

Notice N° 7029

02/23

INSTALLATION

Portes Sectionnelles Industrie et Grande Villa



Portillon
avec seuil réduit de 30 mm
ou standard de 60 mm



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	2
Instructions d'installation	3
Contenu des kits du portillon	4
Repérage du sens d'ouverture	5
Préparation des panneaux.....	5
Panneau bas	5
Panneau(x) intermédiaire(s)	6
Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2)	7
(si moteurs INDUS : SE1i ou SE3i).....	7
Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2)	8
(si moteurs Intellidrive ou Pro ⁺)	8
Montage du tablier	9
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm	9
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm	9
Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s) portillon	12
Pose du panneau intermédiaire haut portillon (intermédiaire 2).....	14
Pose des panneaux intermédiaires suivants	15
Pose du panneau haut	16
Finalisation du portillon.....	17
Réglage du module d'arrêt.....	17
Retirer la cale	17
Mise en place de la tringle	18
Activation de la serrure.....	21
Test de fonctionnement des coffres	22
Astuce test 2.....	23
Réglage du ferme porte	23
Solution « si blocage serrure »	24
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches.....	25
Branchement : Microcontact de sécurité avec moteurs INDUS SE1i ou SE3i	26
Branchement : Radio contact de sécurité avec moteurs Intellidrive ou Pro+.....	26

Matériel nécessaire

- Matériel identique à celui conseillé dans la notice d'installation de la porte.

Instructions d'installation



ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ; travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

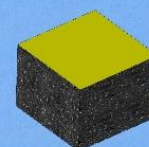
- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

Contenu des kits du portillon

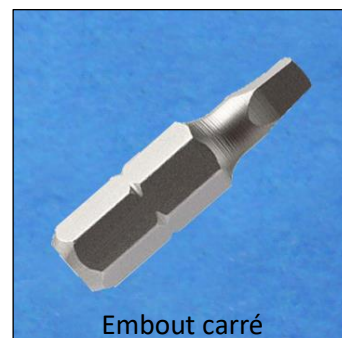
Plaque intérieure de propreté



Si panneau
Mono-rainuré



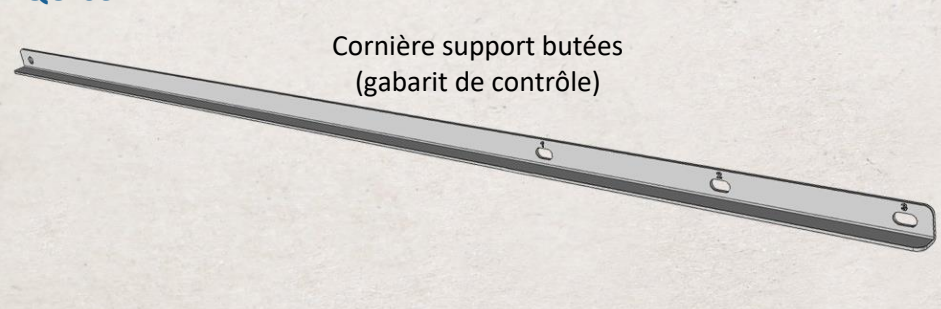
Plot EPDM
(plaque extérieure
de propreté)



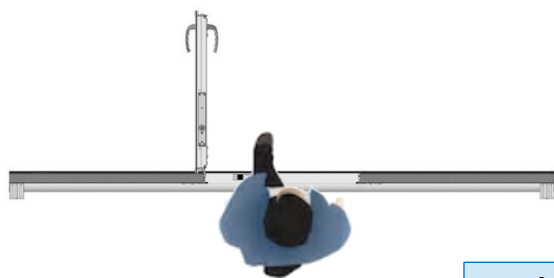
KIS-760



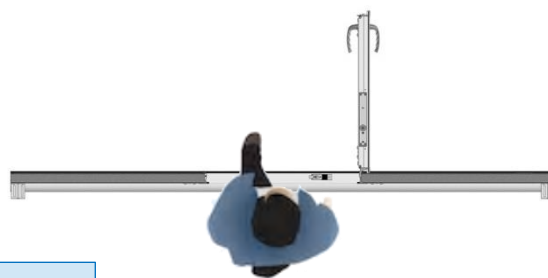
EQU-031



Repérage du sens d'ouverture



Ouverture à gauche



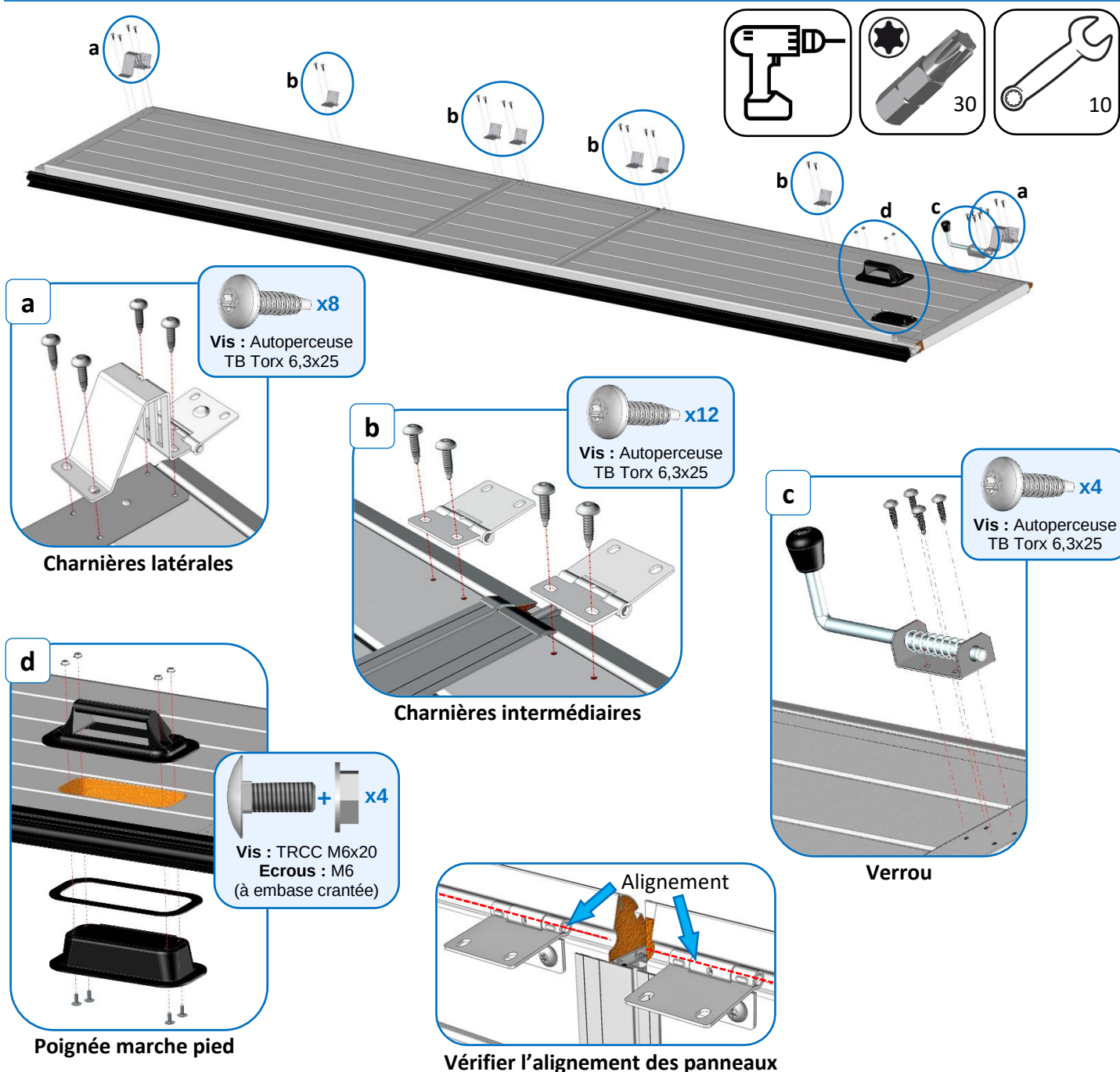
Ouverture à droite

Côté intérieur

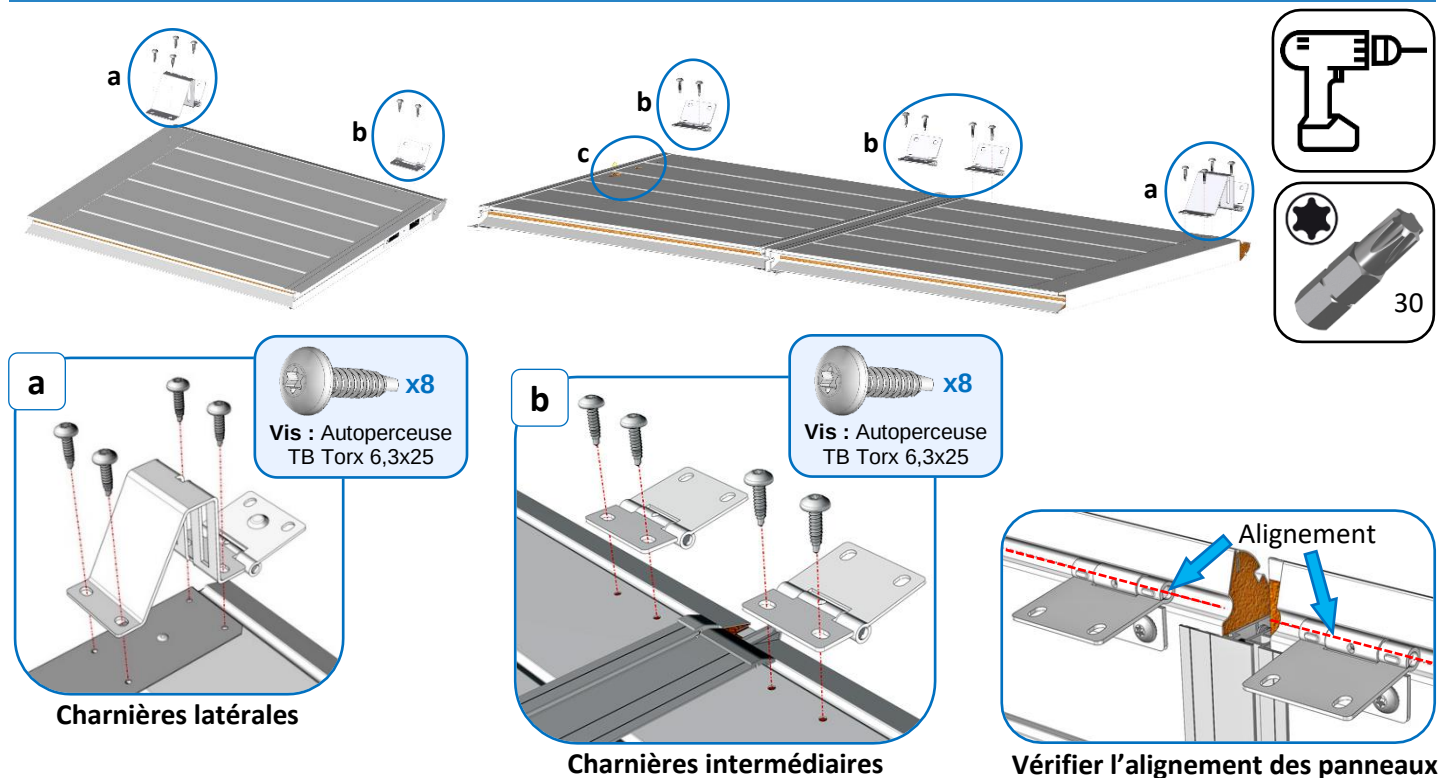
Préparation des panneaux

- Exemple : Montage vue intérieure pour ouverture du portillon à droite.

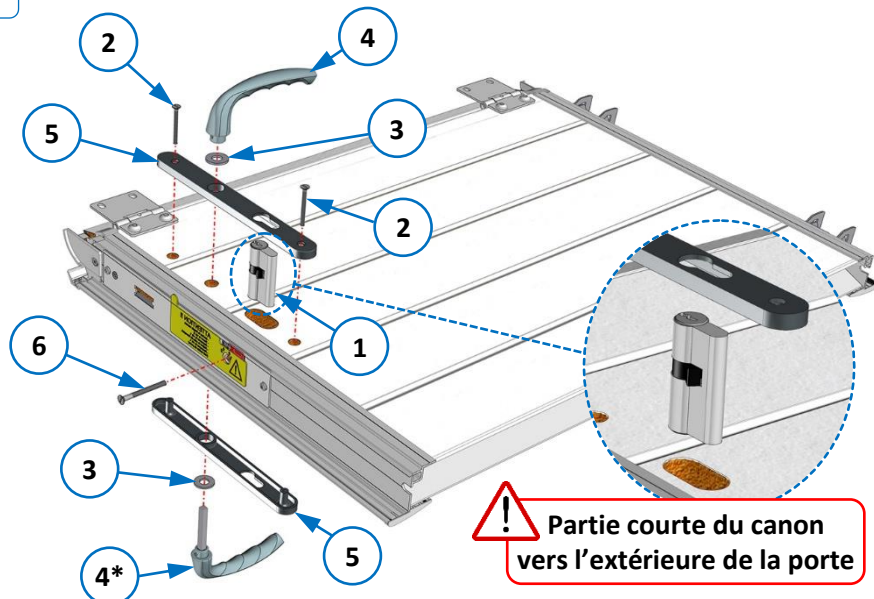
Panneau bas



Panneau(x) intermédiaire(s)



c Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :

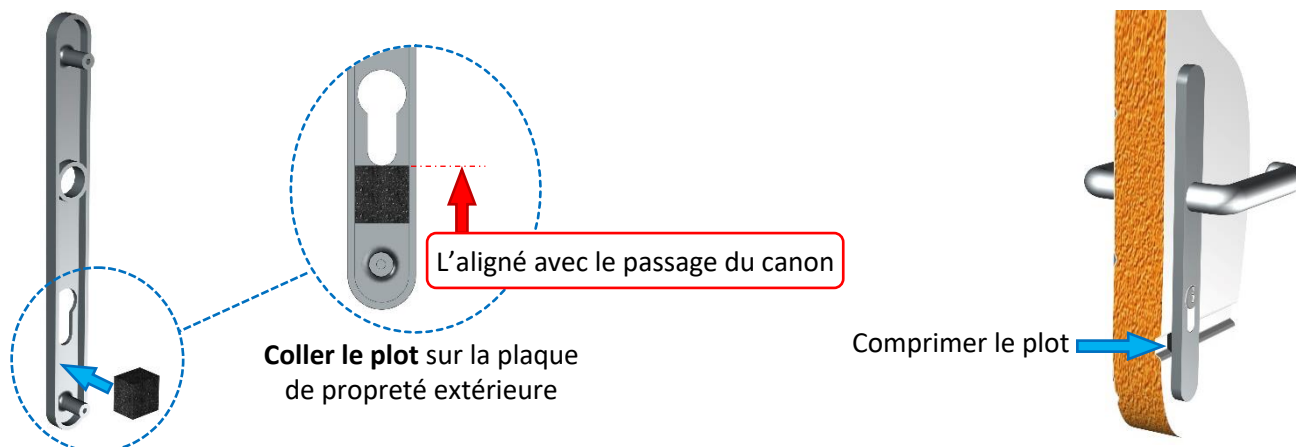


! Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

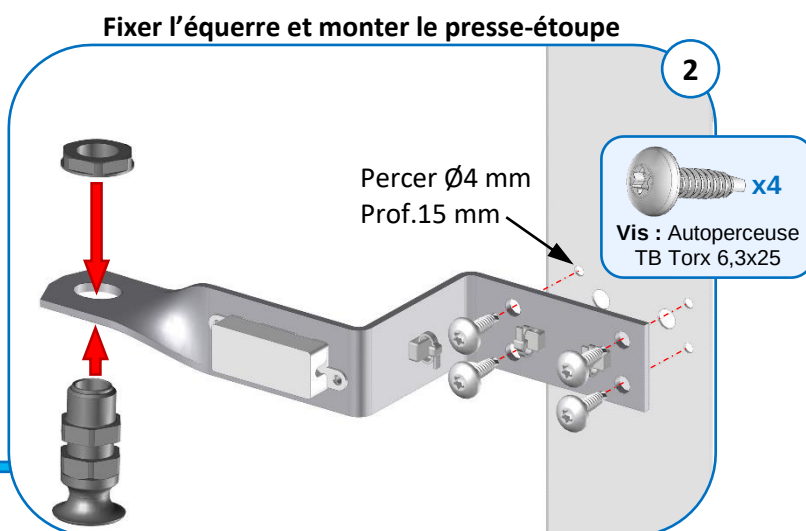
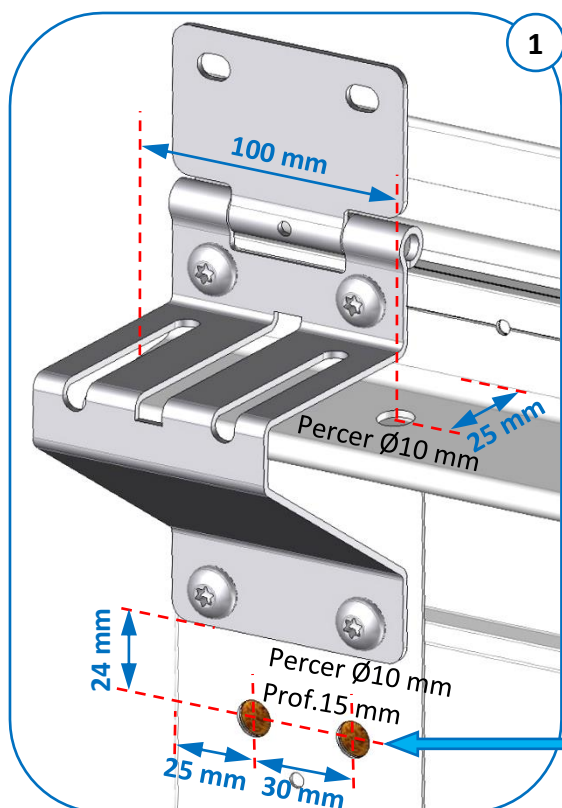
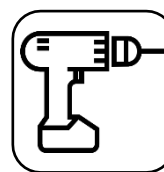
! La poignée avec saillie réduite **4* doit toujours être côté extérieur.**

Cas particulier : Panneau mono-rainuré

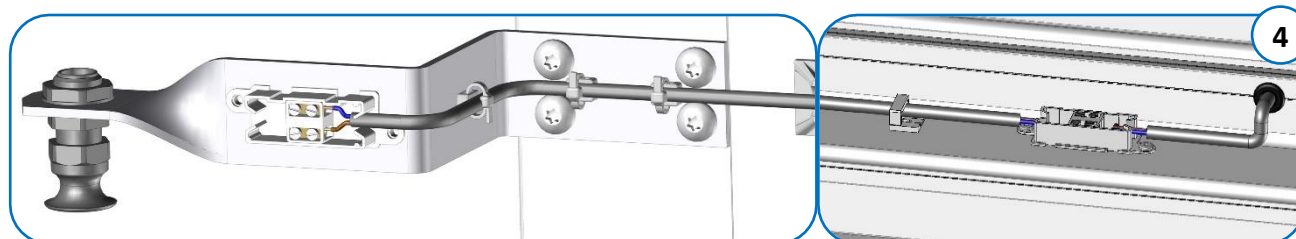
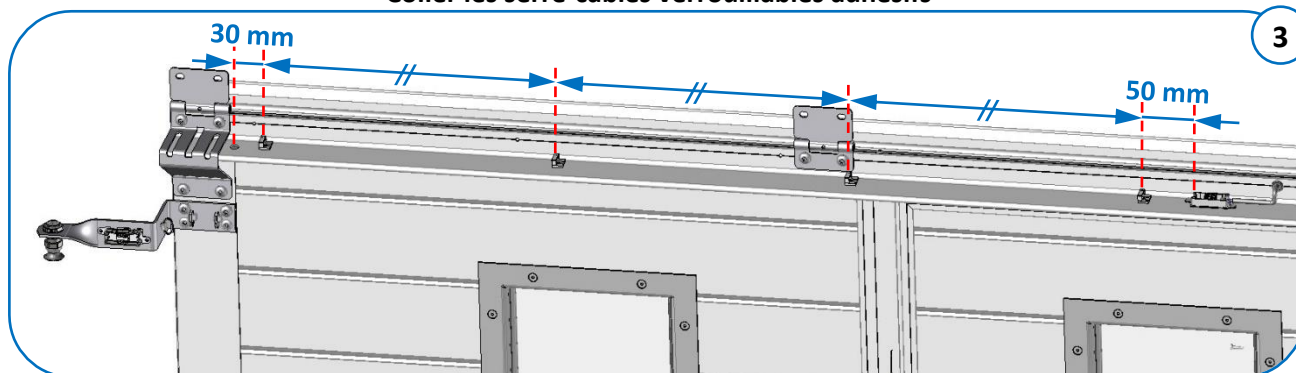


Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2) (si moteurs INDUS : SE1i ou SE3i)

Exemple : Motorisation à gauche.
Montage symétrique pour une motorisation à droite.



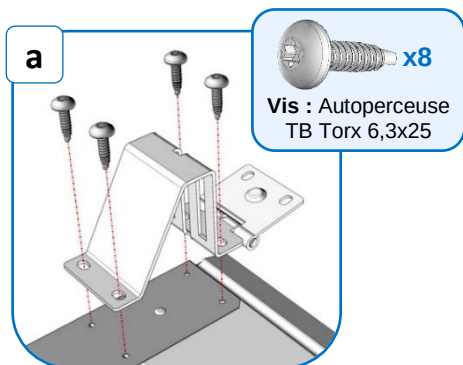
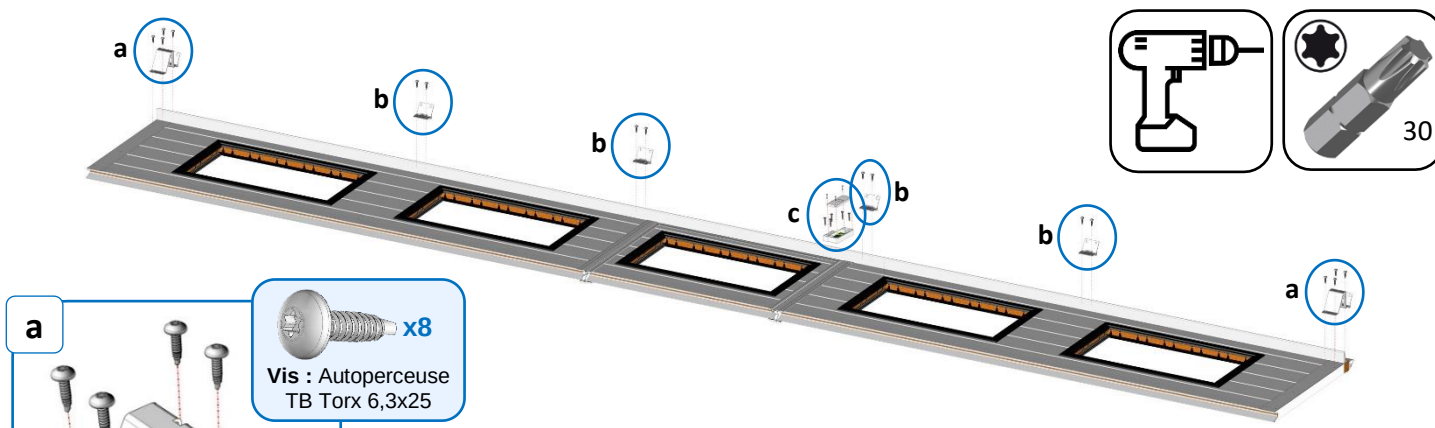
Coller les serre-câbles verrouillables adhésifs



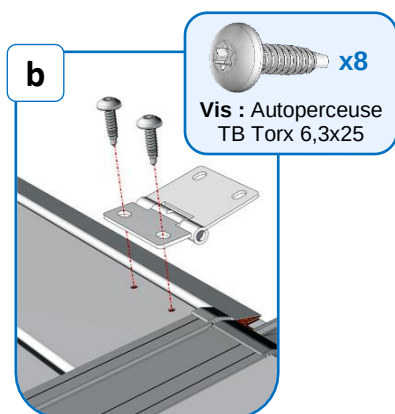
Brancher le câble au boîtier de droite, le faire passer dans les serre-câbles et les colrings en le verrouillant.
Ajuster le câble si nécessaire et le brancher au boîtier de gauche.

Au moment du branchement, faire bien correspondre les couleurs de câble ensemble.

Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2) (si moteurs Intellidrive ou Pro⁺)



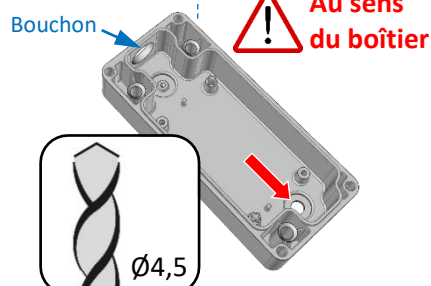
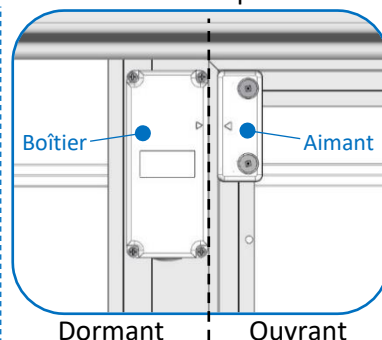
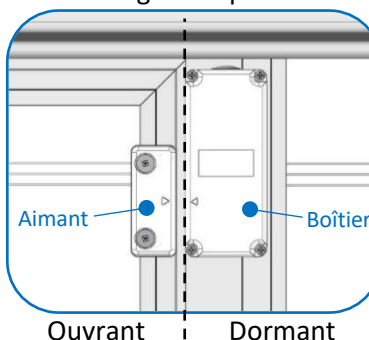
Charnières latérales



Charnières intermédiaires

C1 Radio contact de sécurité Module émetteur

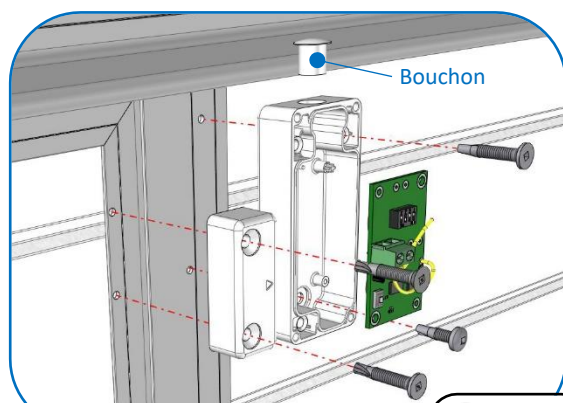
Portillon gauche poussant ou Portillon droite poussant



