

# Notice N° 7033

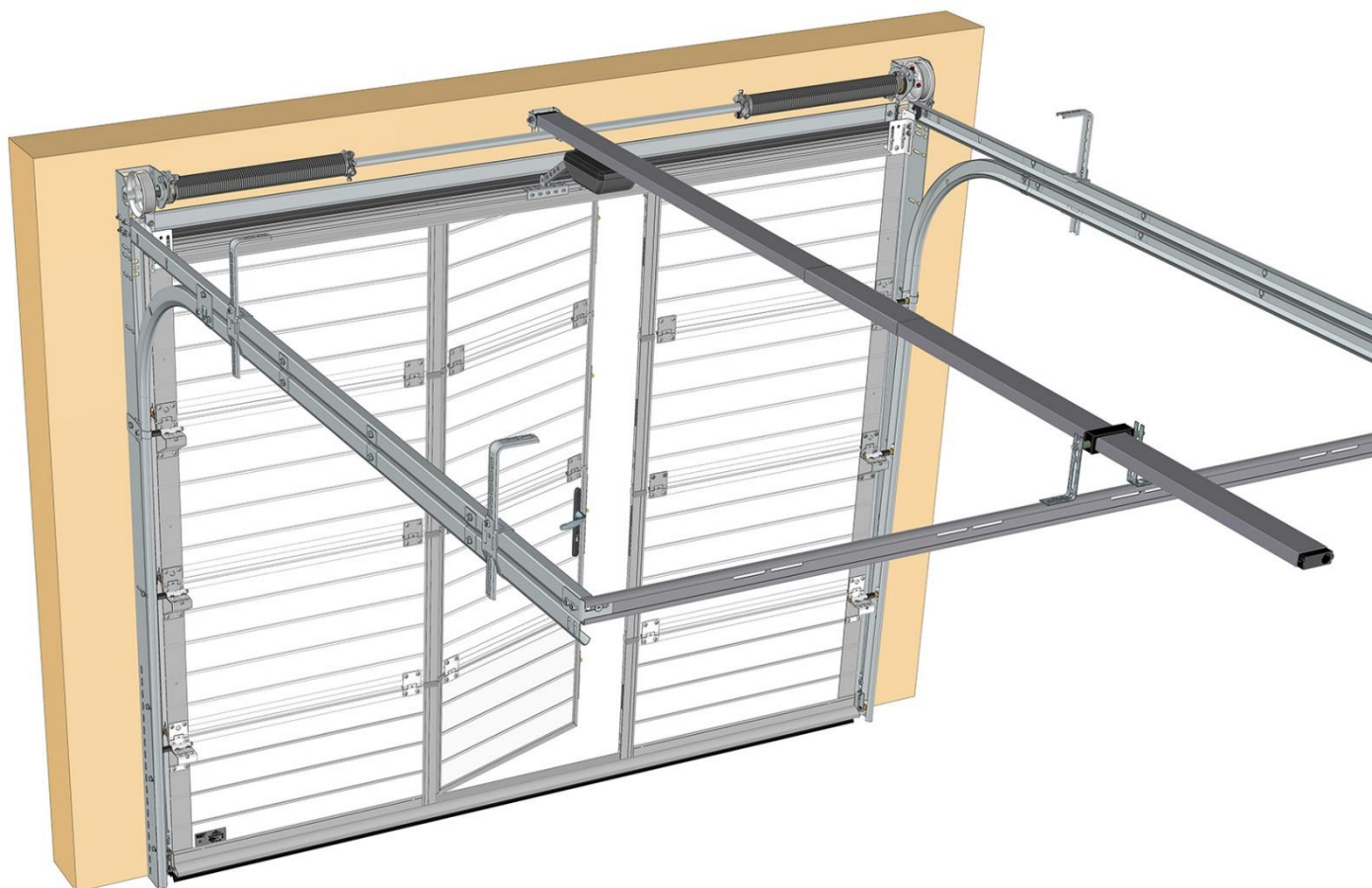
02/23

## INSTALLATION

### Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



**RT200 avec Portillon**  
avec seuil réduit de 30 mm  
ou standard de 60 mm



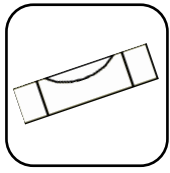
(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

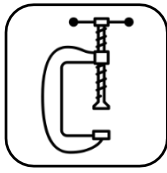
Avant la pose .....	3
Matériel nécessaire .....	3
Instruction d'installation.....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Partie portillon .....	7
Installation des rails verticaux .....	8
Vérification de la baie .....	8
Montage des joints verticaux.....	8
Montage du joint de la traverse.....	9
Assemblage de la traverse .....	9
Fixation de la traverse au sol.....	9
Montage de la ligne d'équilibrage au sol .....	10
Présentation du cadre .....	11
Fixation des rails verticaux .....	11
Installation des rails horizontaux.....	12
Montage des courbes.....	12
Fixation des rails horizontaux.....	13
Montage des équerres de pige .....	15
Installation de la pige .....	15
Mise en place des suspentes.....	16
Rallonge de pige (option) .....	16
Contrôle des diagonales.....	17
Pose du palier intermédiaire (« support moteur » version « porte motorisée ») .....	18
Préparation des panneaux.....	18
Repérage du sens d'ouverture .....	18
Graissage de tous les axes des galets.....	18
Panneau bas.....	19
Panneau(x) intermédiaire(s) .....	19
Montage du tablier .....	21
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm .....	21
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm .....	21
Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s).....	26
Pose du panneau haut .....	29
Finalisation du portillon.....	31
Réglage du module d'arrêt.....	31
Retirer la cale .....	31
Mise en place de la tringle .....	32
Activation de la serrure.....	35
Test de fonctionnement des coffres .....	36
Astuce test 2.....	37
Réglage du ferme porte .....	37
Solution « si blocage serrure » .....	38
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches.....	39
Installation des câbles.....	40
Positionnement des tambours .....	40
Passage des câbles sur les tambours .....	41
Vérification de la tension des câbles .....	42
Réglages des ressorts.....	43
Tension des ressorts.....	43
Charte du nombre de tours de tension des ressorts.....	43
Réglage des galets .....	44
Vérification de l'équilibrage .....	45
Finitions .....	45
Mise à niveau du tablier.....	45
Réglage et fixation de la traverse.....	46
Fixation des supports de galets hauts.....	46
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle) .....	46
Montage de la poignée .....	47
Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....	47
Montage de la corde de tirage (porte manuelle).....	48
Seuil caoutchouc (option) .....	48
Graissage des fonds de rails .....	48
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	49
Microcontact & Radio contact.....	50
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire).....	50
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon.....	51
Branchement .....	52
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) .....	52
Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro+ (SOMMER).....	52
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) .....	53
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY).....	53

# Avant la pose

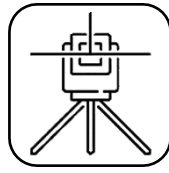
## Matériel nécessaire



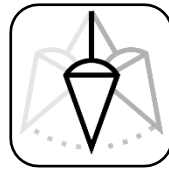
Niveau à bulle



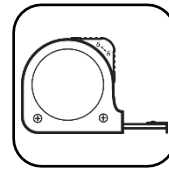
Serre-joint



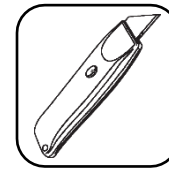
Niveau laser



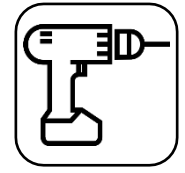
Fil à plomb



Mètre



Cutter



Visseuse



10 et 13

Douille

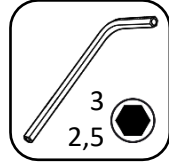


Embout  
cruciforme



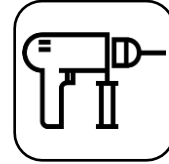
10 et 13

Clé plate

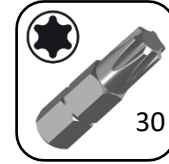


3  
2,5

Clé Allen



Perforateur



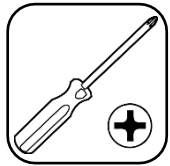
30

Embout Torx



SQ2

Embout carré



Tournevis  
cruciforme



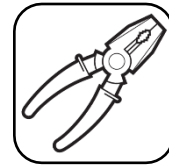
Tournevis  
plat



Crayon



Meuleuse



Pince  
universelle



Pince  
coupante



Pince étau



Foret acier  
Ø2-4,2-4,5-10-13



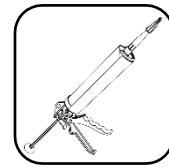
Marteau



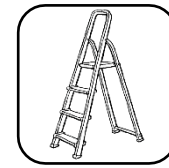
Pince  
à riveter



Scie  
à métaux



Joint silicone



Echelle



Pinceau



Pot de graisse

## Instruction d'installation



### **ATTENTION !**



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ; travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

#### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

#### **Charge de service mini par point de fixation :**

- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

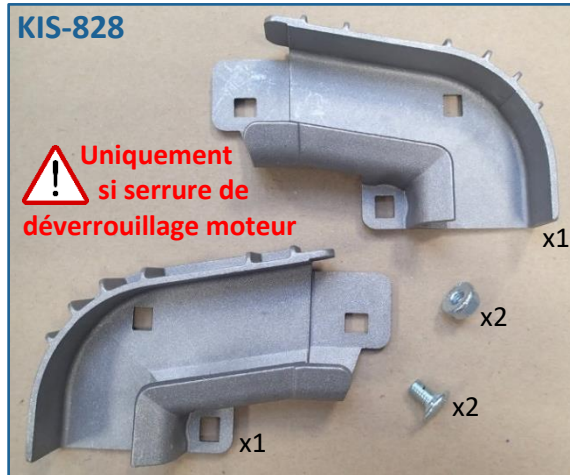
## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



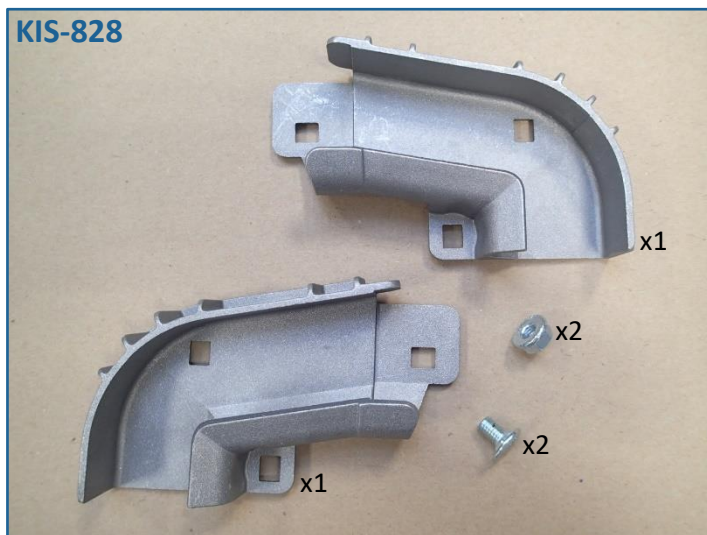
Kit fourni, si seuil réduit de 30 mm

Uniquement, si seuil de 60 mm

### Kits pour porte MOTORISÉE

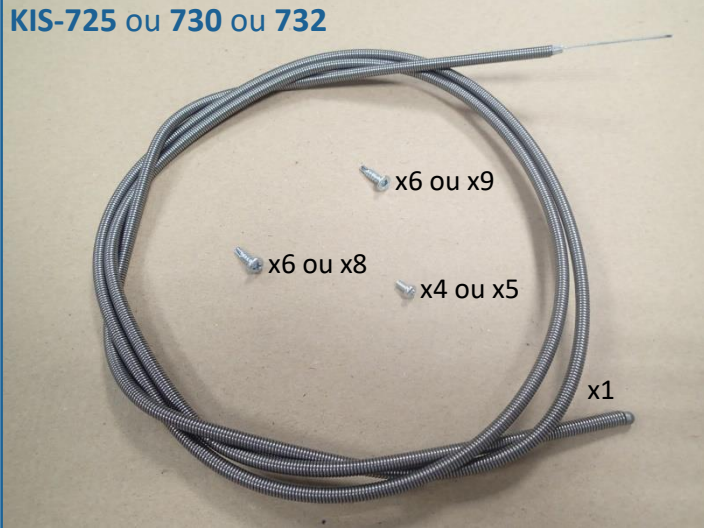


### Kits pour porte MANUELLE

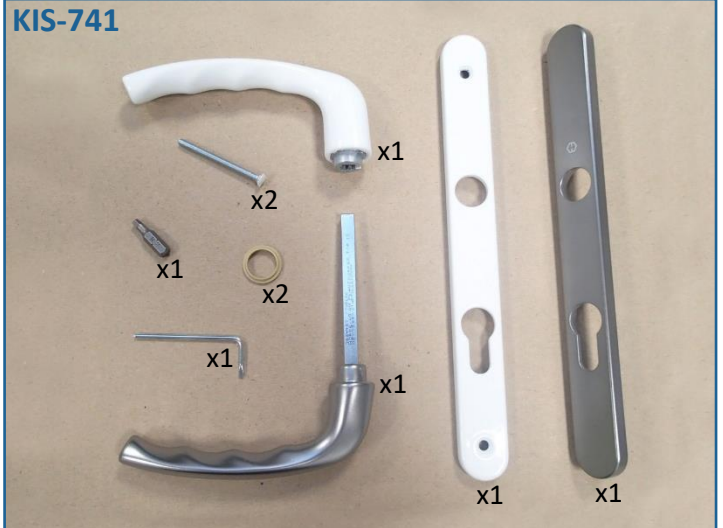


Partie portillon

KIS-725 ou 730 ou 732



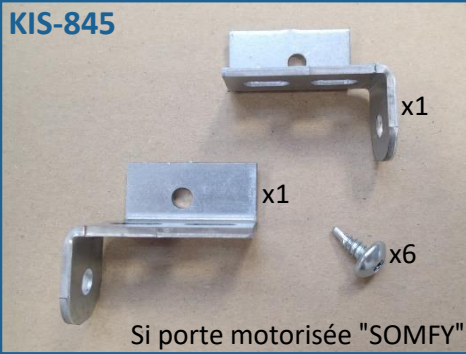
KIS-741



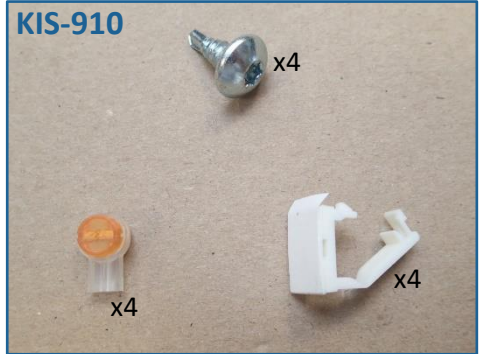
KIS-750



KIS-845



KIS-910



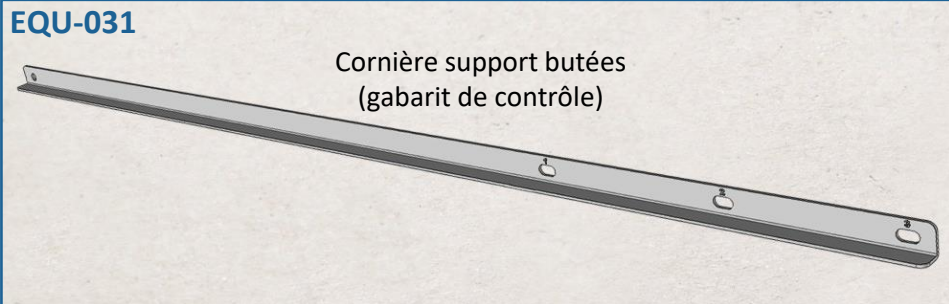
KIS-915



KIS-760

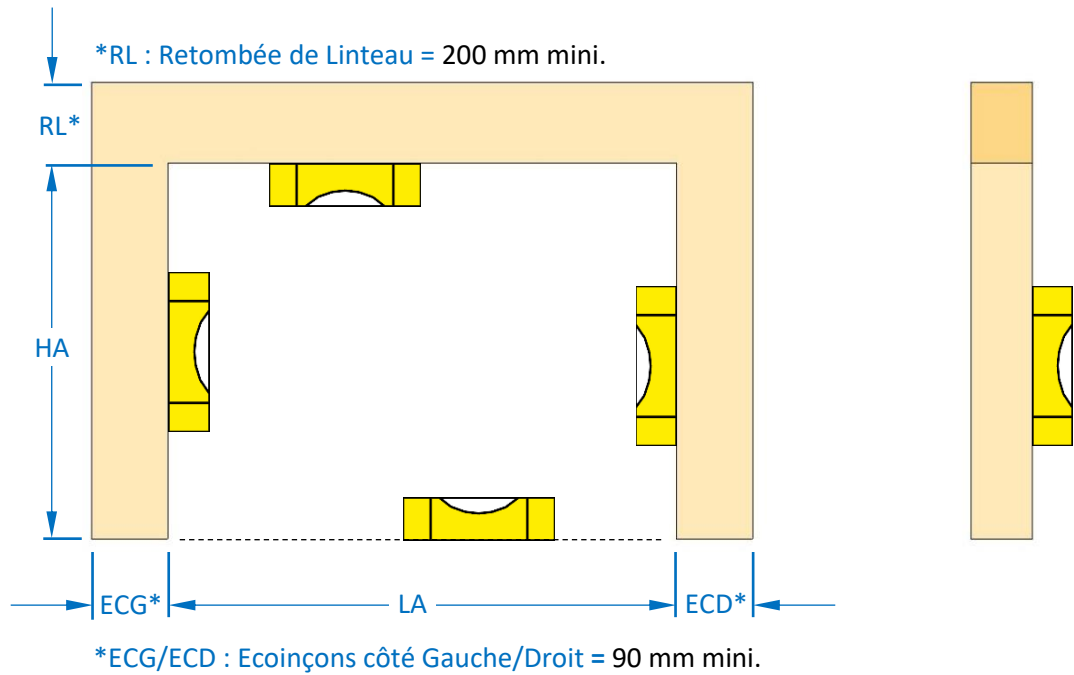
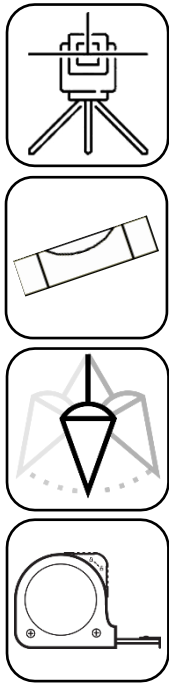


