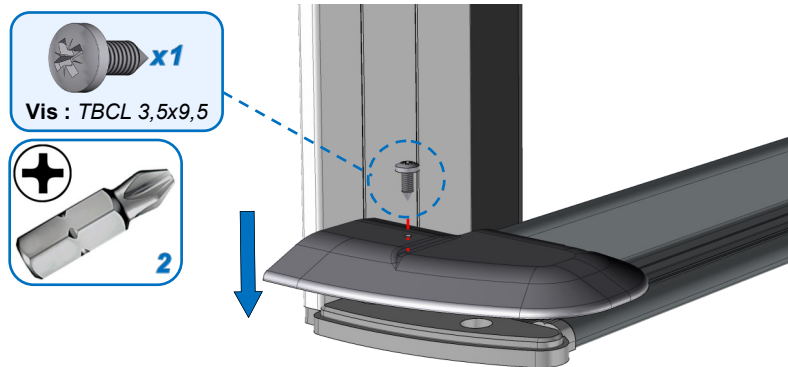
## Côté refoulement

### Montage de la butée de fin de course

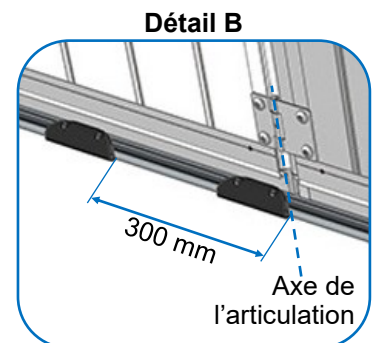
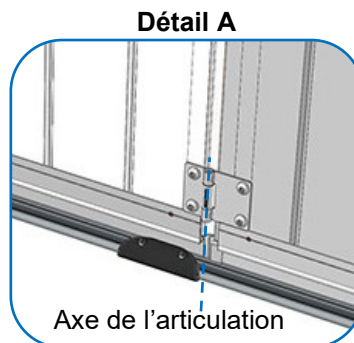
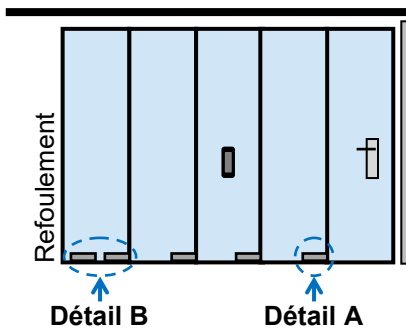