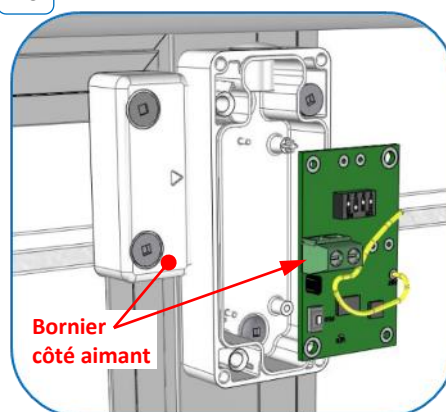
Percer le boîtier



C2 Fixer les éléments sur l'ouvrant et le dormant



C3 Remonter la carte



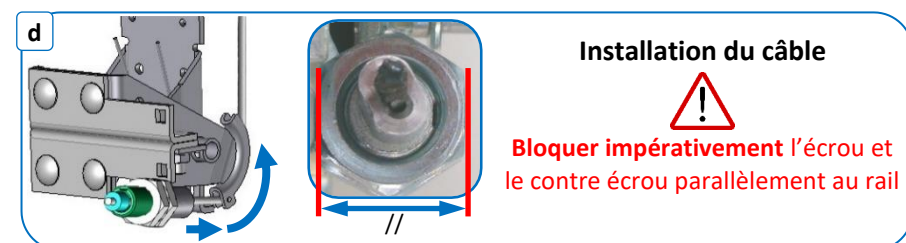
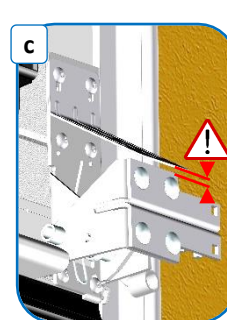
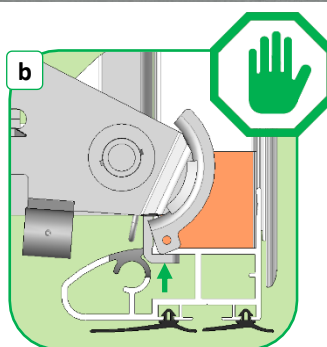
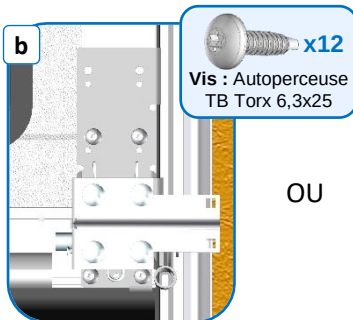
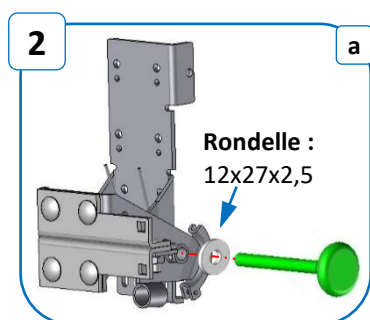
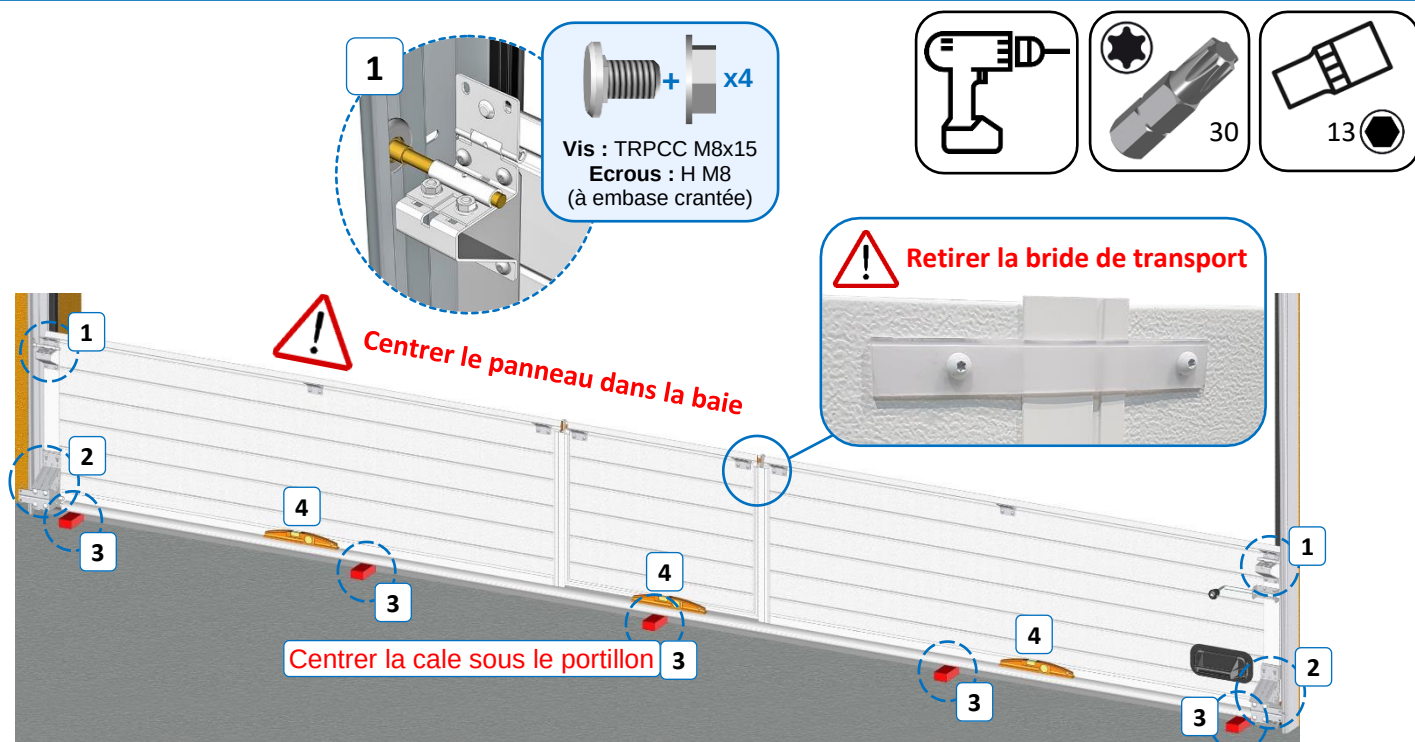
et fermer provisoirement le boîtier

Montage du tablier

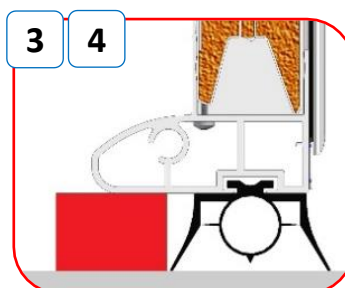
- Pour le montage de la structure, voir la notice de la porte jointe dans le colis d'accessoires.

Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm

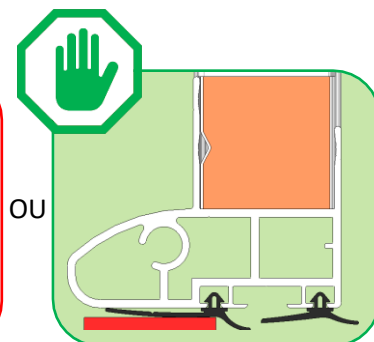
 Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm



 Pour installer le panneau bas de niveau, **placer des cales (non fournies) en appui sous le seuil**, pour ne pas écraser le joint bas lors du montage des panneaux.



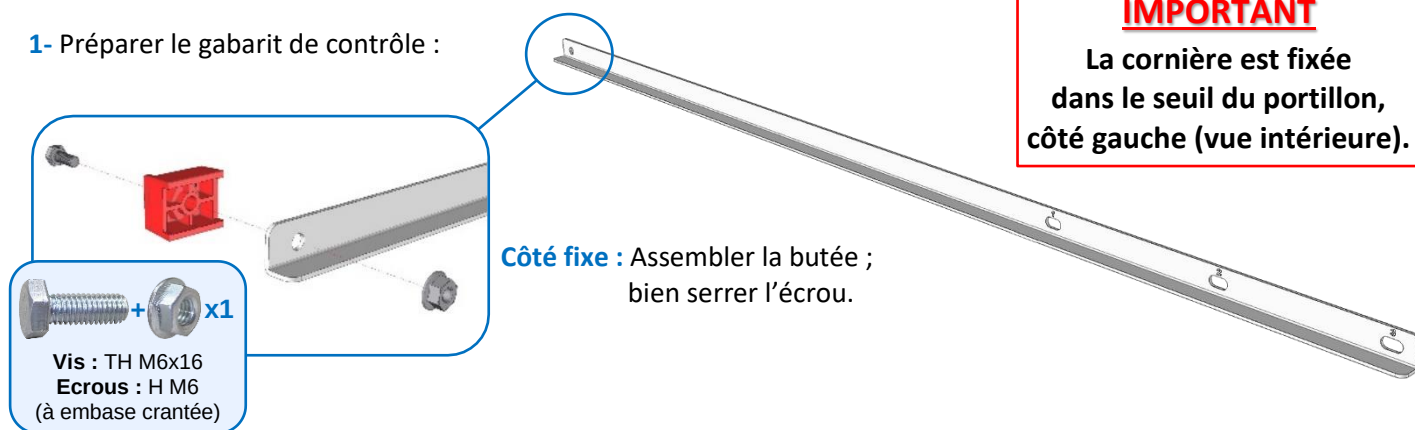
Seuil standard de 60 mm
= Cale hauteur 40 mm



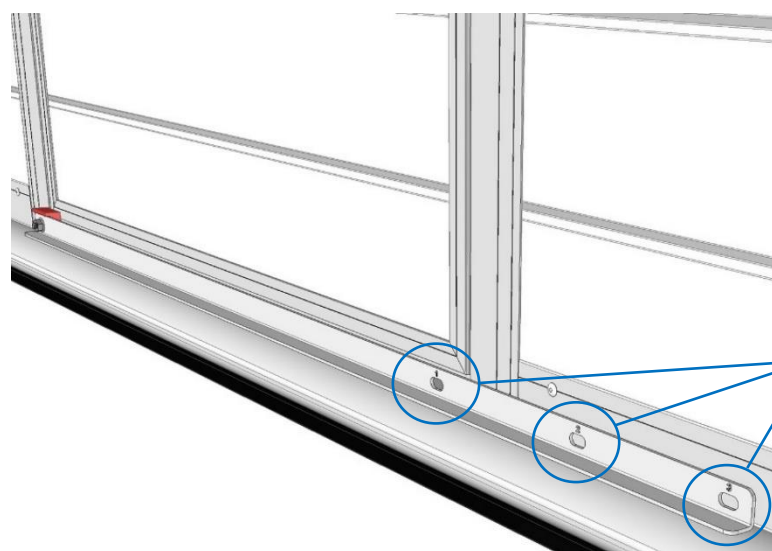
Si seuil réduit de 30 mm
= Cale hauteur 10 mm

Caler et vérifier le portillon :

1- Préparer le gabarit de contrôle :



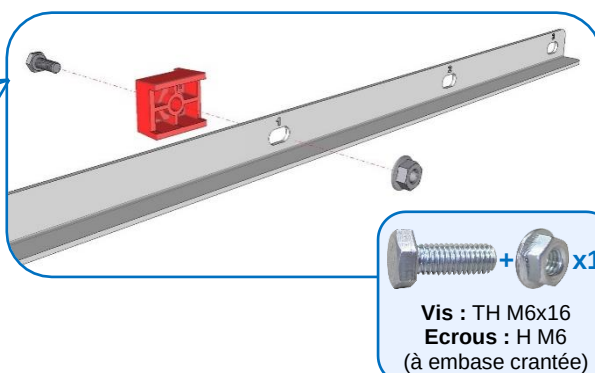
2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :



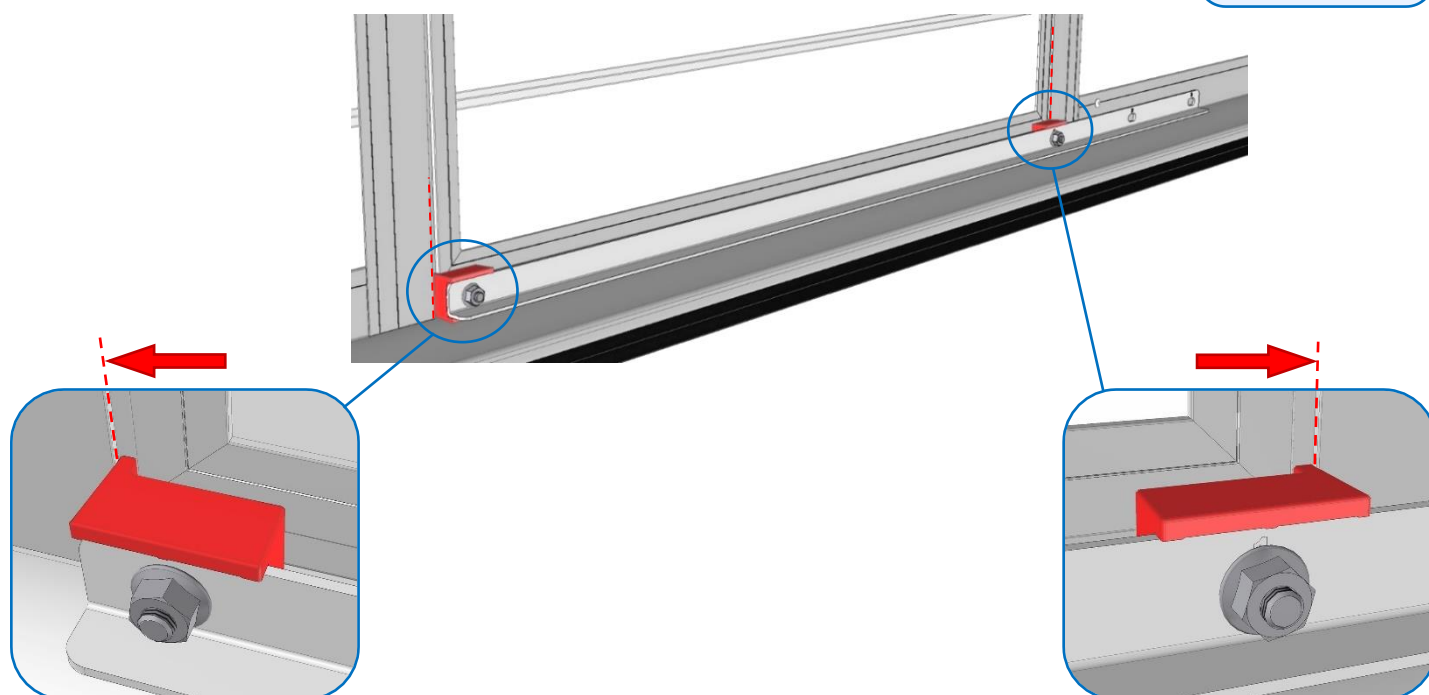
Côté mobile :

Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assemblez-la en serrant bien l'écrou.

Largeur du portillon	Position de la butée
L (659 mm)	1
XL (789 mm)	2
XXL (900 mm)	3

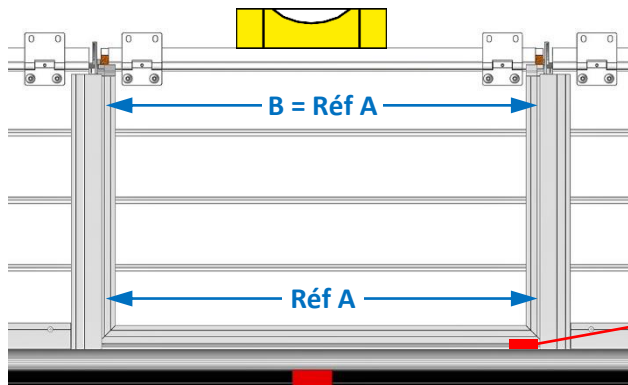
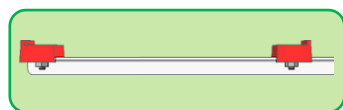


Nota : Les butées doivent être en appui contre les dormants :