EQU-031

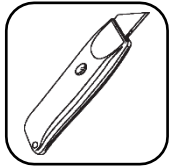


# Installation des rails verticaux

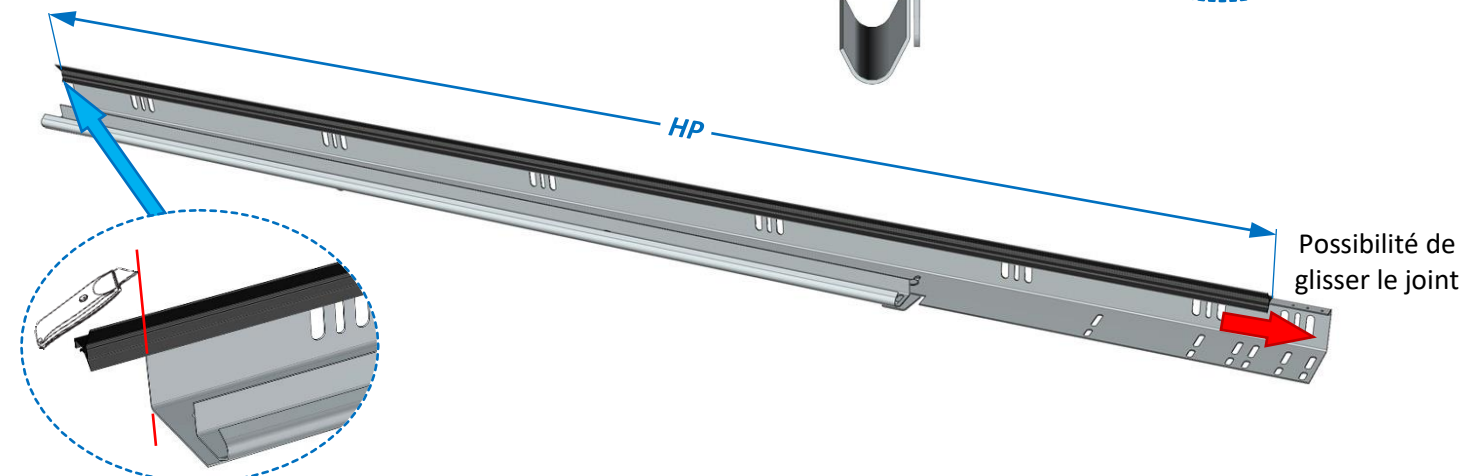
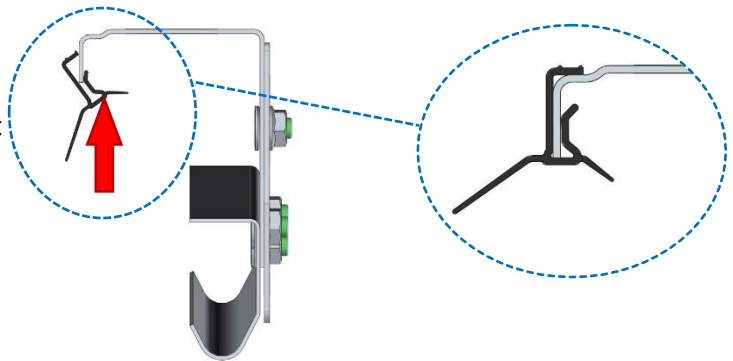
## Vérification de la baie



## Montage des joints verticaux



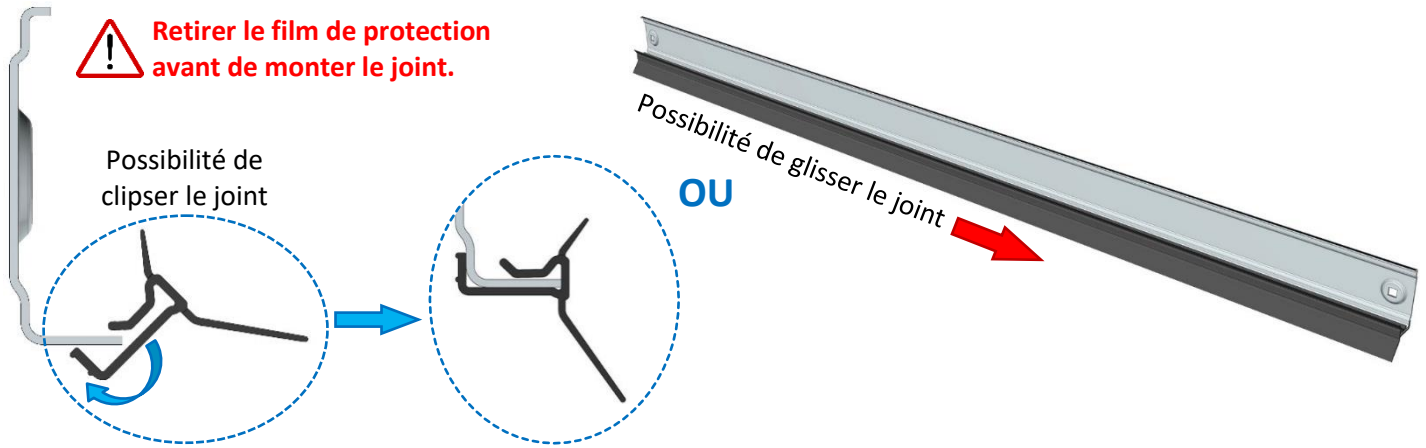
Possibilité de clipser le joint



Couper le joint si nécessaire



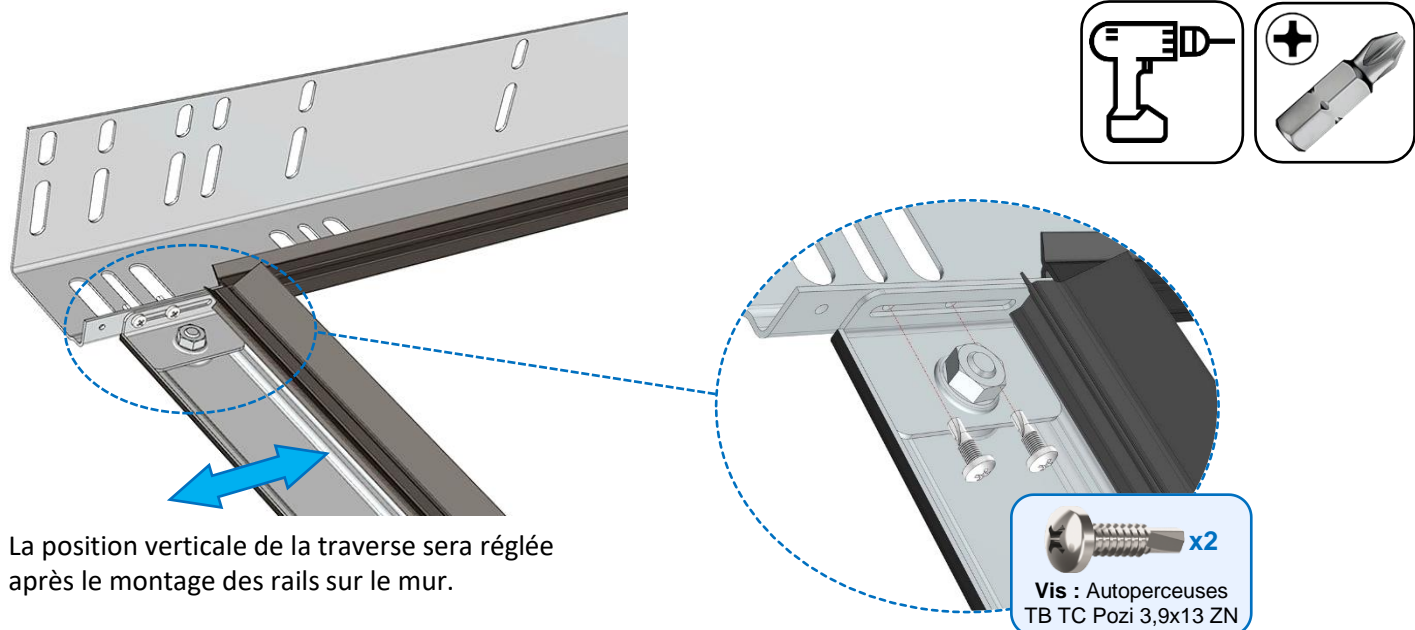
## Montage du joint de la traverse



## Assemblage de la traverse

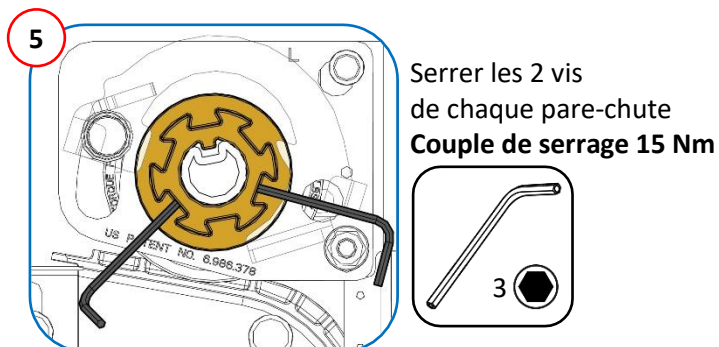
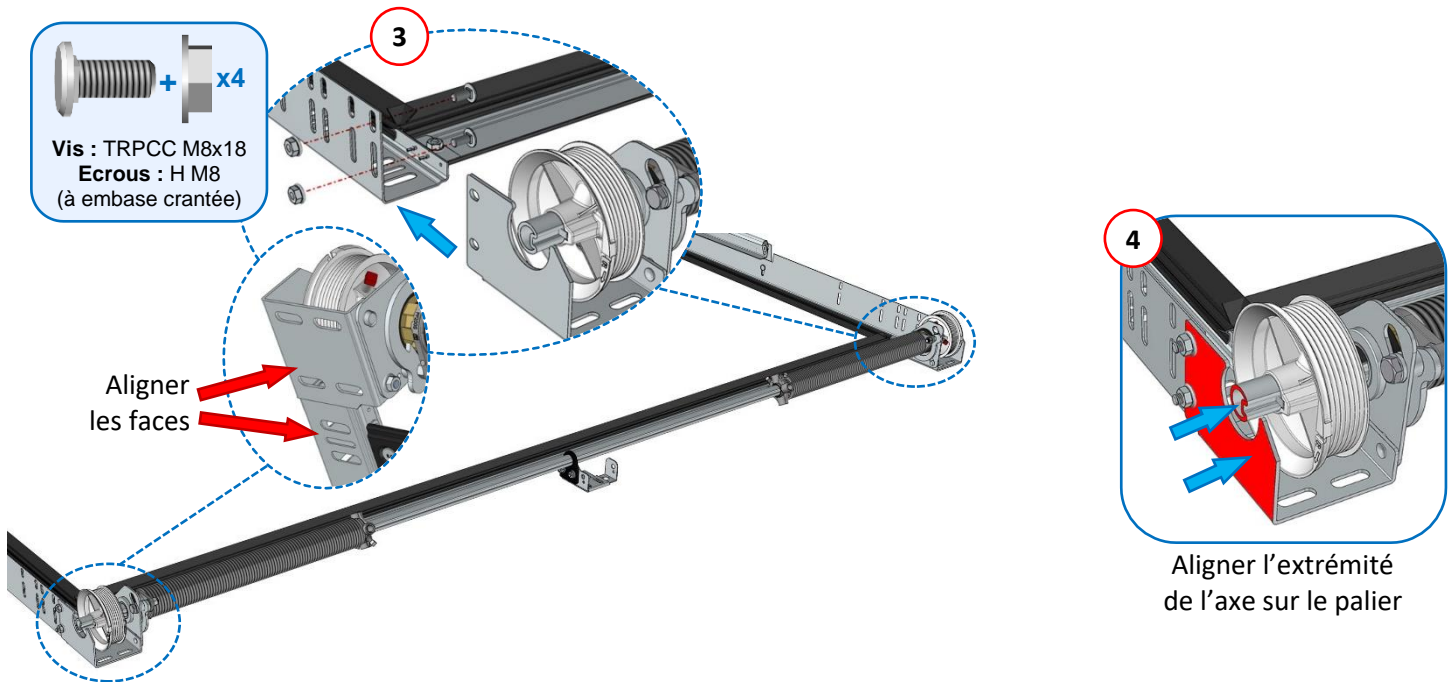
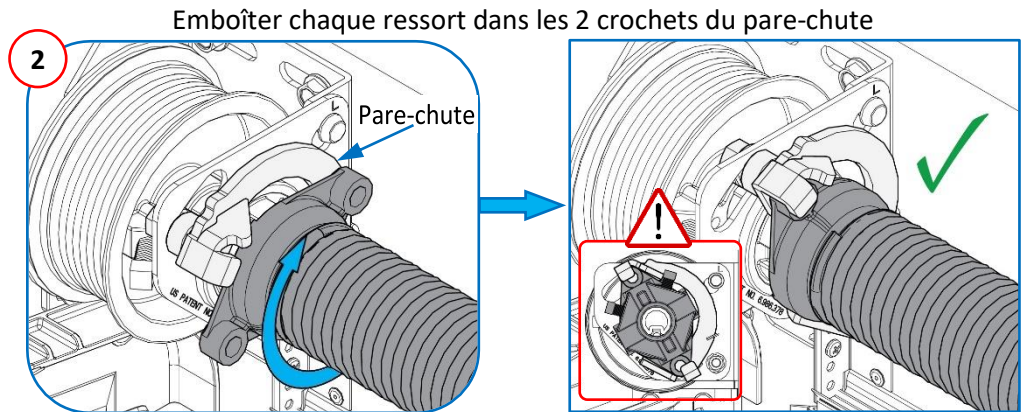
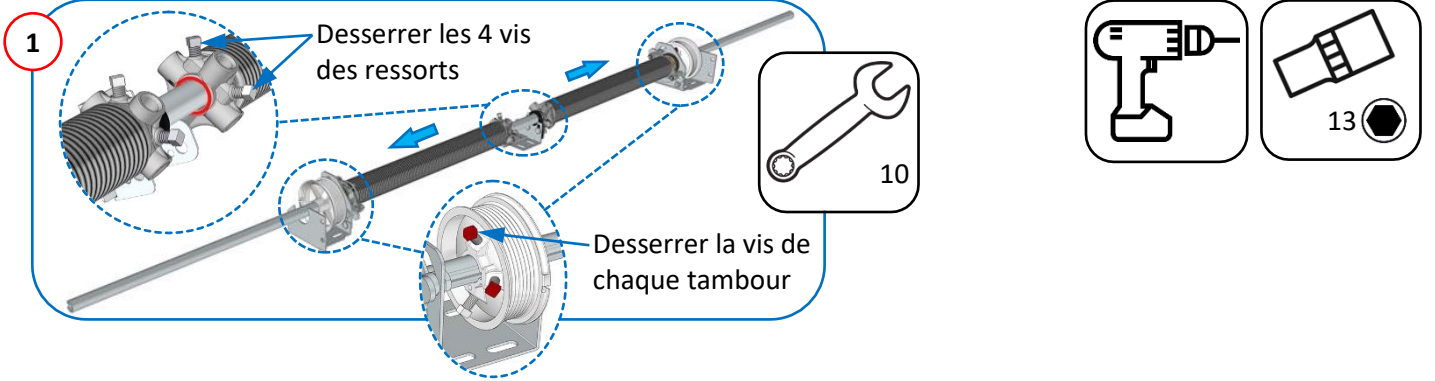


## Fixation de la traverse au sol

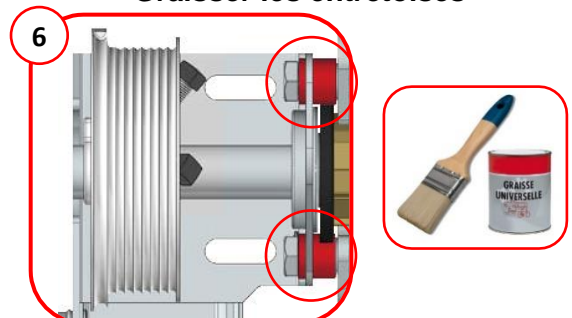


Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

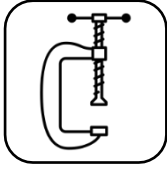
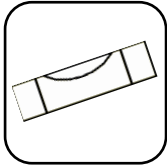
## Montage de la ligne d'équilibrage au sol



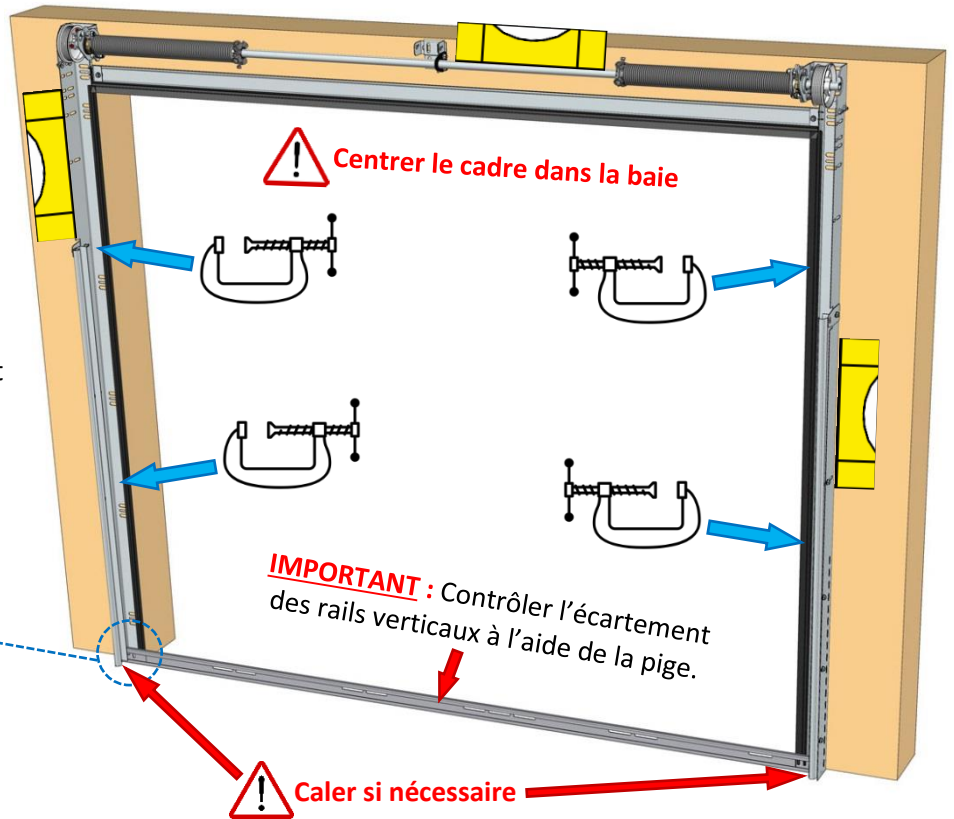
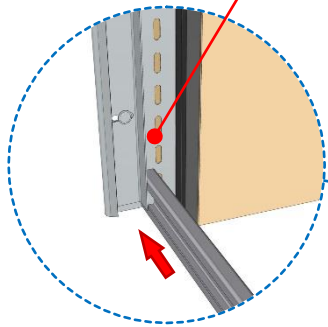
**IMPORTANT**  
Graisser les entretoises



