

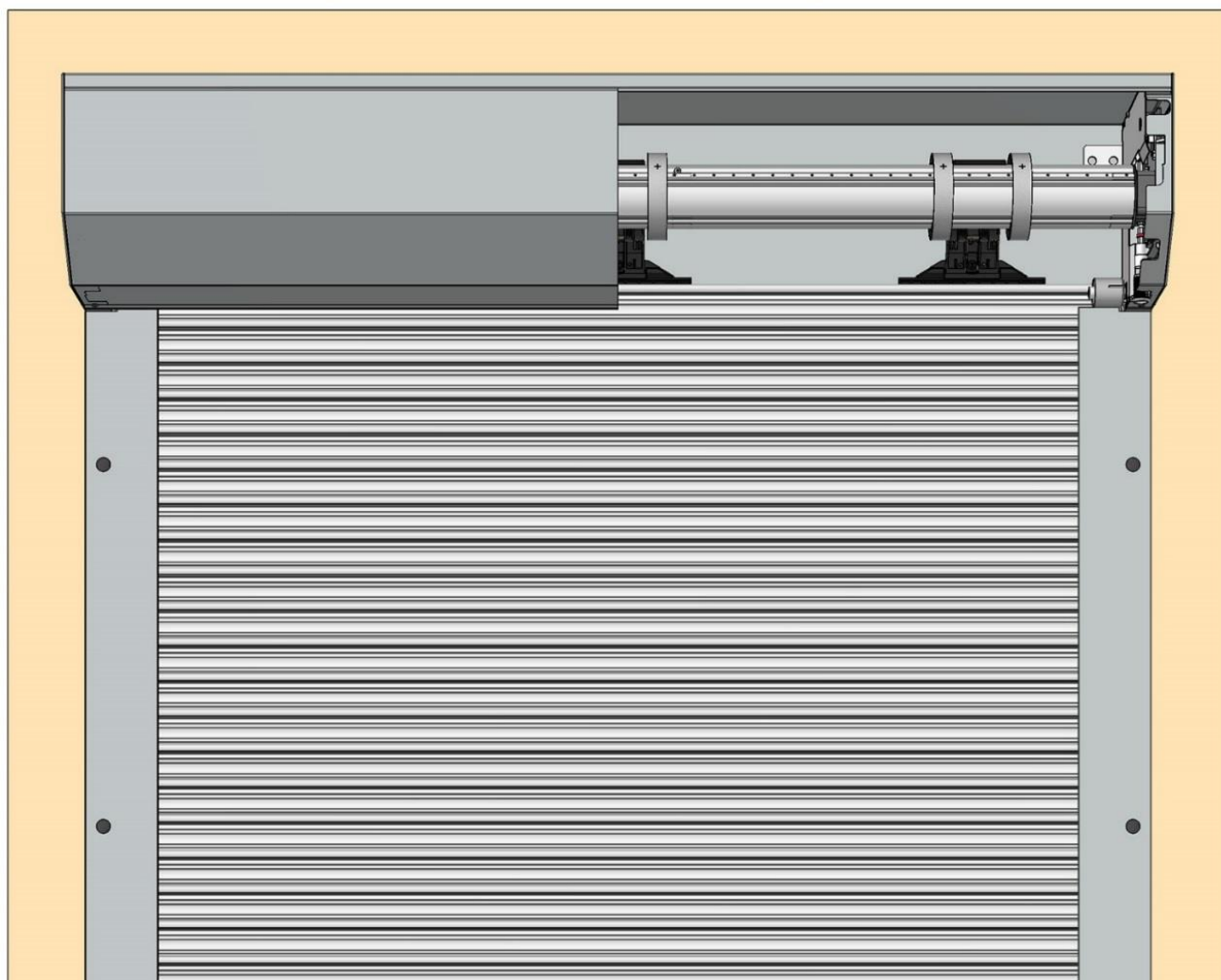
N° 2118

11/21

Livret d'entretien et notice de dépose

Rideau MiniMax (Pas de 47)

Manœuvre Motorisée ou Manuelle



Livret d'entretien et de vérification

Fréquences d'intervention

Mode de fonctionnement	Nombre de visite(s) par an	Nombre de cycles maxi entre chaque visite
Manuel (Tirage Direct/Treuil)	1	2500
Pression maintenue		
Mixte	2	2500
Impulsion		

Adresse du chantier :

Situation et désignation de la fermeture :

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)



Nettoyez régulièrement le tablier à l'eau claire.
L'utilisation de détergent peut dégrader la couleur ou la brillance du revêtement.



Retirez la trappe de visite du caisson pour effectuer l'entretien.

