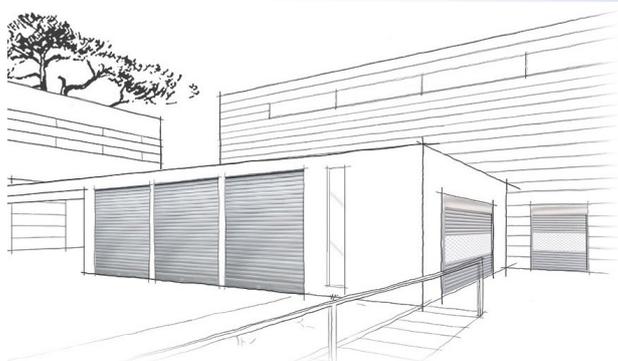


Notice : N° 1031

Branchement & Programmation

Rideau Murax et Grille Dentel



*Moteur Axial veoHz
(complément d'installation)*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Caractéristiques techniques	p.3
Schéma de raccordement	p.3
Programmation et validation du 1 ^{er} point de commande	p.4 à p.7
- Réglages des fins de course.....	p.4
- Sélection du mode de fonctionnement.....	p.6
- Validation du 1 ^{er} point de commande	p.7
Réglage de la portée de l'émetteur	p.7
Programmation d'une nouvelle télécommande (12 maximum)	p.9
Ouverture partielle	p.10
Modifications des positions fins de course	p.10 à p.11
- Fin de course haut	p.10
- Fin de course bas.....	p.11
Effacer toutes les télécommandes	p.11
Annulation de la programmation & des réglages fins de course	p.12
Utilisation - Maintenance	p.13
Dépannage.....	p.13

Matériel nécessaire

- Pince à couper et à dénuder

- Tournevis cruciforme

Caractéristiques techniques

Fin de course : Système électronique avec réglage depuis un émetteur radio veoHz.

Alimentation : 230 V - 50 Hz.

Fréquence radio : 434 MHz.

Sécurité des communications : Cryptage des ordres de commandes + Code tournant.

Nombre d'émetteurs : 12 maximum.

Portée : A vue du rideau ou/et de la grille. Emetteurs mobiles veoHz + ou - 5 mètres en champ libre.

Température de fonctionnement : de -10°C à +40°C (exceptionnellement de -20°C à +60°C).

Délai de coupure thermique : 4 minutes.

Indice de protection : IPX4.

Câble d'alimentation : Blanc de longueur 4 mètres (dégainé, dénudé et cossé).

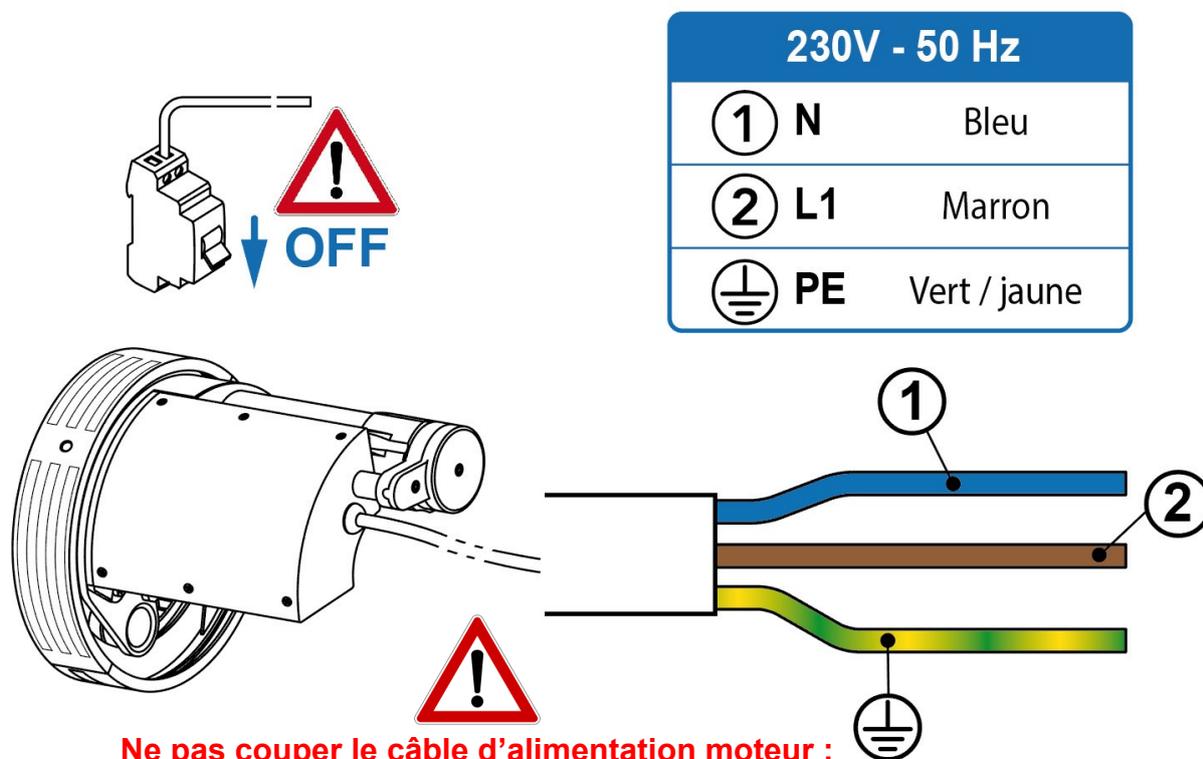
Câble de débrayage : Longueur 6 mètres.

Schéma de raccordement

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où elle est installée ; La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection adéquate.

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu :

- Soit par un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant.
- Soit par un interrupteur assurant une distance de séparation des contacts d'au moins **3 mm sur chaque pôle** (cf norme EN60335-1).
- **Effectuer les branchements hors tension.**
- Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur) avant d'avoir terminé l'installation.



Ne pas couper le câble d'alimentation moteur ;

Ce câble sert aussi d'antenne radio.

Par exemple, en cas de besoin, créer une boucle dans une boîte de dérivation.