## Côté baie

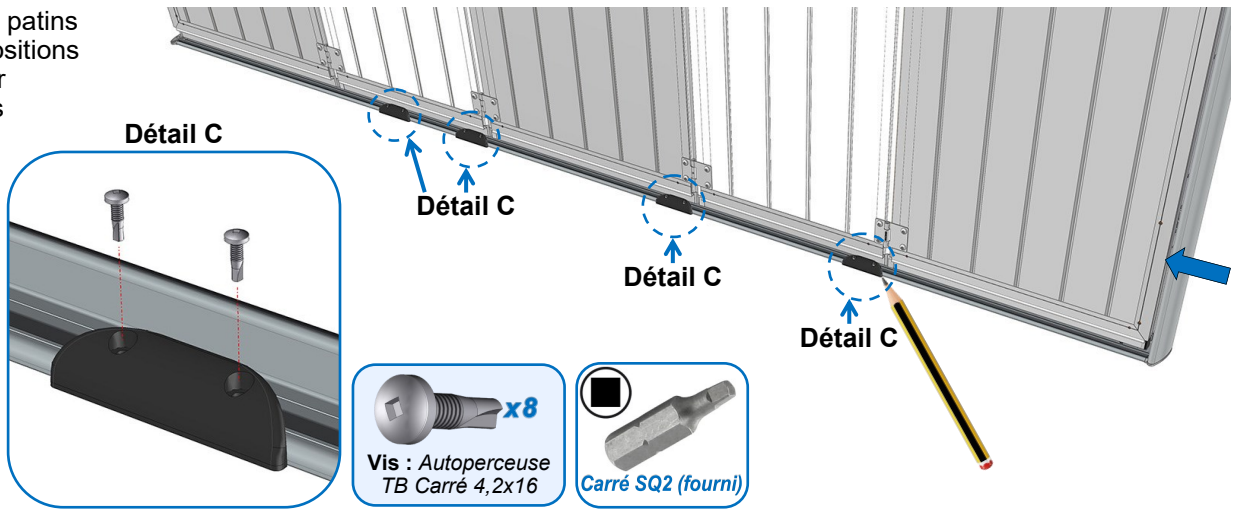
### Montage de la rampe



### Montage des patins



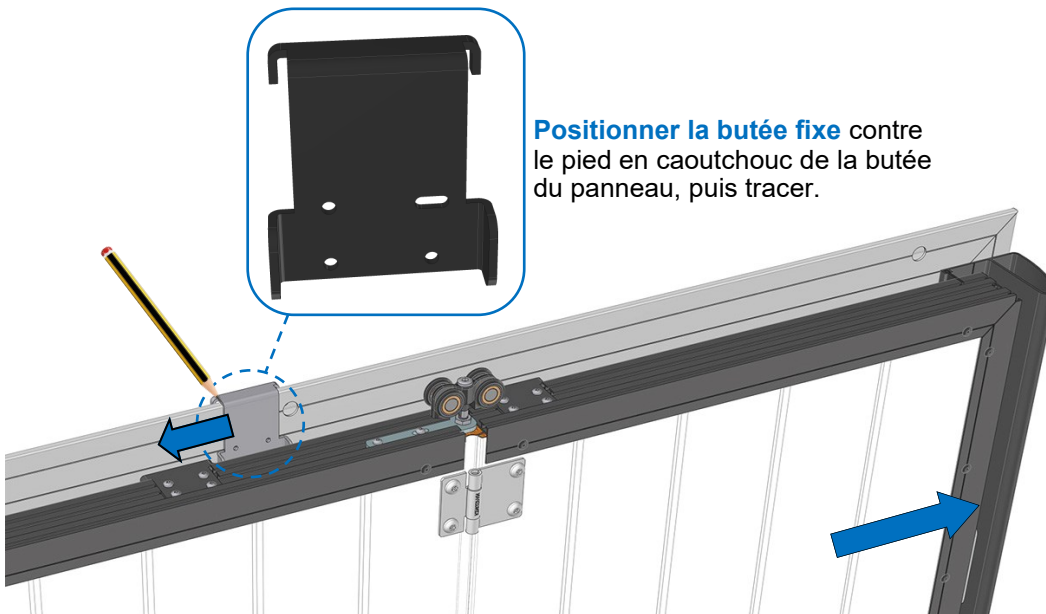
- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



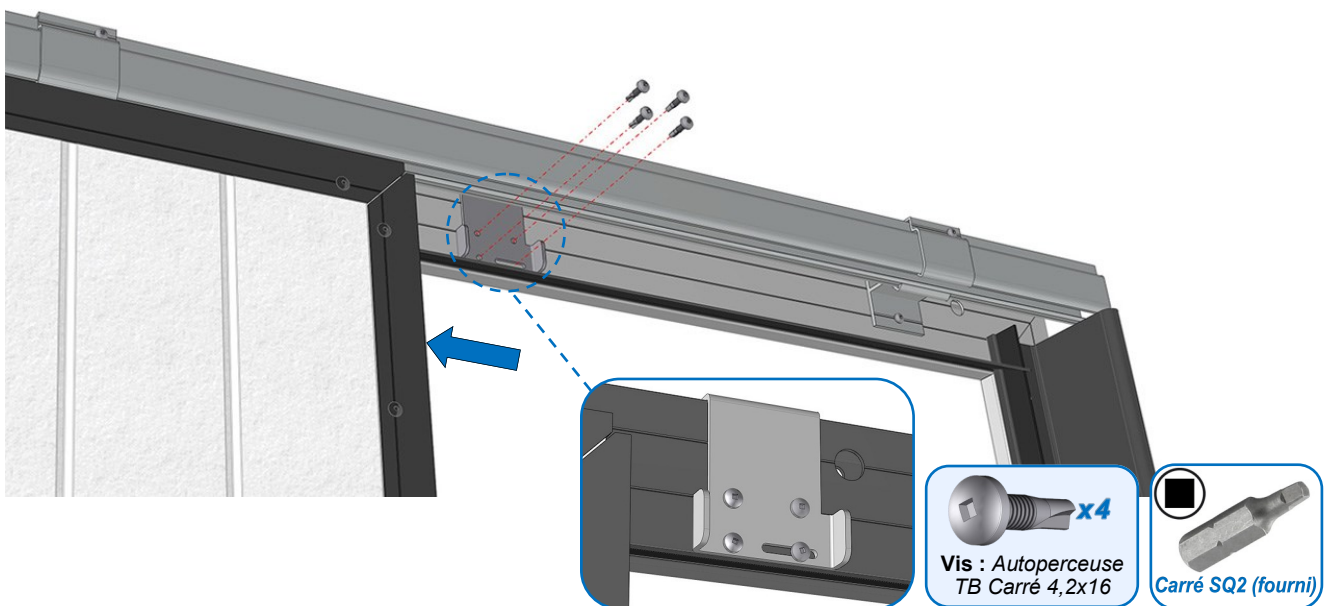
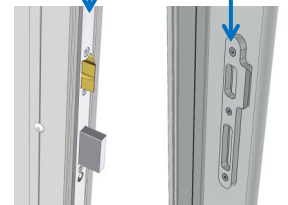
## Montage des butées fixes

- **Butée tablier** : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique**.

