

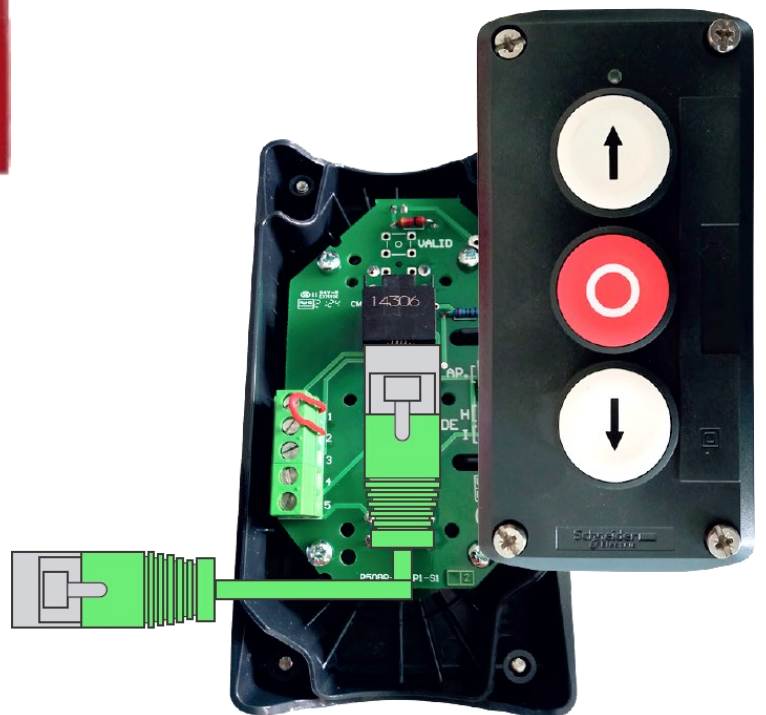
Installation & Branchement

Portes Sectionnelles Industrie



MOTEUR INDUS

SE1i (monophasé)
ou SE3i (triphase)



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	p.2
Instructions d'installation	p.3
Montage du moteur	p.4
Implantation de la carte moteur PIC 500	p.5
Raccordement alimentation et moteur monophasé 230V	p.5
Raccordement alimentation et moteur triphasé 230V ou 400V	p.5
Branchement et présentation de la boîte à 3 boutons PIC 53BP	p.6
Raccordement d'un moteur PIC 500 (faisceau 8 fils) avec une boîte à 3 boutons PIC 53BP (RJ45)	p.7
Branchement des microcontacts de sécurité	p.8
Branchement de l'arrêt d'urgence	p.8
Mode pression maintenue :	
- Raccordement d'une boîte à 2 boutons supplémentaire	p.9
- Raccordement d'une boîte à clé supplémentaire	p.9
Mode mixte :	
- Raccordement d'une boîte à 3 boutons supplémentaire	p.10
- Raccordement d'une boîte à clé et d'une boîte à bouton stop supplémentaire	p.10
Auto-apprentissage	p.11
Inversion du sens moteur	p.13
Compteur de cycle	p.14
En cas de non fonctionnement	p.15
Défauts	p.15
Aide au dépannage	p.17
Manœuvre de secours	p.17
Contact assistance technique	p.17

Matériel nécessaire

- | | |
|---|---|
| - Échelles | - Clés plates de 10 mm et 13 mm |
| - Serre-joints et pince étou | - Clé 6 pans de 4 mm |
| - Niveau à bulle | - Clés à pipe de 10 mm et 13 mm |
| - Fil à plomb | - Foret acier de Ø4,2 mm longueur maxi 30mm |
| - Corde | - Forets acier de Ø5,5, Ø6,5, Ø10, Ø11 mm. |
| - Mètre à ruban (5M) | - Tournevis |
| - Perceuse à percussion | - Graisse avec pinceau |
| - Visseuse équipée d'un embout hexagonal de 10 mm | - Burette d'huile |
| - Chevilles avec vis (Ø6 maxi) et forets béton appropriés | - Scie à métaux |
| - Marteau | - Meuleuse |
| - Cales de bois de 5 mm | |

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion. Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaires.

IMPORTANT

- Avant de commencer le montage de la motorisation, il est primordial de s'assurer du bon fonctionnement manuel de la porte.
- Elle ne doit pas être sous-compensée ou sur-compensée et ne doit pas présenter de points durs pendant les manœuvres.
- La Norme Européenne 13241 + A2 exige des "sécurités" qui ne permettent pas de motoriser une porte mal installée.

Montage du moteur

IMPORTANT

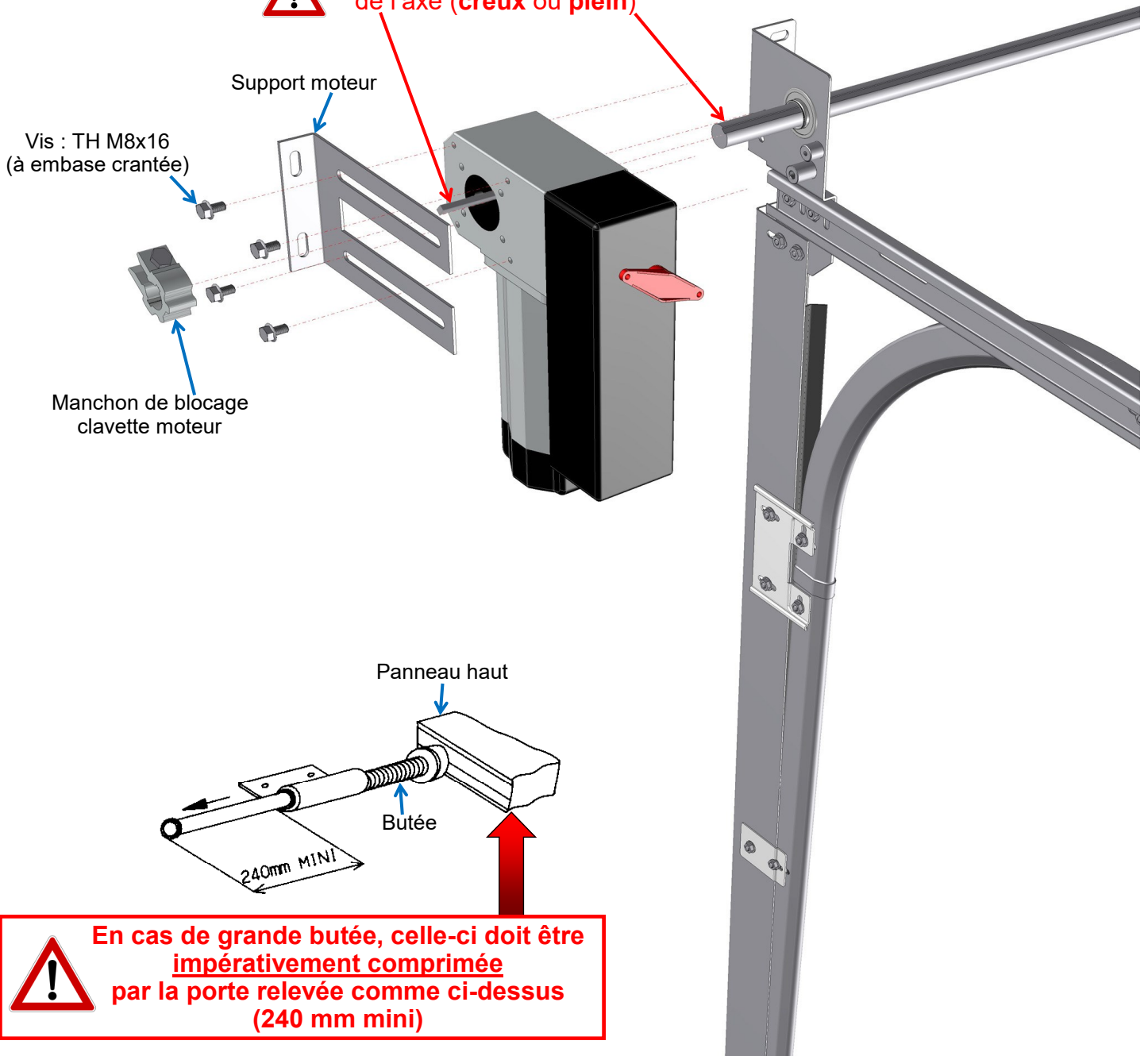
Si axe creux : Clavette 9,5 x 6,3 mm de longueur 75 mm (KIT n°243 dans le colis d'accessoires).