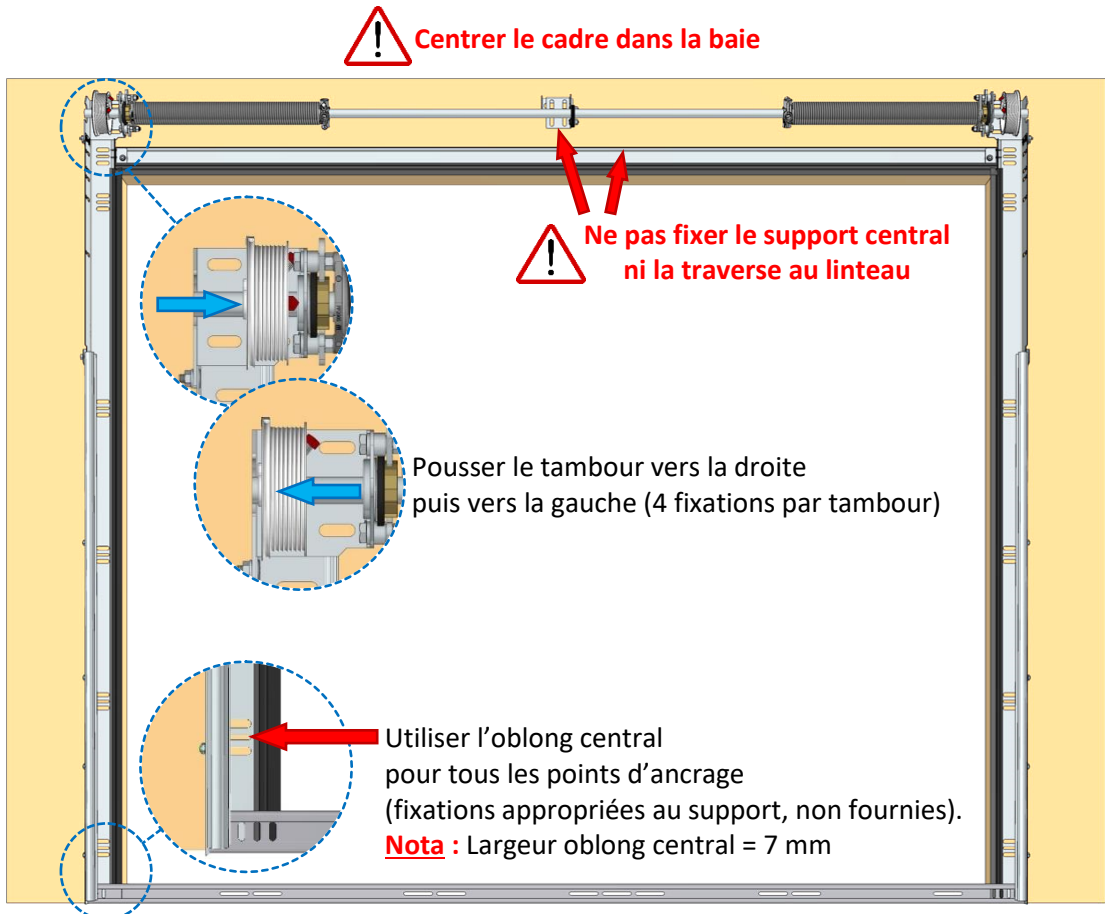
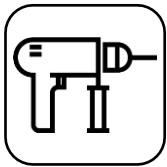
## Présentation du cadre



La pige doit être en contact avec la tapée



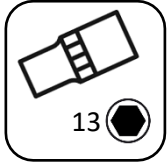
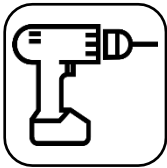
## Fixation des rails verticaux



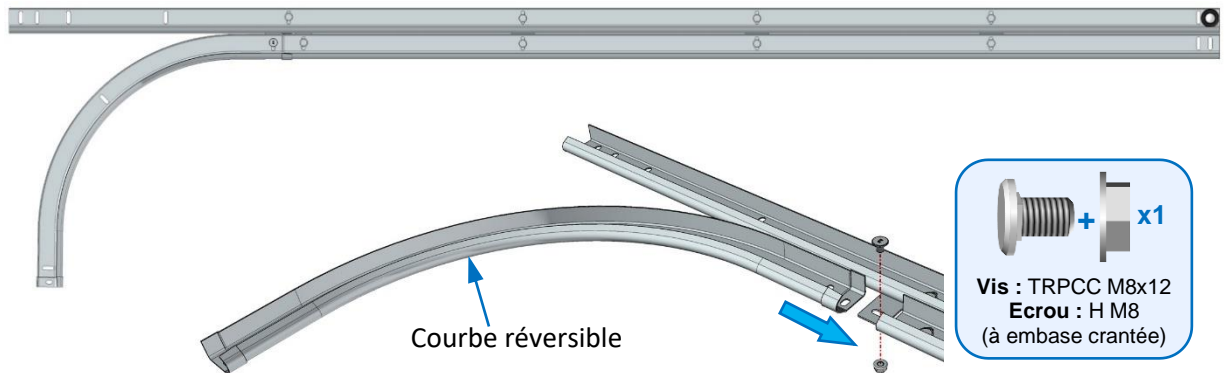
Répéter les opérations côté opposé.

# Installation des rails horizontaux

## Montage des courbes

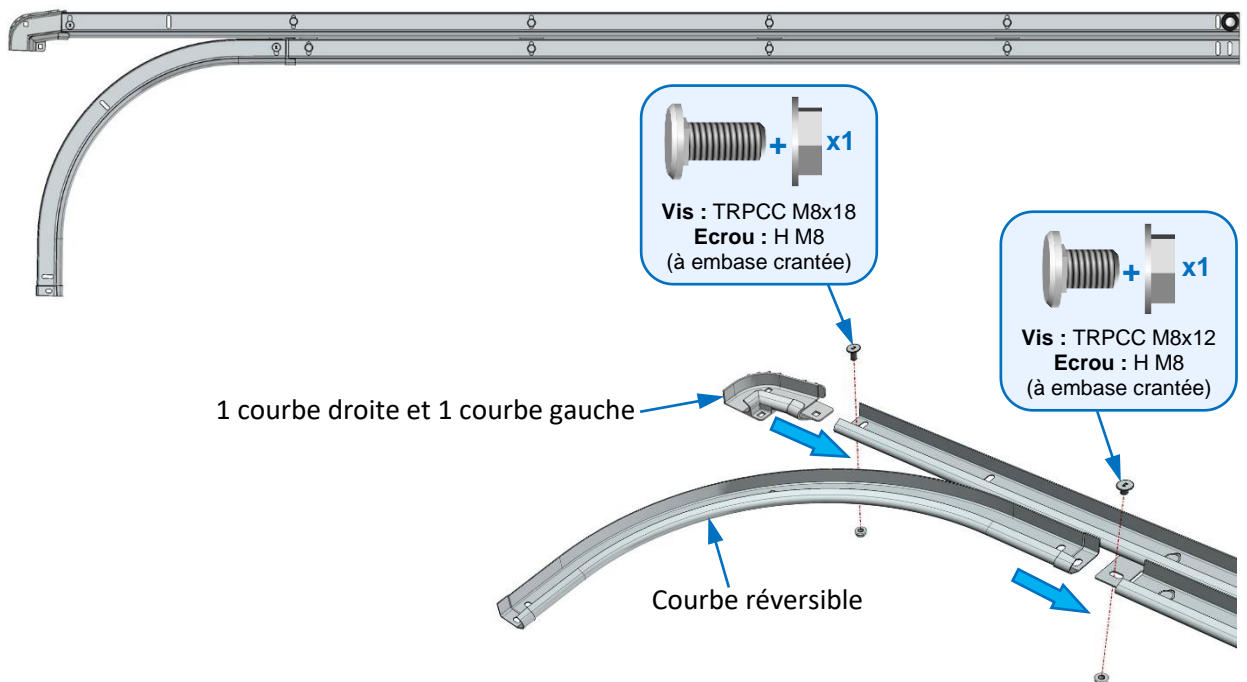


### RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



OU

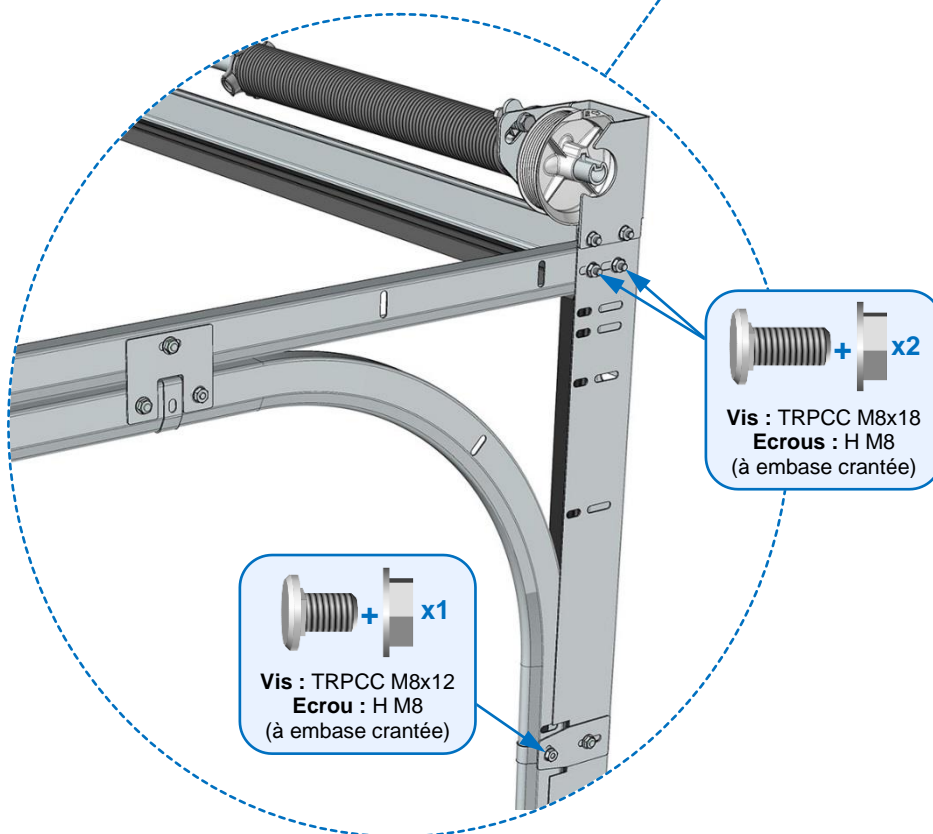
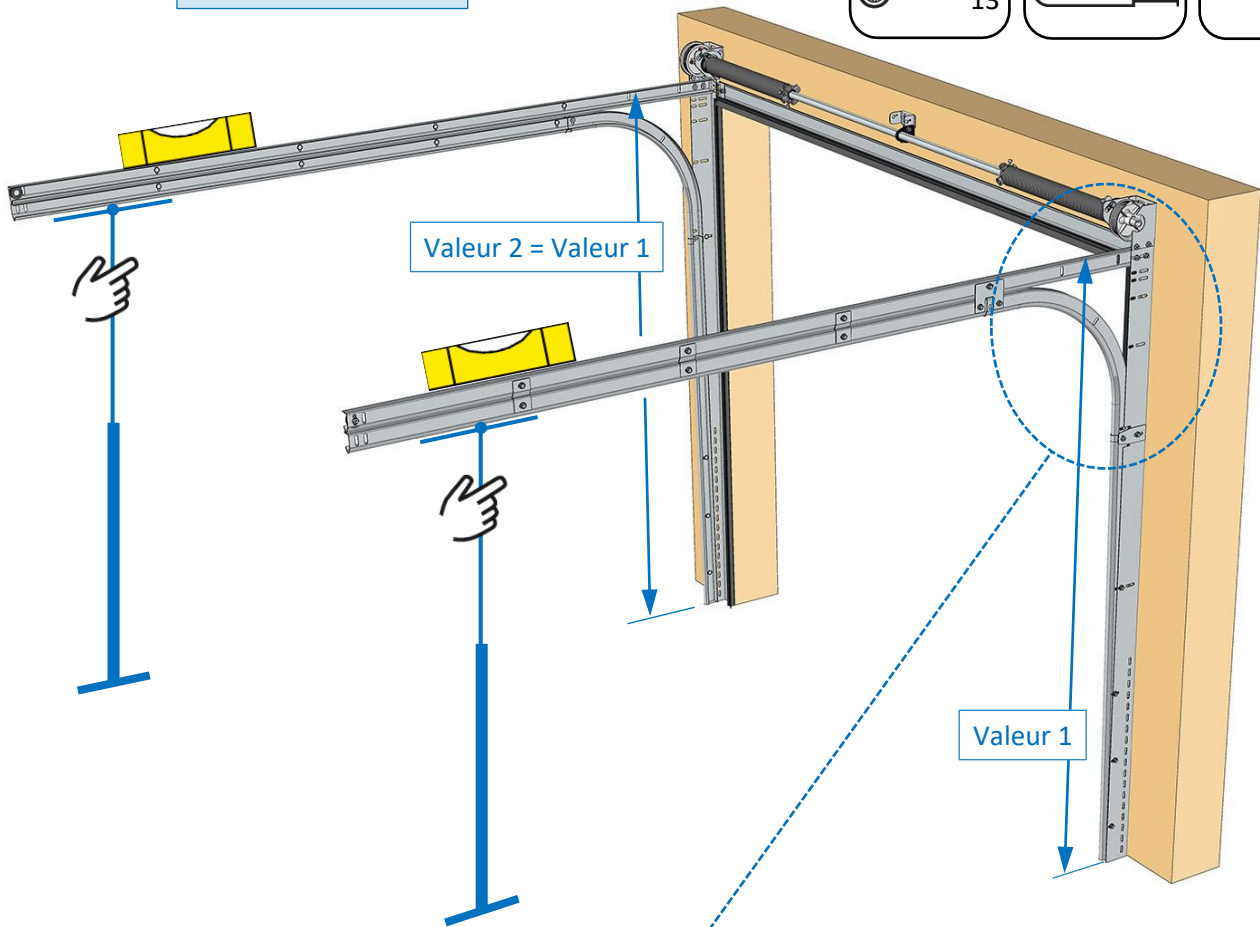
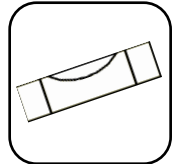
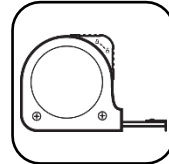
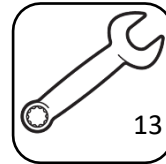
### RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle



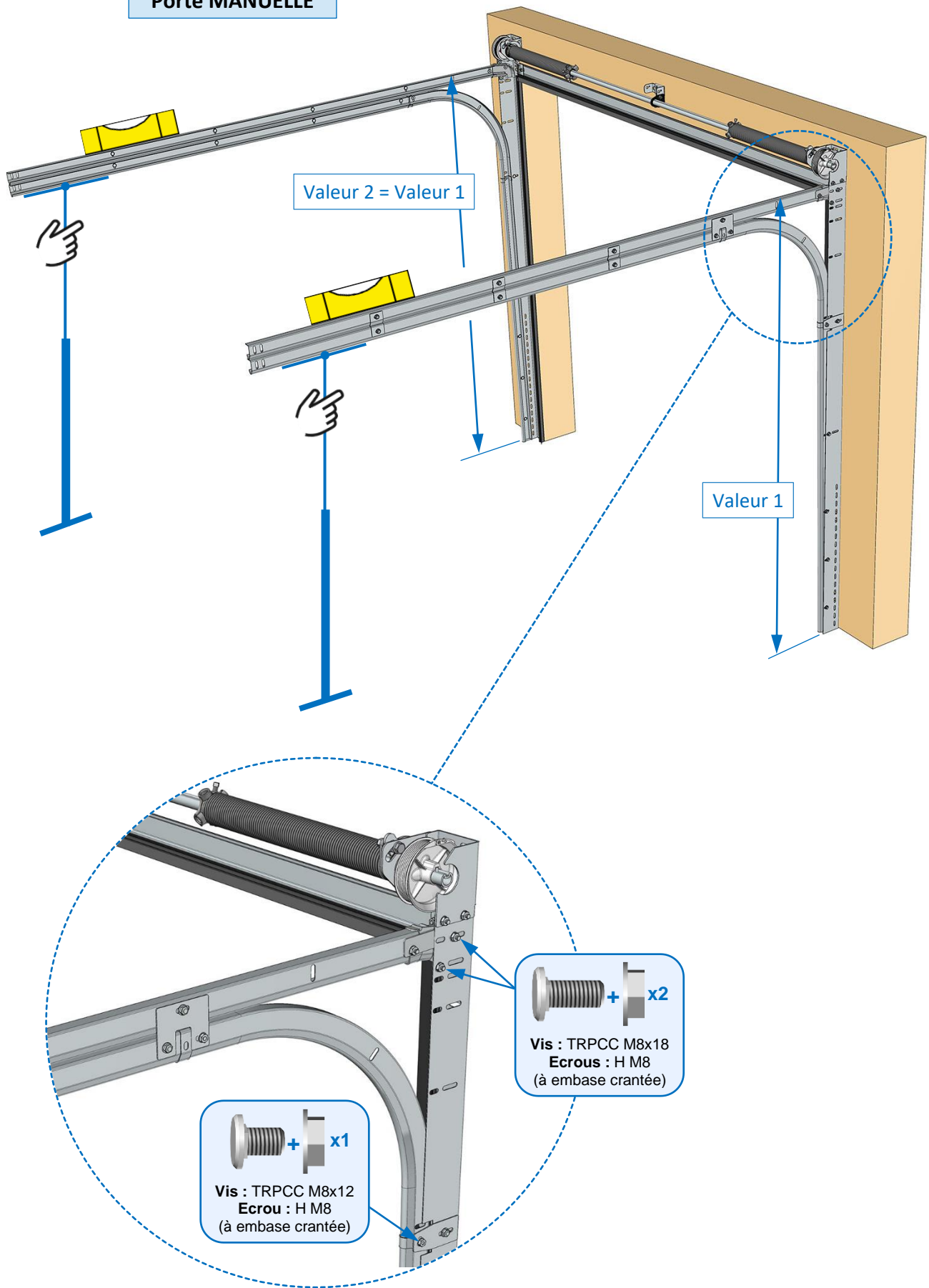
**Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.**