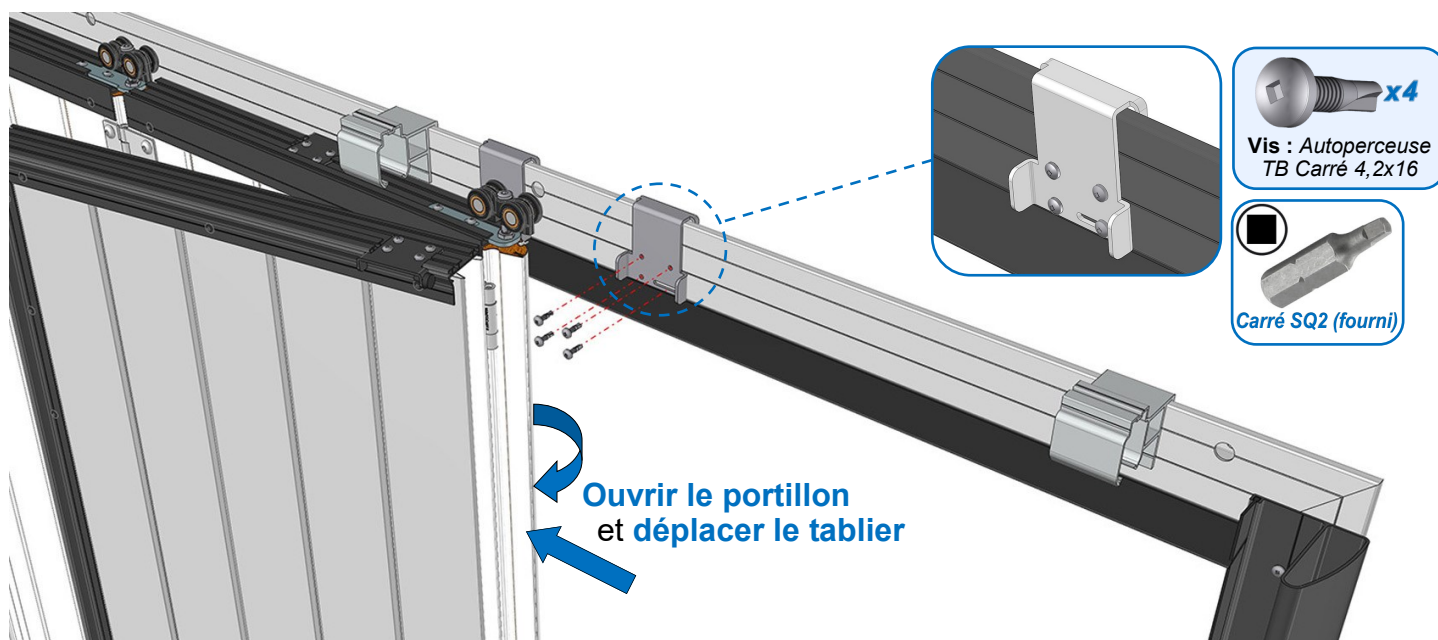
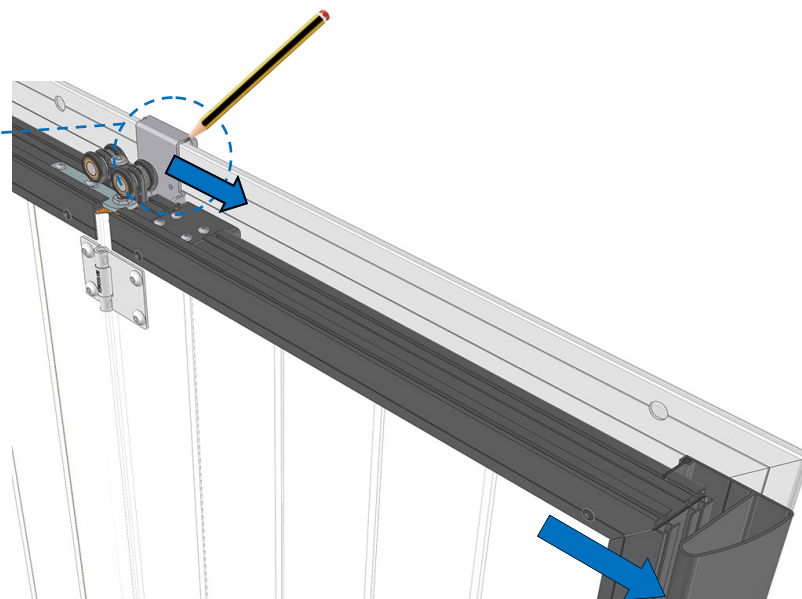
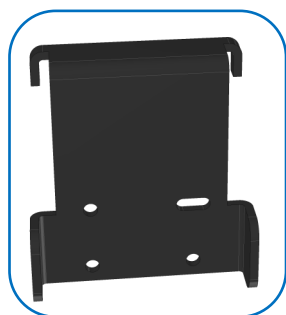
**IMPORTANT**