Si axe plein : Clavette avec vis pointeau 6,3 x 6,3 mm de longueur 105 mm (Sachet dans le colis moteur).



Clavette différente en fonction de l'axe (creux ou plein)



Implantation de la carte moteur PIC 500



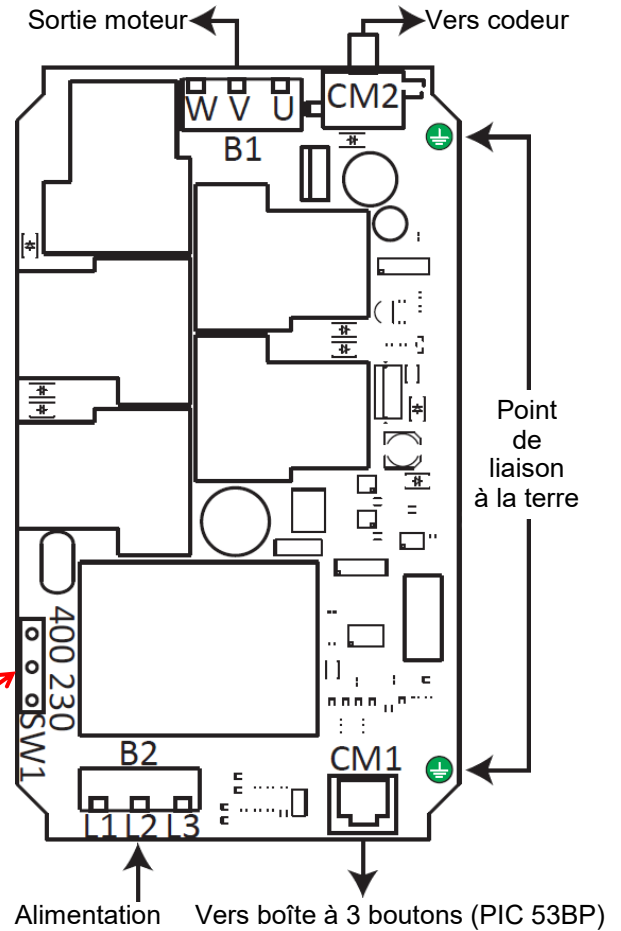
Toute inversion de phases non volontaire
en dehors de l'AUTO-APPRENTISSAGE
entraîne une situation dangereuse.

La "Sortie Moteur" du PIC 500 est non protégée :
Installer obligatoirement
en amont de l'entrée "Alimentation",
la protection adéquate
suivant le type de moteur utilisé.

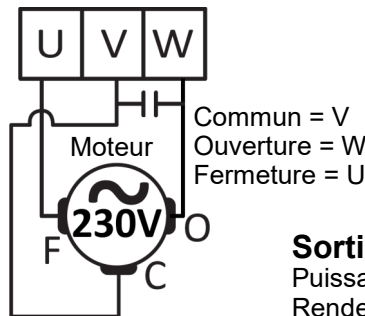
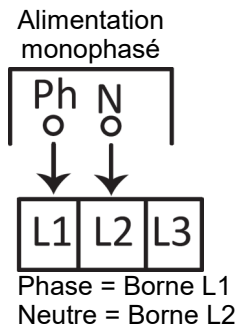
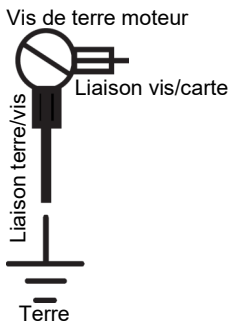
Protection / Calibre maximal :
Disjoncteur moteur magnéto-thermique
type GV2 ME10 4-6.3 Ampères
ou fusible aM 6 Ampères.



Avant d'effectuer les branchements,
vérifier la position du cavalier SW1



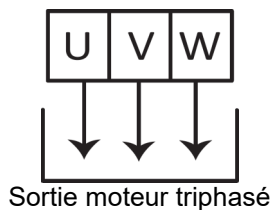
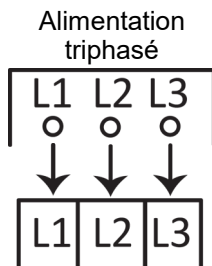
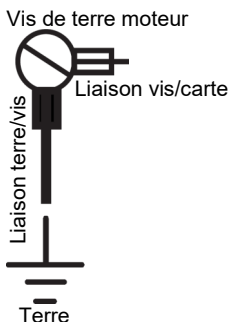
Raccordement alimentation et moteur monophasé 230V



Positionner
le cavalier SW1
sur 230

Sortie moteur monophasé :
Puissance mécanique utile 0,37kw/230Vac
Rendement de 80% - Cos de 0,9.