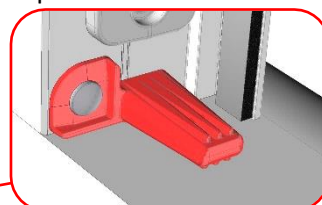


3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

 Vérifier l'écartement
haut et bas des profils



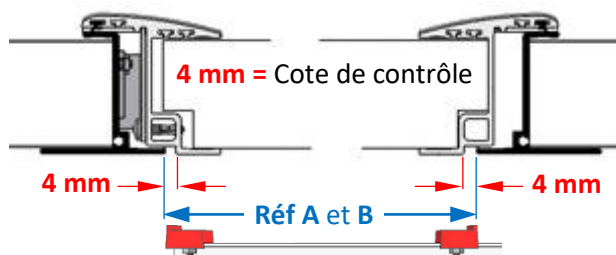
Cale de 8 mm,
présente côté serrure



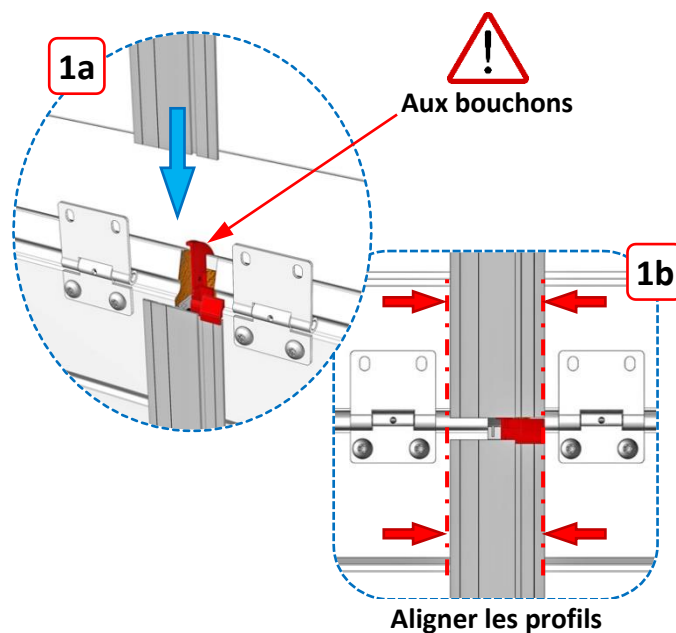
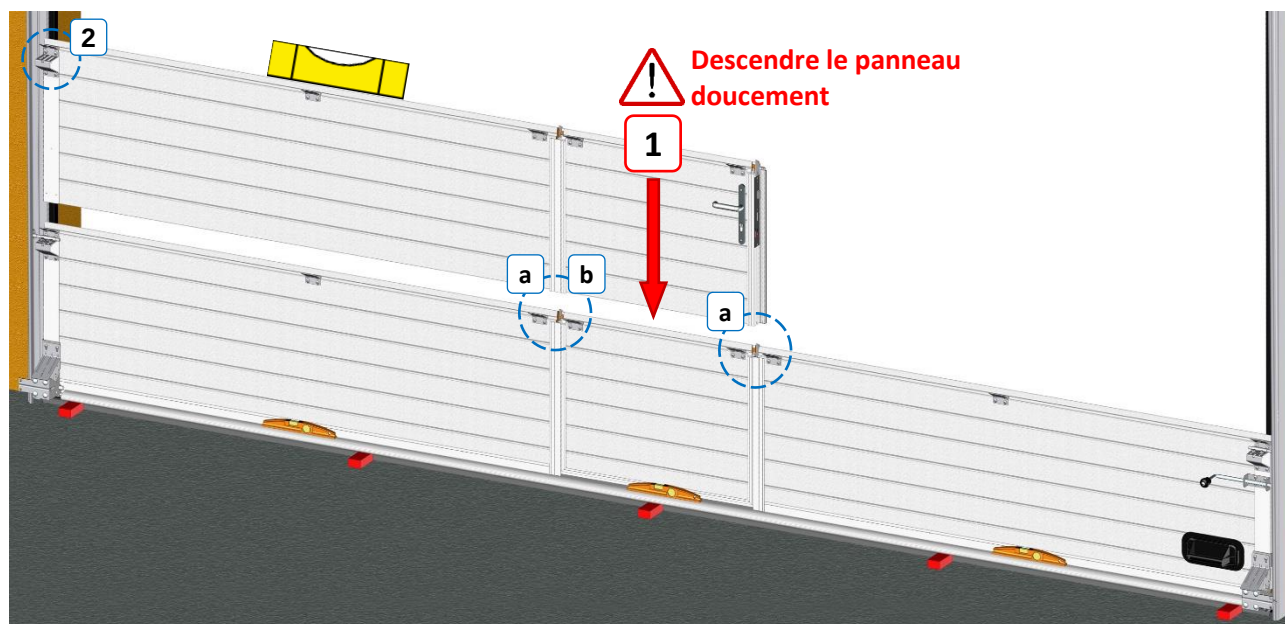
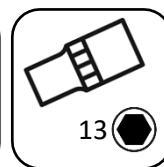
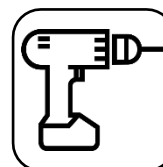
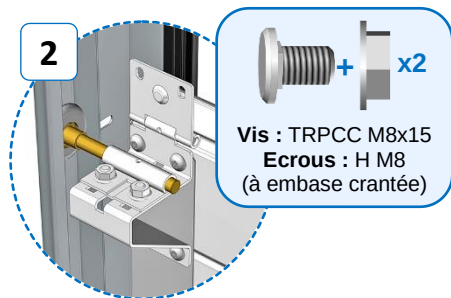
A ne pas retirer

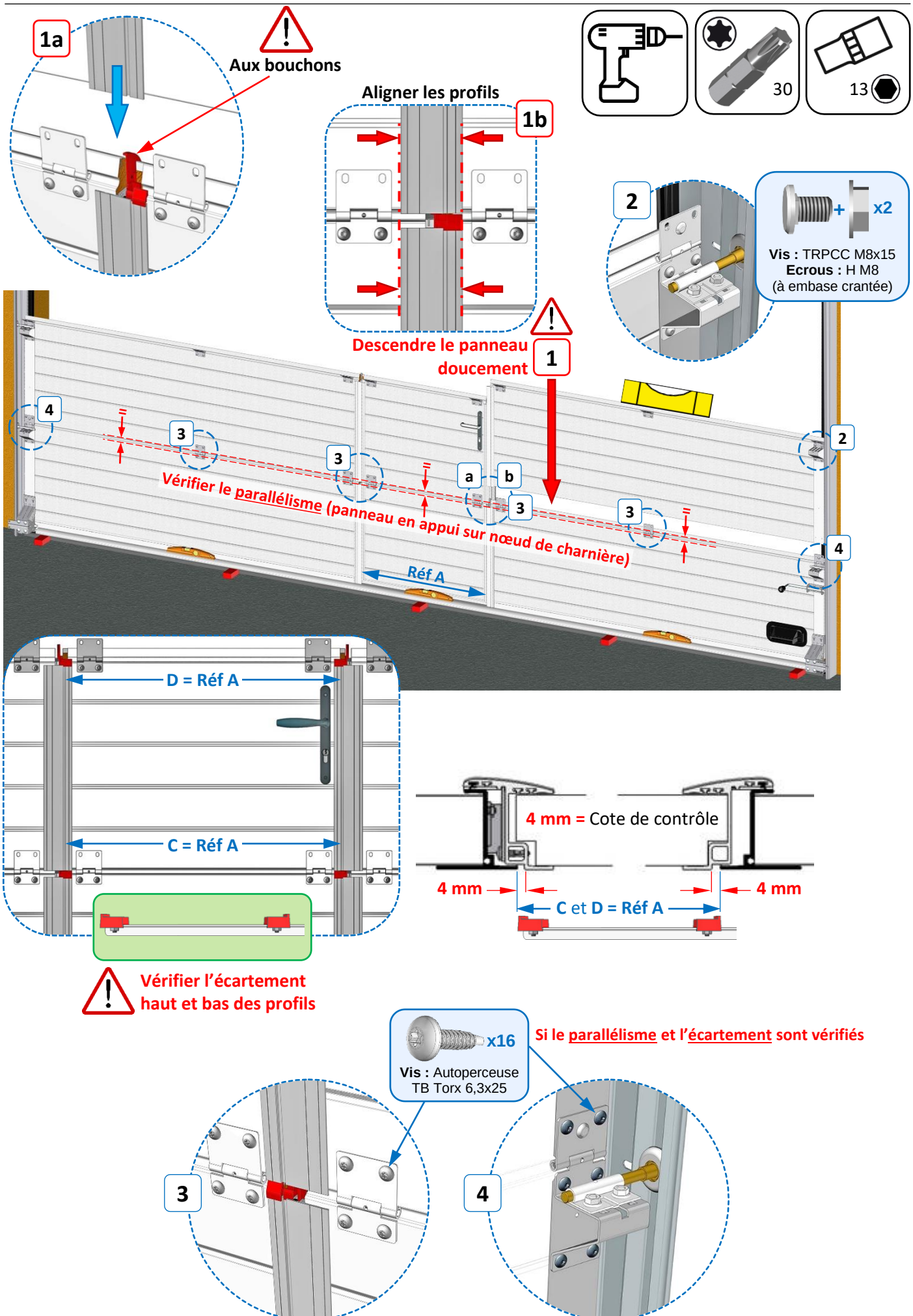


Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.