## Fixation des rails horizontaux

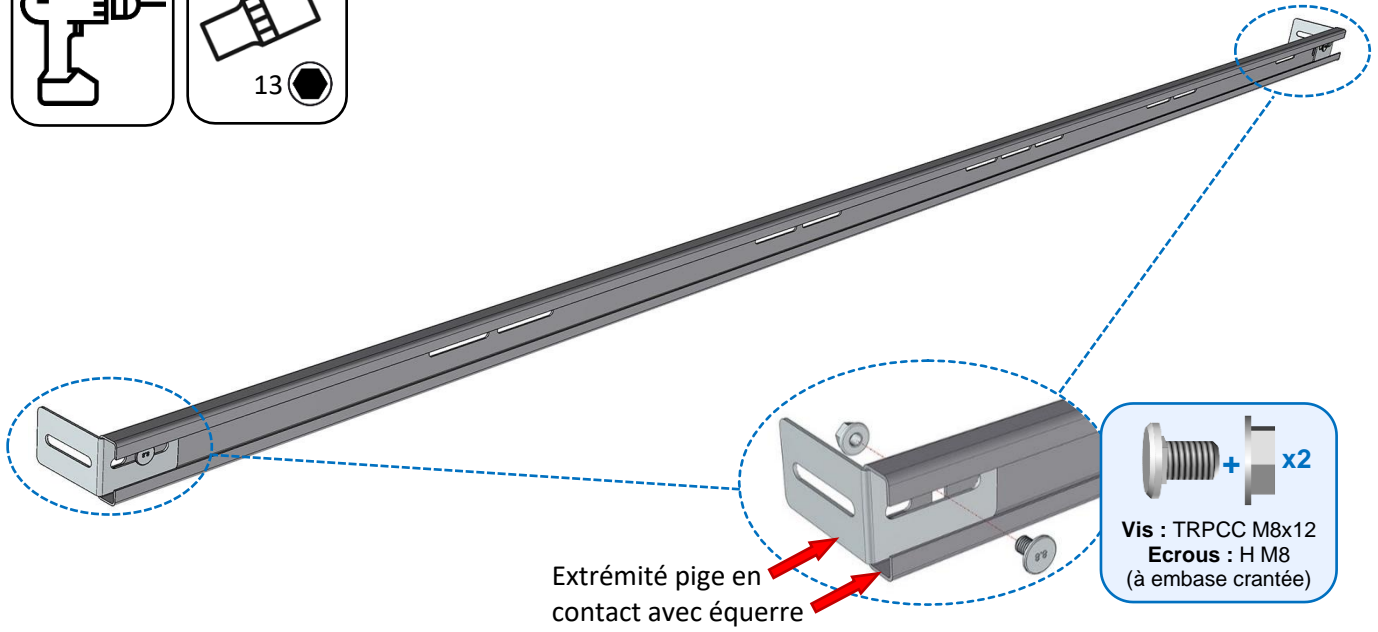
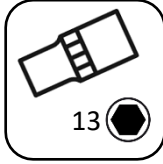
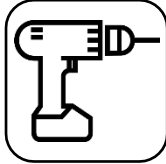
Porte MOTORISÉE



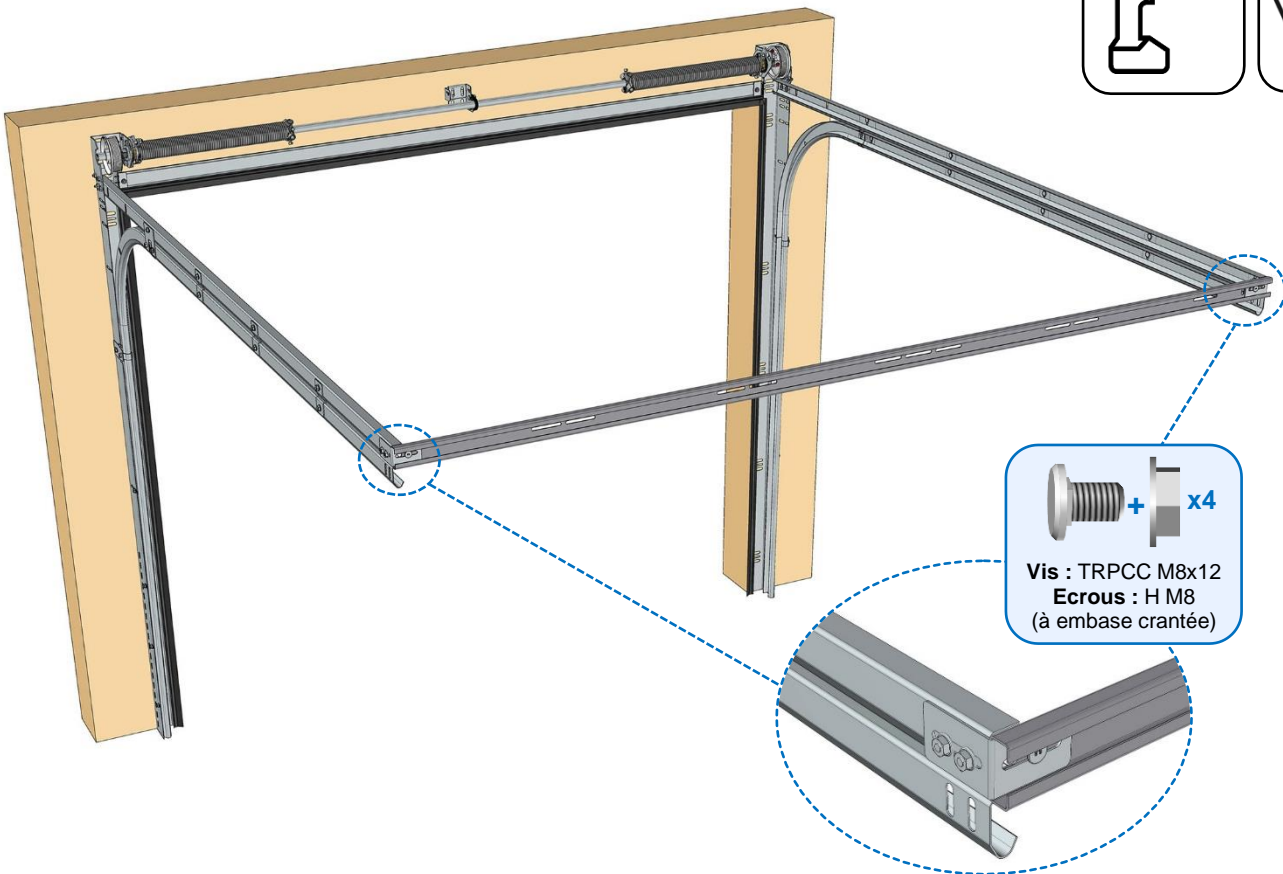
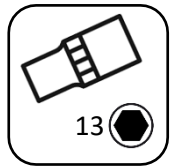
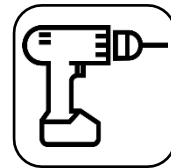
Porte MANUELLE



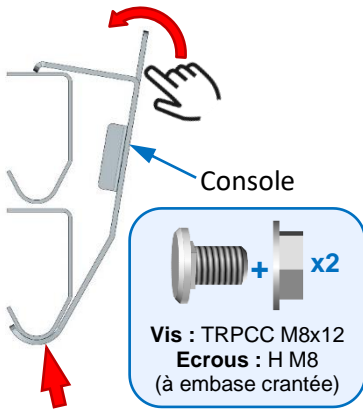
## Montage des équerres de pige



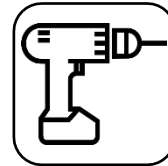
## Installation de la pige



## Mise en place des suspentes



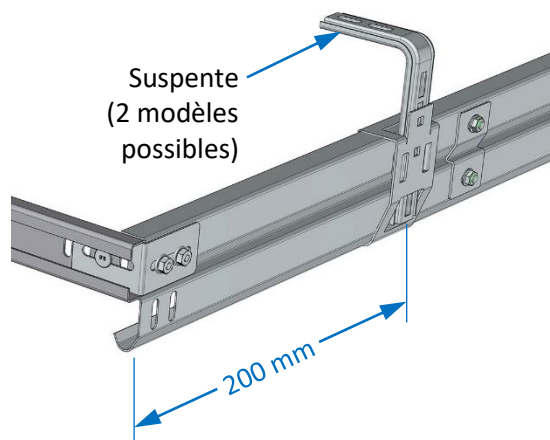
**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis avec les écrous.**



**Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :**

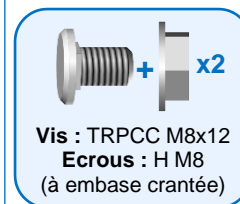
- 2 suspentes, si  $LP \leq 3000$  ou  $HP \leq 2150$  mm
- 4 suspentes, si  $LP > 3000$  ou  $HP > 2150$  mm

**Montage :  $200 \text{ mm} \leq RL \leq 440 \text{ mm}$**

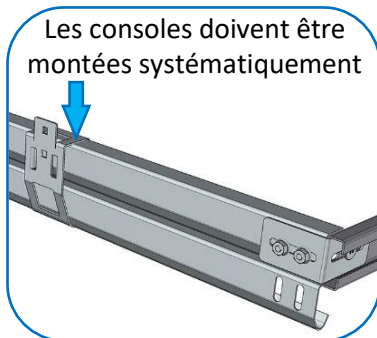


**Montage :  $RL > 440 \text{ mm}$**

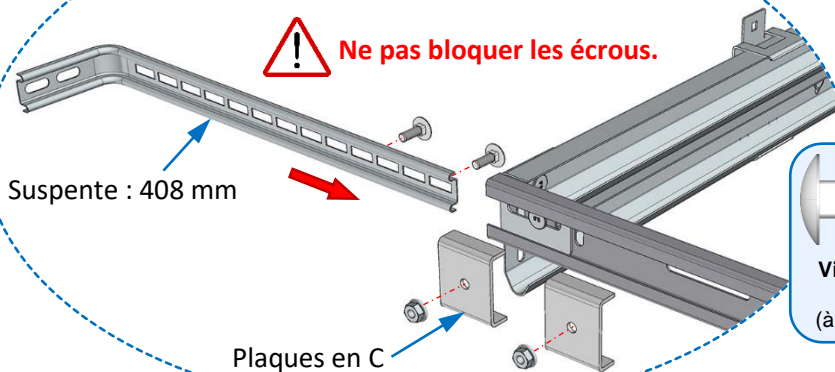
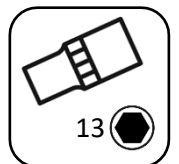
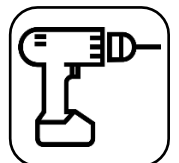
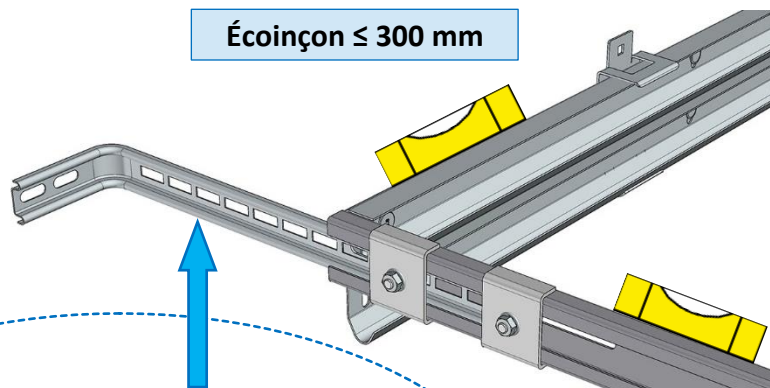
Cornière perforée à adapter sur chantier



## Rallonge de pige (option)



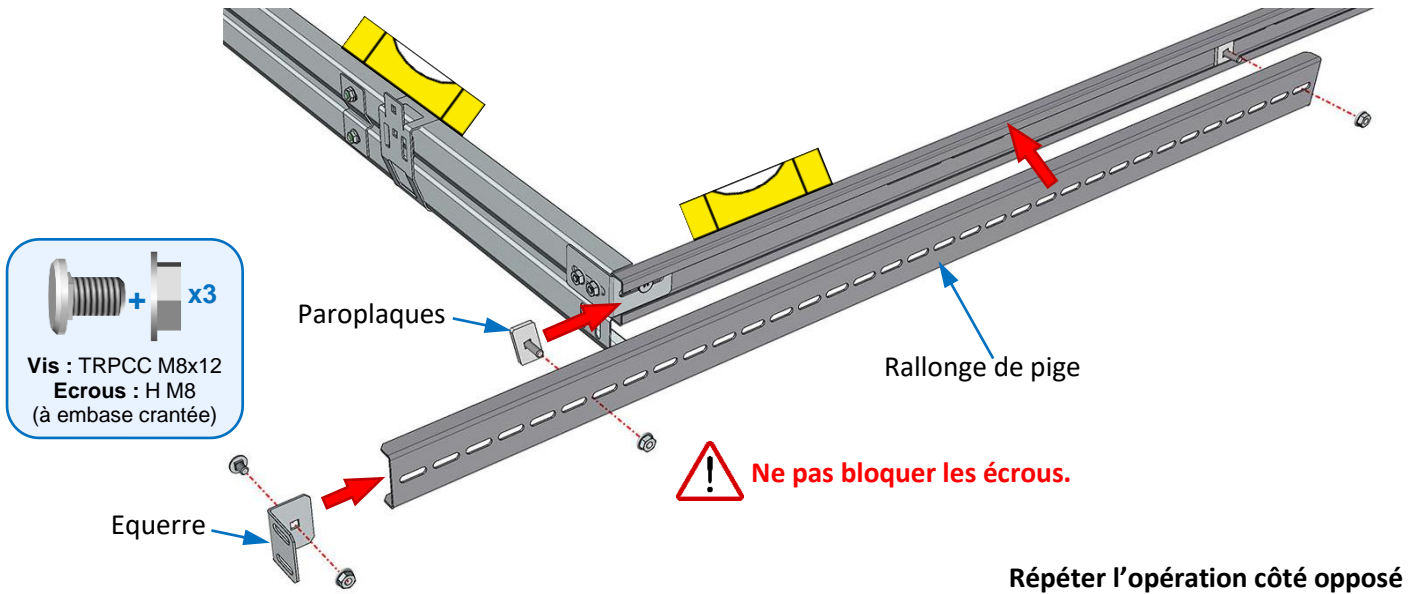
**Écoinçon  $\leq 300 \text{ mm}$**



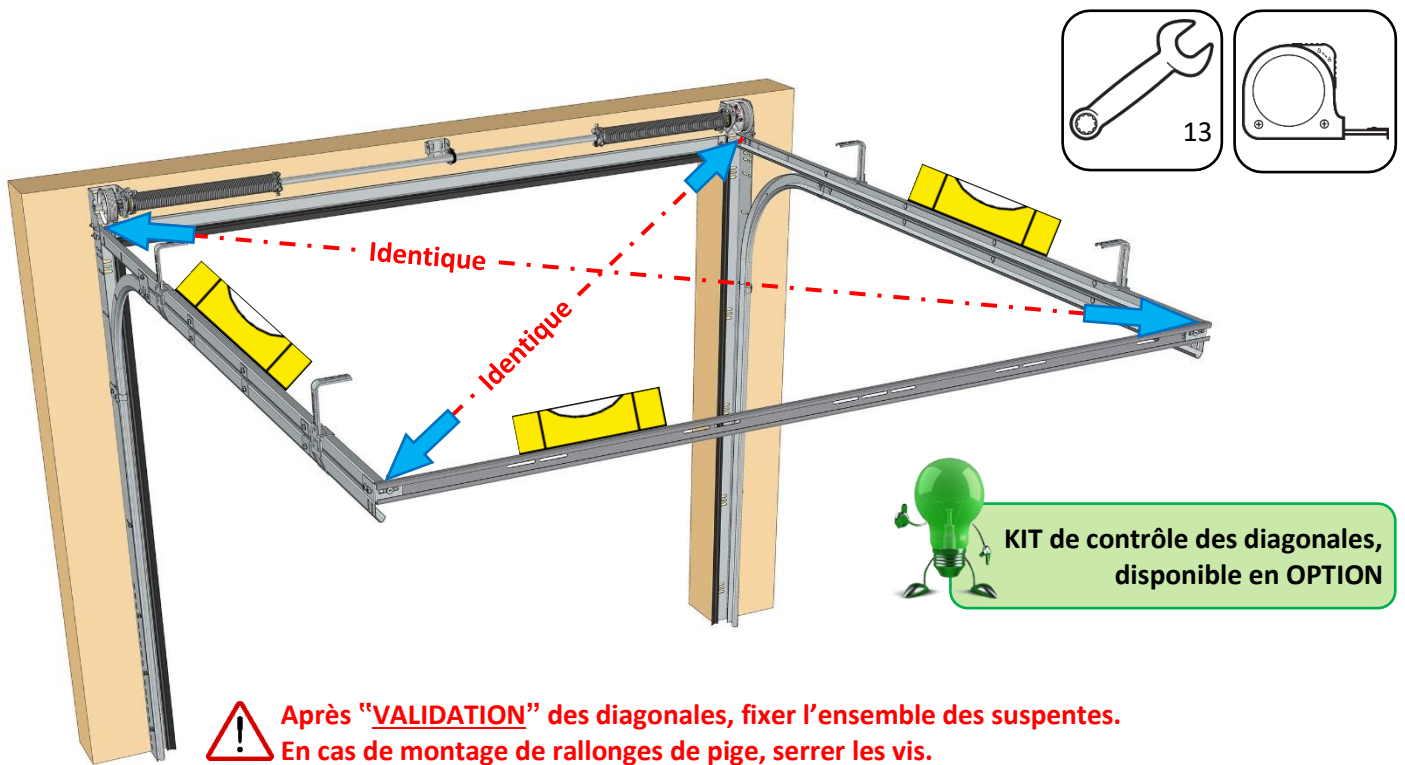
**Répéter l'opération côté opposé**



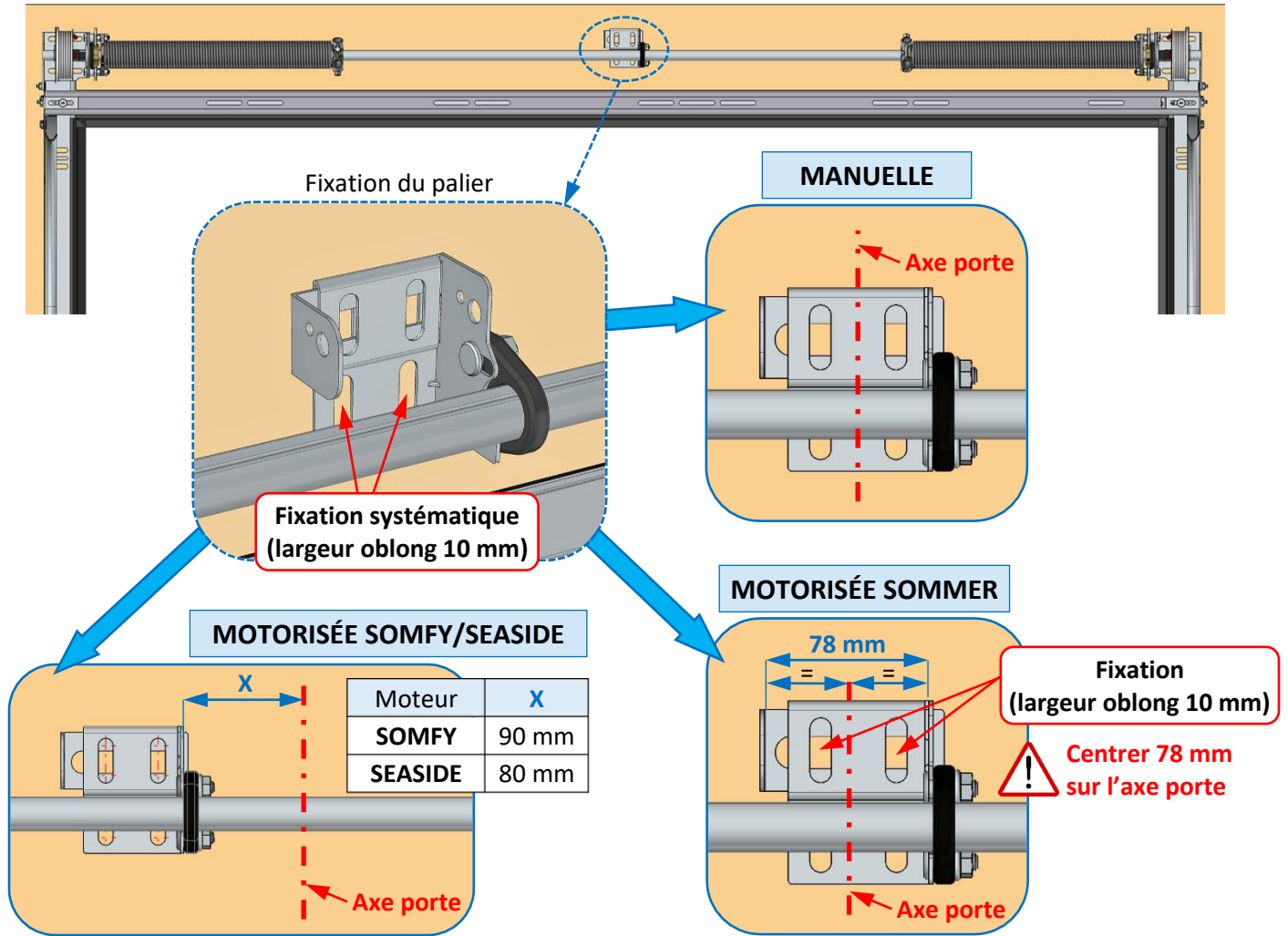
300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