Programmation et validation du 1^{er} point de commande

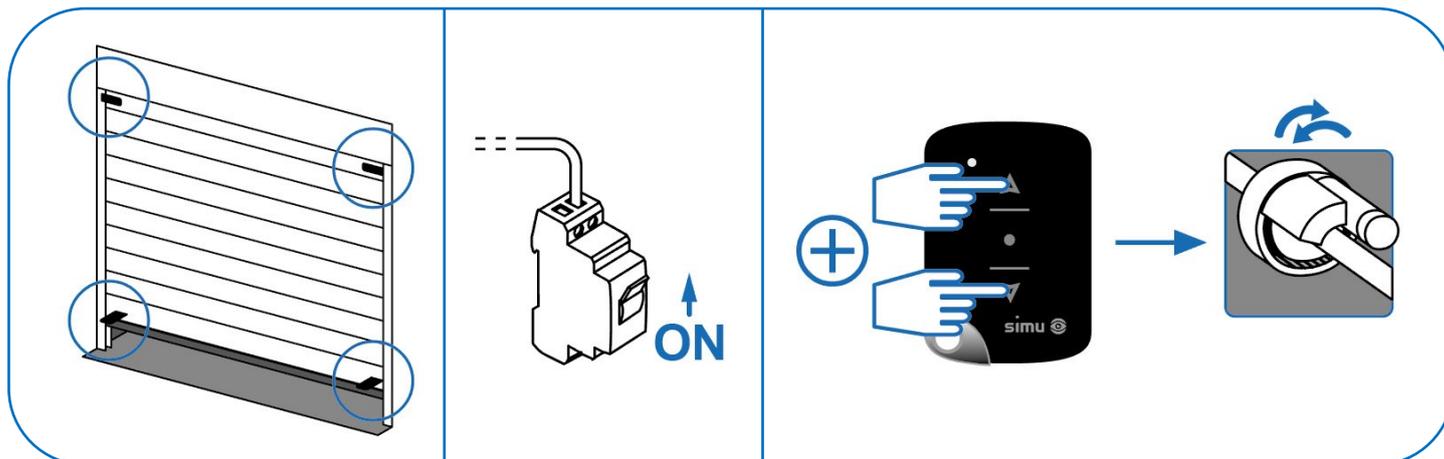
Réglages des fins de course



**Effectuer toute la programmation avec l'émetteur qui commandera la fermeture.
Les arrêts sur coulisses et les butées de la lame finale sont obligatoires.**

Important : En cas de coupure de l'alimentation, si le 1^{er} point de commande n'est pas validé, l'ensemble des réglages préalablement effectués seront perdus.

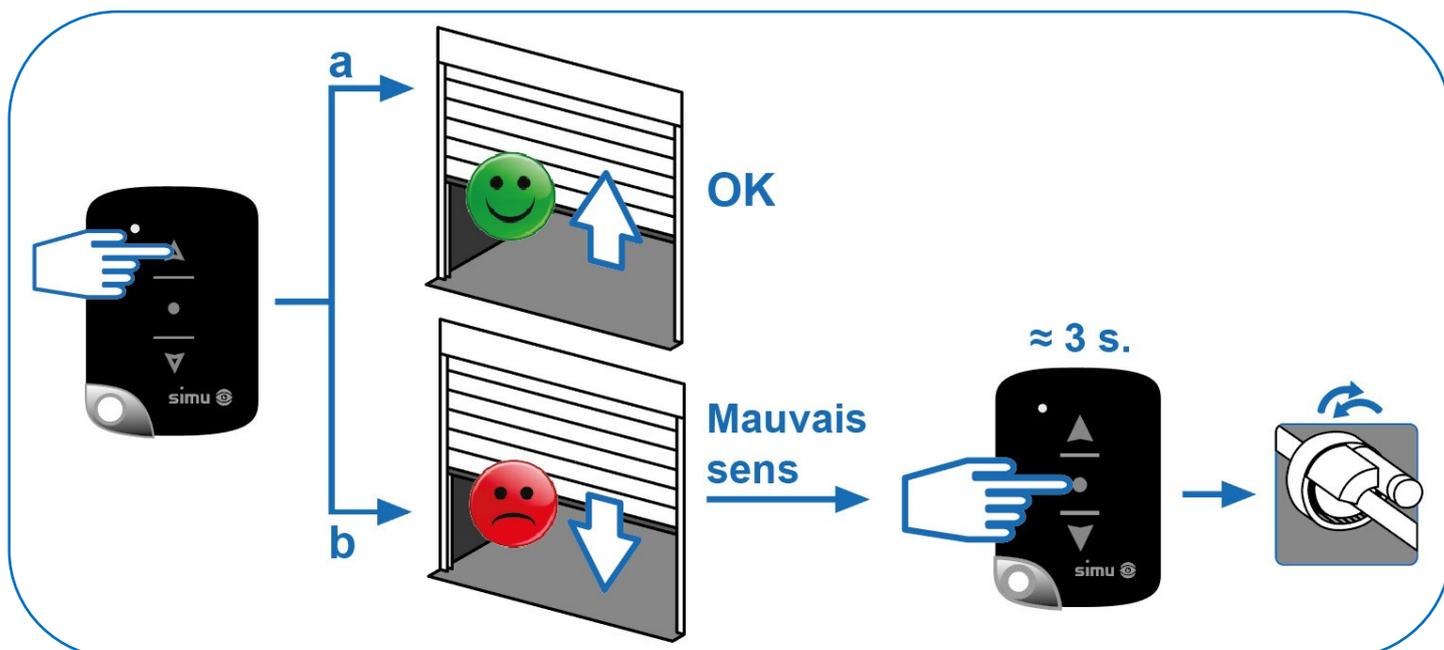
1 - Entrez dans le mode de réglage :



- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour.

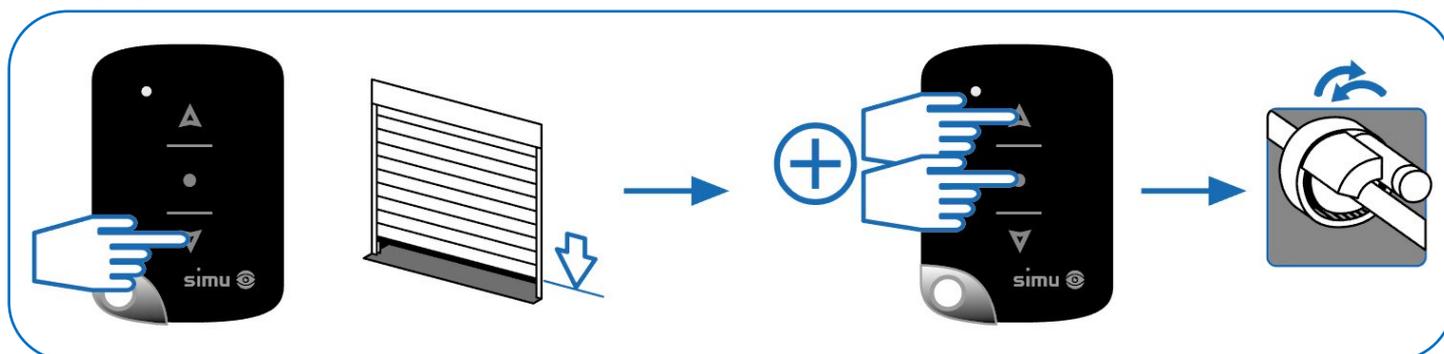
Info : Par défaut, cet émetteur commande le moteur par pression maintenue.