Raccordement alimentation et moteur triphasé 230V ou 400V



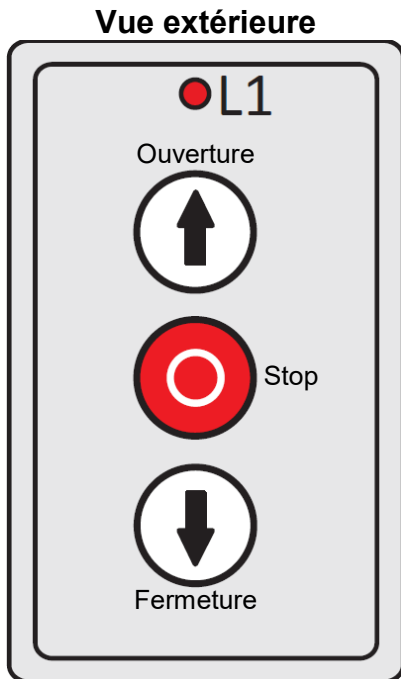
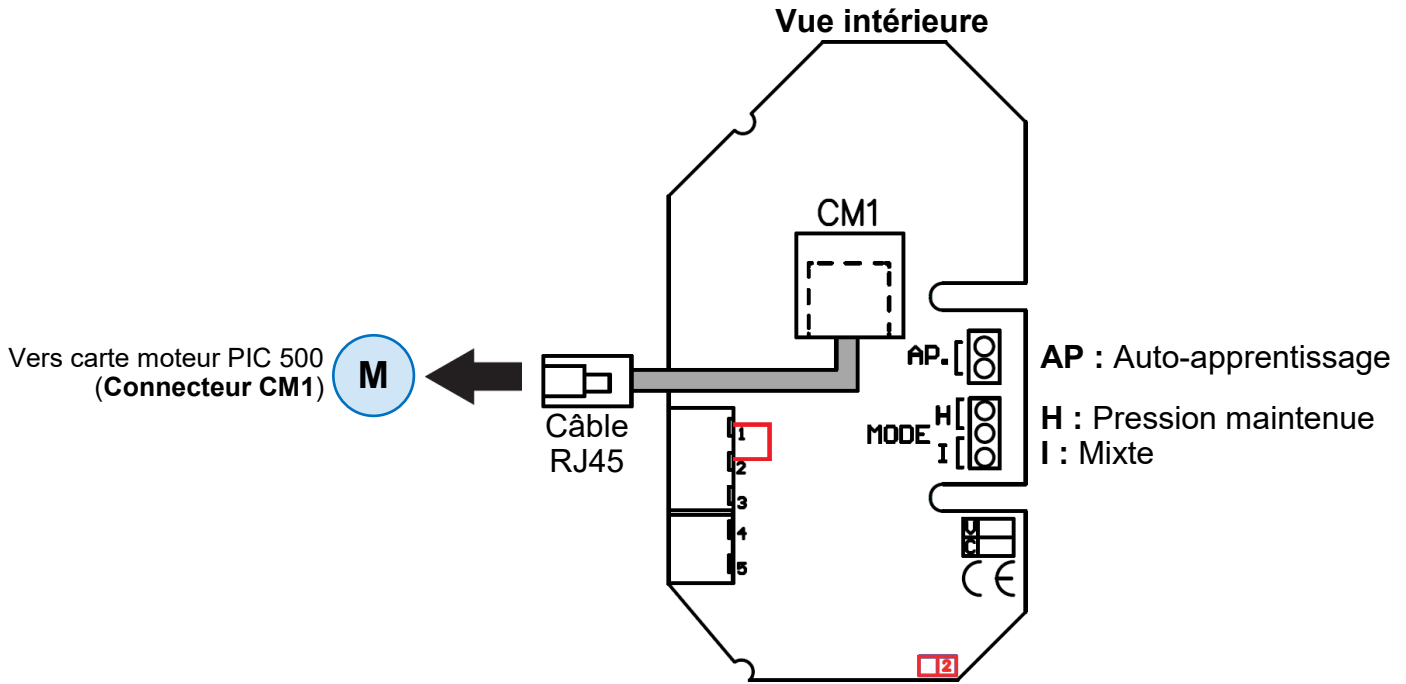
Positionner
le cavalier SW1
sur 230 ou 400

Sortie moteur triphasé :
Puissance mécanique utile 0,55kw/400Vac et 230Vac
Rendement de 80% - Cos de 0,8.

Branchement et présentation de la boîte à 3 boutons PIC 53BP



Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.



L1 donne les états de la carte.

Légende :

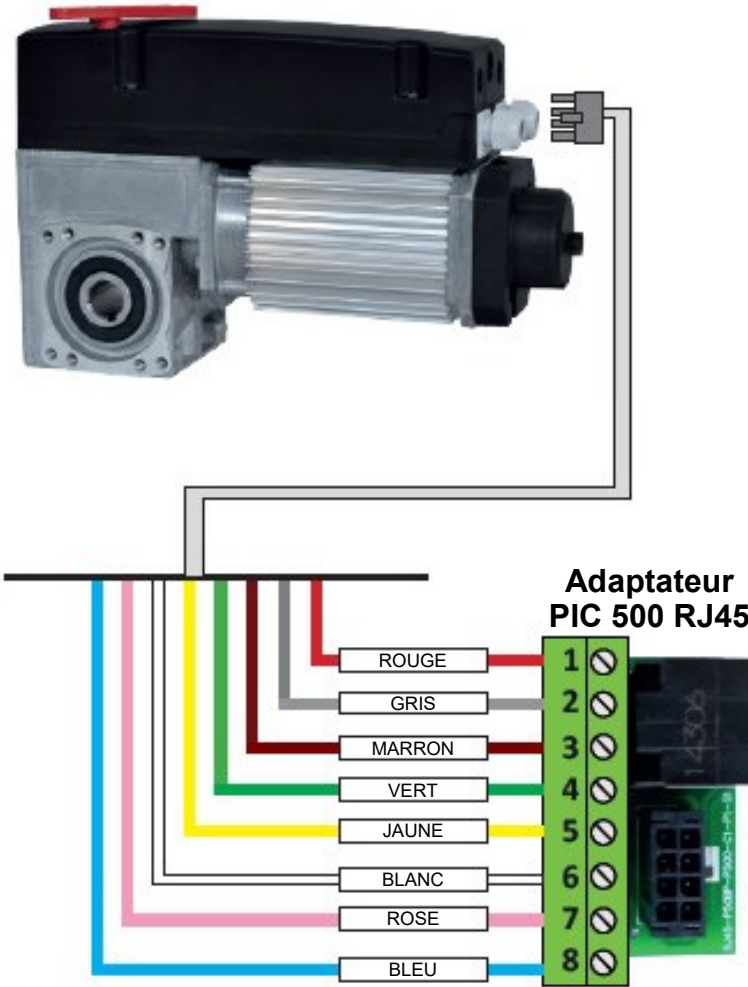
- Eteinte
- Clignotement lent
- Clignotement rapide
- Allumée

Raccordement d'un moteur PIC 500 (faisceau 8 fils) avec une boîte à 3 boutons PIC 53BP (RJ45)

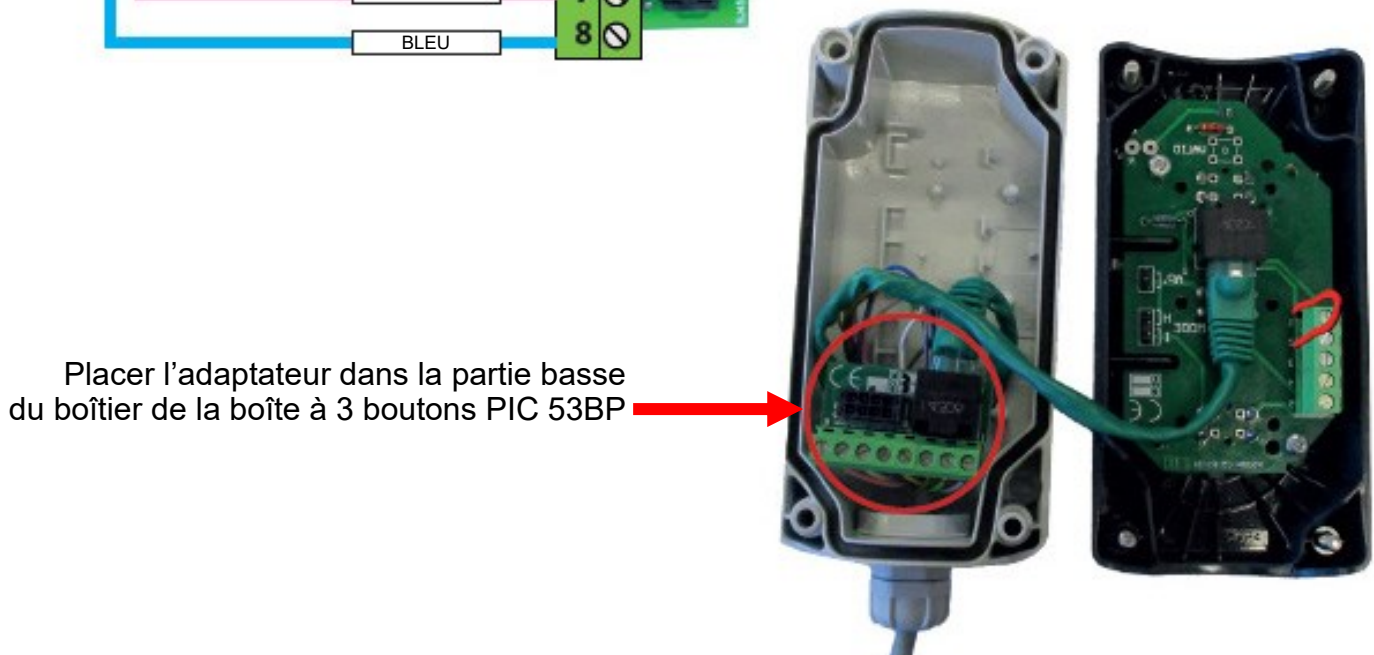
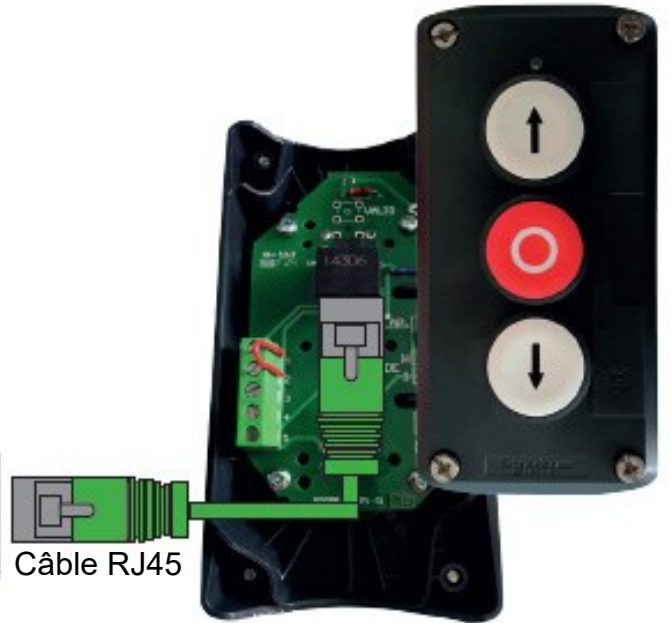
Adaptateur PIC 500 RJ45 en SAV