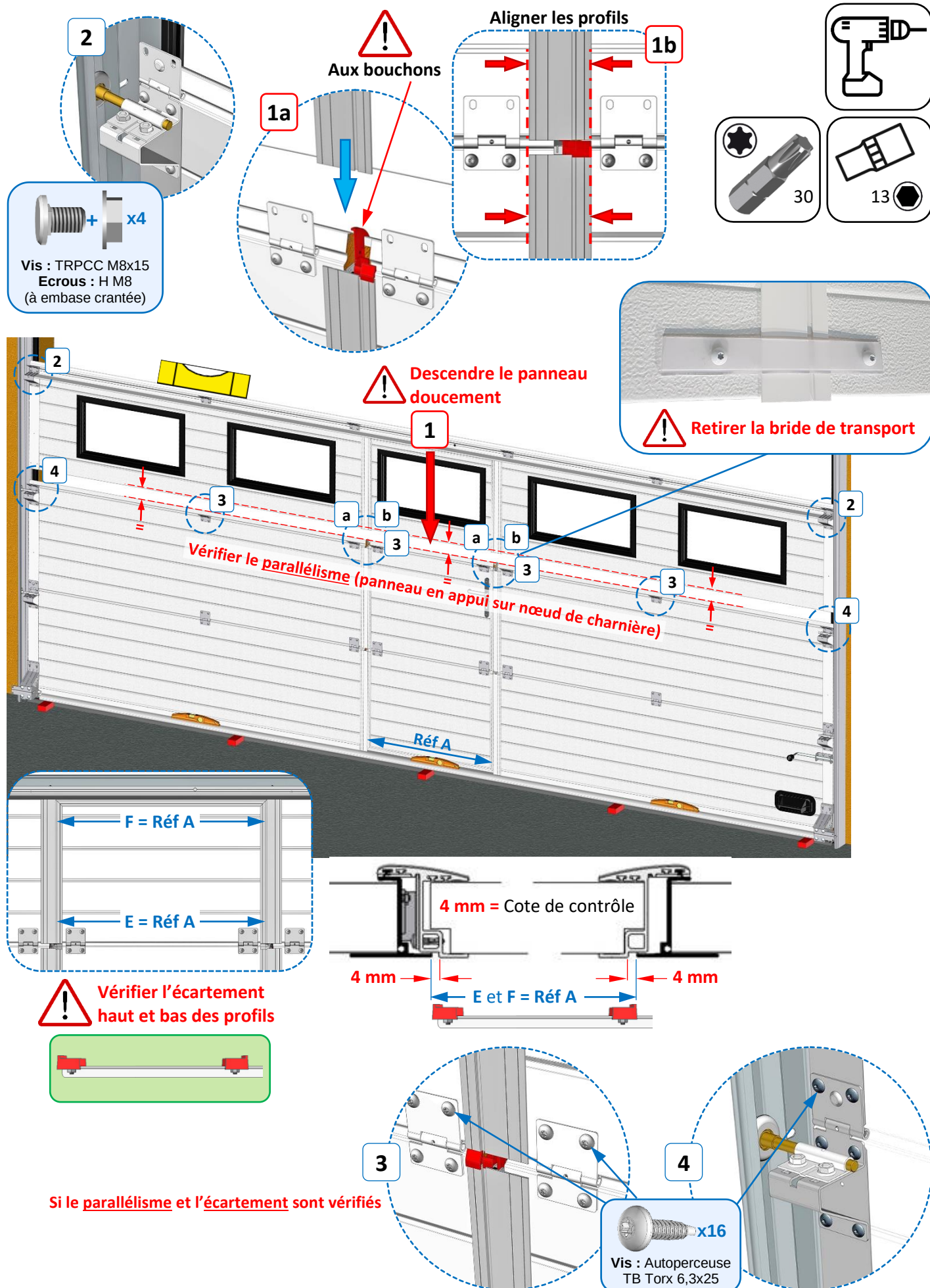


Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s) portillon

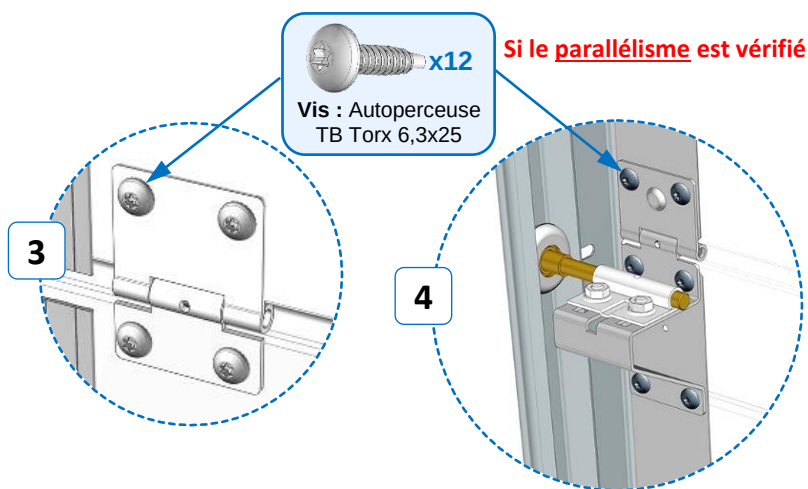
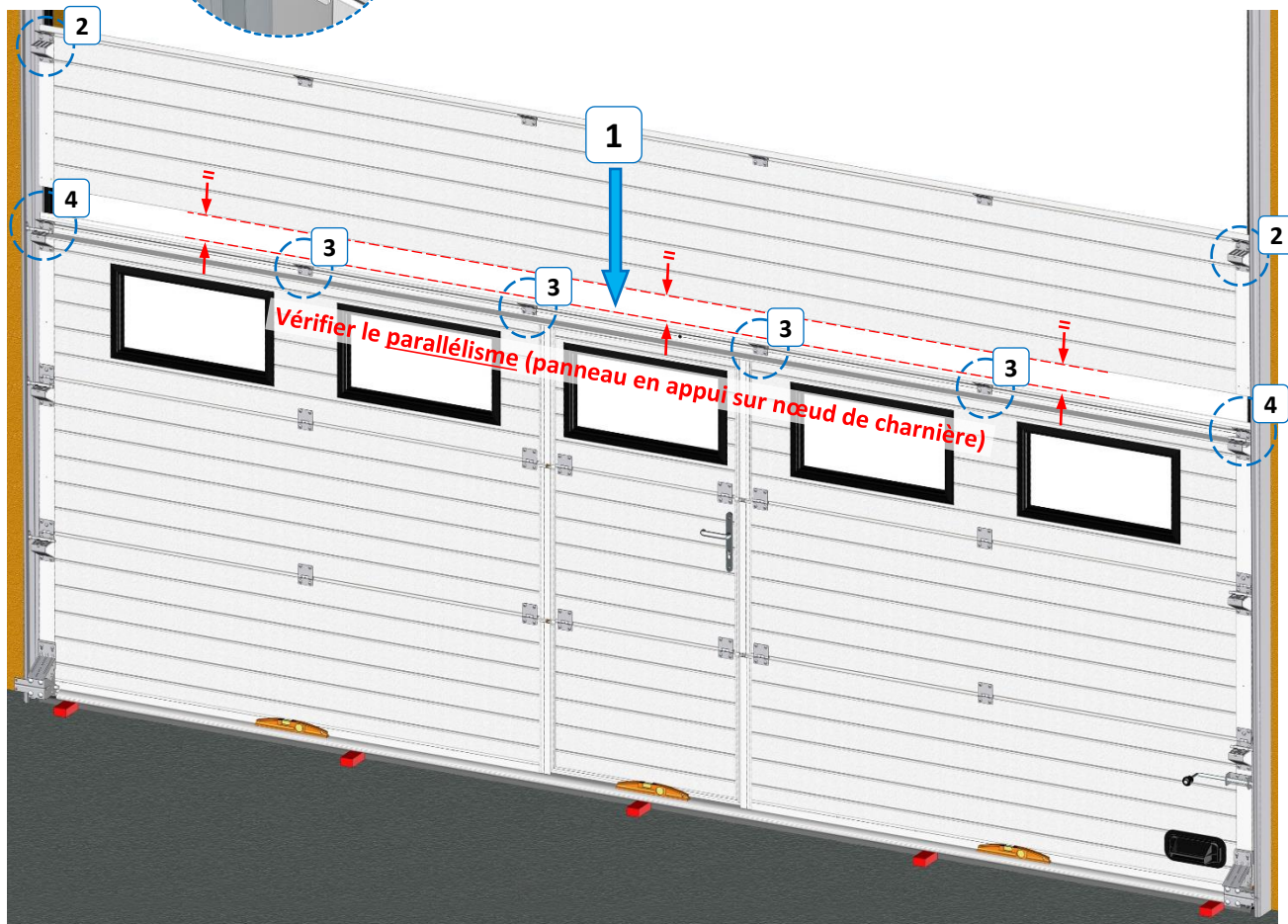
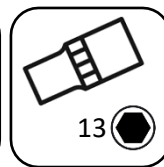
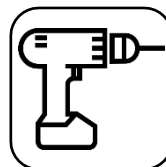
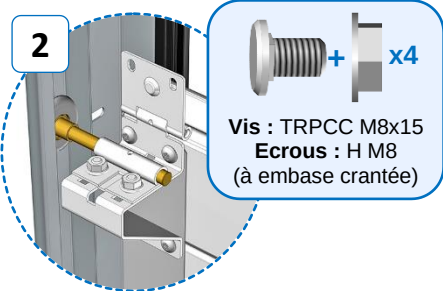




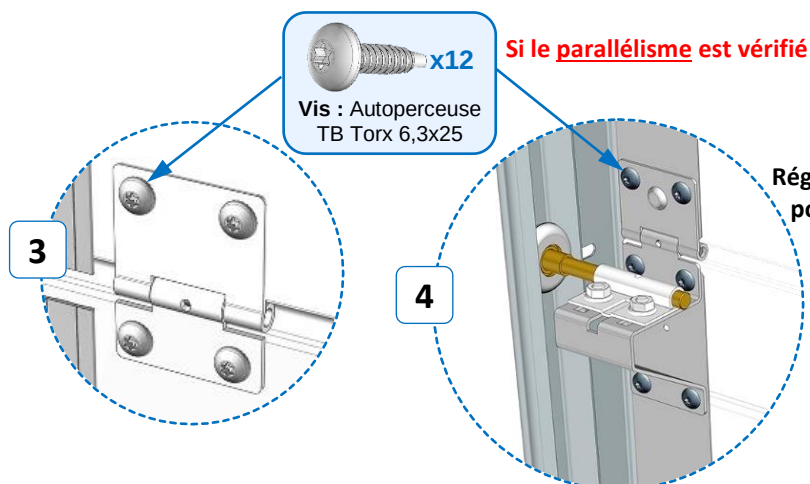
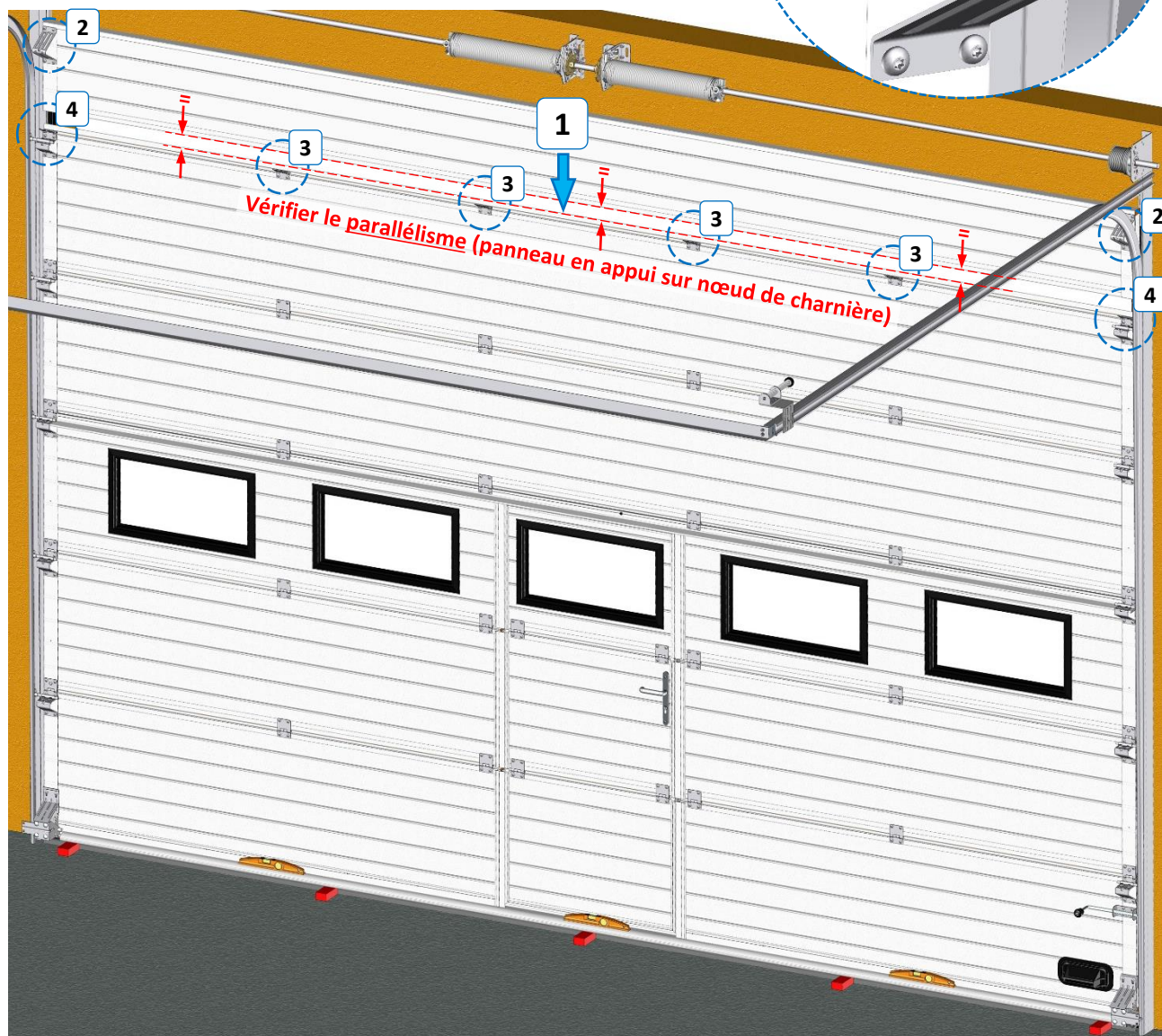
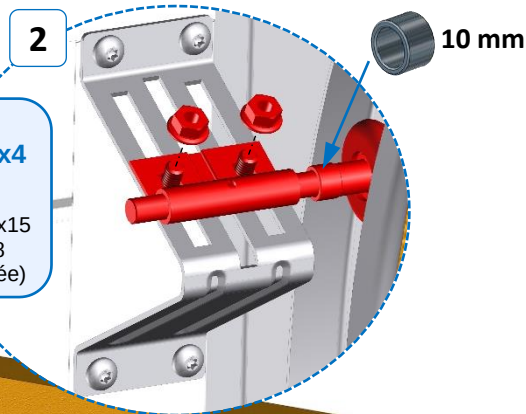
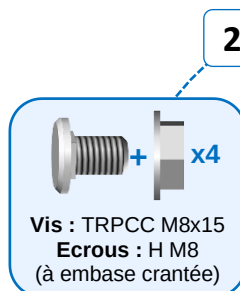
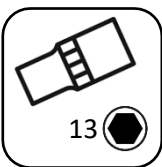
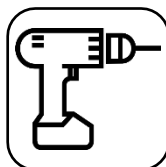
Pose du panneau intermédiaire haut portillon (intermédiaire 2)



Pose des panneaux intermédiaires suivants



Pose du panneau haut



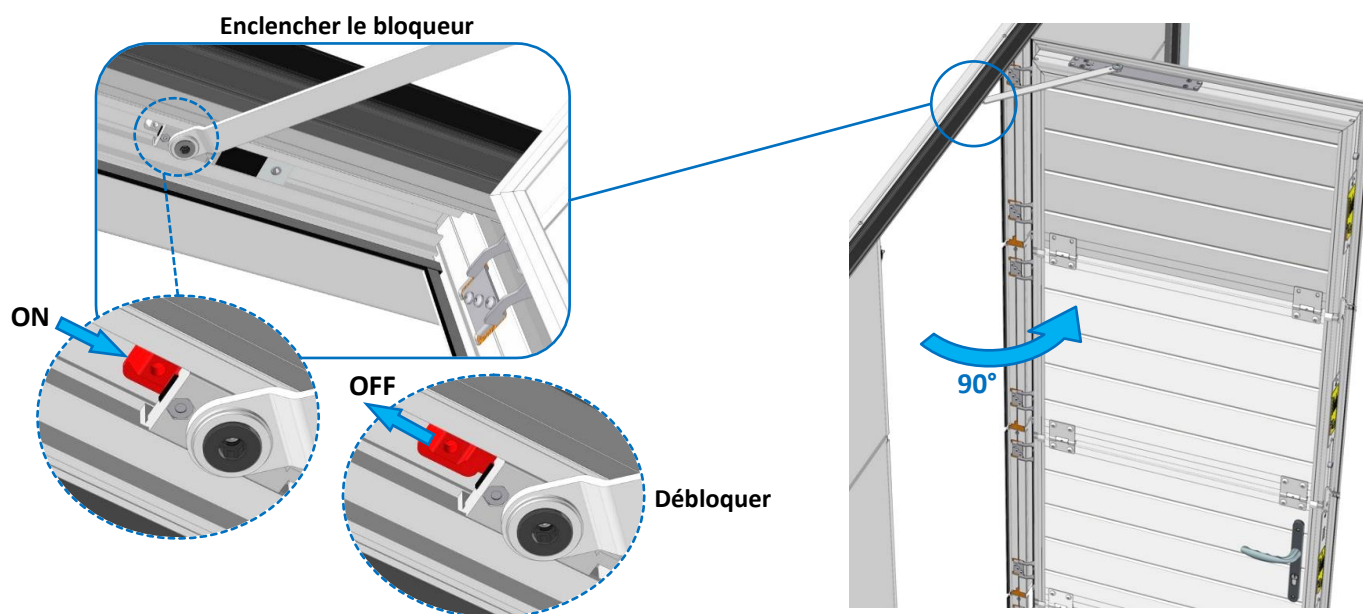
Régler les galets au niveau des charnières latérales pour que le tablier soit parfaitement vertical.



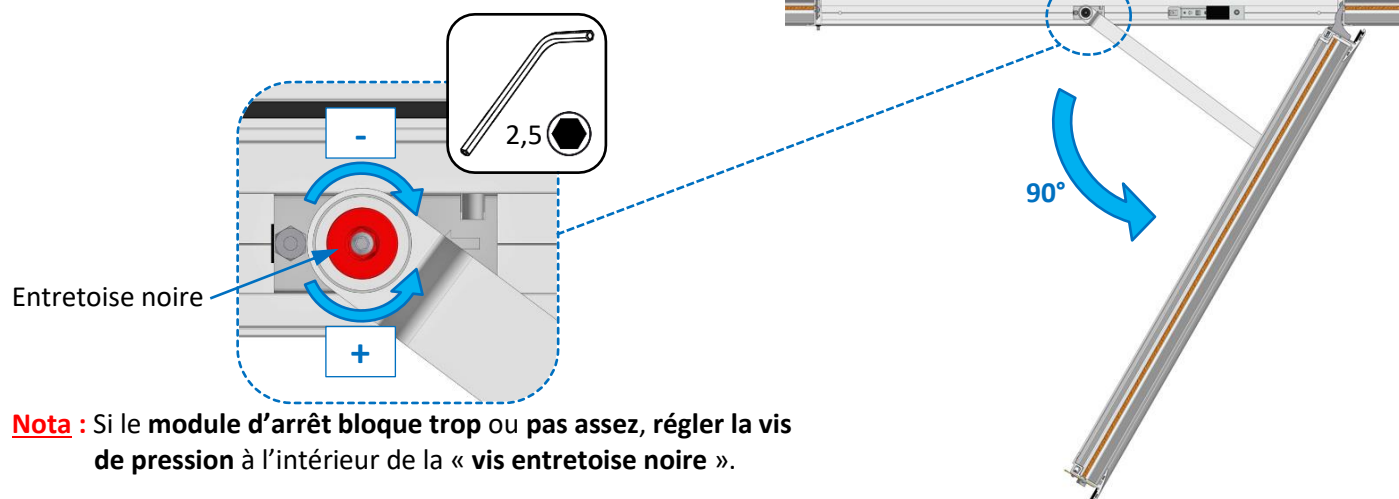
Ne pas écraser le tablier sur les joints latéraux extérieurs.