2 - Configuration du sens de rotation :



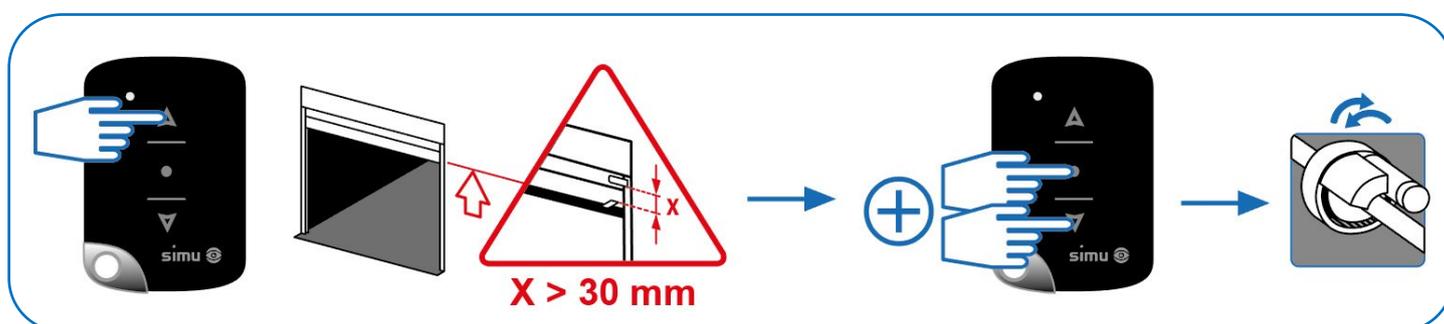
- Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur :
 - a** - Si l'axe tourne dans le sens montée, le sens est correct donc **passer à l'étape 3**.
 - b** - Si l'axe tourne dans le sens descente, le sens est alors incorrect, il faut inverser le sens de rotation, en appuyant sur la touche ● STOP de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 3 secondes.

3 - Réglage des fins de course :



Réglage du fin de course bas :

- Positionner le tablier sur le point de fin de course bas souhaité, en appuyant sur la touche ▼ de l'émetteur.
- Appuyer simultanément sur les touches ● STOP et ▲ de l'émetteur, pour mémoriser le fin de course bas, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour.

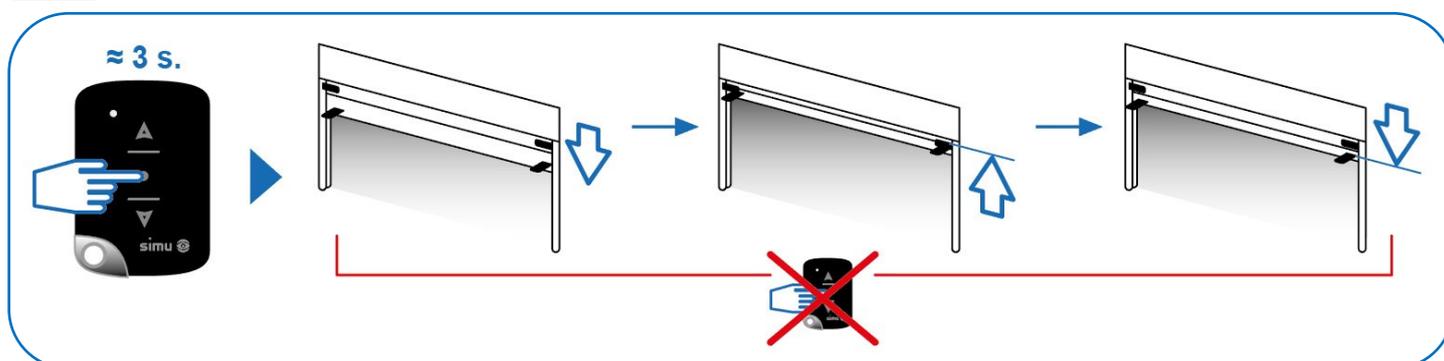


Réglage du fin de course haut :

- Positionner le tablier sur le point de fin de course haut souhaité, en appuyant sur la touche ▲ de l'émetteur.
- Important :** La butée de la lame finale doit être situé à une distance **supérieur à 30 mm** de l'arrêt sur coulisse.
- Appuyer simultanément sur les touches ● STOP et ▼ de l'émetteur, pour mémoriser le fin de course haut, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour.

4 - Validation des réglages des fins de course :

⚠ Ne pas effectuer de commande avec l'émetteur durant le mouvement du tablier.



Après avoir mémorisé les fins de course bas et haut, **valider les réglages :**

- Maintenir appuyer la touche ● STOP de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par une rotation de 0,5 seconde dans le sens de la descente puis remonte automatiquement en forçant sur les arrêts sur coulisses et « détresse ».

Sélection du mode de fonctionnement



Le changement de mode n'est plus possible dès le 1^{er} émetteur validé
(chapitre : Validation du 1^{er} point de commande).

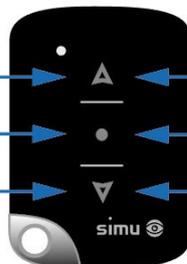
Dans ce cas, un effacement total du moteur est obligatoire, en effectuant les instructions du chapitre : Annulation de la programmation et des réglages des fins de course.

MODE 1 (par défaut)

Pression maintenue

Inactif

Pression maintenue



MODE 2

Impulsion

STOP / Ouverture partielle

Pression maintenue

MODE 1 (par défaut) :

Pression maintenue à la montée et à la descente.

Info : Si la configuration de l'installation l'autorise, vous pouvez changer ce mode de fonctionnement pour le **MODE 2**.

MODE 2 :

Impulsion à la montée et pression maintenue à la descente.



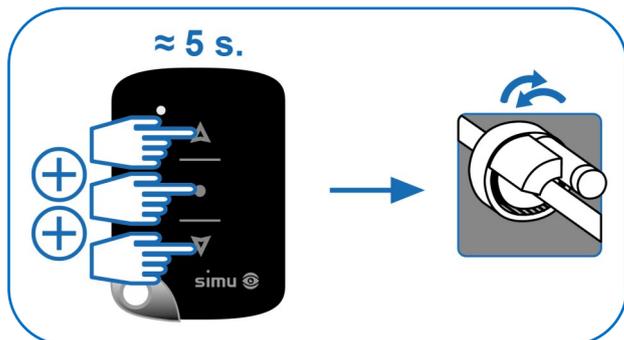
Suivant la norme EN 12453 : 2001 §4.1.1 et §4.1.2, **le mode 2, ne doit pas être utilisé avec une Grille Dentel ou un tablier avec mixage Dentel situé à moins de 2,5 Mètres du sol.**

Le non respect de ces recommandations, occasionne une situation de danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

Le choix de ce mode, engage la responsabilité entière de l'installateur.