A/ Tablier

- **Contrôle des fixations du tablier sur l'axe :**
 - Etat des attaches de tablier.
- **Contrôle de l'alignement vertical des lames.**
- **Contrôle de l'état des lames et des articulations** (chocs, saletés, etc...).
- **Vérification des jeux latéraux.**
- **Contrôle de fonctionnement du verrouillage :**
 - Etat des verrous automatiques.
 - Etat de la serrure et de la tringlerie (manœuvre manuelle).
 - Vérifier le libre passage des tringles dans les trous des coulisses (manœuvre manuelle).

B/ Axe

- **Côté opposé au moteur** (manœuvre motorisée) :
 - Vérifier l'état et le serrage des vis de fixation du pare-chute sur la joue.
 - En cas de déclenchement du pare-chute, à la suite d'une défaillance mécanique, le remplacement de celui-ci est obligatoire.
 - Vérifier le serrage de la vis de bridage du tandem.
 - Vérifier la visserie de liaison tandem/tube.
- **Côté moteur** (manœuvre motorisée) :
 - Vérifier la visserie de liaison moteur/tube.
 - Vérifier l'état et le serrage des vis de fixation du moteur sur la plaque.
- **Manœuvre par treuil** :
 - Vérifier la fixation du tube sur son support, côté opposé au treuil.
 - Vérifier la fixation du treuil et la liaison treuil/axe.
- **Manœuvre par tirage direct** :
 - Vérifier les fixations de l'axe sur les supports.

C/ Coulisses et caisson

- **Contrôle des fixations des coulisses sur l'ossature.**
- **Contrôle des fixations des joues ou du caisson sur l'ossature.**
- **Contrôle de l'état des coulisses et des joues** (jeux intérieurs, aucune aspérité).
- **Nettoyer l'intérieur des coulisses et des joues.**
- **Contrôler la liaison coulisses/joues** (aucune aspérité).
- **Contrôler le réglage des invitations.**
- **Contrôler l'alignement des joues** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre elles).

D/ Electrification (manœuvre motorisée)

- **Contrôler la valeur de la tension d'arrivée.**
- **Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection** (disjoncteur).
- **Contrôler le fonctionnement électrique du moteur.**
- **Contrôler le fonctionnement de la manœuvre de dépannage.**
- **Contrôler le réglage et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation** (il doit être situé près du rideau).
- **Contrôler l'intensité absorbée lors du fonctionnement moteur et le fonctionnement du disjoncteur thermique de protection moteur.**

Livret d'entretien destiné au propriétaire de la fermeture

Nom du fabricant : _____

Numéro d'identification de la fermeture : _____

Référence du chantier : _____

Nom de l'installateur : _____

Date de l'installation : _____

Type de motorisation : _____

Dispositifs de sécurité : _____

Essai final de vérification et de fonctionnement réalisé par l'installateur :

Date : _____

Observation :

Nom : _____

Signature :

Instructions d'utilisation : Voir manuel d'utilisation.

Consignation des interventions

Type d'intervention				Intervenant		
Maintenance	Réparation	Pièces remplacées	Amélioration	Date	Nom	Signature

ATTENTION :

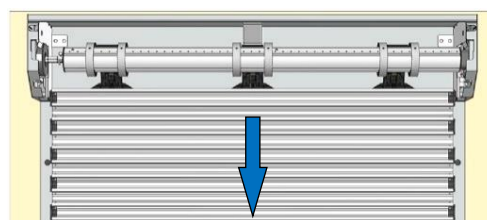
Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la Norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas un dossier modification/transformation doit être établi suivant la Norme EN 12635 annexe C.

Notice de dépose

1. Démonter la trappe de visite du caisson.



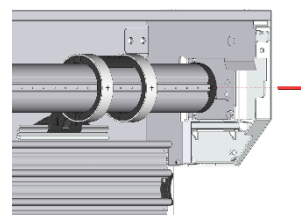
2. Lever le tablier et sortir manuellement la lame finale hors des coulisses.



3. Descendre entièrement le tablier hors des coulisses.

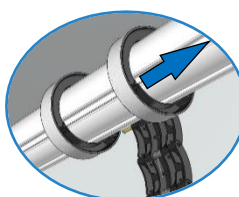


4. En manœuvre manuelle, replacer la goupille de $\varnothing 6$ mm pour verrouiller la compensation de l'axe avant de démonter le tablier.

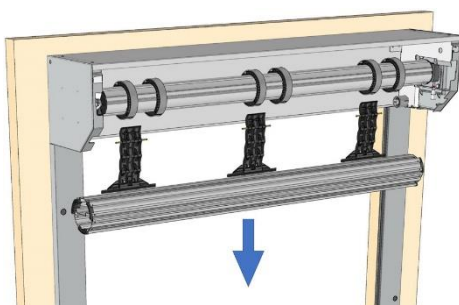


5. Débrancher le moteur et les organes de commande (manœuvre motorisée).

6. Retirer les vis des bagues de verrou et écarter les bagues.



7. Retirer le tablier.



8. Retirer les vis de fixation du caisson et des coulisses.