Nota : Dans le cas d'une nouvelle boîte à 3 boutons PIC 53BP équipée du RJ45.

Moteur PIC 500 (faisceau 8 fils)



Boîte à 3 boutons PIC 53BP (RJ45)

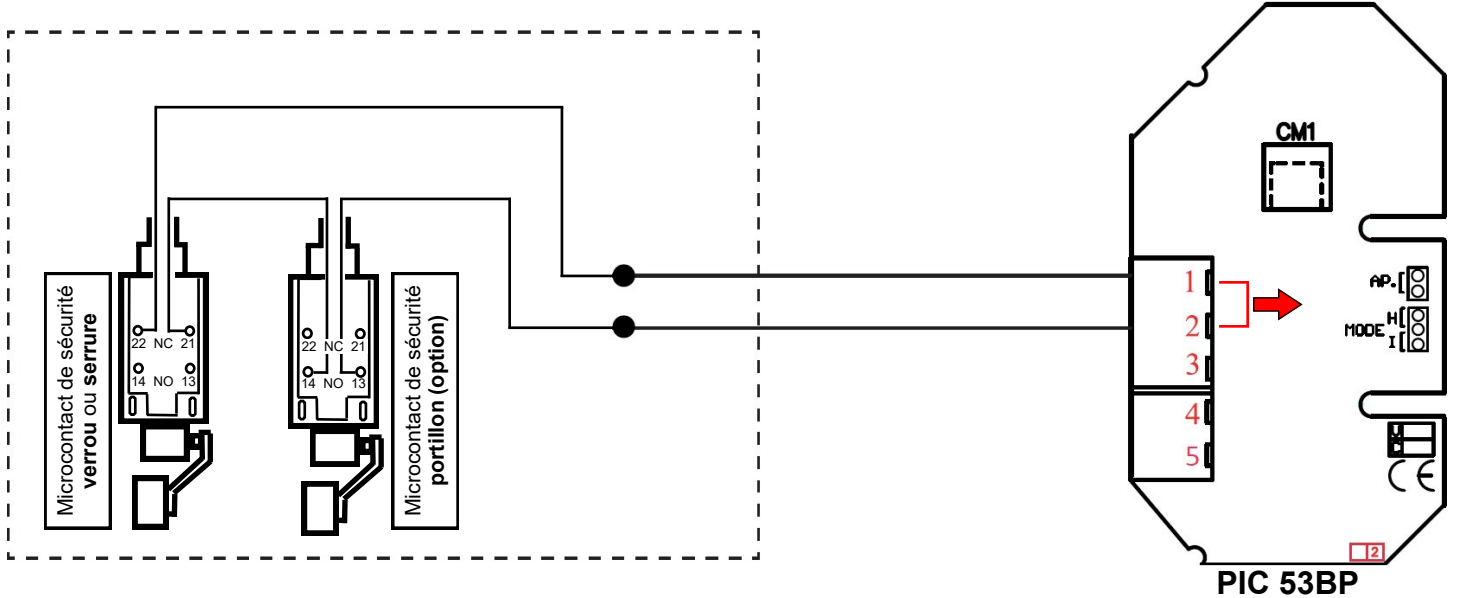


Placer l'adaptateur dans la partie basse du boîtier de la boîte à 3 boutons PIC 53BP

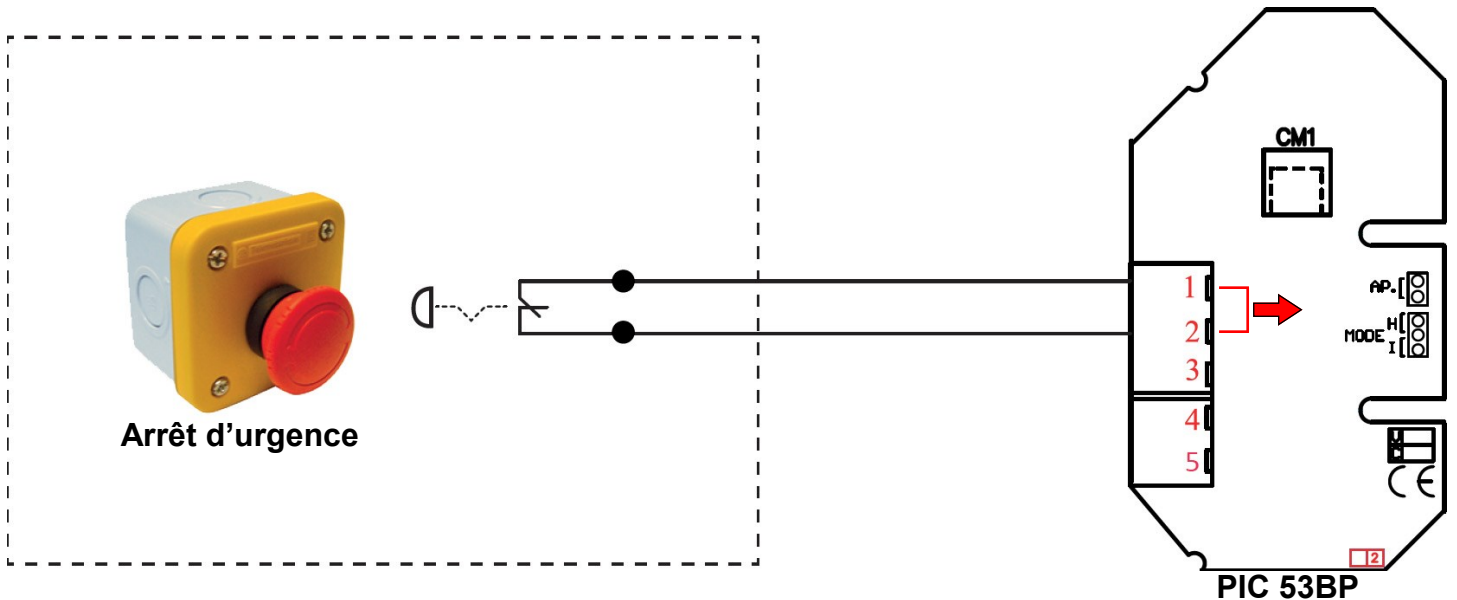


Sur le bornier du PIC 53BP, retirer le pont entre 1 et 2, lors du branchement des microcontacts de sécurité ou de l'arrêt d'urgence.