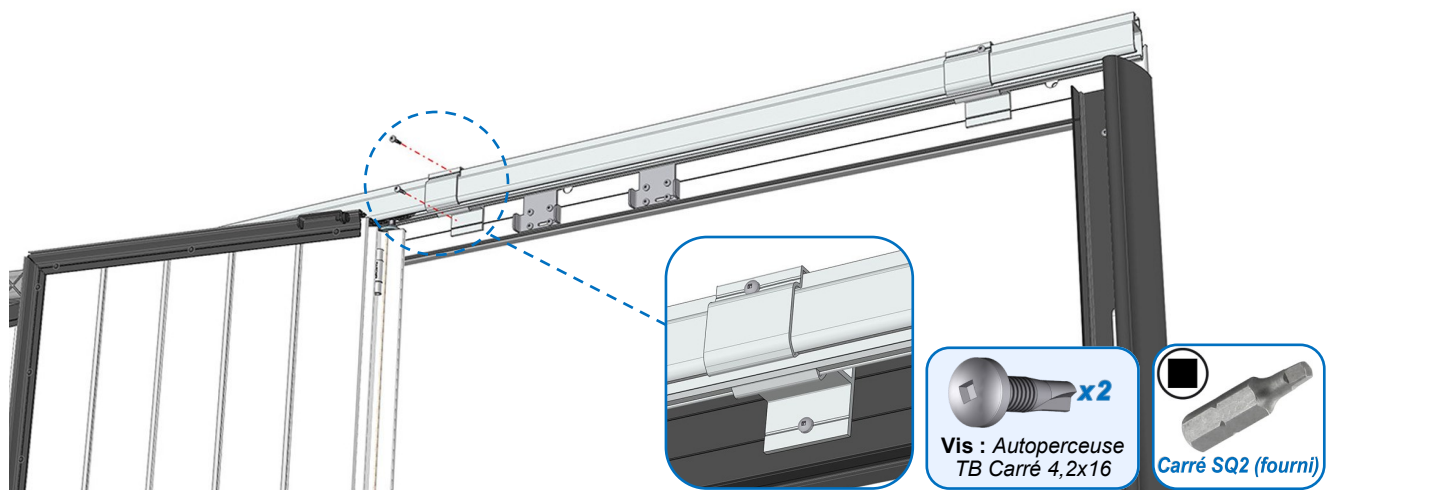
**Tête**      **Gâche**



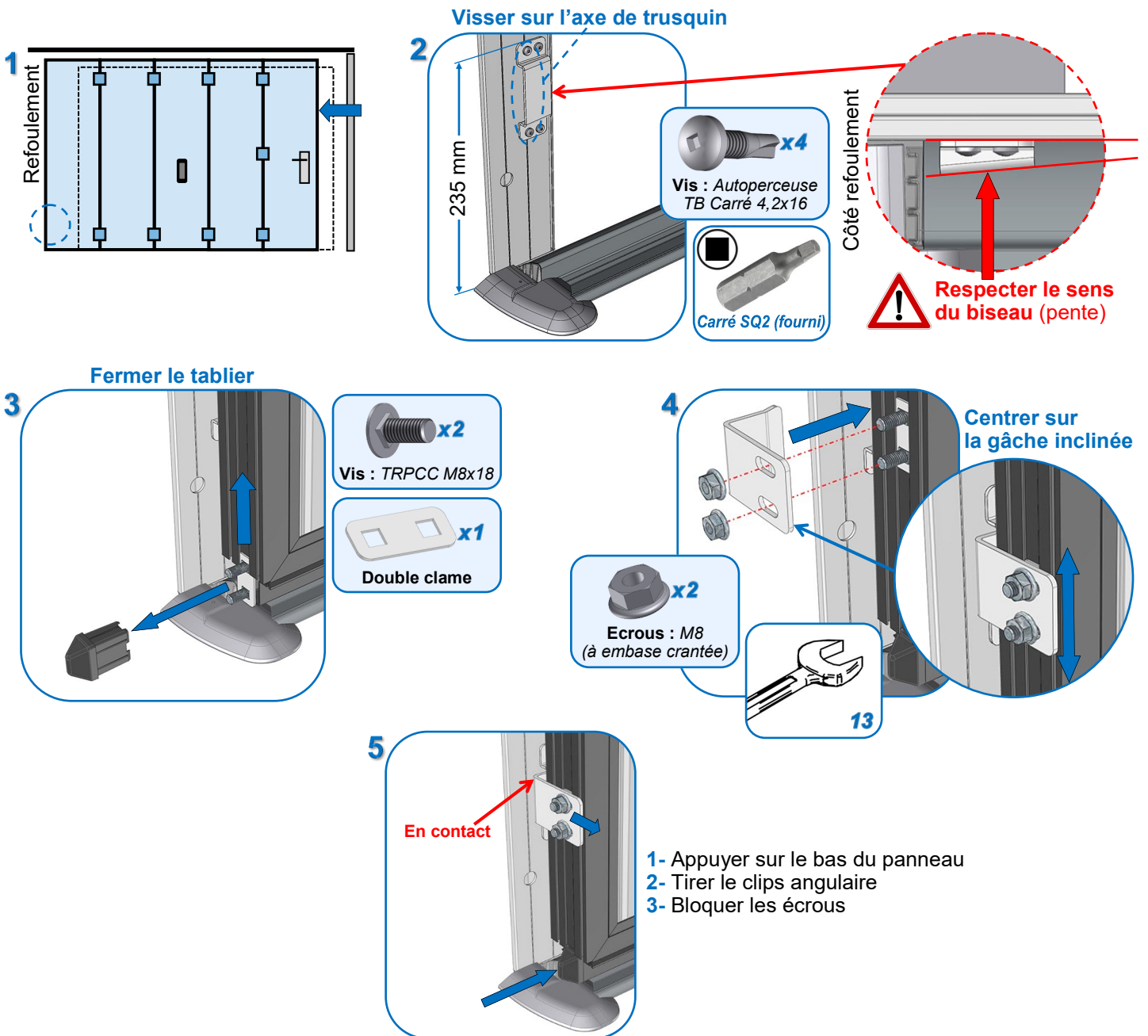
- **Butée anti-retour** : Fermer le tablier.