## Contrôle des diagonales

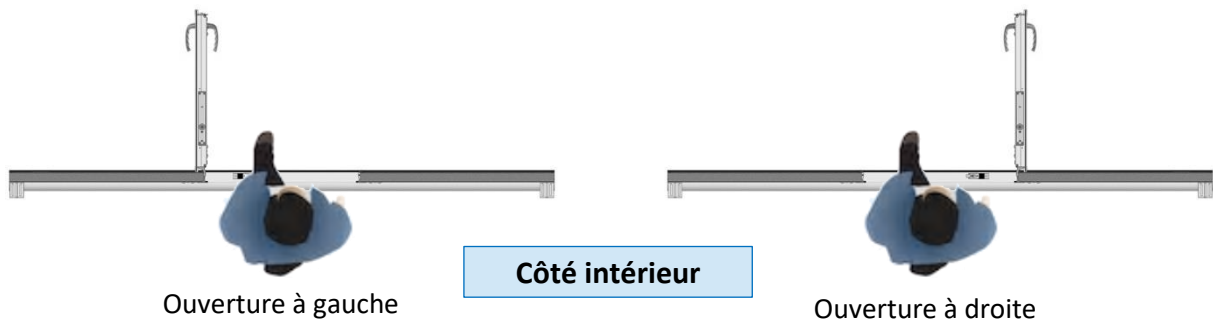


## Pose du palier intermédiaire (« support moteur » version « porte motorisée »)

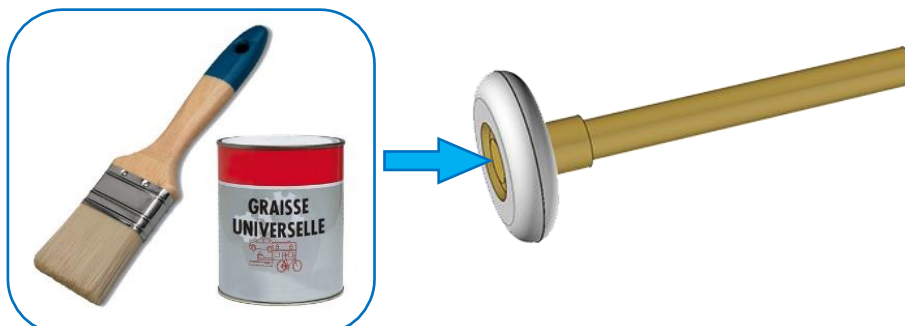


## Préparation des panneaux

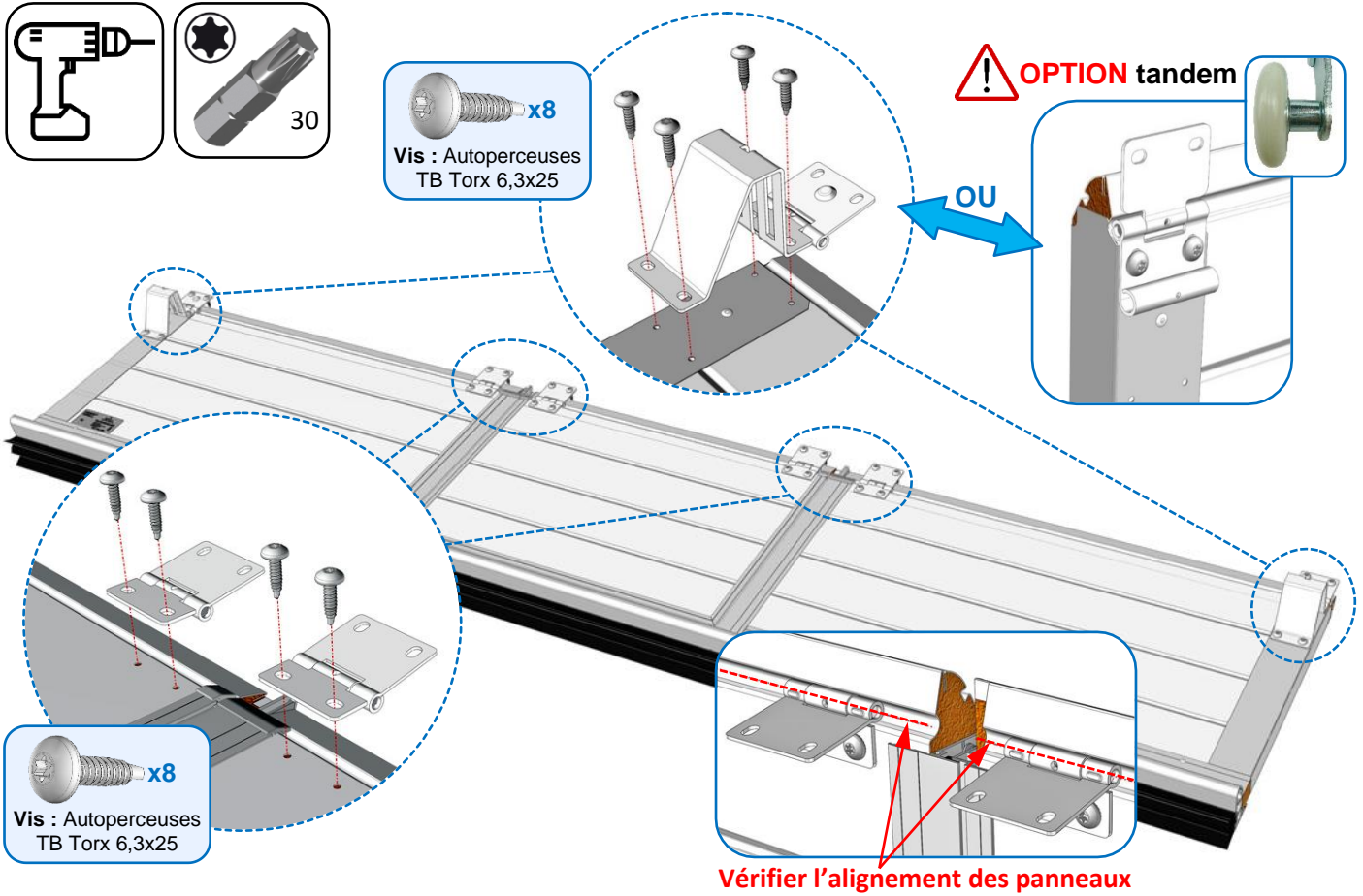
### Repérage du sens d'ouverture



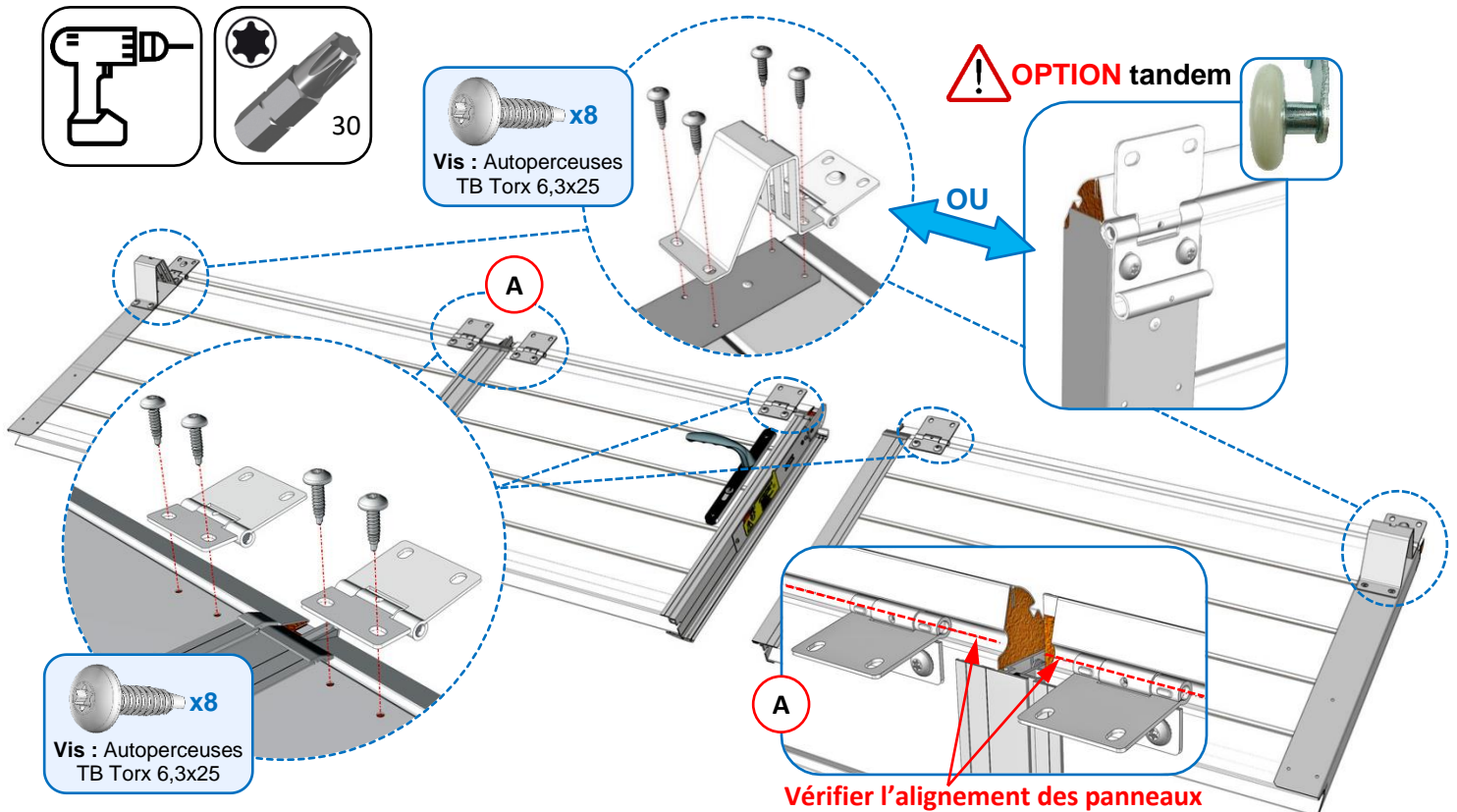
### Graissage de tous les axes des galets



## Panneau bas

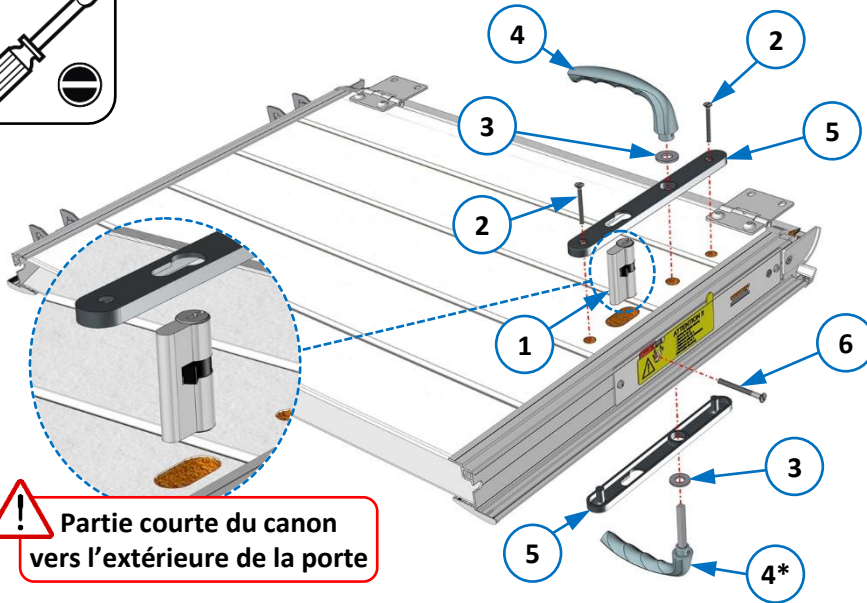


## Panneau(x) intermédiaire(s)





**Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :**



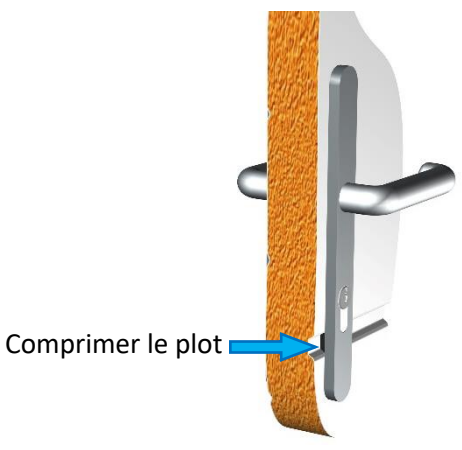
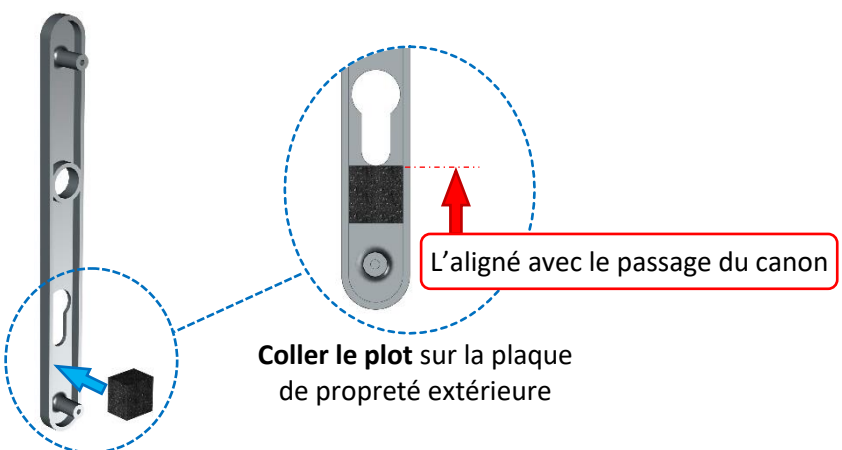
**!** Partie courte du canon vers l'extérieur de la porte

**!** Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.

- 1. Canon
- 2. Vis TF plates M4x50 (x2)
- 3. Rondelle de calage (x2)
- 4. Poignée (x2)
- 5. Plaque de propreté (x2)
- 6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

**!** Si  $RL \leq 130$  mm, monter la poignée réduite 4\* côté extérieur.

**Cas particulier : Panneau mono-rainuré**

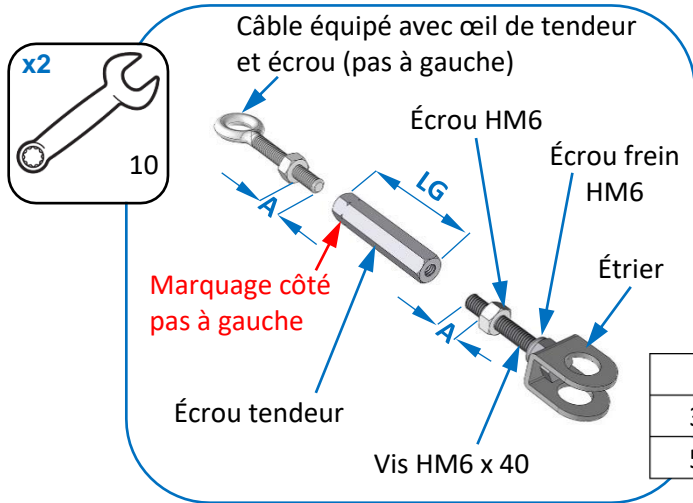


# Montage du tablier

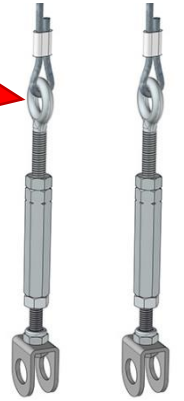
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm

 Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm

## Préparer les tendeurs de câbles :

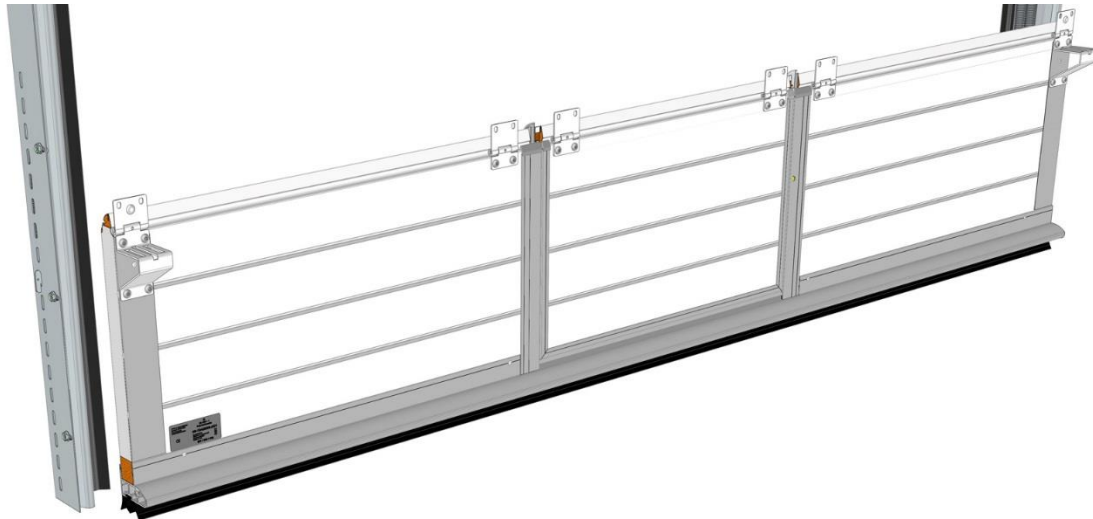


Le réglage de l'œil du tendeur doit être identique pour chaque câble

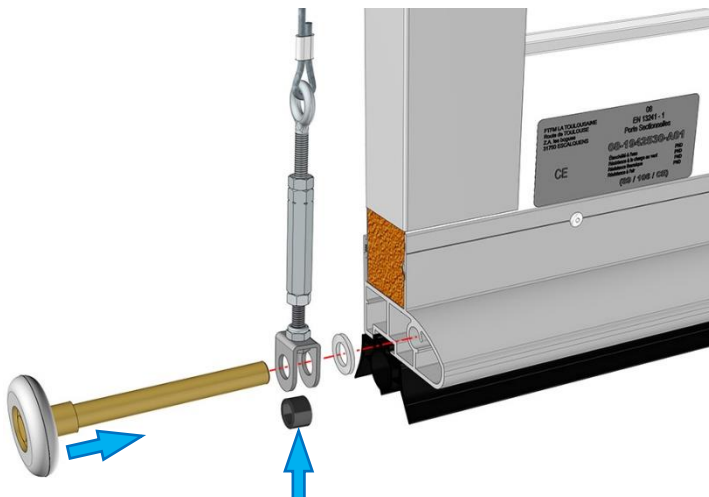


LG	A
30 mm	12 mm
50 mm	15 mm

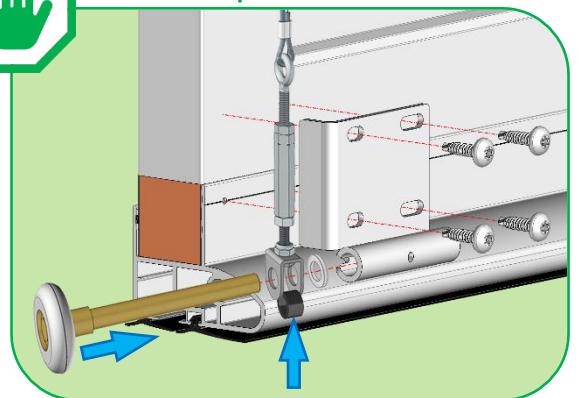
## Positionner le panneau devant les rails :



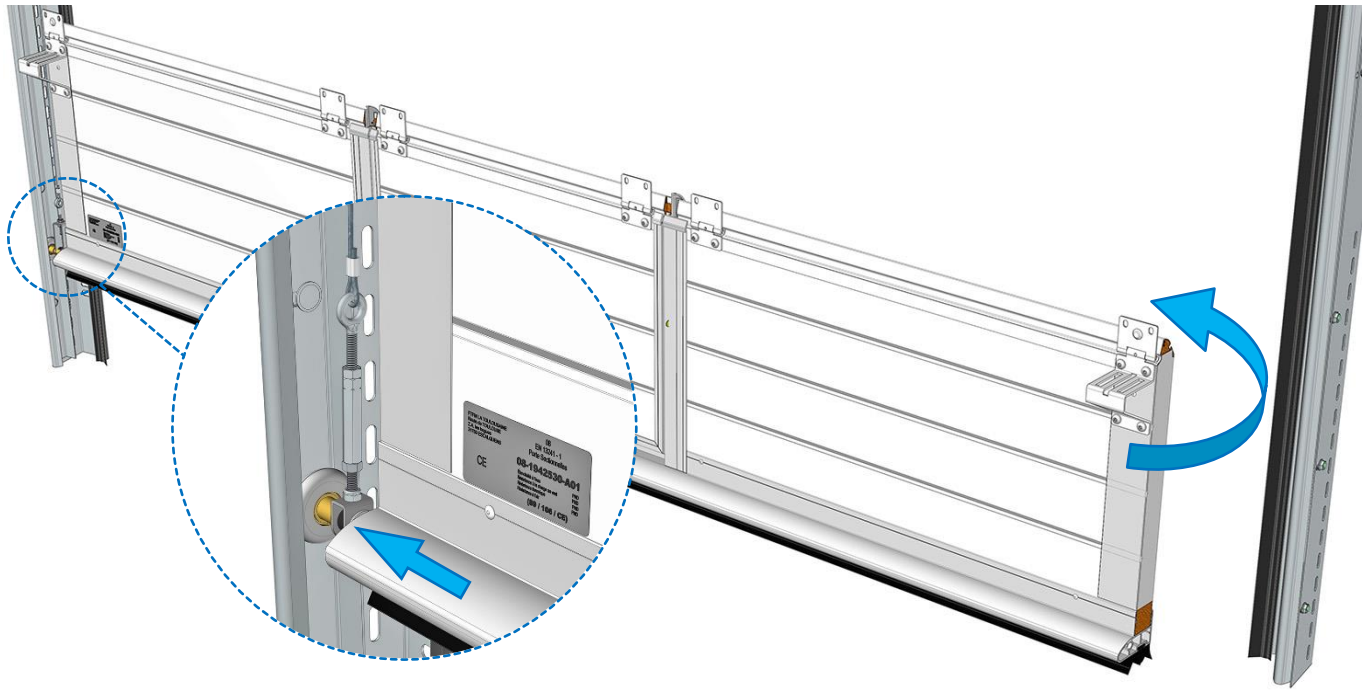
## Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE :



Si seuil réduit de 30 mm = Suspension basse



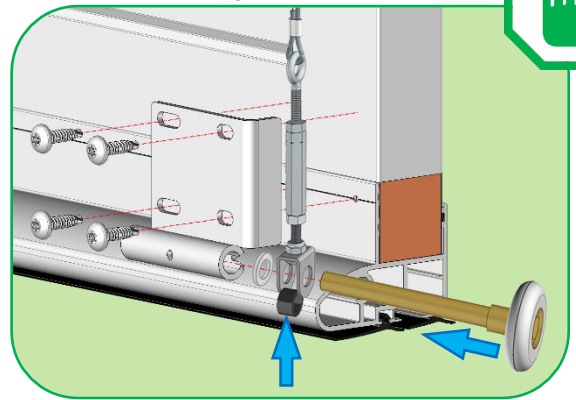
**Engager le galet « équipé du tendeur » dans le rail vertical GAUCHE :**



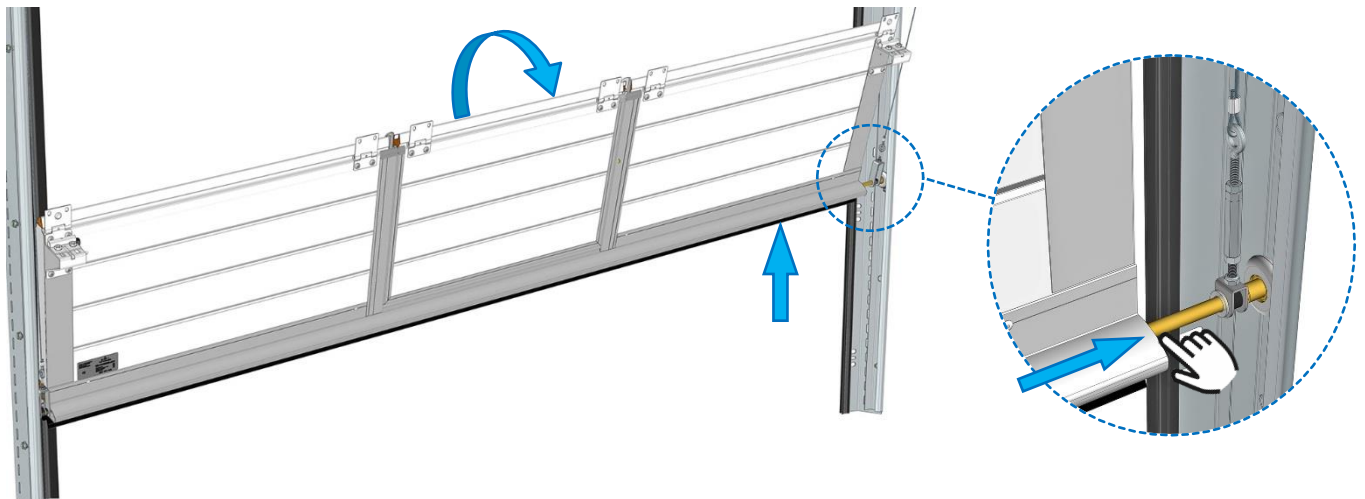
**Engager le « galet » et le « tendeur assemblé » dans le rail vertical DROIT :**



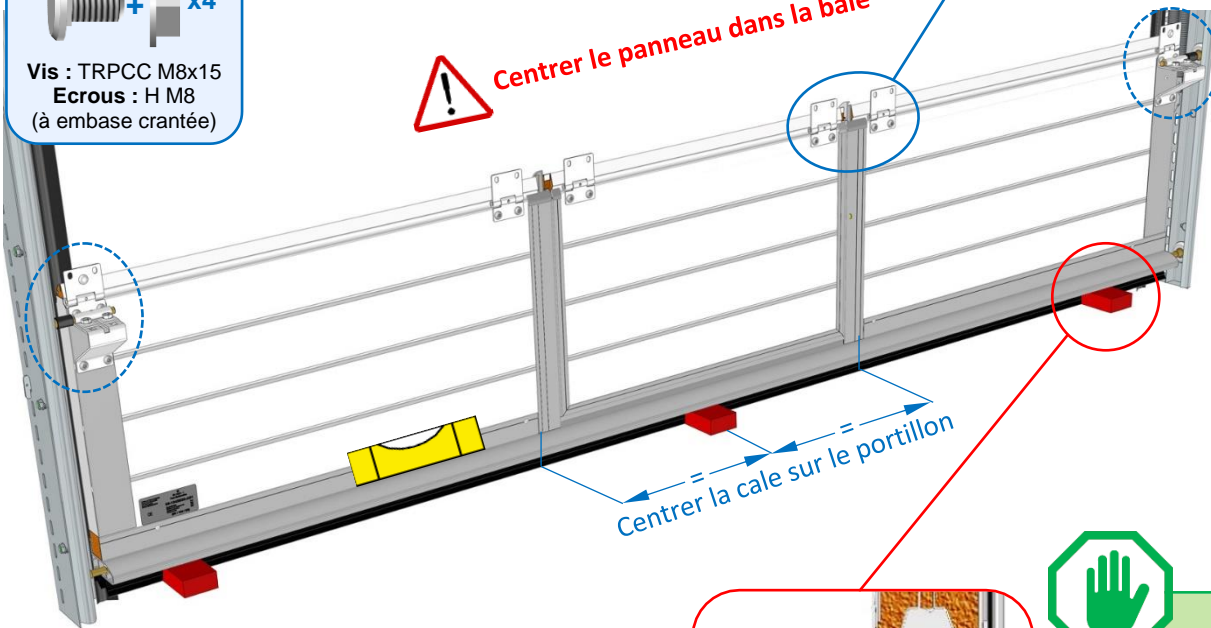
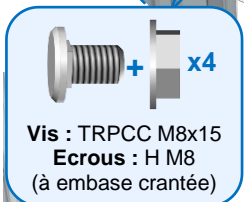
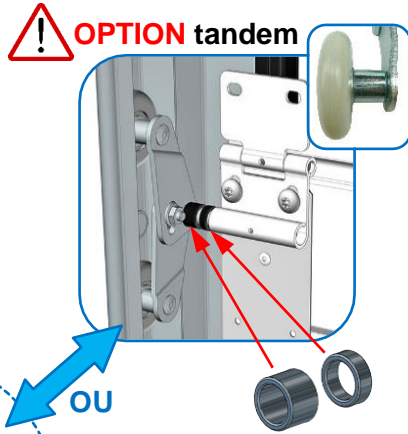
Si seuil réduit de 30 mm  
= Suspension basse



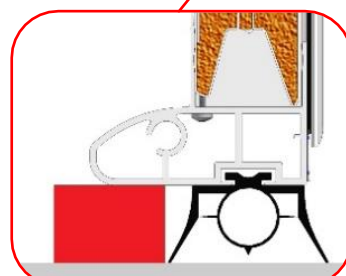
**Engager le galet « équipé du tendeur » dans le seuil :**



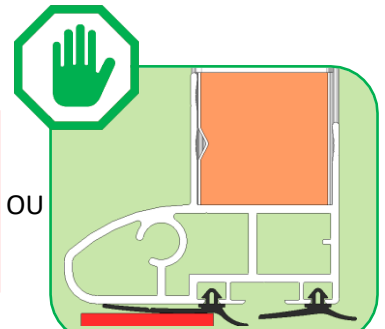
**Caler et finaliser les guidages :**



**!** Pour installer le panneau bas de niveau, **placer des cales (non fournies) en appui sous le seuil, pour ne pas écraser le joint bas lors du montage des panneaux.**



Seuil standard de 60 mm  
= Cale hauteur 40 mm



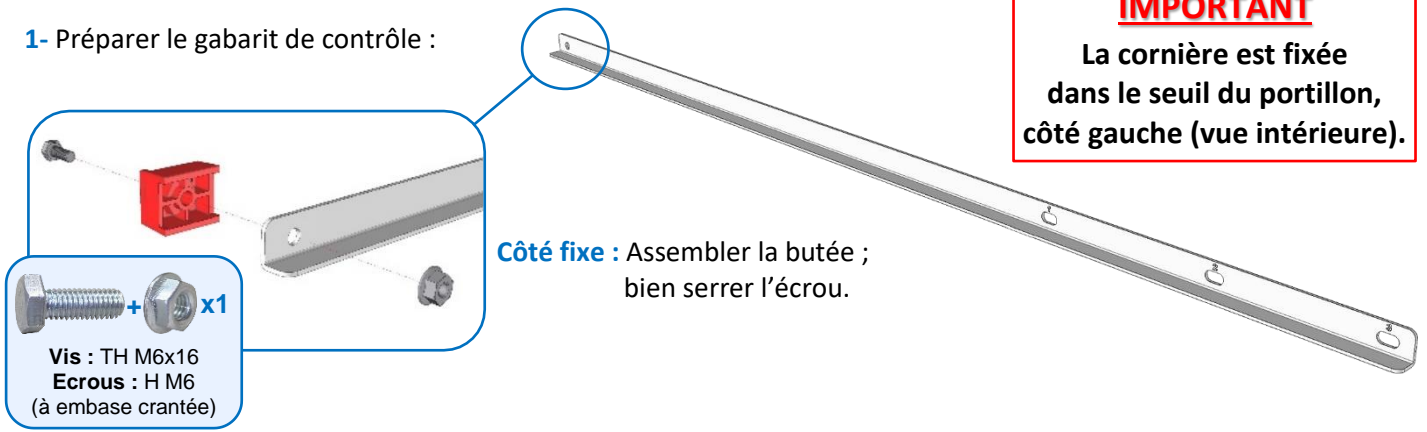
Si seuil réduit de 30 mm  
= Cale hauteur 10 mm

**Nota :** Si portillon décentré, ajouter 1 cale sous le côté le plus long.



**Caler et vérifier le portillon :**

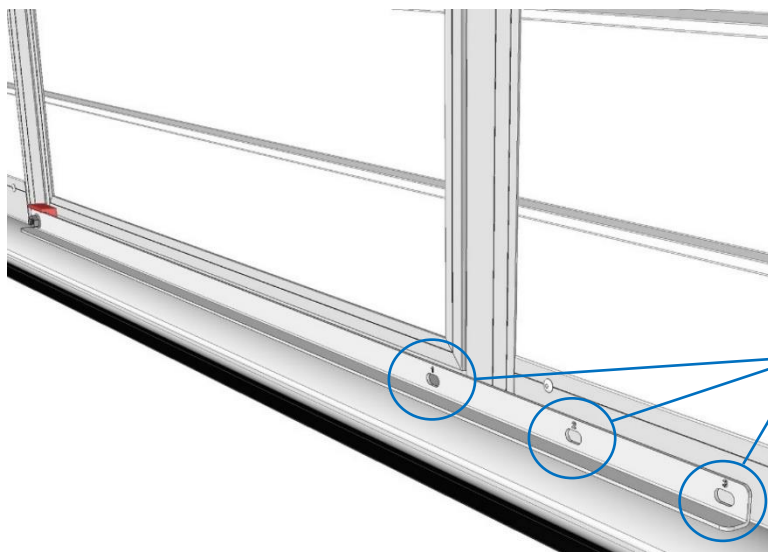
1- Préparer le gabarit de contrôle :



**IMPORTANT**  
La cornière est fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).

**Côté fixe :** Assembler la butée ; bien serrer l'écrou.

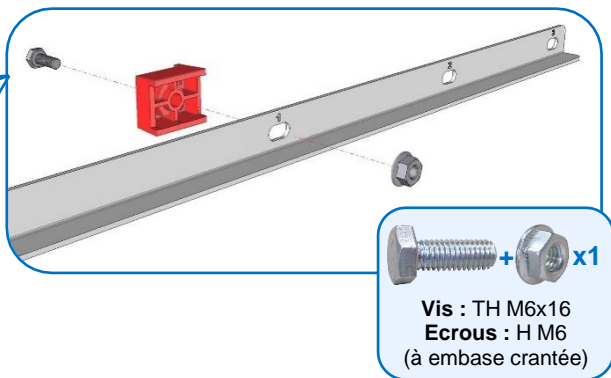
2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :



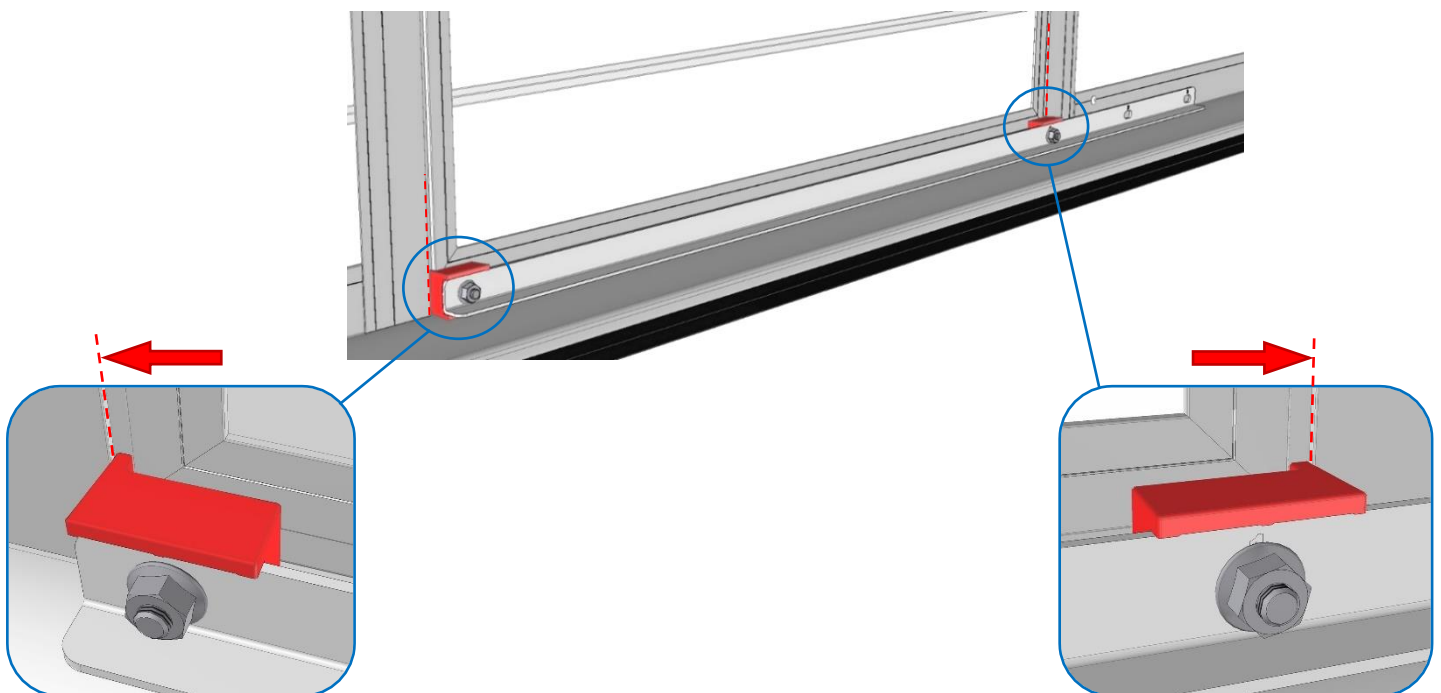
**Côté mobile :**

Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assemblez-la en serrant bien l'écrou.