Changement de **MODE**

Info : Si le mode de fonctionnement par défaut : **MODE 1**, vous convient, ne pas effectuer l'étape ci-dessous et passer directement au chapitre suivant.



Pour passer en **MODE 2** :

- Positionner le tablier hors des positions des fins de course.
- Appuyer simultanément sur les touches ● STOP, ▲ et ▼ de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 5 secondes.

Info : Vous pilotez à présent le moteur par impulsion à la montée et par pression maintenue à la descente.

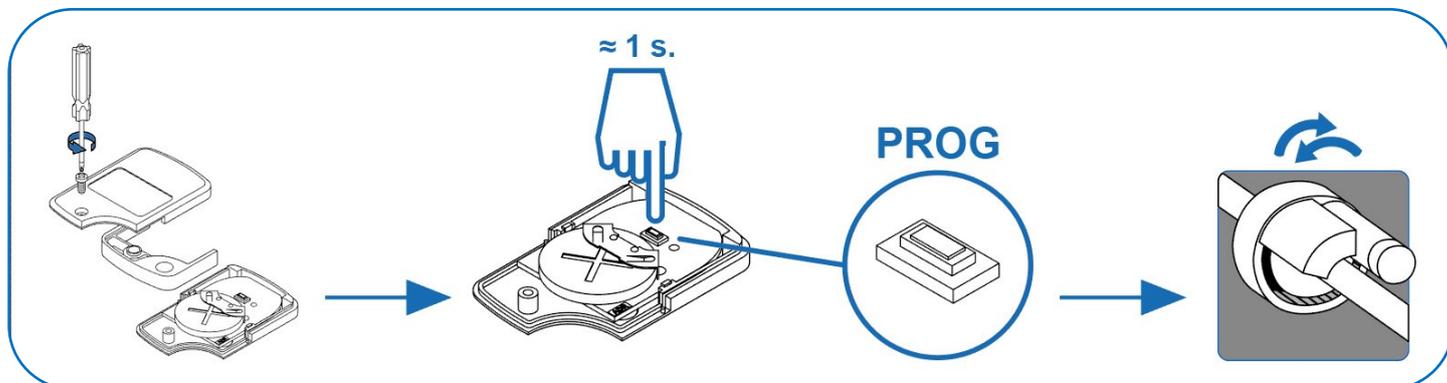
Si vous n'êtes pas satisfait de ce mode ou que vous considérez qu'il présente un quelconque danger pour les biens et les personnes : Revenir au **MODE 1.**

- Pour revenir au **MODE 1**, appuyer de nouveau simultanément sur les touches ● STOP, ▲ et ▼ de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 5 secondes.

Validation du 1^{er} point de commande

Important : En cas de coupure de l'alimentation, si le 1^{er} point de commande n'est pas validé, l'ensemble des réglages préalablement effectués seront perdus.

A ce stade, vous devez valider le 1^{er} point de commande :



- Ouvrir l'émetteur, en dévissant la vis à l'arrière.
- Appuyer sur la touche **PROG** de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 1 seconde.

Votre émetteur est maintenant mémorisé et commande le moteur selon le mode de fonctionnement défini.

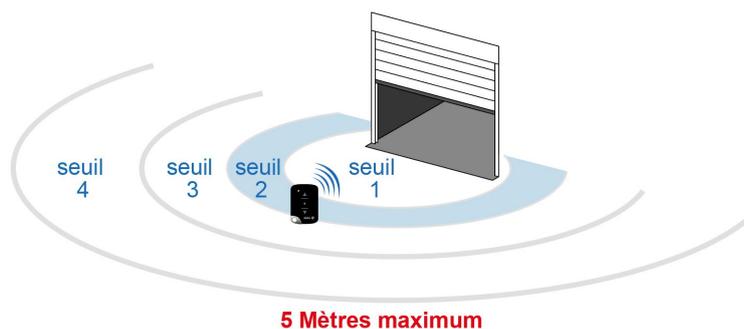
Info : La validation du 1^{er} point de commande, permet d'enregistrer les paramètres préalablement réglés et sort le moteur du mode de programmation.

Réglage de la portée de l'émetteur

La norme EN 12453 : 2001 §5.1.1.4, stipule que la personne actionnant le produit doit avoir une vue directe dessus, être à proximité durant le mouvement du tablier. Le tablier ne doit pas se trouver dans une position dangereuse.

Par défaut, les émetteurs veoHz ont une très courte portée radio (réglage sur seuil 2).

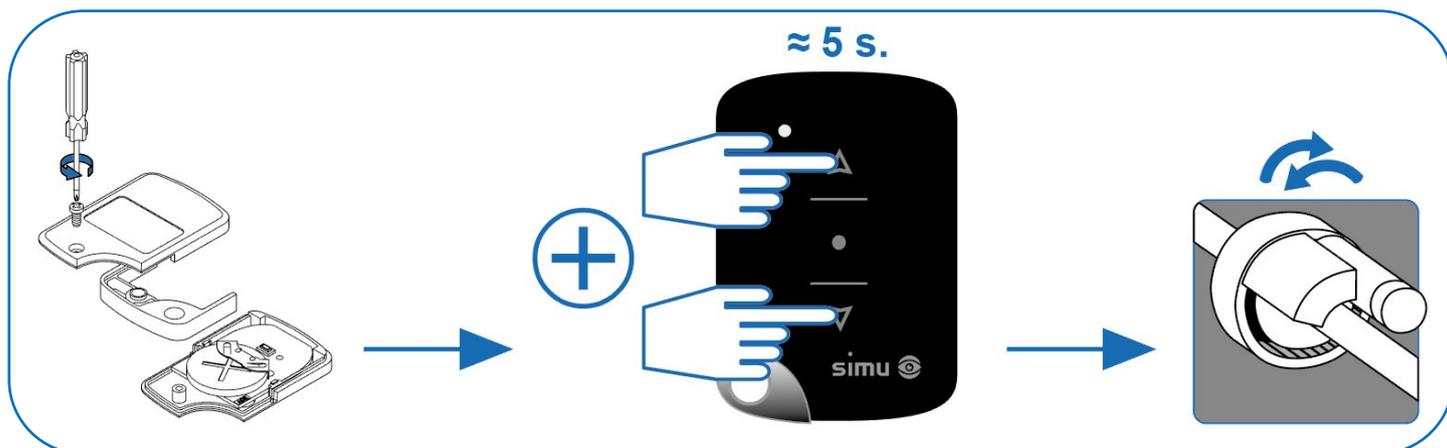
Il est de la responsabilité de l'installateur de s'assurer que la portée radio définie, garantisse une commande à vue.