### Fixer le support de rail intermédiaire



## Systeme de plaquage du tablier (panneau côté refolement)



## Côté refolement

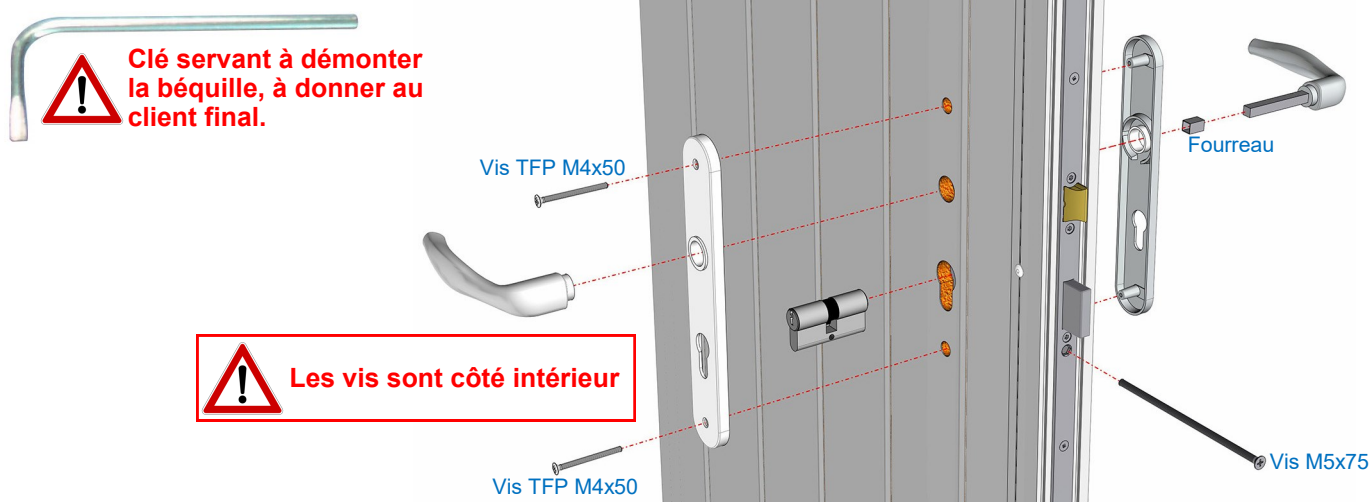
### Montage du guidage



Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)

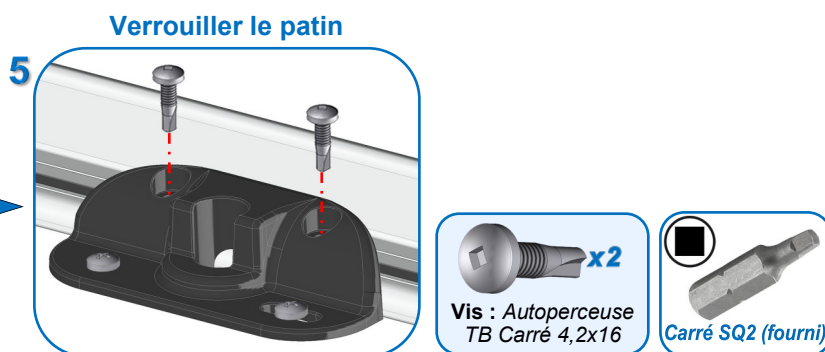
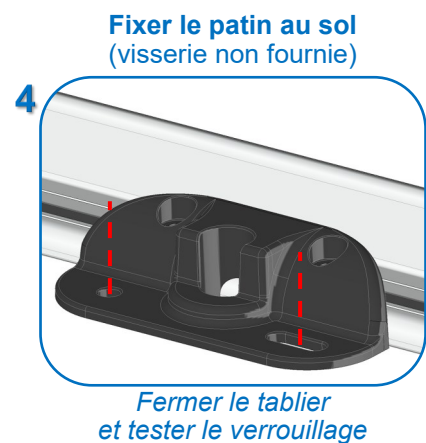
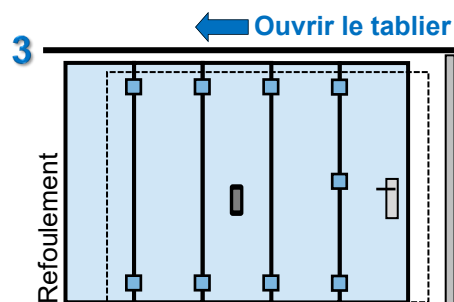
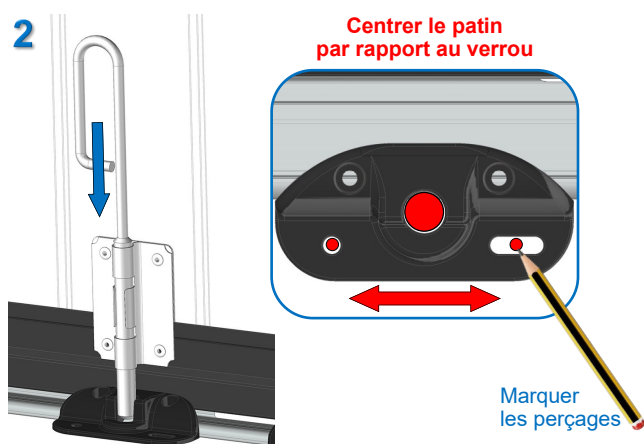
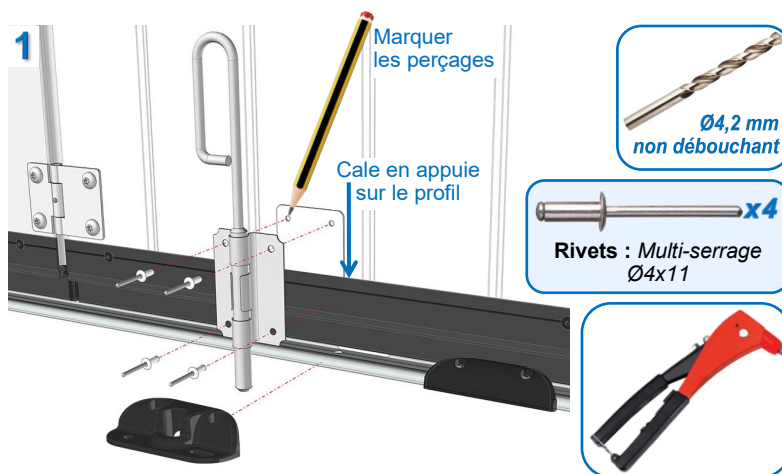
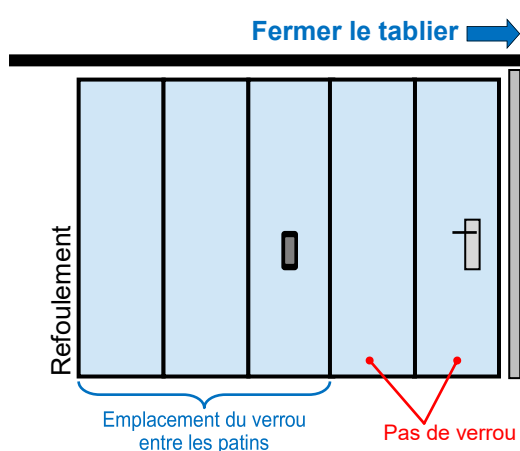
## Serrure