Finalisation du portillon

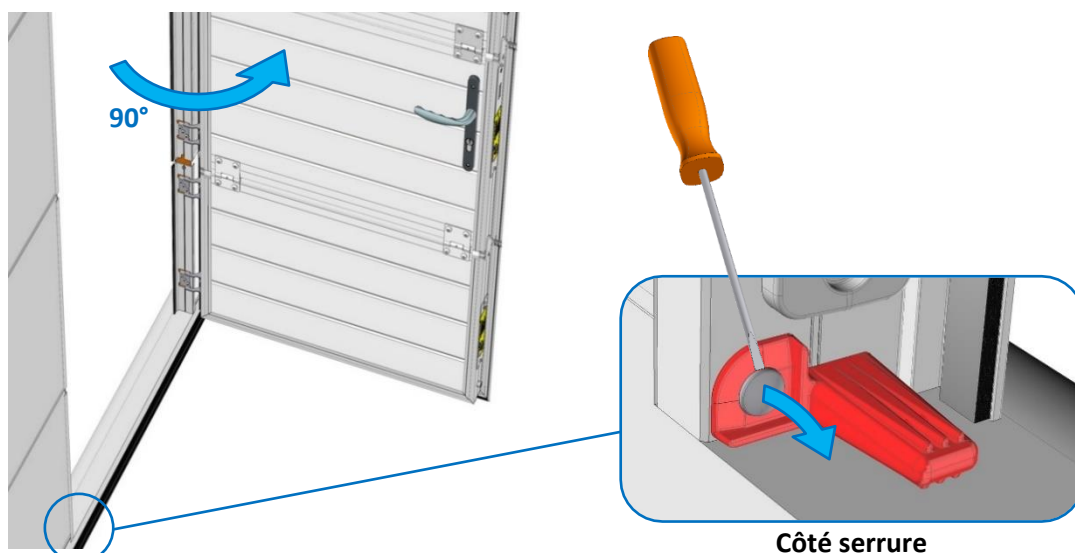
Réglage du module d'arrêt



Tester le module d'arrêt : Bloquer le portillon.

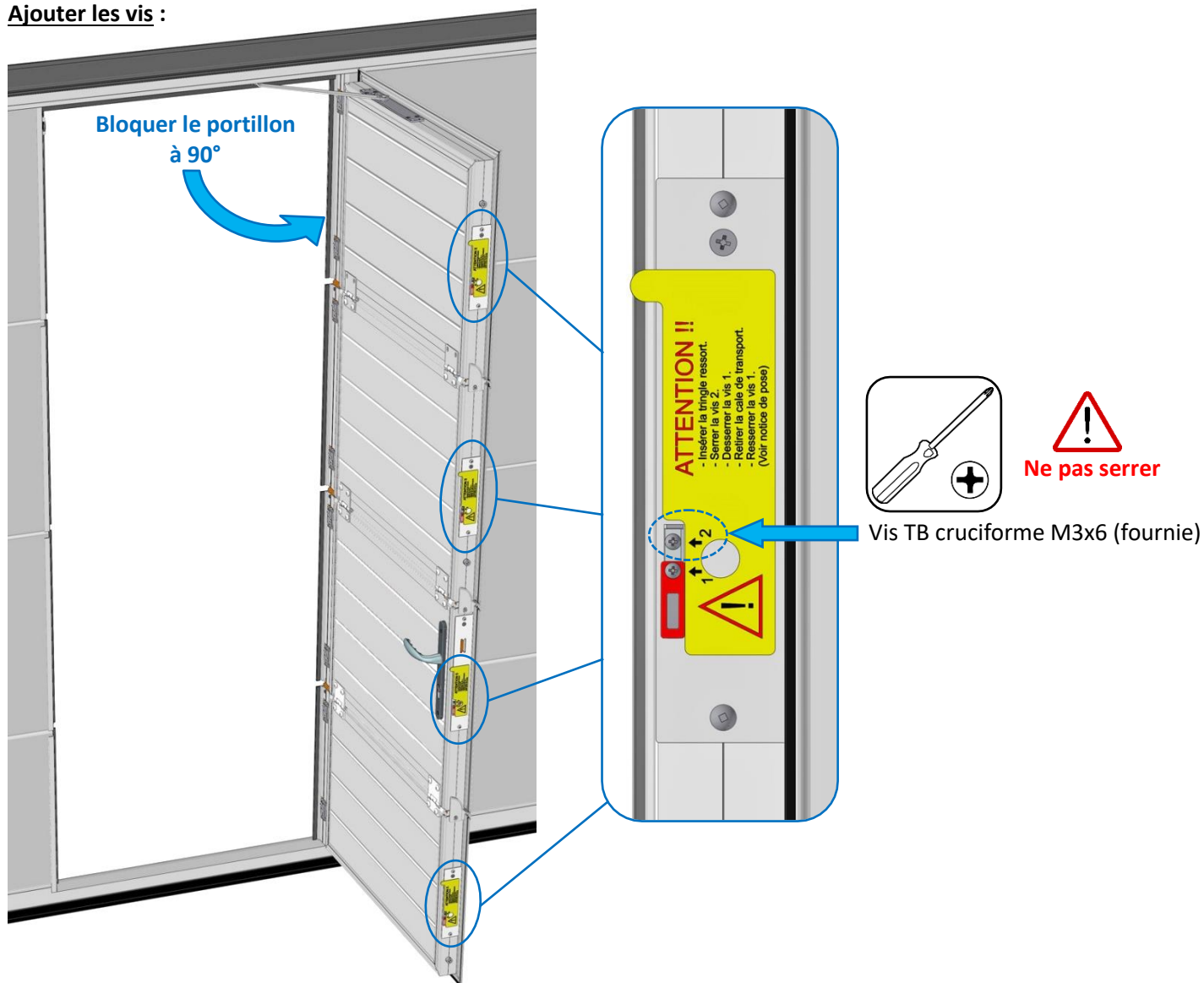


Retirer la cale

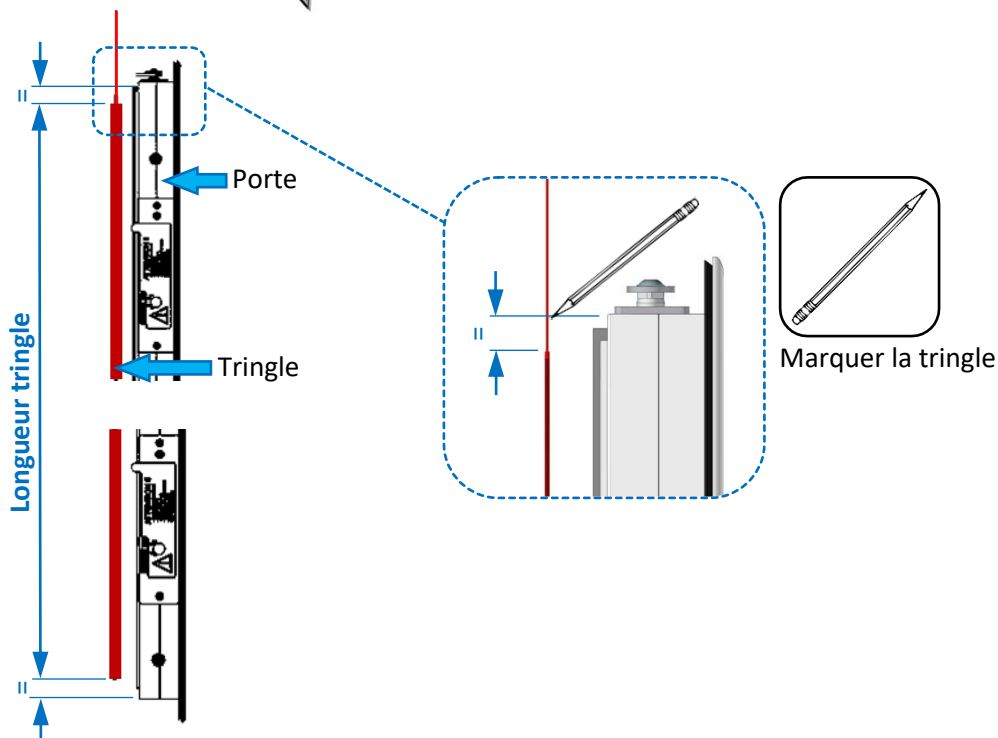


Mise en place de la tringle

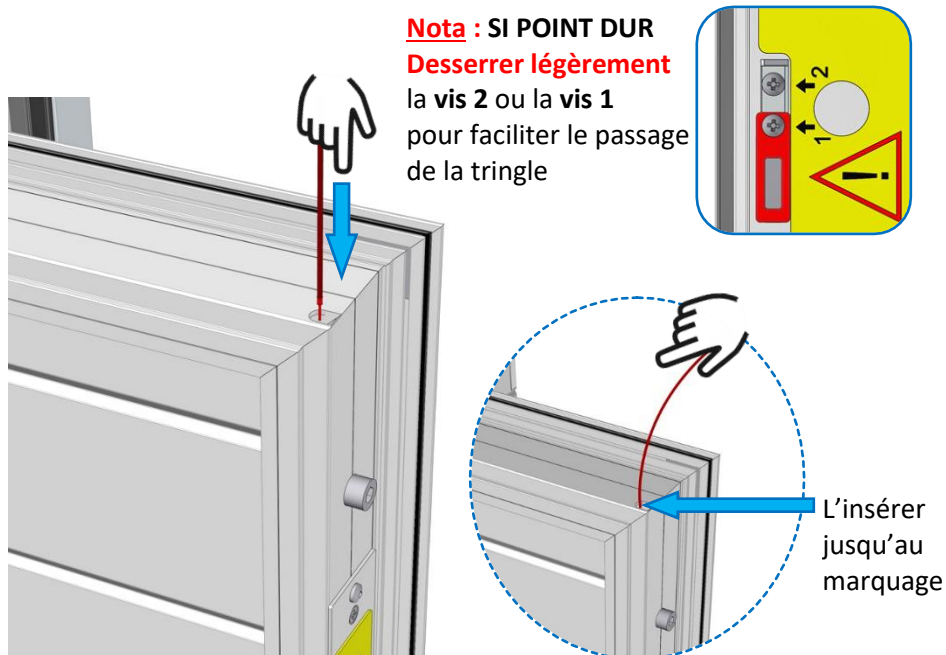
Ajouter les vis :



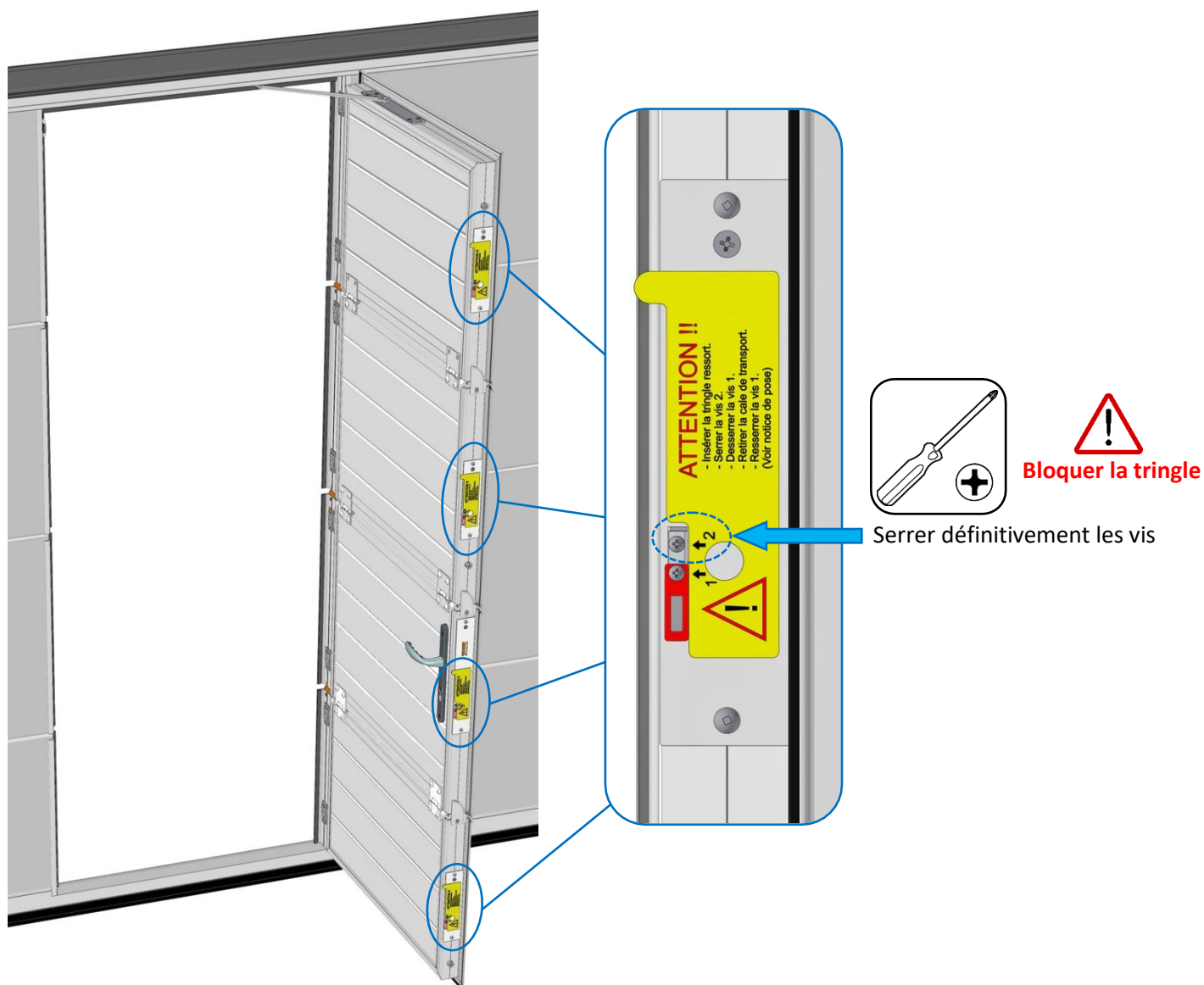
Repérer la tringle :



Insérer la tringle :

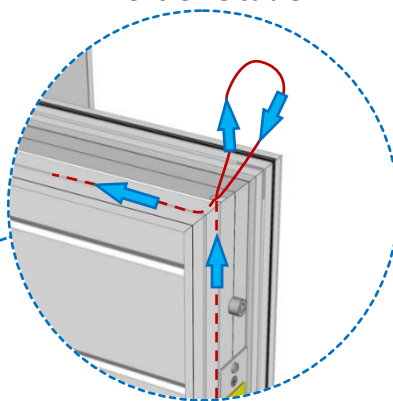


Serrer les vis :

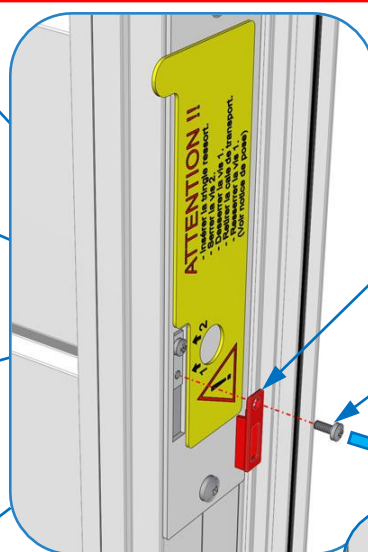




Rentrer le câble



IMPORTANT : Pour le point ①, ②, ③ et ④, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.