- Si vous estimez que cette très courte portée, ne permet pas de commander le produit convenablement, vous pouvez l'augmenter (seuil 3 - 4), sous réserve que la nouvelle portée radio garantisse une commande à vue.
- Si vous estimez que cette très courte portée, ne permet pas de commander le produit à vue, vous pouvez encore la diminuer (seuil 1).

Modification de la portée radio (Seuils 1 - 2 - 3 - 4)

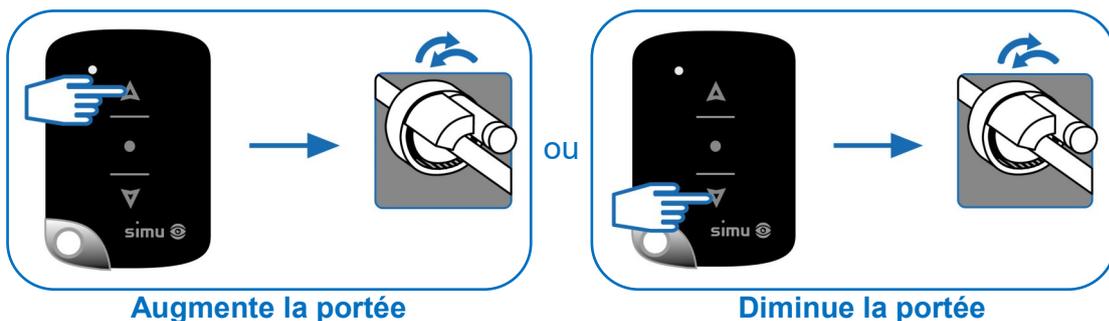
Info : Si, par défaut, la portée de l'émetteur : **Seuil 2**, vous convient, ne pas effectuer l'étape ci-dessous.



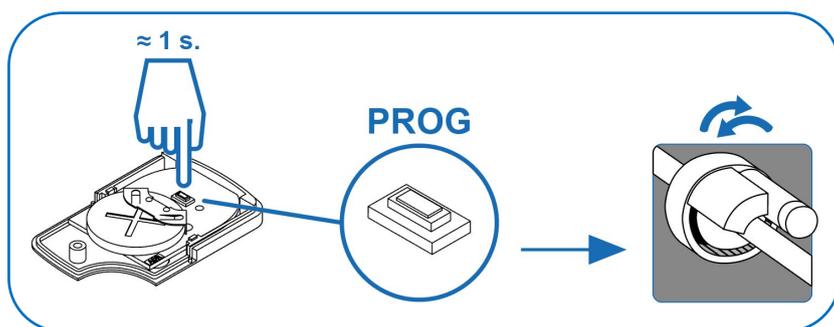
- Ouvrir l'émetteur, en dévissant la vis à l'arrière (pour accéder, par la suite, rapidement au bouton **PROG**).
- Positionner le tablier hors des positions des fins de course.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 5 secondes.

Pour augmenter ou diminuer la portée, appuyer sur la touche ▲ ou ▼, jusqu'à ce que le moteur réponde par une ou plusieurs brèves rotations, correspondant au seuil choisi :

- **Seuil 1 :** 1 rotation.
- **Seuil 2 :** 2 rotations.
- **Seuil 3 :** 3 rotations.
- **Seuil 4 :** 4 rotations.



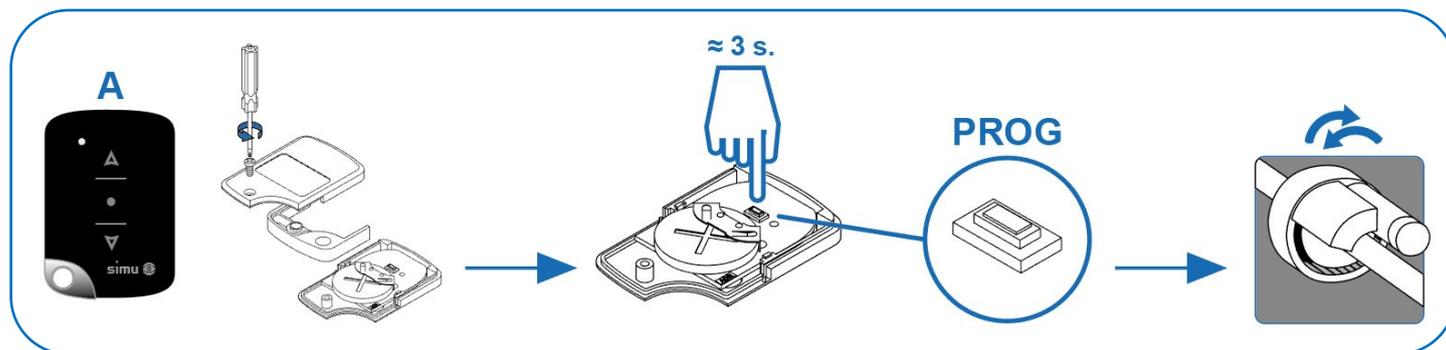
Dans les 15 secondes, suivant le choix du seuil, valider le réglage en appuyant sur la touche **PROG de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 1 seconde.**



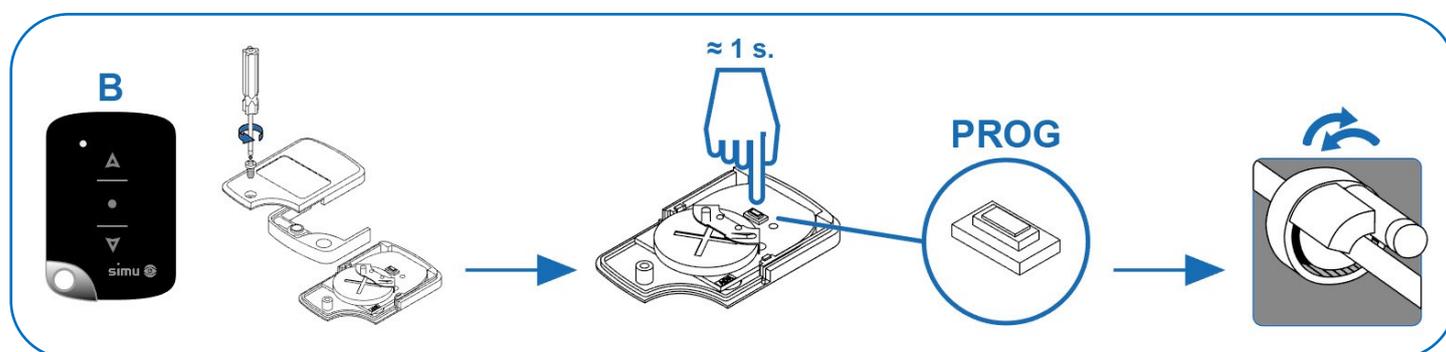
Vérifiez que la nouvelle portée garantissee une commande à vue.