Largeur du portillon	Position de la butée
L (659 mm)	1
XL (789 mm)	2
XXL (900 mm)	3




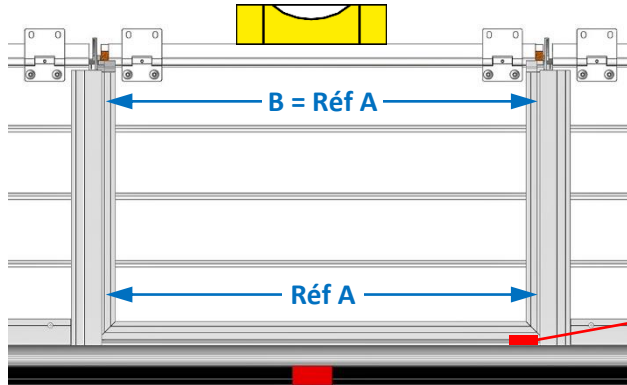
**Nota :** Les butées doivent être en appui contre les dormants :



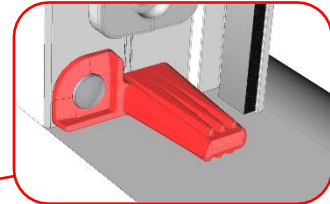


3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

 Vérifier l'écartement haut et bas des profils



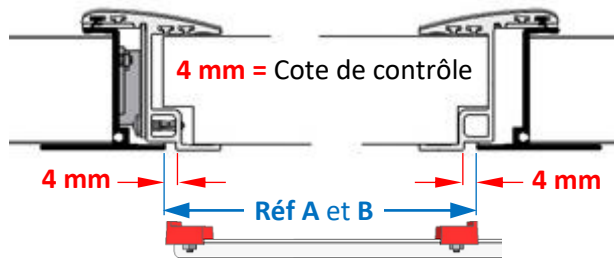
Cale de 8 mm, présente côté serrure



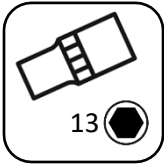
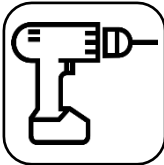
A ne pas retirer



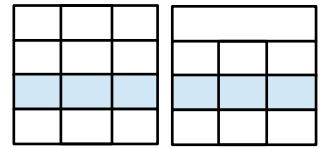
Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.



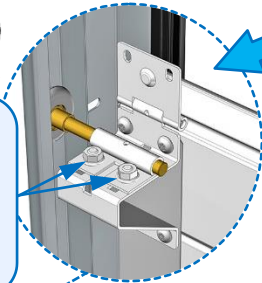
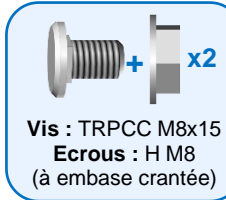
## Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s)



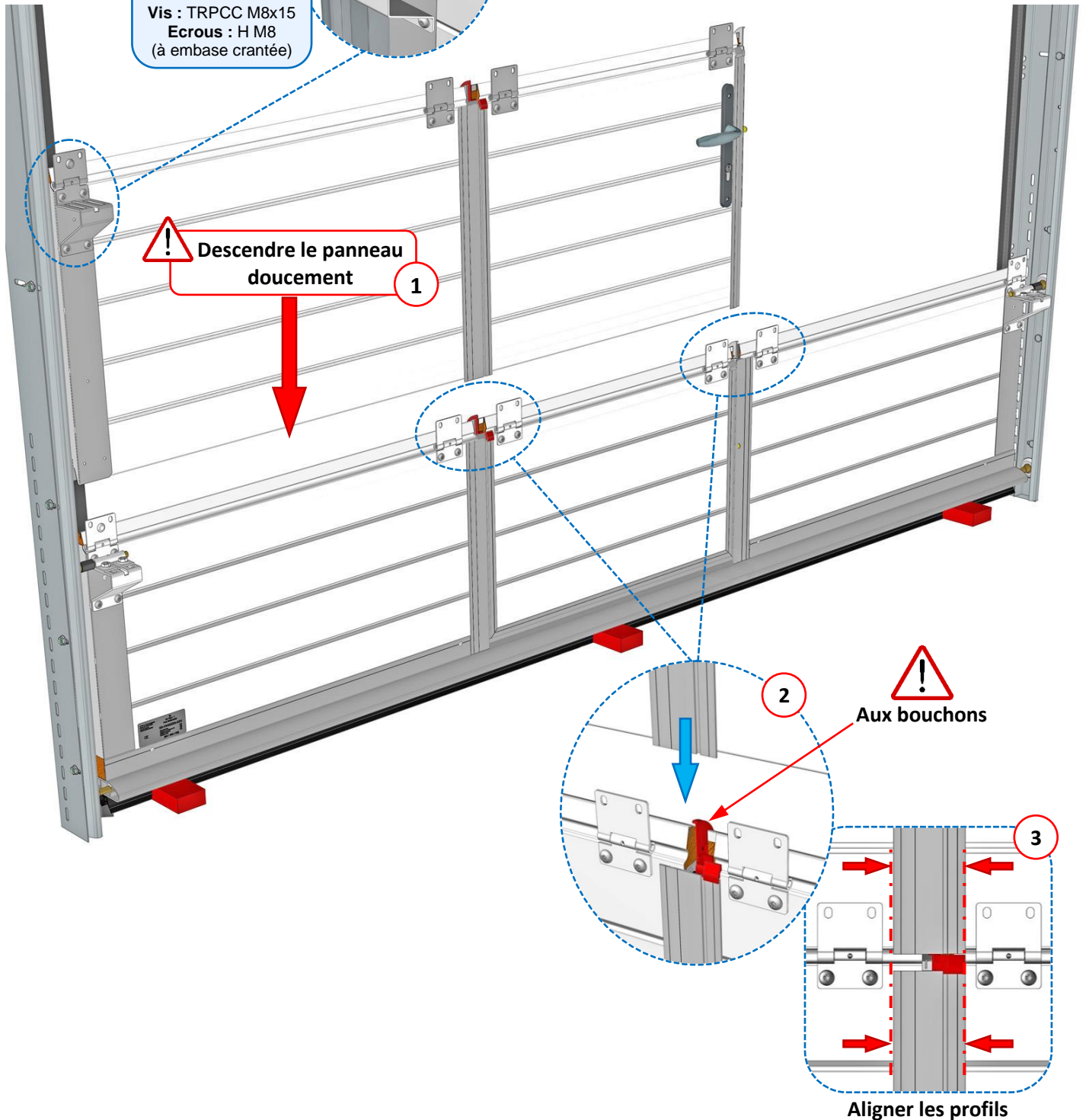
### INTERMÉDIAIRES (sauf dernier panneau intermédiaire)



**! OPTION tandem**

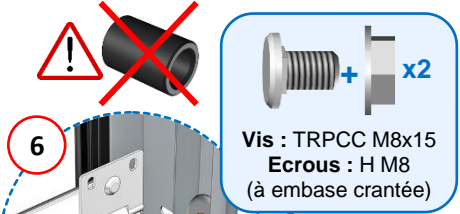
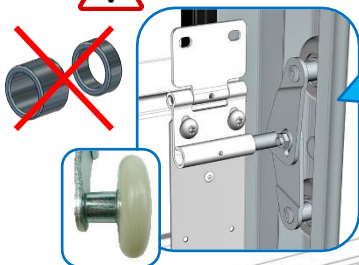


OU





**OPTION tandem**



**Si portillon décentré (250 mm), appuyer fortement sur le panneau avant de fixer les charnières.**

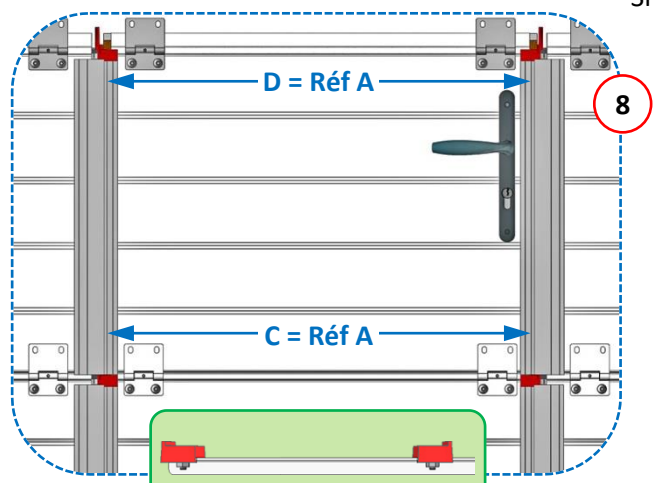
Vérification parallélisme

(panneaux en appui sur nœuds de charnière)

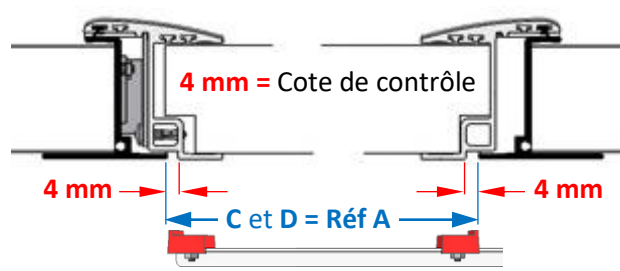
Aligner les profils

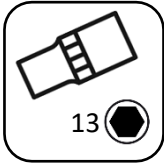
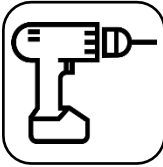


Si 8 et 9 sont OK

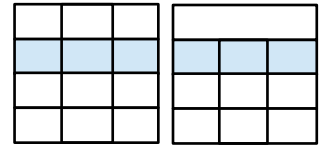


**Vérifier l'écartement haut et bas des profils**

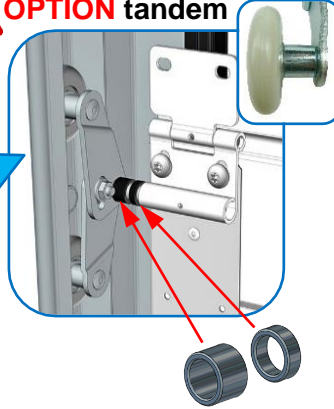




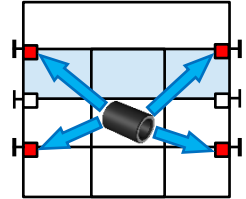
**Dernier panneau INTERMÉDIAIRE**



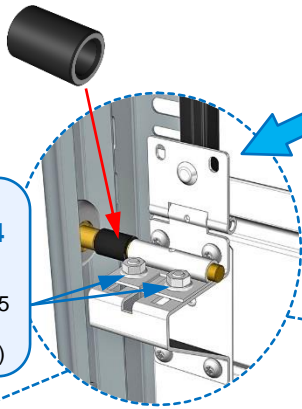
**! OPTION tandem**



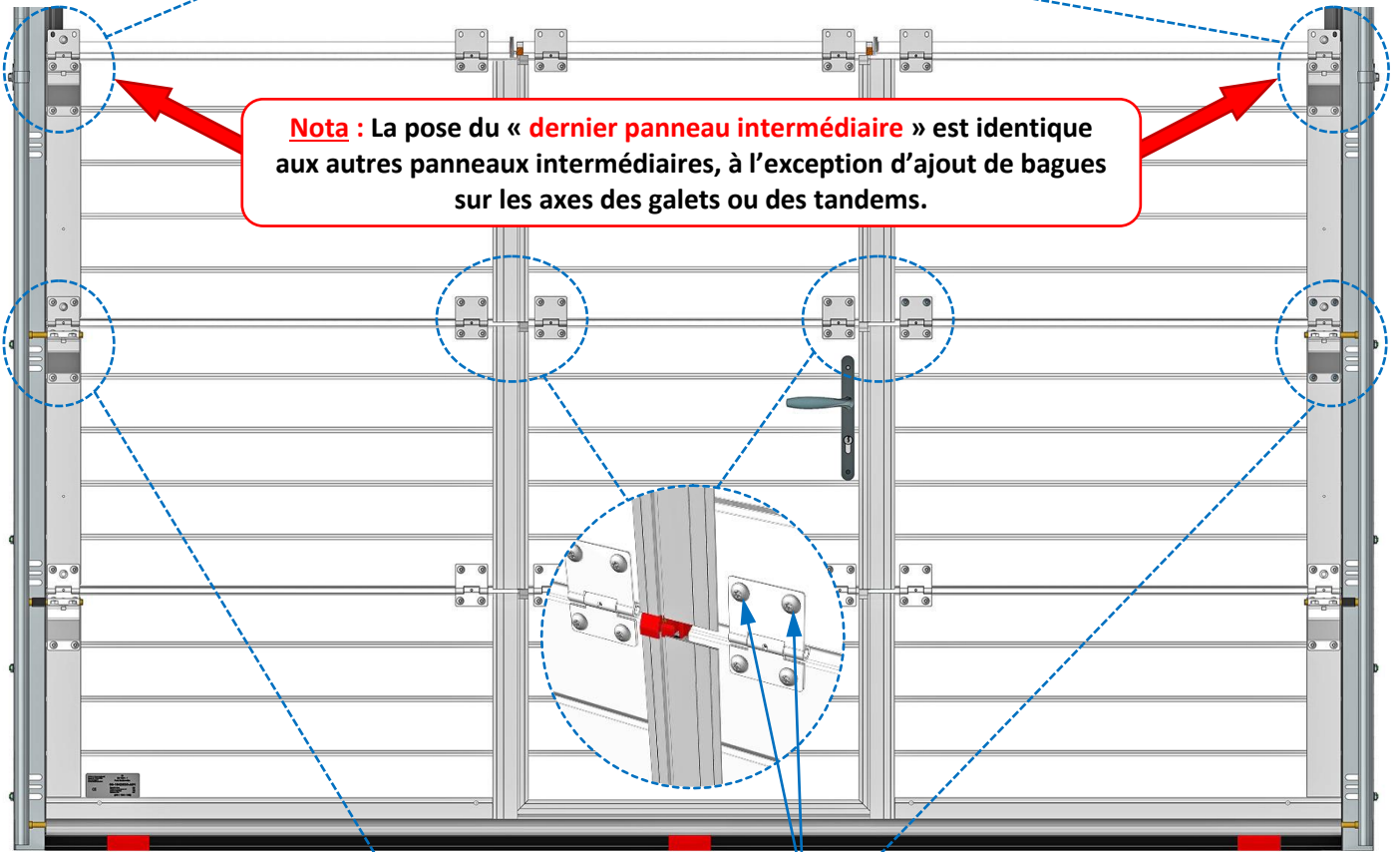
**i** Position des bagues



**Vis : TRPCC M8x15**  
**Ecrous : H M8**  
(à embase crantée)

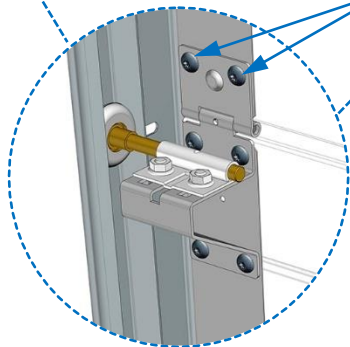


**Nota :** La pose du « **dernier panneau intermédiaire** » est identique aux autres panneaux intermédiaires, à l'exception d'ajout de bagues sur les axes des galets ou des tandems.