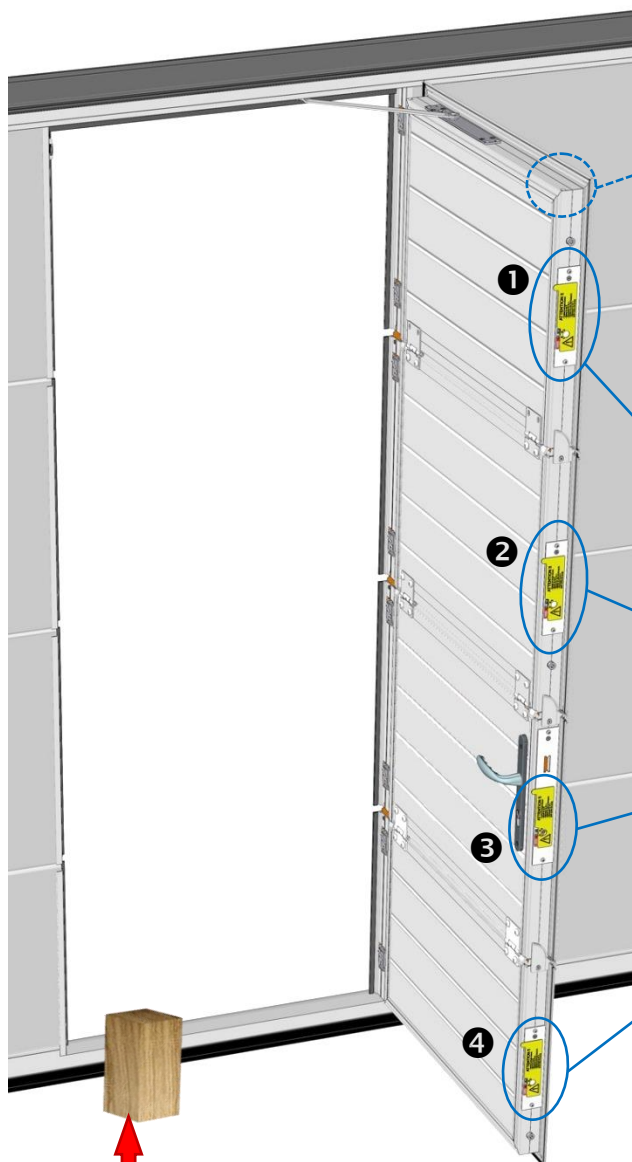
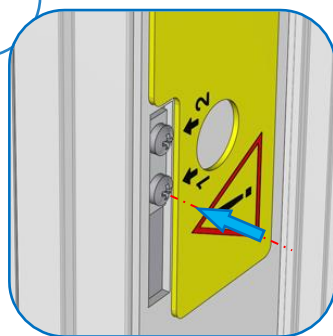


A - Enlever la cale de blocage

Cale de blocage

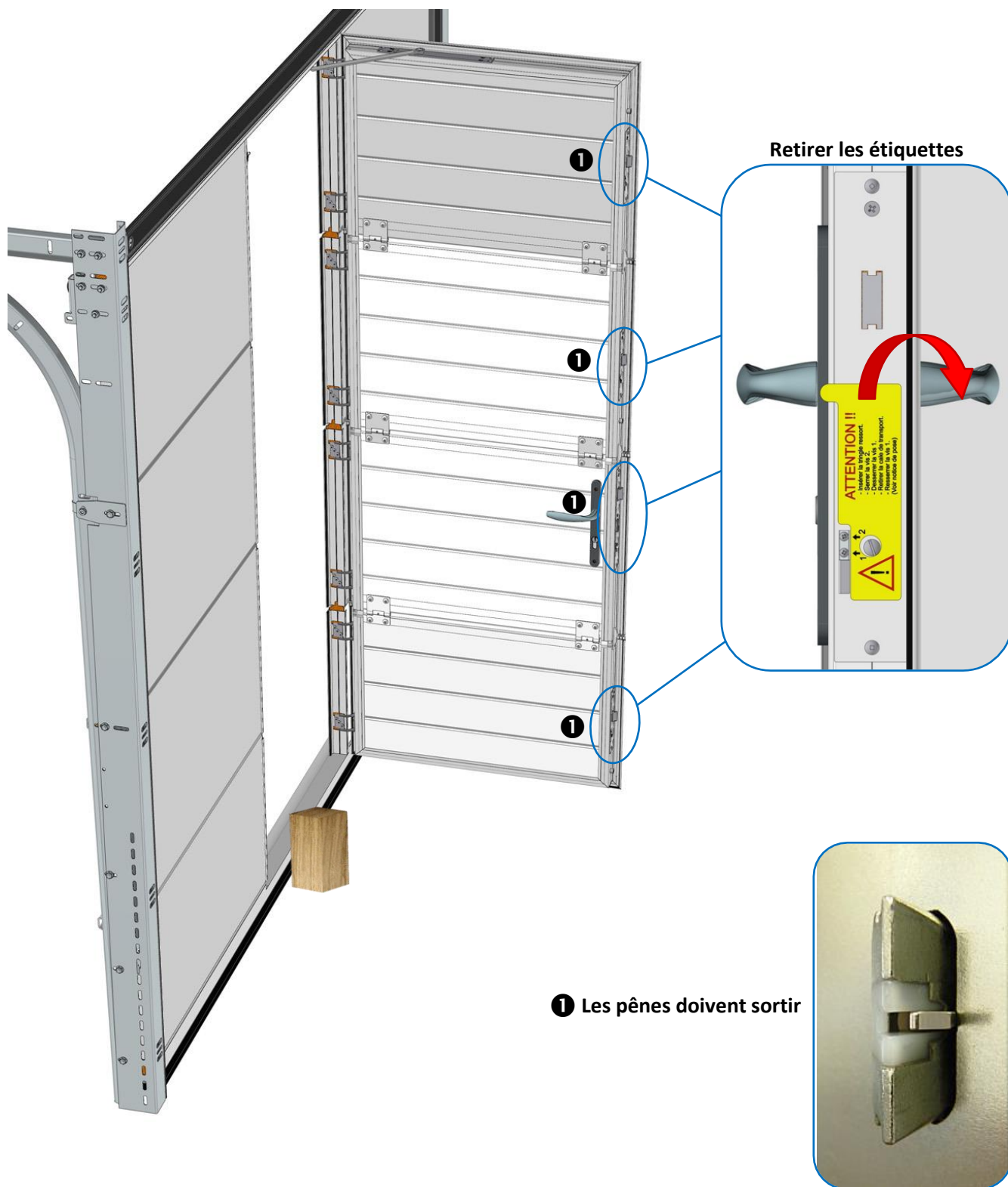
Vis TB cruciforme M3x6

B - Revisser la vis en la serrant définitivement



IMPORTANT : Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture. Conservez-la jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

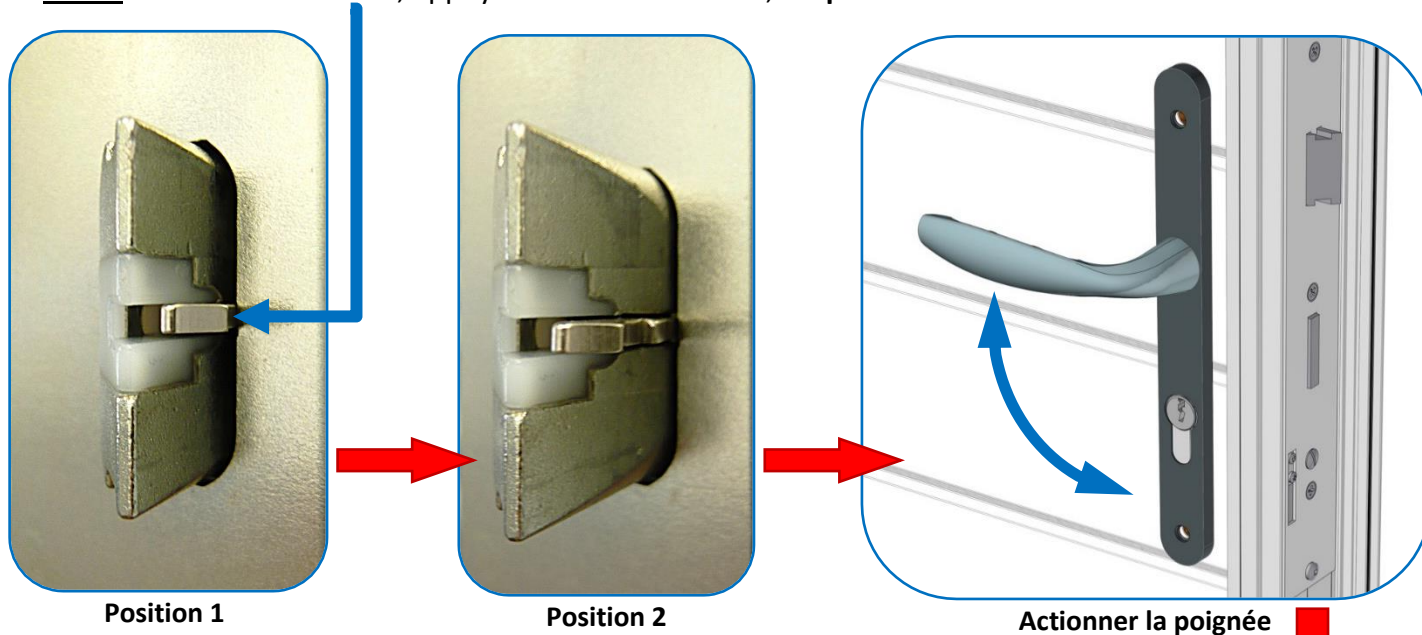
Activation de la serrure



NE PAS FERMER LE PORTILLON
 Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

Test de fonctionnement des coffres

- **Test 1** : Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **POSITION 2**.



IMPORTANT :

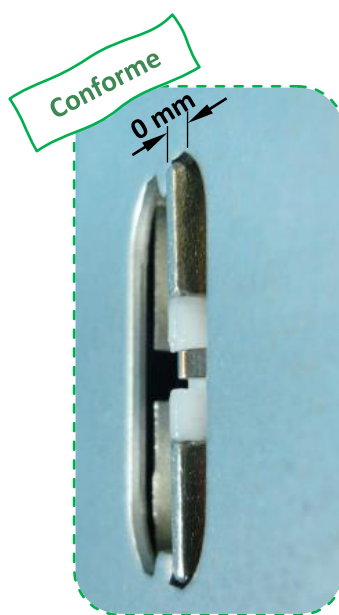
Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **POSITION 1**.

Recommencer le test 2 à 3 fois...

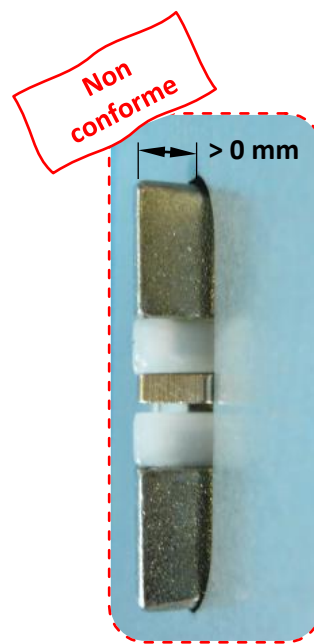
- **Test 2** :



Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Les pènes doivent être affleures



⚠ Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce test 2 »



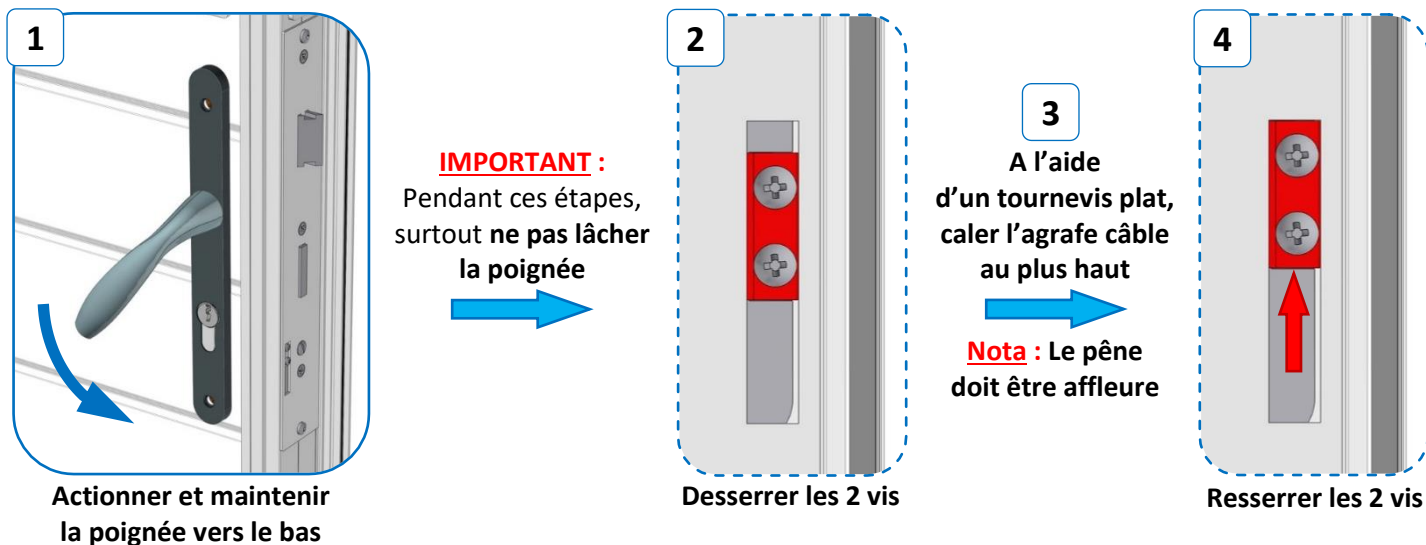
Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement,
Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.

SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVRIR.



Astuce test 2

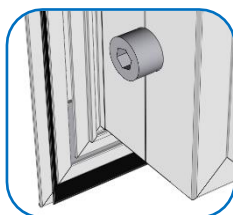
Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures, suivre la procédure ci-dessous :



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pènes soient affleures, avant de fermer le portillon.