Info : Cette nouvelle portée radio est valable pour tous les émetteurs mobiles qui seront programmés par la suite. Lorsque l'émetteur sort de la zone de portée définie, ses ordres ne sont plus pris en compte.

Programmation d'une nouvelle télécommande (12 maximum)



- Ouvrir l'émetteur **A** (déjà programmé) et les nouveaux émetteurs **B** (à programmer), en dévissant la vis à l'arrière.
- Appuyer sur la touche **PROG** de l'émetteur **A**, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 3 secondes.



- Appuyer sur la touche **PROG** du **nouvel émetteur B**, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 1 seconde.
- Le nouvel émetteur B est mémorisé.**

Info : Si le nouveau point de commande est mobile, sa portée sera égale à celle définie lors du chapitre : Réglage de la portée de l'émetteur.
Tous les émetteurs mobiles ou muraux pilotent le moteur selon le mode de fonctionnement choisi, au chapitre : Sélection du mode de fonctionnement.

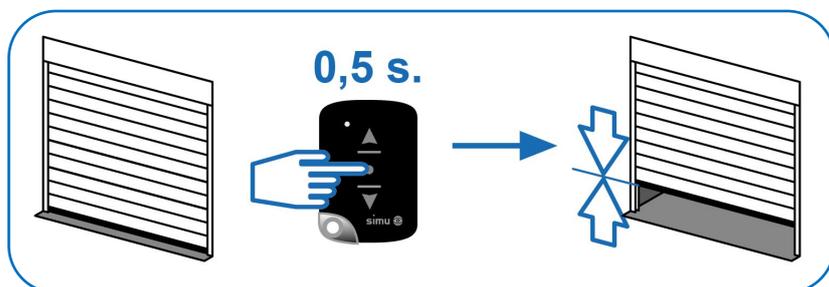
Important : Concernant un point de commande fixe, il est de la responsabilité de l'installateur, de le fixer en vue du tablier.

Si vous souhaitez supprimer un émetteur :

- Effectuer la même opération que l'émetteur **A** (déjà programmé), ci-dessus.
- Choisir l'émetteur à supprimer et effectuer la même opération que l'émetteur **B**, ci-dessus.
- L'émetteur choisi est supprimé.**

Ouverture partielle

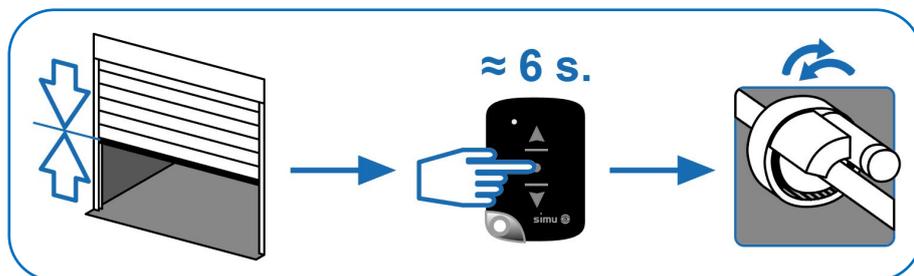
Info : Cette fonction n'existe que pour le **MODE 2** (Impulsion à la montée et pression maintenue à la descente) et que pour un mouvement de montée.



Contrôler si la position par défaut « Ouverture partielle », vous convient :

- Positionner le tablier en position basse.
- Appuyer 0,5 seconde sur la touche ● STOP de l'émetteur, le tablier rejoint sa position « Ouverture partielle ».

Modification de la position « Ouverture partielle » (si celle par défaut, ne vous convient pas) :

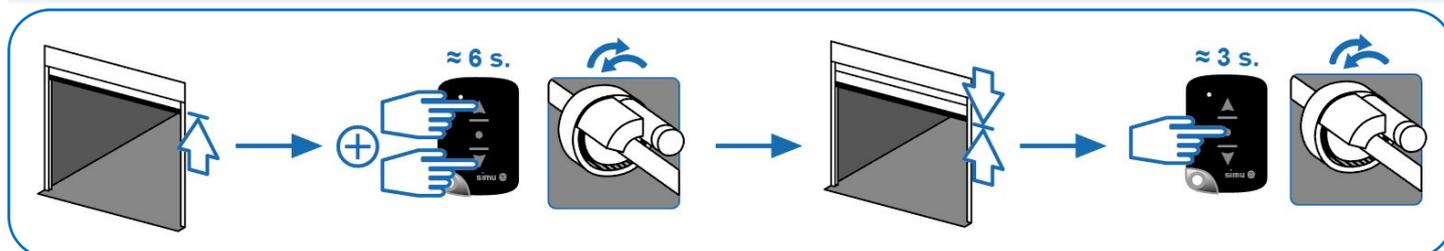


- Positionner le tablier sur la position ouverture partielle désirée, à l'aide des touches ▲ ou ▼ ou ● de l'émetteur.
- Appuyer sur la touche ● STOP de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 6 secondes.

La nouvelle position de l'ouverture partielle est enregistrée.

Modifications des positions fins de course

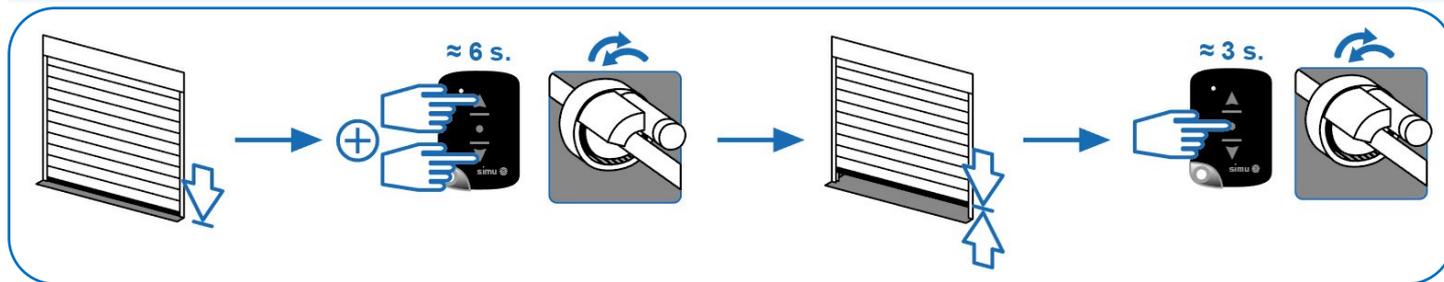
Fin de course haut



- Positionner le moteur sur le fin de course haut, à l'aide de la touche ▲ de l'émetteur.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 6 secondes.
- Positionner le tablier sur la position fin de course haute désirée, à l'aide des touches ▲ ou ▼ de l'émetteur.
- Appuyer sur la touche ● STOP de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 3 secondes.