Branchement des microcontacts de sécurité



Branchement de l'arrêt d'urgence



Mode pression maintenue (Montée/Descente maintenue)



Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.

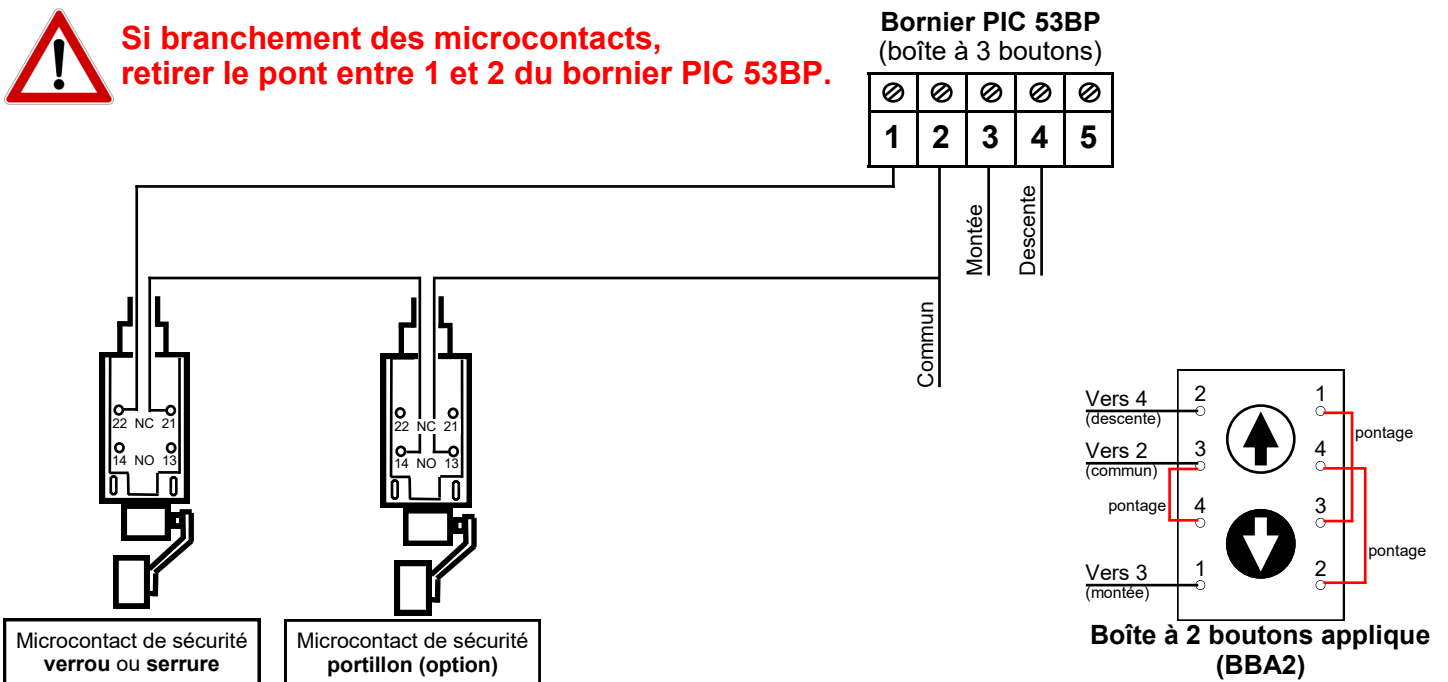


Utiliser un interrupteur pour un seul moteur. Il est formellement interdit de commander plusieurs moteurs avec un seul inverseur de type monopolaire.

Raccordement d'une boîte à 2 boutons supplémentaire



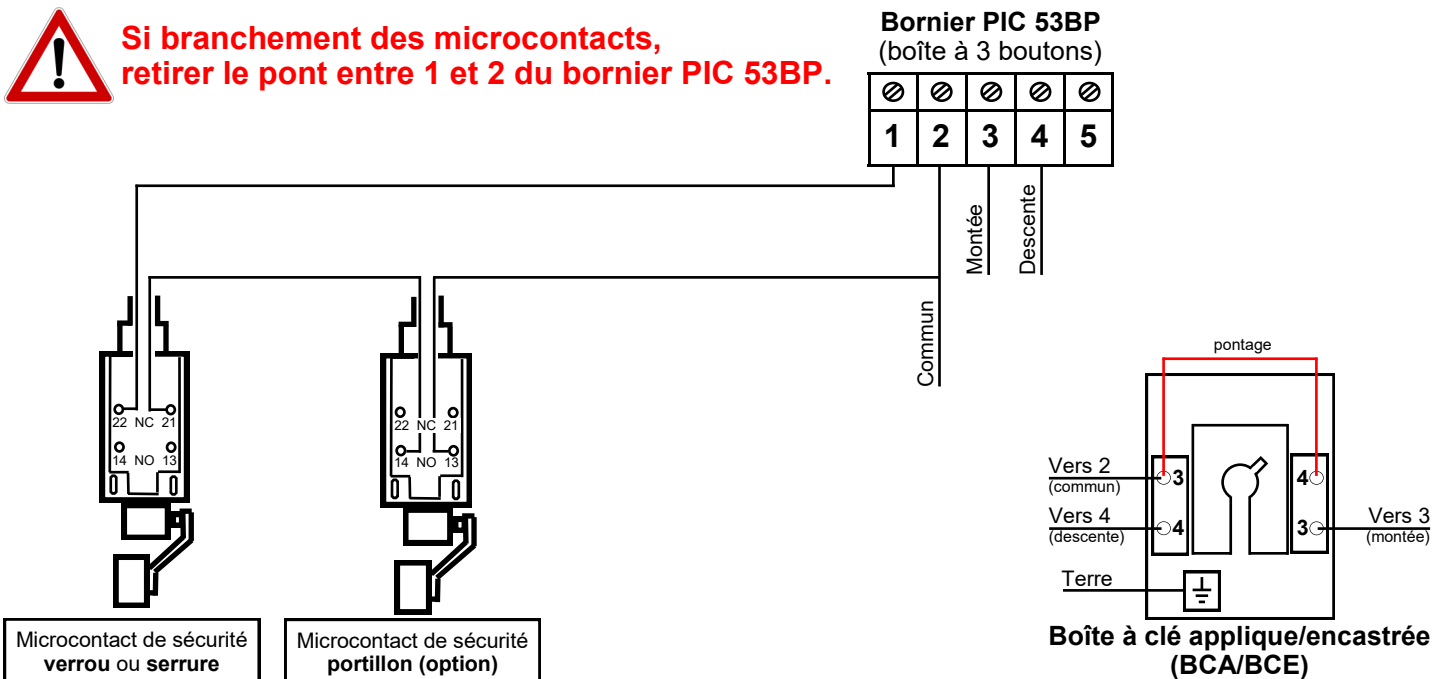
Si branchement des microcontacts, retirer le pont entre 1 et 2 du bornier PIC 53BP.