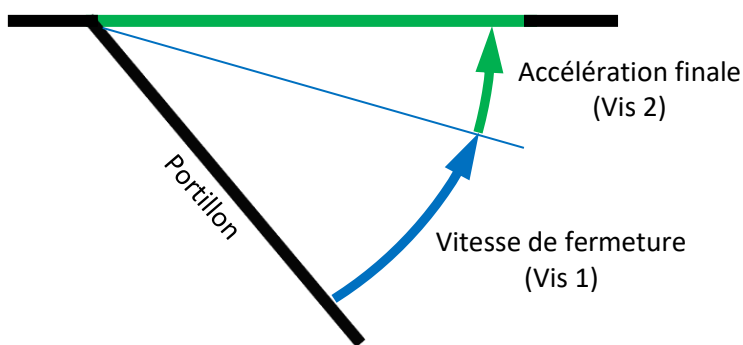
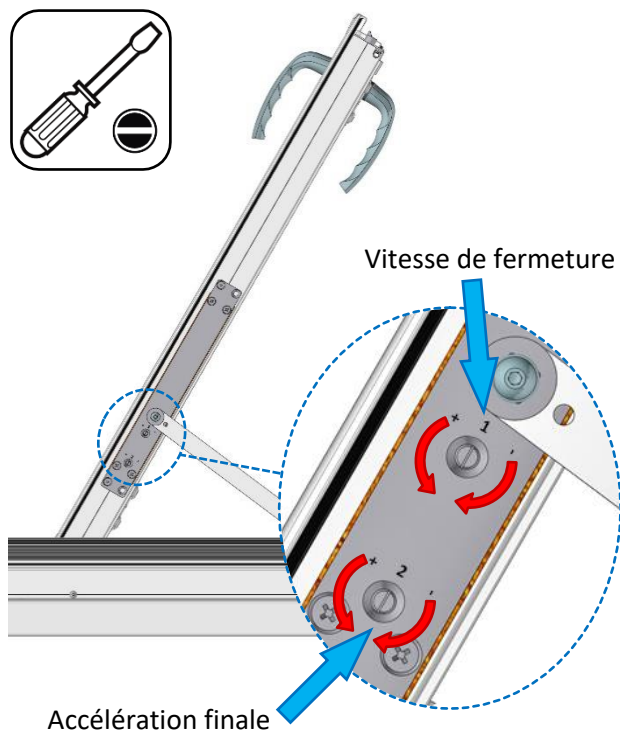
Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « **Solution** » page suivante.

Si besoin, vérifier et resserrer les centreurs



Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



Solution « si blocage serrure »

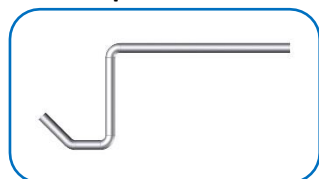


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

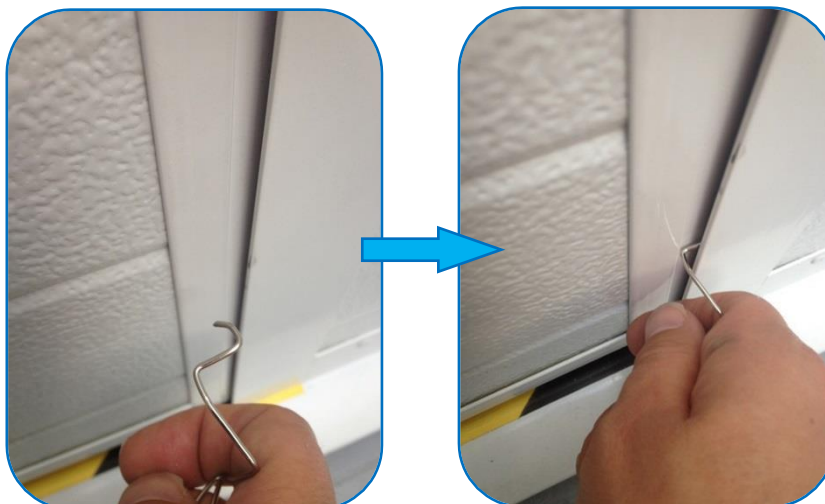
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet

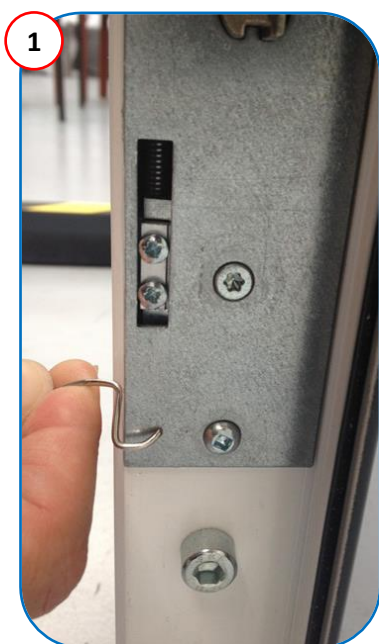


Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

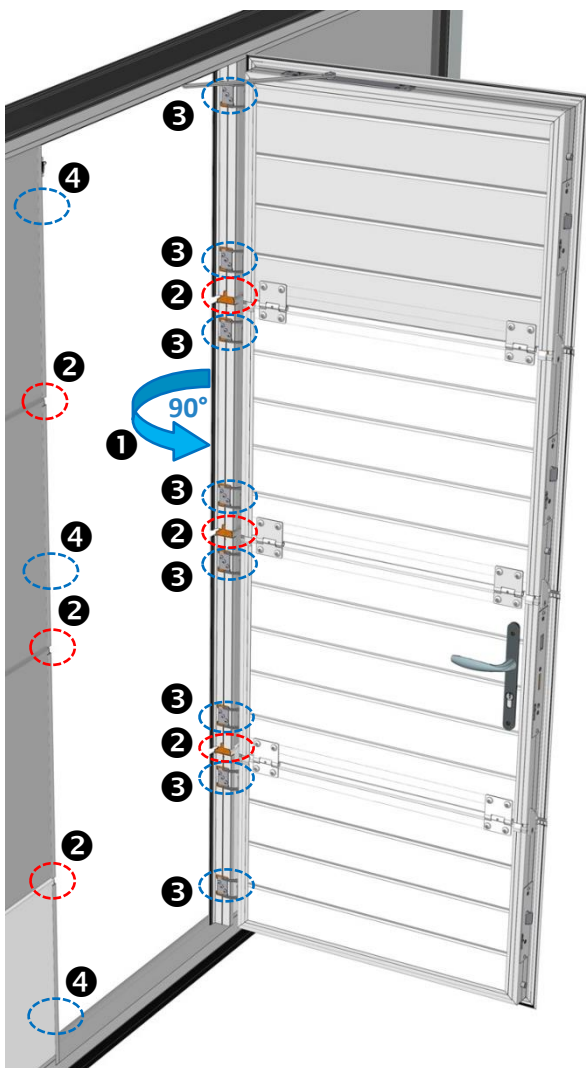


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres**
et régler les pêne correctement en suivant les étapes de Test.

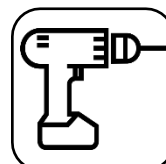
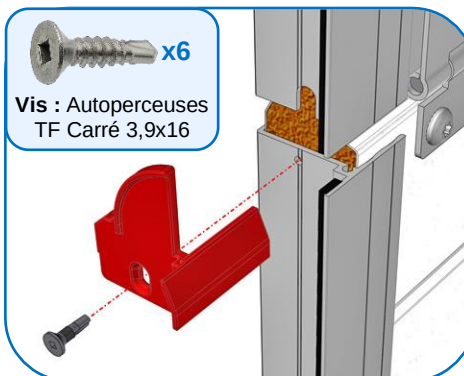
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



2

BOUCHONS

Monter-les sur les profils dormants

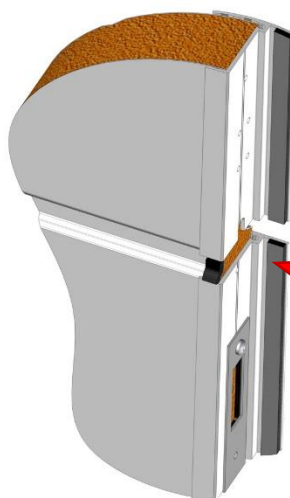


CAS PARTICULIER

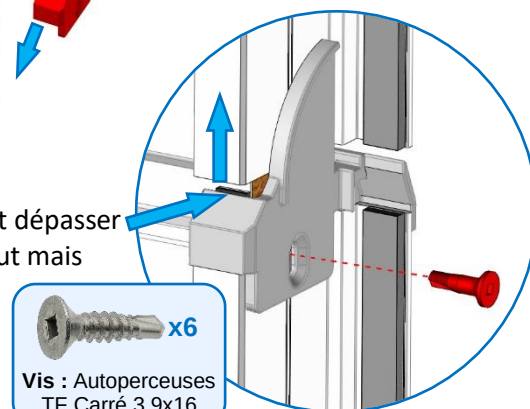
2

BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Ecarter légèrement les guides

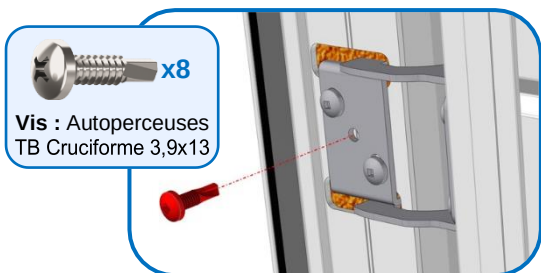


Nota : Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.



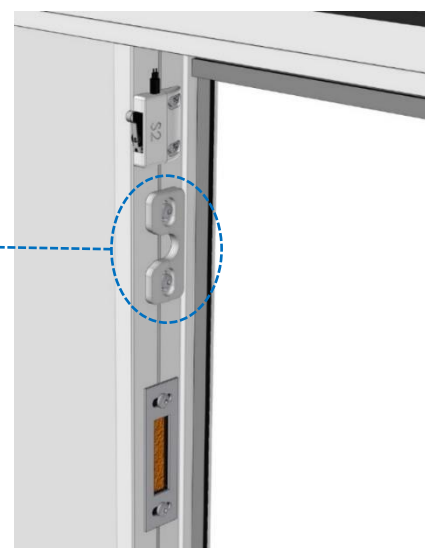
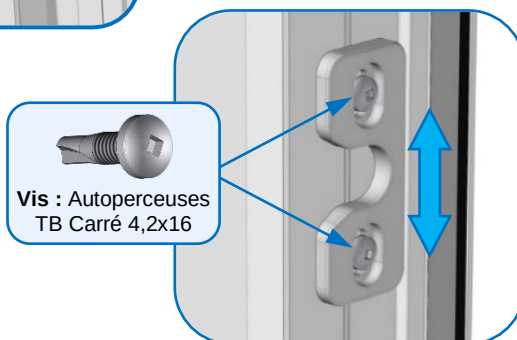
3

PAUMELLES



4

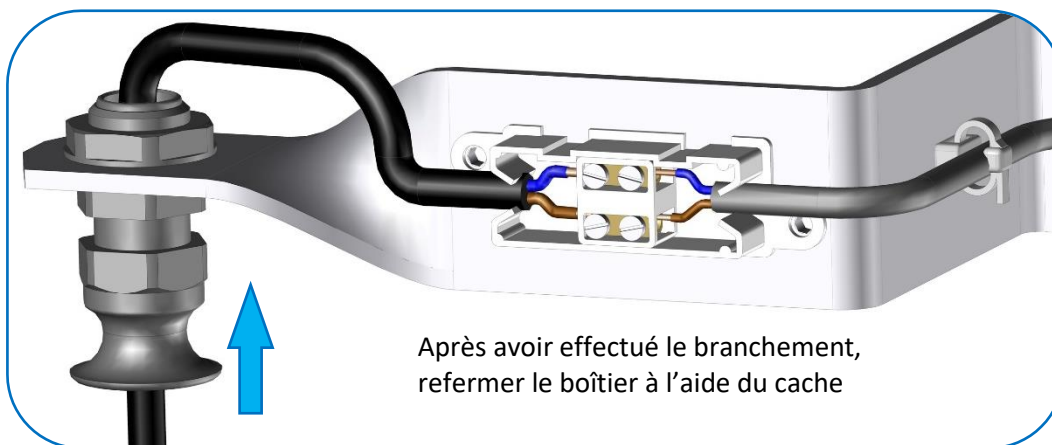
GÂCHES



Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement.
Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner.
Serrer les vis définitivement.

En fin d'installation du tablier,
après avoir testé l'ouverture et la fermeture du portillon, retirer les cales sous le seuil.

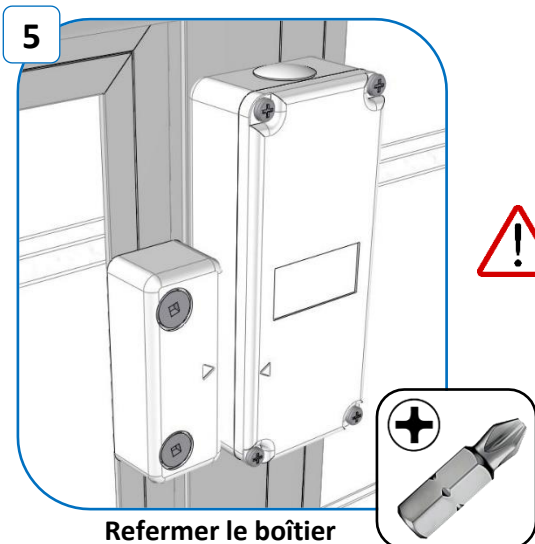
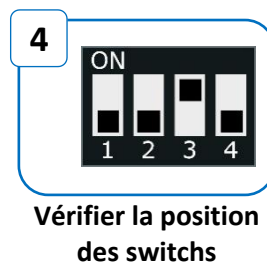
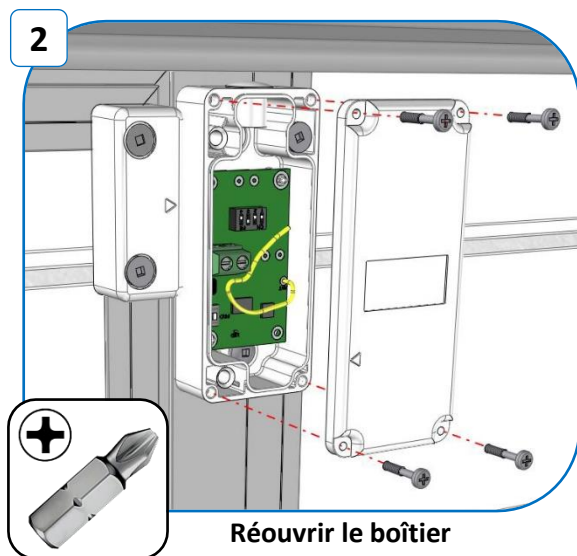
Branchement : Microcontact de sécurité avec moteurs INDUS SE1i ou SE3i



Pour raccorder le moteur, suivre la notice d'installation du moteur.

Branchement : Radio contact de sécurité avec moteurs Intellidrive ou Pro+

1 Pour raccorder le coffret, suivre la notice d'installation du moteur.



**Le radio contact a été programmé en usine.
Il est prêt à l'utilisation.**

Nota : En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.