La nouvelle position de fin de course est mémorisée.

Fin de course bas

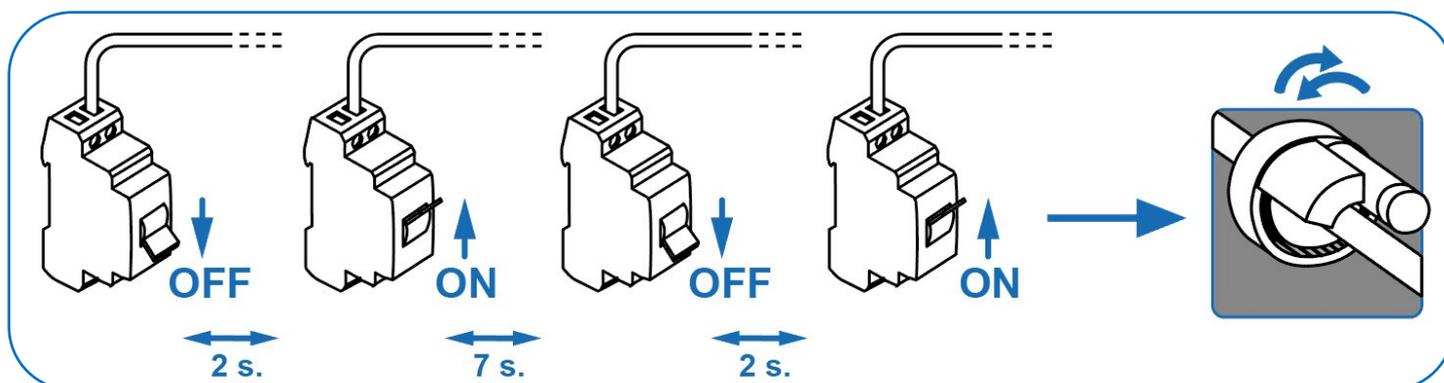


- Positionner le moteur sur le fin de course bas, à l'aide de la touche ▼ de l'émetteur.
- Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 6 secondes.
- Positionner le tablier sur la position fin de course basse désirée, à l'aide des touches ▲ ou ▼ de l'émetteur.
- Appuyer sur la touche ● STOP de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 3 secondes.

La nouvelle position de fin de course est mémorisée.

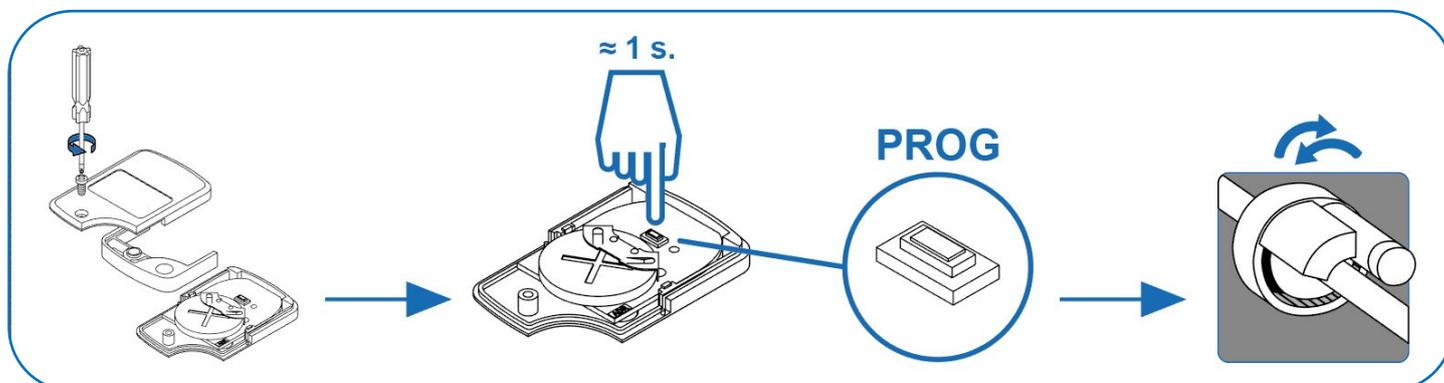
Effacer toutes les télécommandes

Dans le cas par exemple, d'une perte d'une ou plusieurs télécommandes.



- Couper l'alimentation du moteur pendant **2 secondes**.
- Rétablir l'alimentation du moteur pendant **7 secondes**.
- Couper l'alimentation du moteur pendant **2 secondes**.
- Rétablir l'alimentation du moteur.
- Le moteur répond par un bref aller-retour.

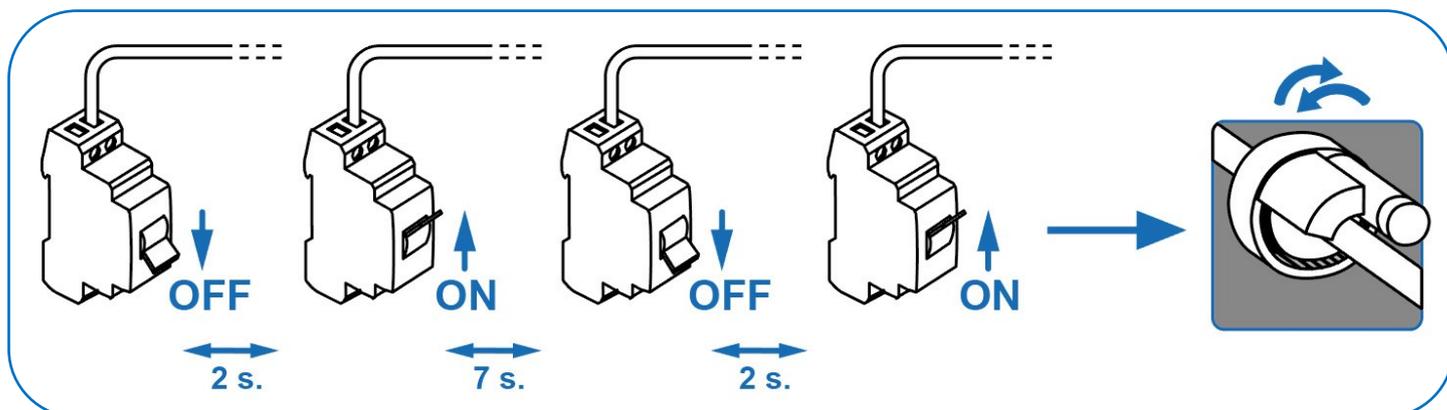
Se munir d'un émetteur déjà programmé ou non sur le moteur.