Raccordement d'une boîte à clé supplémentaire



Si branchement des microcontacts, retirer le pont entre 1 et 2 du bornier PIC 53BP.



Mode mixte

(Montée impulsion/Descente maintenue)



Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.



Utiliser un interrupteur pour un seul moteur. Il est formellement interdit de commander plusieurs moteurs avec un seul inverseur de type monopolaire.

Raccordement d'une boîte à 3 boutons supplémentaire

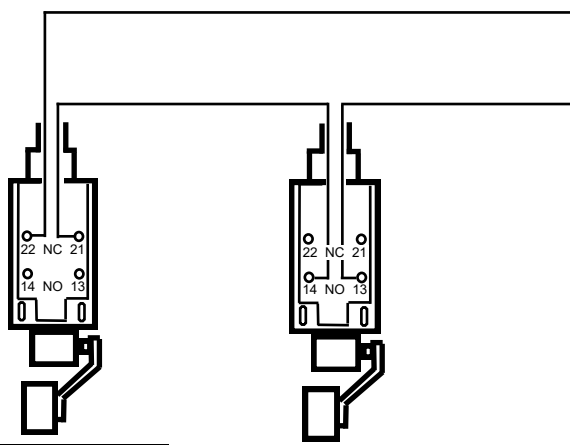


Si branchement des microcontacts, retirer le pont entre 1 et 2 du bornier PIC 53BP.

Bornier PIC 53BP
(boîte à 3 boutons)

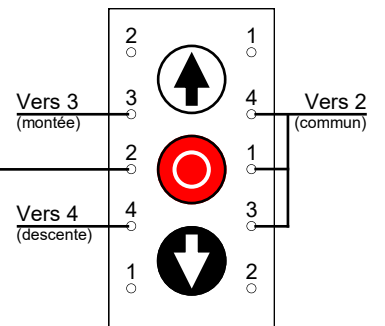
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
1	2	3	4	5

Commun
Montée
Descente



Microcontact de sécurité verrou ou serrure

Microcontact de sécurité portillon (option)



Boîte à 3 boutons applique (BBA3)

Raccordement d'une boîte à clé et d'une boîte à bouton stop supplémentaire

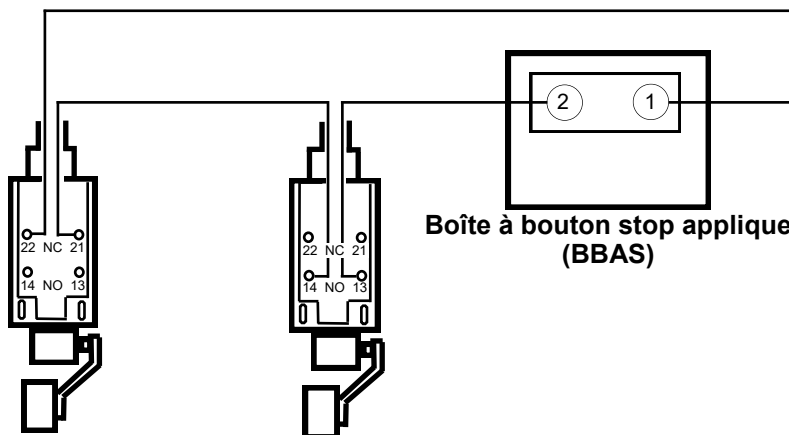


Si branchement des microcontacts, retirer le pont entre 1 et 2 du bornier PIC 53BP.

Bornier PIC 53BP
(boîte à 3 boutons)

⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
1	2	3	4	5

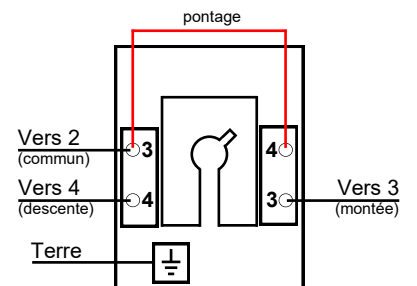
Commun
Montée
Descente



Microcontact de sécurité verrou ou serrure

Microcontact de sécurité portillon (option)

Boîte à bouton stop applique (BBAS)



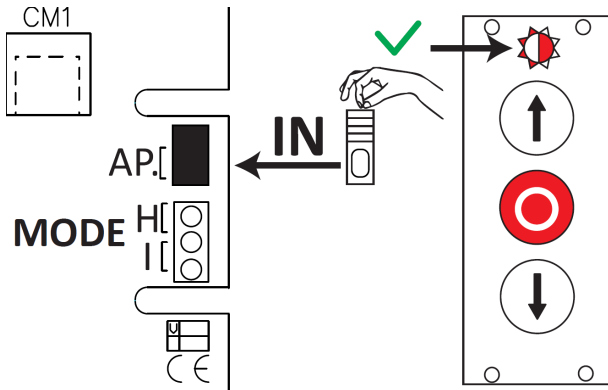
Boîte à clé applique/encastrée (BCA/BCE)

Auto-apprentissage

IMPORTANT

- L'installation de la porte doit être terminée avant de lancer la procédure d'auto-apprentissage.**
- Les butées de la porte et tous les organes de sécurité doivent être en place et fonctionnels.
 - La porte doit être en position centrale (à moitié ouverte).

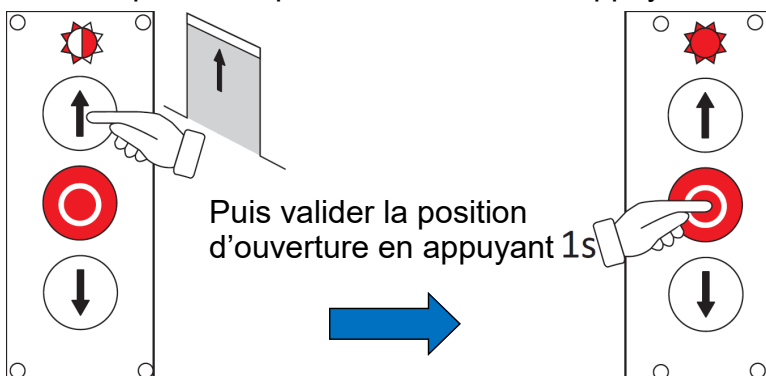
1- Placer le cavalier sur AP → La led clignote.



Diagnostic :

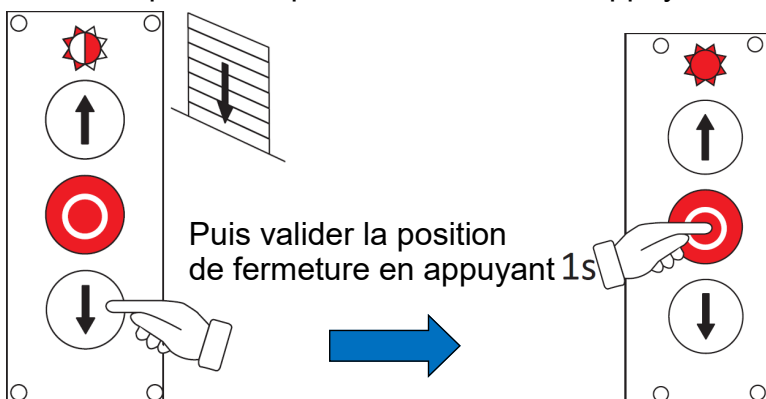
Si la led reste allumée, vérifier la connexion entre le PIC 500 et le codeur.