### Montage de la béquille du portillon



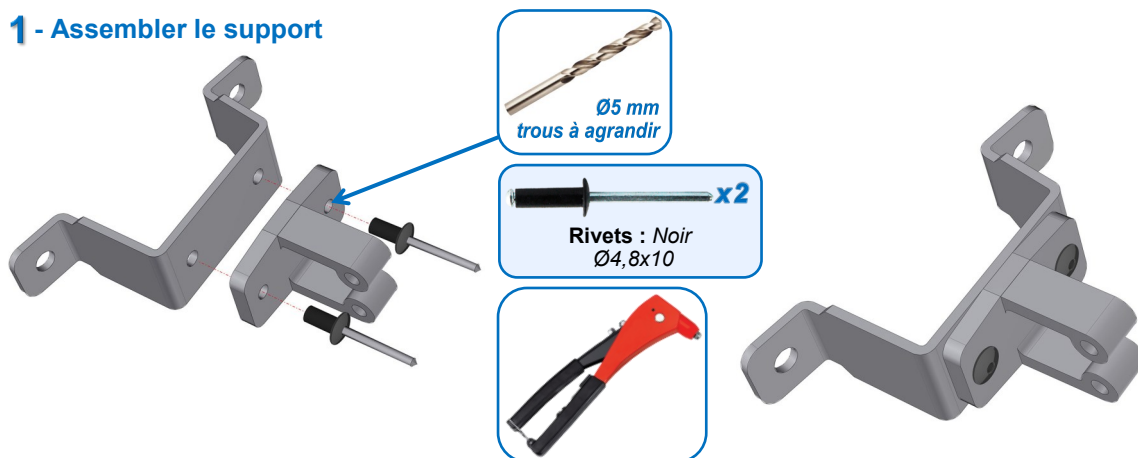
# Accessoires

## Montage du verrou bas



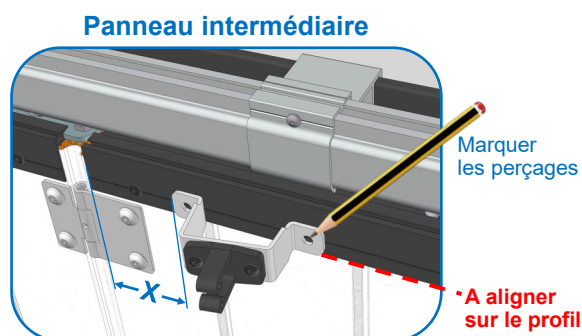
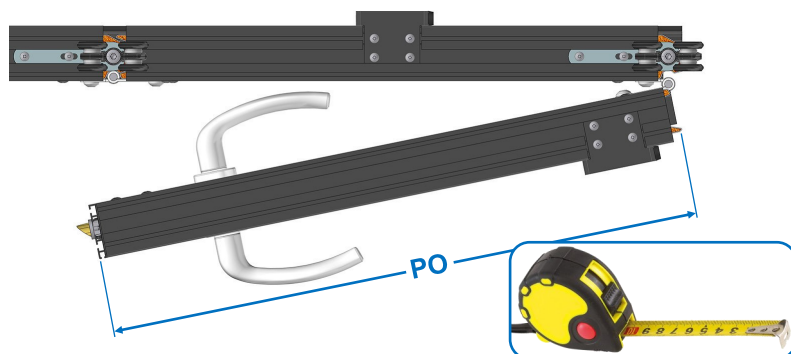
## Montage de l'arrêt portillon