- Ouvrir l'émetteur, en dévissant la vis à l'arrière.
- Appuyer sur la touche **PROG** de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour, soit environ 1 seconde.

Cet émetteur est désormais le seul programmé sur le moteur, tous les autres émetteurs sont effacés. Par contre, les réglages moteurs ne sont pas modifiés.

Annulation de la programmation & des réglages fins de course



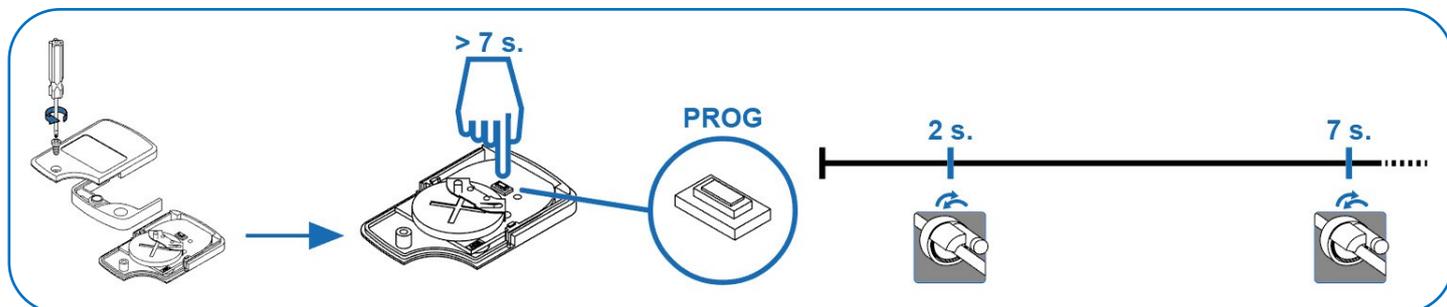
- Couper l'alimentation du moteur pendant **2 secondes**.
- Rétablir l'alimentation du moteur pendant **7 secondes**.
- Couper l'alimentation du moteur pendant **2 secondes**.
- Rétablir l'alimentation du moteur.
- Le moteur répond par un bref aller-retour.

Le moteur est maintenant en mode « Annulation de la programmation ».



Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous prêts à être annulés. Il convient donc « d'éjecter » de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification, en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé avec les moteurs à éjecter.

Valider maintenant « L'annulation de la programmation » du moteur :



- Ouvrir l'émetteur, en dévissant la vis à l'arrière.
- Maintenir appuyé plus de 7 secondes sur la touche **PROG** de l'émetteur, jusqu'à ce que le moteur réponde par un 1^{er} bref aller-retour (**2 s.**) puis quelques secondes plus tard (**7 s.**), un 2^{ème} bref aller-retour.

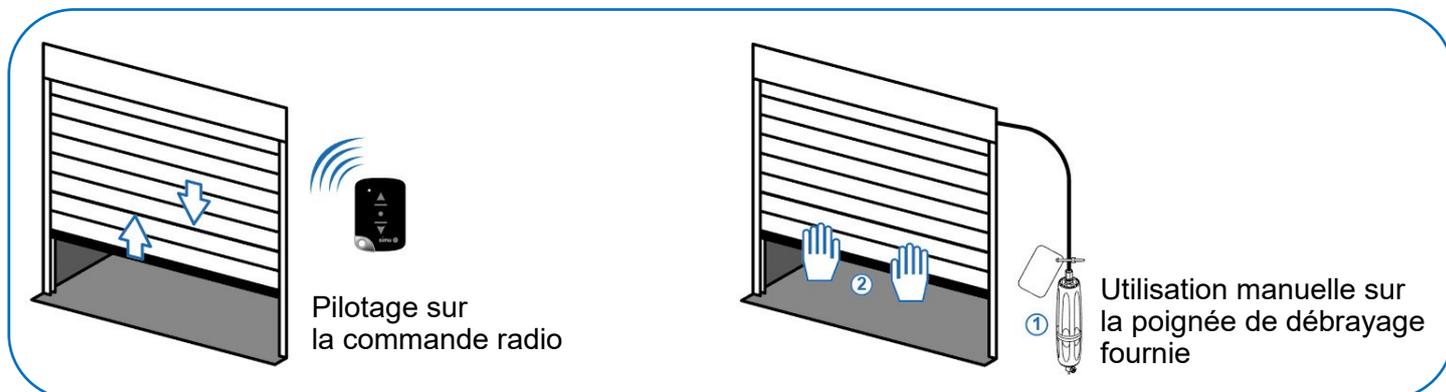
La mémoire du moteur est maintenant vide.

Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur à partir du chapitre : Programmation et validation du 1^{er} point de commande.

Utilisation - Maintenance



En cas de coupure d'alimentation > à 30 secondes, la prochaine commande radio autorisée sera uniquement une montée du tablier jusqu'au fin de course haut (recalage). Le moteur vient forcer sur les arrêts sur coulisses et « détresse ».



- Consignes d'utilisation : Se référer aux notices des points de commande et du système de débrayage.
- Le moteur ne nécessite pas d'opération de maintenance. Changer la pile de vos points de commande au bout de 2 ans ou avant selon la fréquence d'utilisation.

Dépannage

Panne	Causes possibles	Solutions
Le produit motorisé ne fonctionne pas	La motorisation est en protection thermique	Attendre que le moteur refroidisse. Si le produit motorisé ne fonctionne toujours pas, utiliser le dispositif de débrayage et contacter le SAV.
	Le moteur est débrayé	Réembrayer le moteur, en revissant la poignée de débrayage.
	Emetteur hors de portée	Se rapprocher du moteur.
Le produit fonctionne mal	Emetteur en limite de portée	Se rapprocher du moteur.
L'ordre descente n'est pas pris en compte	Le moteur a subi une coupure de courant > à 30 s. ou un débrayage durant une coupure < à 30 s.	Effectuer une montée du tablier, jusqu'au fin de course haut, le produit fera ensuite un mouvement bref en descente.
Clignotement très rapide de la LED de l'émetteur ou mouvement saccadé du produit (nécessité de relancer toutes les 3 s.)	Pile faible	Remplacer la pile, sous peine de ne plus pouvoir manœuvrer le tablier.
Je ne peux pas appairer mon émetteur mobile	Emetteur non compatible veoHz	Se procurer un émetteur veoHz.
	Plus de canaux disponibles (12 max.)	Supprimer un émetteur existant.
	Emetteur hors de portée	Se rapprocher du moteur.