2- Ouvrir la porte complètement en restant appuyer sur le bouton d'ouverture.



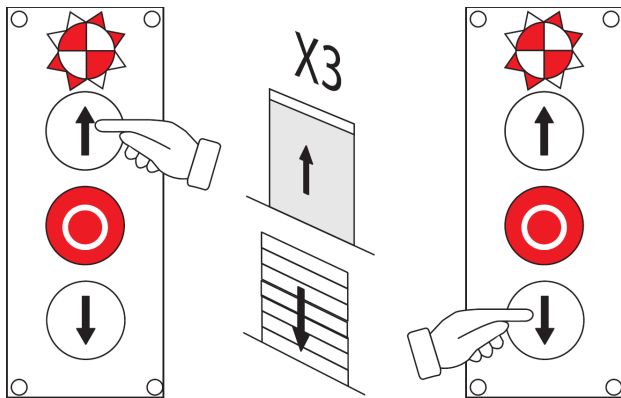
Diagnostic : Vérifier le sens porte/moteur. Si inversion, réaliser la procédure du chapitre : Inversion du sens moteur.

3- Fermer la porte complètement en restant appuyer sur le bouton de fermeture.

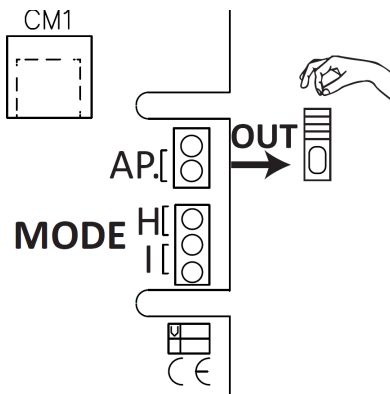


Suite de l'Auto-apprentissage, page suivante.

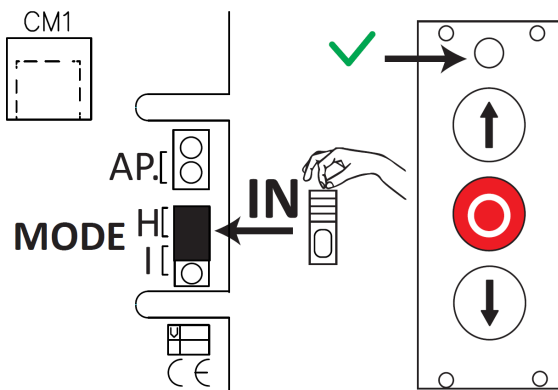
- 4- Effectuer 3 cycles complets (ouverture/fermeture) pour ajuster les positions d'ouverture et de fermeture.
Nota : Maintenir le bouton appuyé jusqu'aux butées de la porte (2ème arrêt).



- 5- Retirer le cavalier de la position AP.

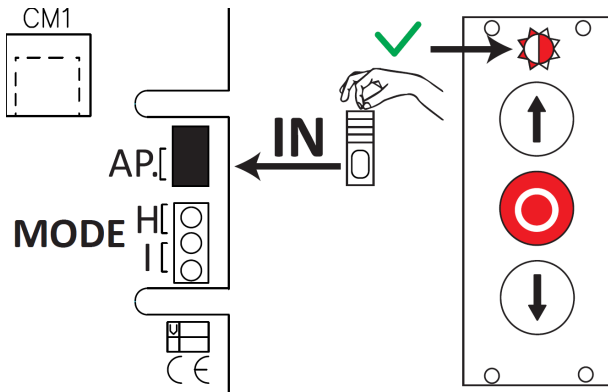


- 6- Positionner le cavalier sur l'un des modes de fonctionnement souhaité :
Pression maintenue (H) ou Mixte (I).

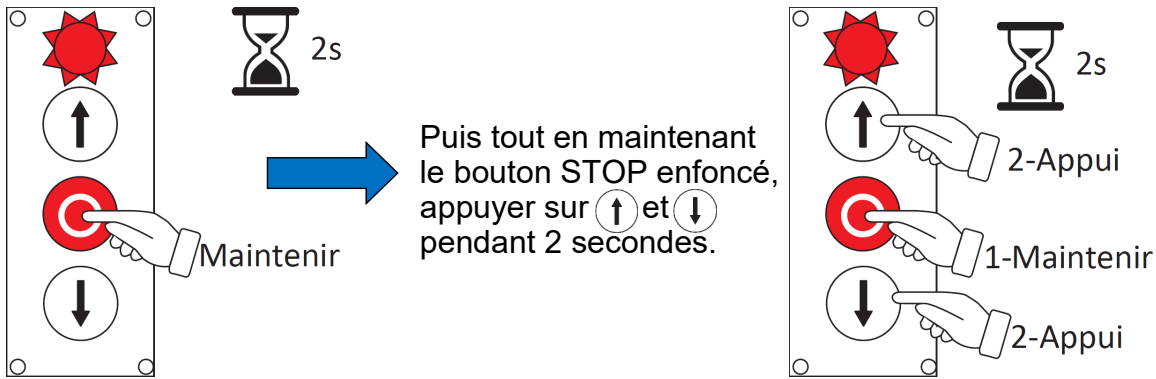


Inversion du sens moteur

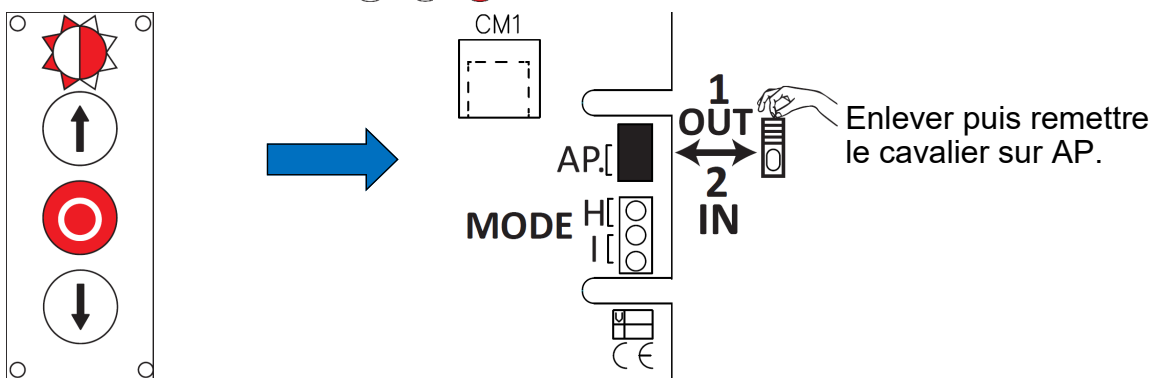
1- Placer le cavalier sur AP → La led clignote.



2- Maintenir le bouton STOP pendant 2 secondes → La led s'allume.



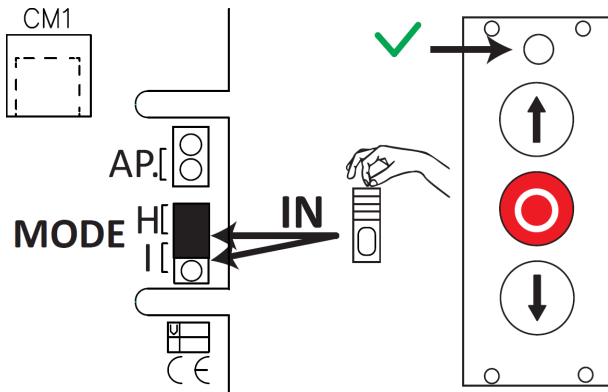
3- Relâcher les 3 boutons (↑/↓/STOP).