### 1 - Assembler le support



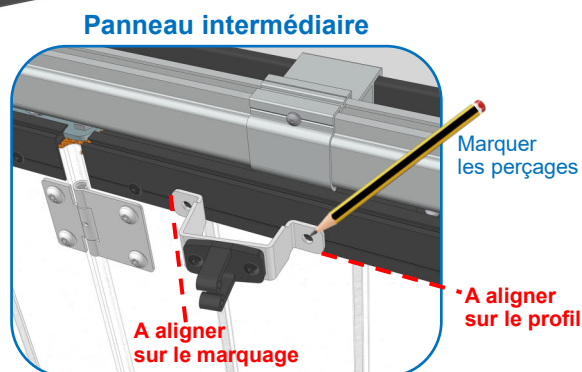
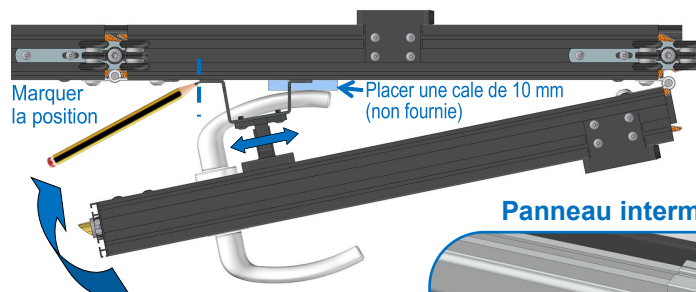
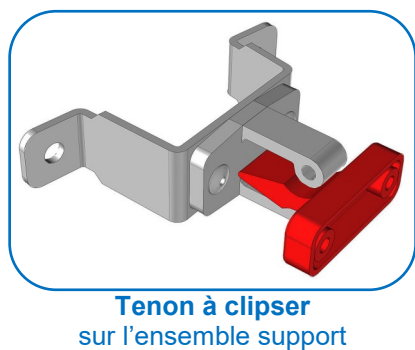
### 2 - Positionner l'ensemble support

#### Sur panneau intermédiaire de 500 mm



Longueur du Portillon (en mm)																							
PO	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	
Position de l'ensemble support (en mm)																							
X	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	

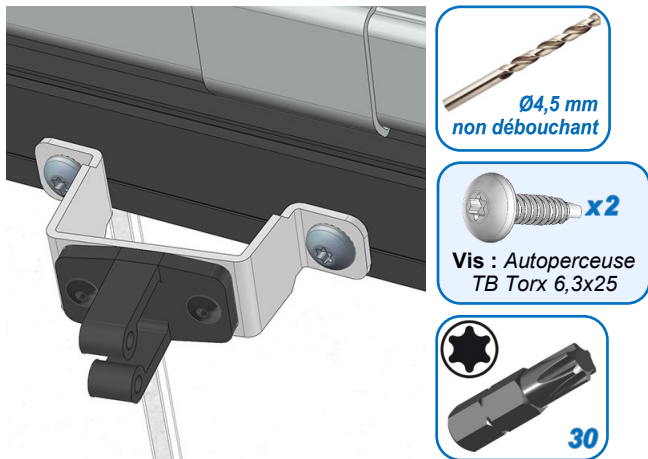
#### Sur panneau intermédiaire de 610 mm