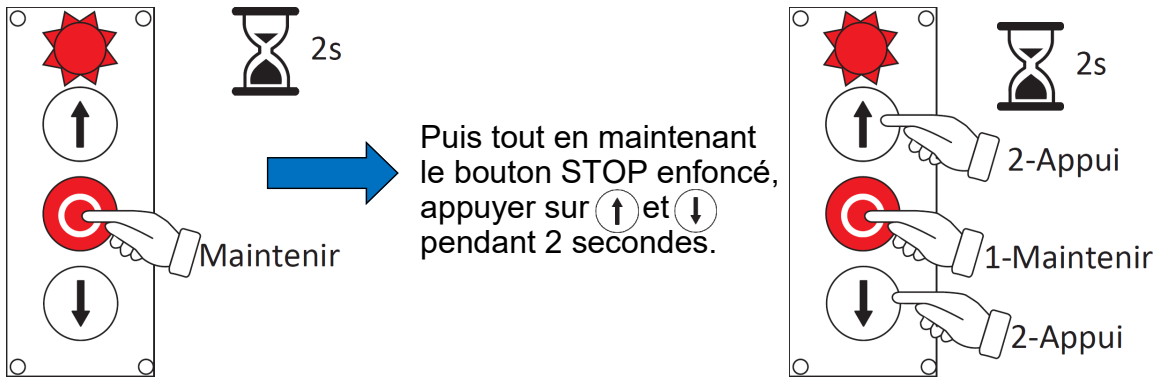
4- Recommencer l'Auto-apprentissage → Voir chapitre : Auto-apprentissage.

Compteur de cycle

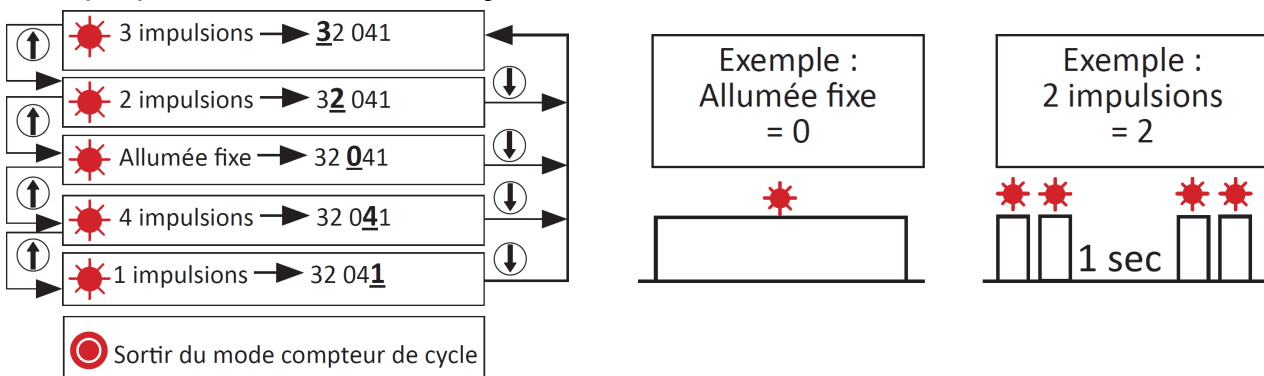
1- La carte doit être en mode de fonctionnement normal, hors Auto-apprentissage.



2- Maintenir le bouton STOP pendant 2 secondes → La led s'allume.



3- Exemple pour un total de 32041 cycles.



- En mode visualisation du compteur, la LED indique en permanence la valeur du digit à afficher, en s'allumant suivant le nombre d'impulsions correspondantes (allumée fixe pour la valeur 0).
- Si pas d'action pendant 1 minute, la carte revient en attente commande cycle normal.
- Affichage maximum 99 999 cycles.





En cas de non fonctionnement

- Vérifier la tension d'alimentation et l'état des fusibles éventuels.
- Vérifier que la manœuvre de secours n'est pas enclenchée.
- S'assurer du bon sens de rotation du moteur,
sinon se reporter au chapitre : Inversion du sens moteur et effectuer la procédure.



Ne pas inverser les fils vert (descente) et marron (montée).

Défauts

	Led	Quand ?	Etat de la carte	Solution
FONCTIONNEMENT	Eteinte 	Fonctionnement normal		
	Clignotement lent 	Carte en auto-apprentissage (cavalier sur AP)	Fonctionnement en pression maintenue sans fin de course	Etat actif durant l'auto-apprentissage. Attention, rien n'arrêtera la porte dans les positions extrêmes (ouverture et fermeture)
	Clignotement rapide 		En phase d'ajustement (3 cycles) Pression maintenue avec fins de course électronique	Etat actif pendant la phase d'ajustement. Réaliser 3 cycles complets pour compenser l'écart des fins de course ouverture et fermeture.
DEFAUTS	Allumée fixe 	Attente commande (cavalier sur H ou I)	Positions non réglées	Effectuer un auto-apprentissage (voir chapitre : Auto-apprentissage)
		A tout moment	Défaut de communication entre la carte et le codeur	Vérifier la connexion entre la carte et le codeur
		Au lancement d'une commande	Défaut supervision	Contacter le SAV (Service Après Vente)
		Auto-apprentissage (cavalier sur AP) lorsque la porte est en mouvement	Défaut surcapacité codeur	L'ensemble moteur/mécanique n'est pas adapté à la porte, le codeur réalise plus d'un tour
		Après un départ, moteur dans le mauvais sens	Défaut sens moteur	Vérifier l'ordre des phases d'alimentation (voir chapitre : Inversion du sens moteur)

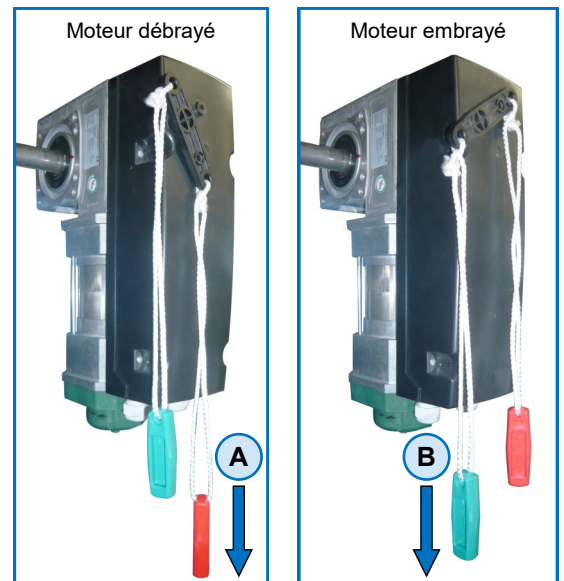
Partie détachable à afficher près de la porte

Aide au dépannage

- **La porte ne fonctionne pas :**
 - Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
 - Si le moteur a été très sollicité, attendre que le moteur refroidisse. La sonde thermique se réenclenchera automatiquement.
 - Si le moteur a été utilisé en manœuvre de secours, vérifier qu'il a été réembrayé.
 - Appeler votre installateur.
- **La porte s'immobilise en cours de fonctionnement :**
 - Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
 - Vérifier l'absence d'obstacle et de points durs qui gêneraient le mouvement du tablier.
 - Appeler votre installateur.

Manœuvre de secours

- 1- Tirer sur la corde avec l'embout rouge pour débrayer le moteur. **(A)**
- 2- Manœuvrer la porte manuellement.
- 3- Après avoir utilisé la manœuvre de secours, tirer sur la corde avec l'embout vert pour embrayer le moteur. **(B)**



Contact assistance technique

(Cachet de l'installateur)