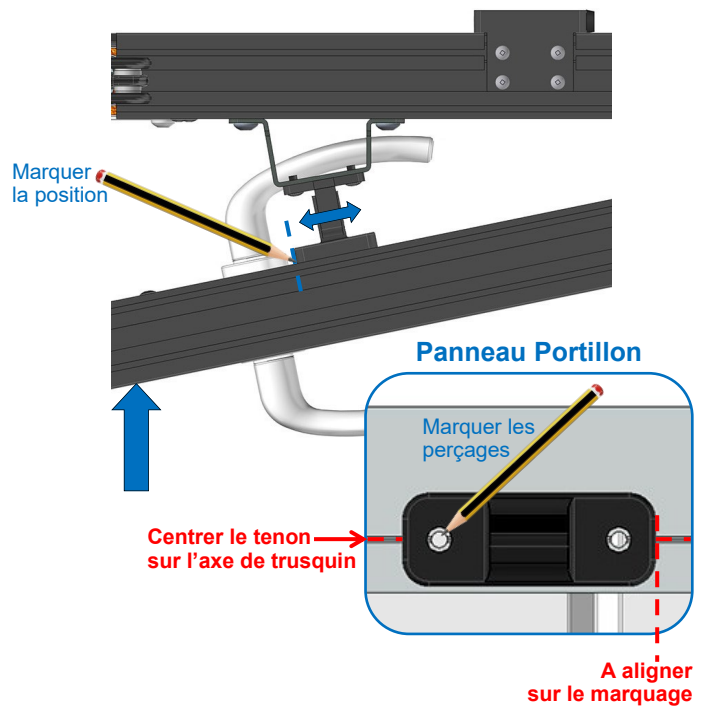


Sur panneau intermédiaire de 500 mm ou de 610 mm

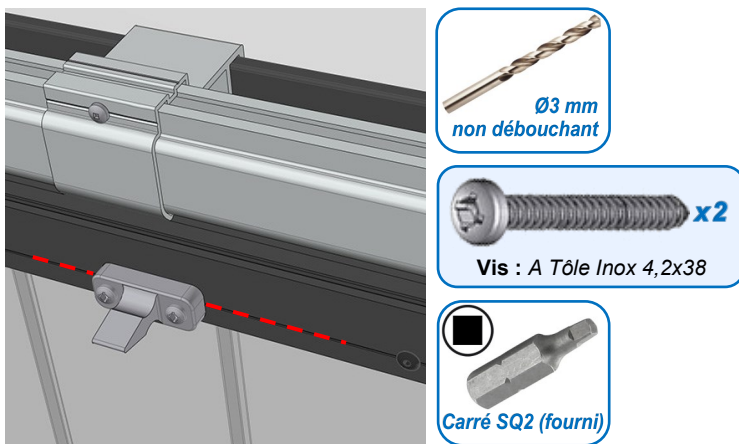
**3 - Fixer l'ensemble support**



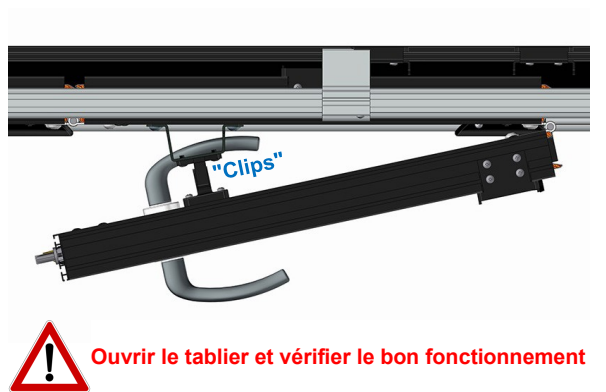
**4 - Positionner le tenon**



**5 - Fixer le tenon**

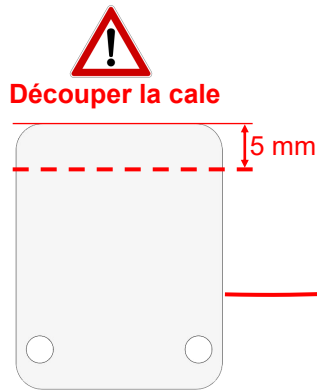
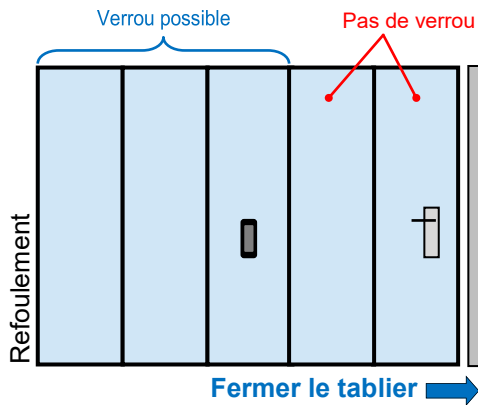


**6 - Clipser le Portillon**

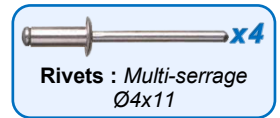
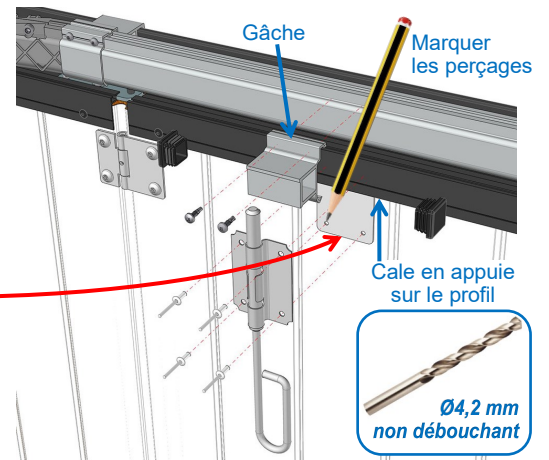


# Option

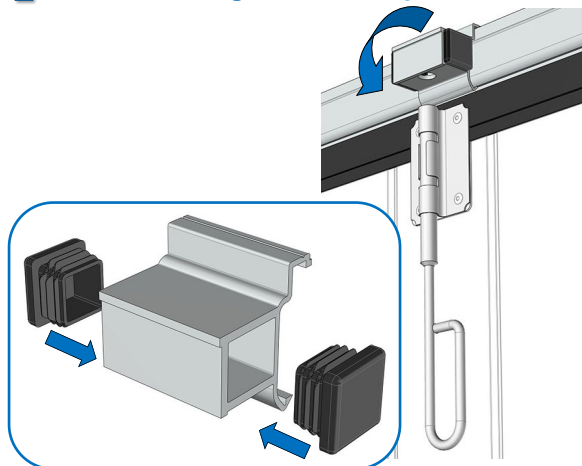
## Montage du verrou haut



### 1 - Installer la cale



### 2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



### 3 - Plaquer la gâche contre le verrou