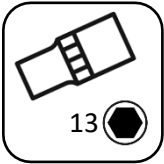
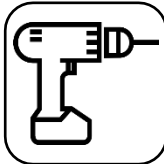


**Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25**

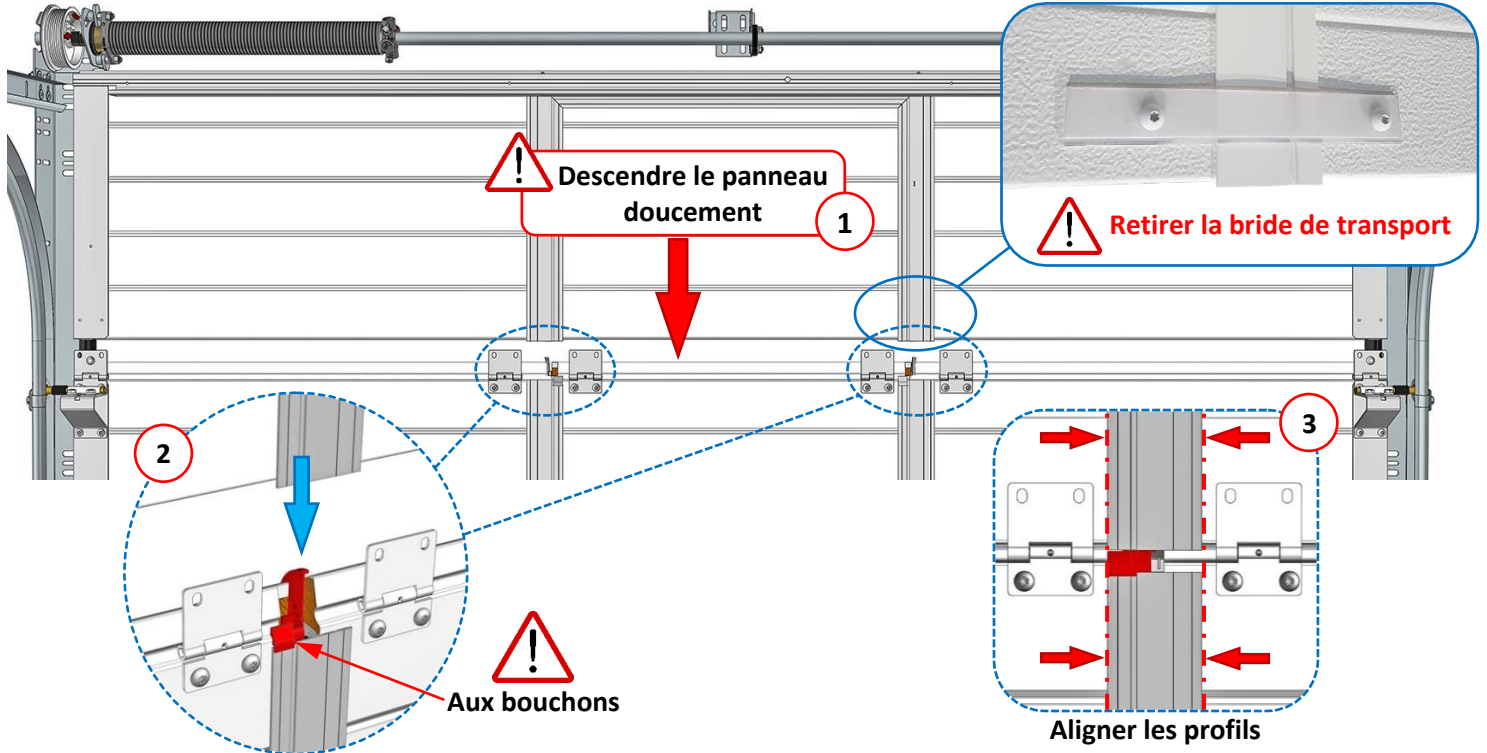
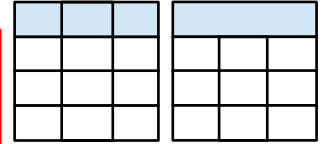
Si **8** et **9** sont OK



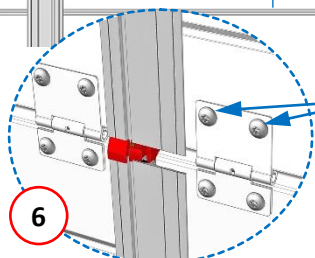
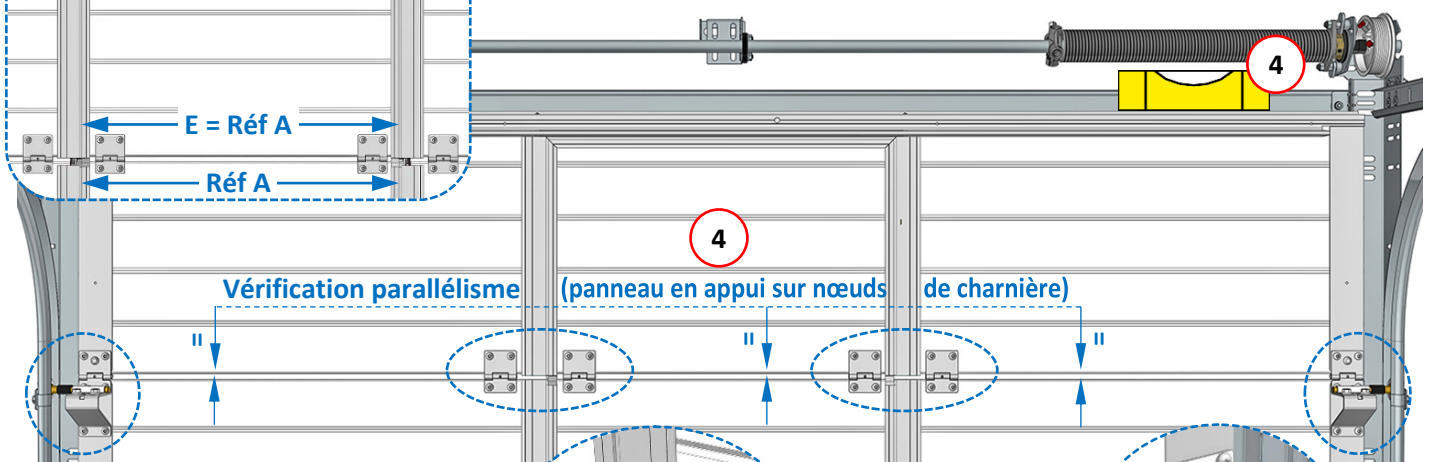
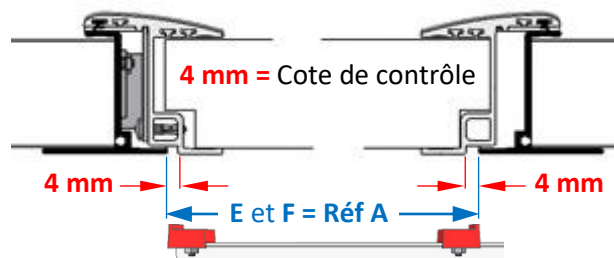
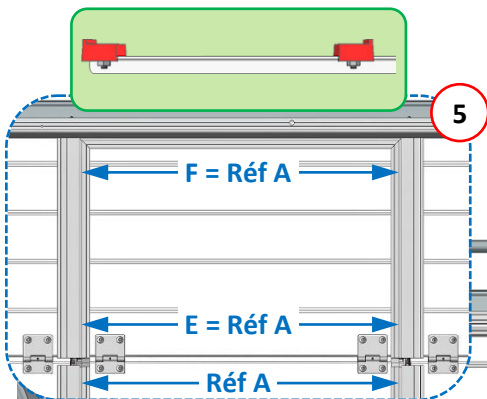
## Pose du panneau haut



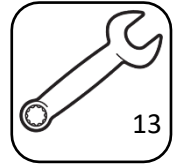
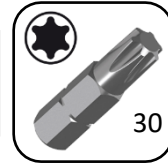
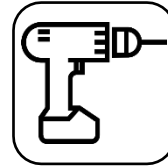
Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



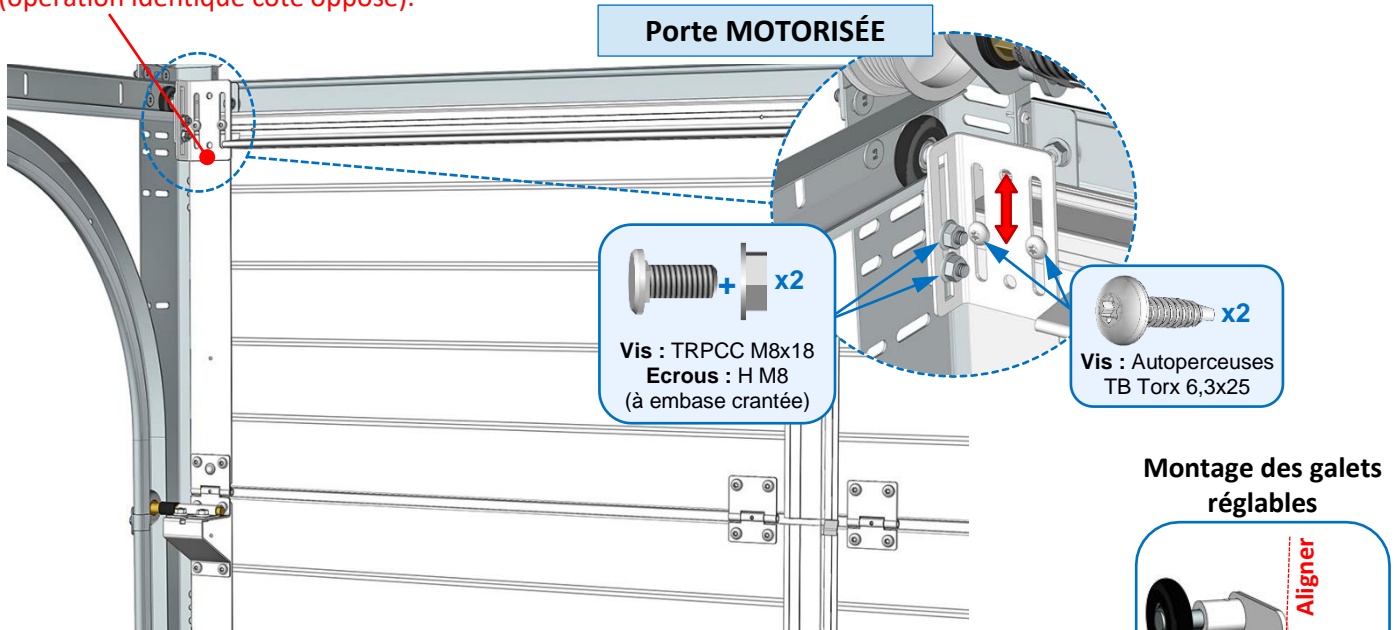
Vérifier l'écartement haut et bas des profils



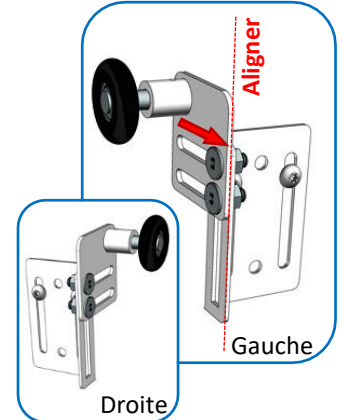
Si **4** et **5** sont OK



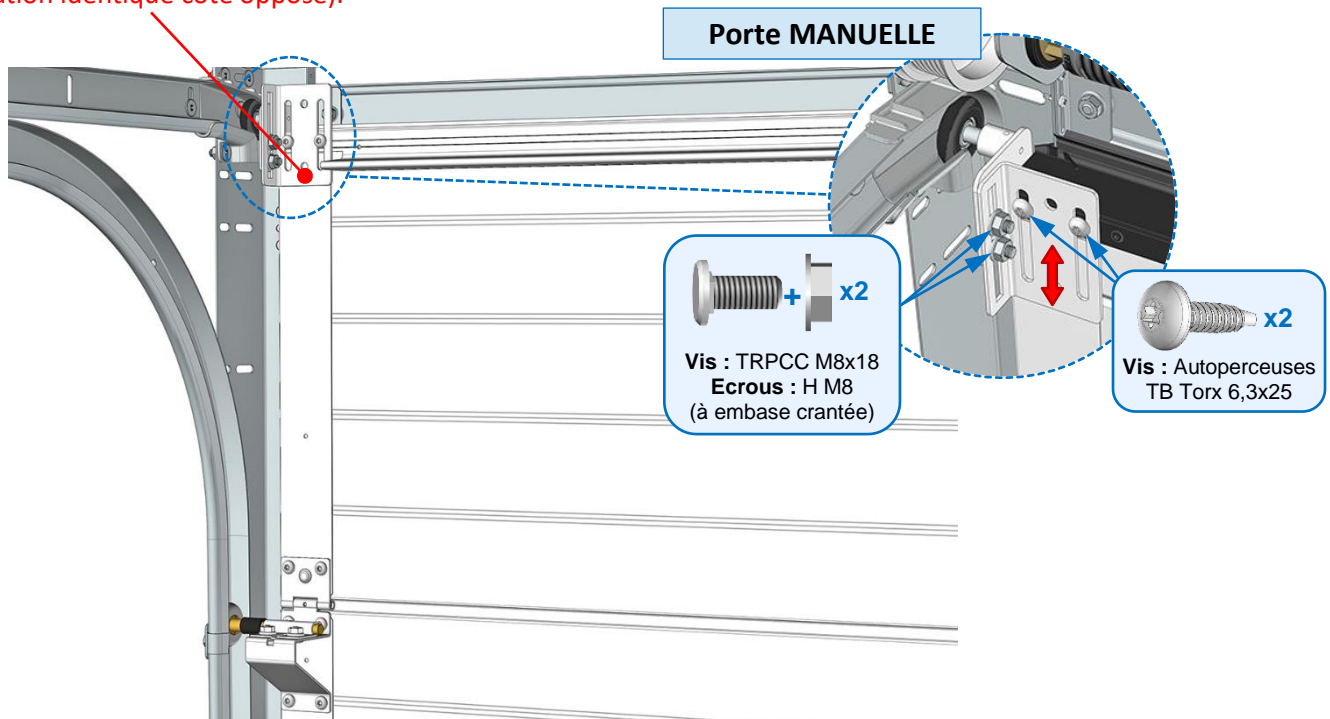
**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



**Montage des galets réglables**



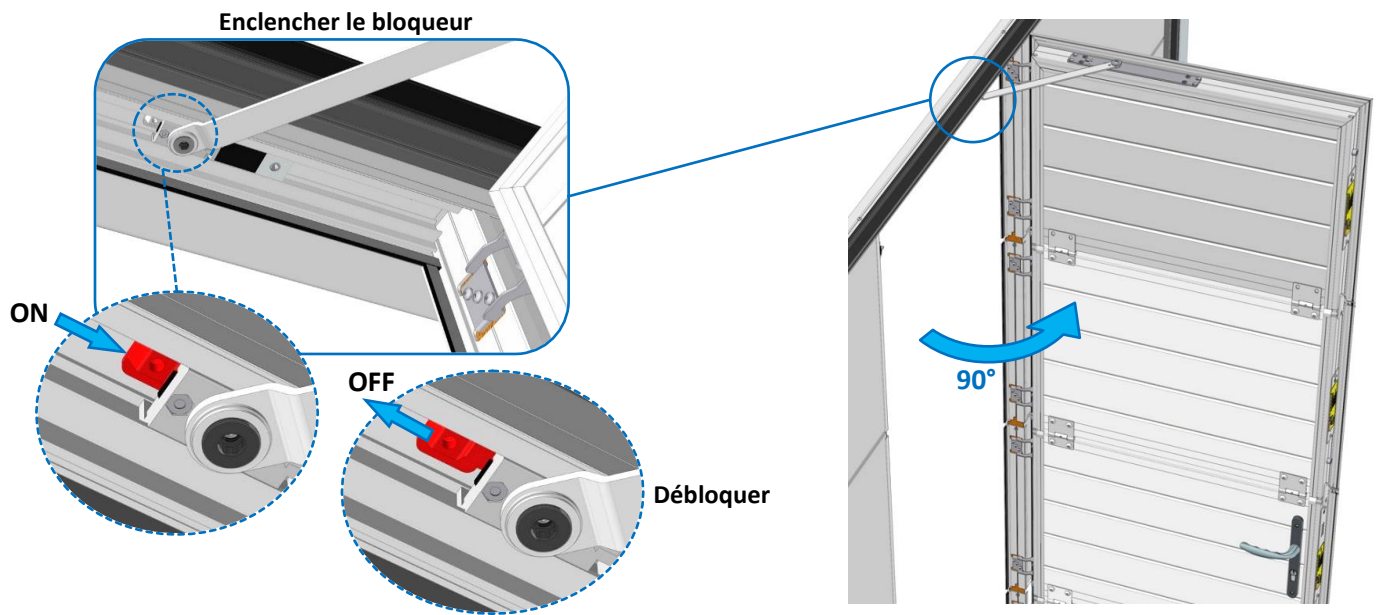
**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



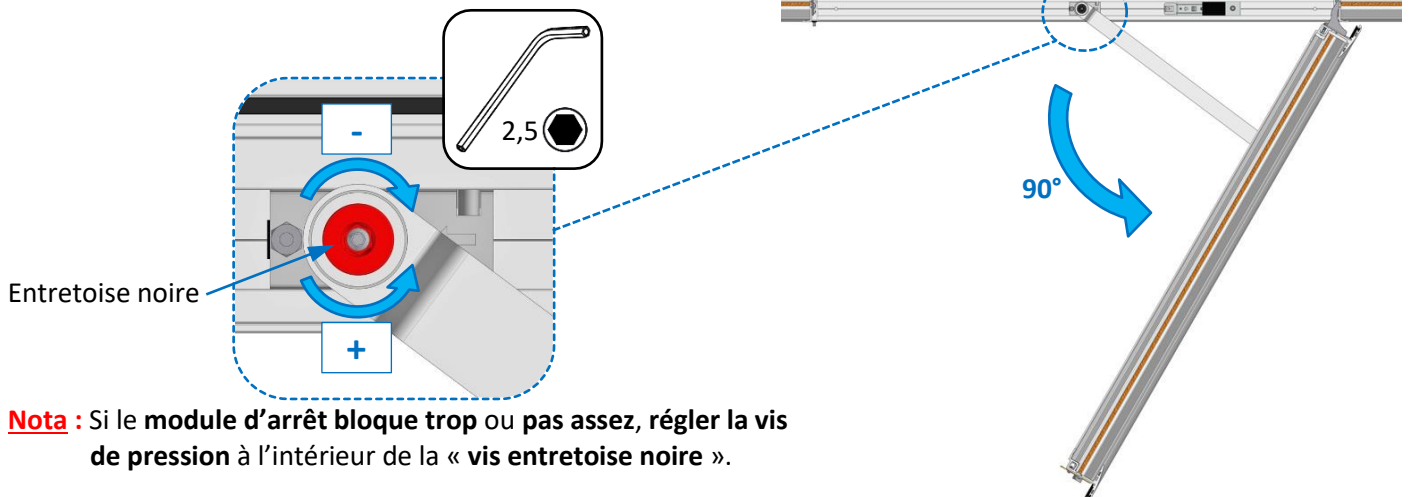
Répéter l'opération côté opposé.

# Finalisation du portillon

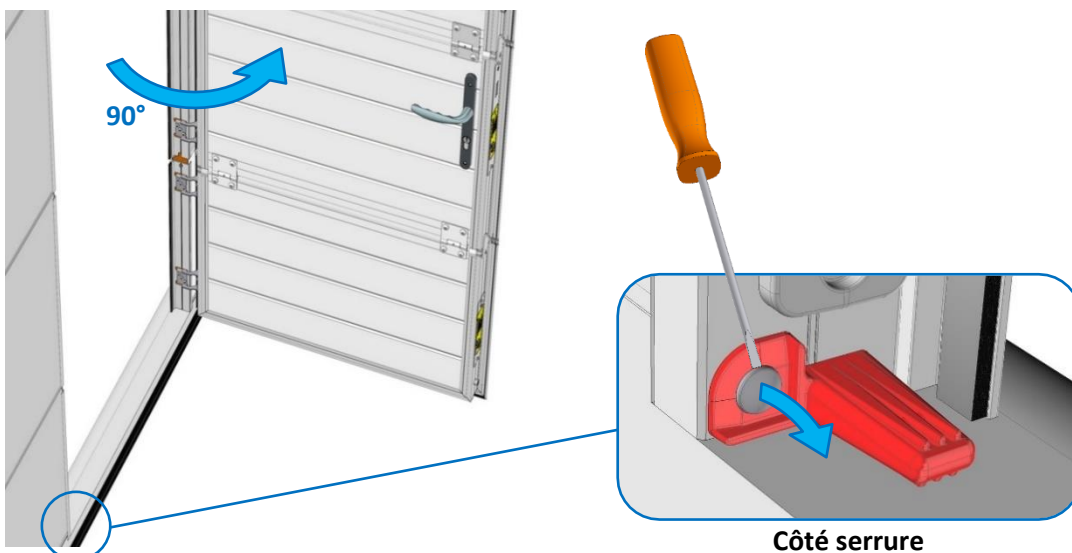
## Réglage du module d'arrêt



**Tester le module d'arrêt :** Bloquer le portillon.

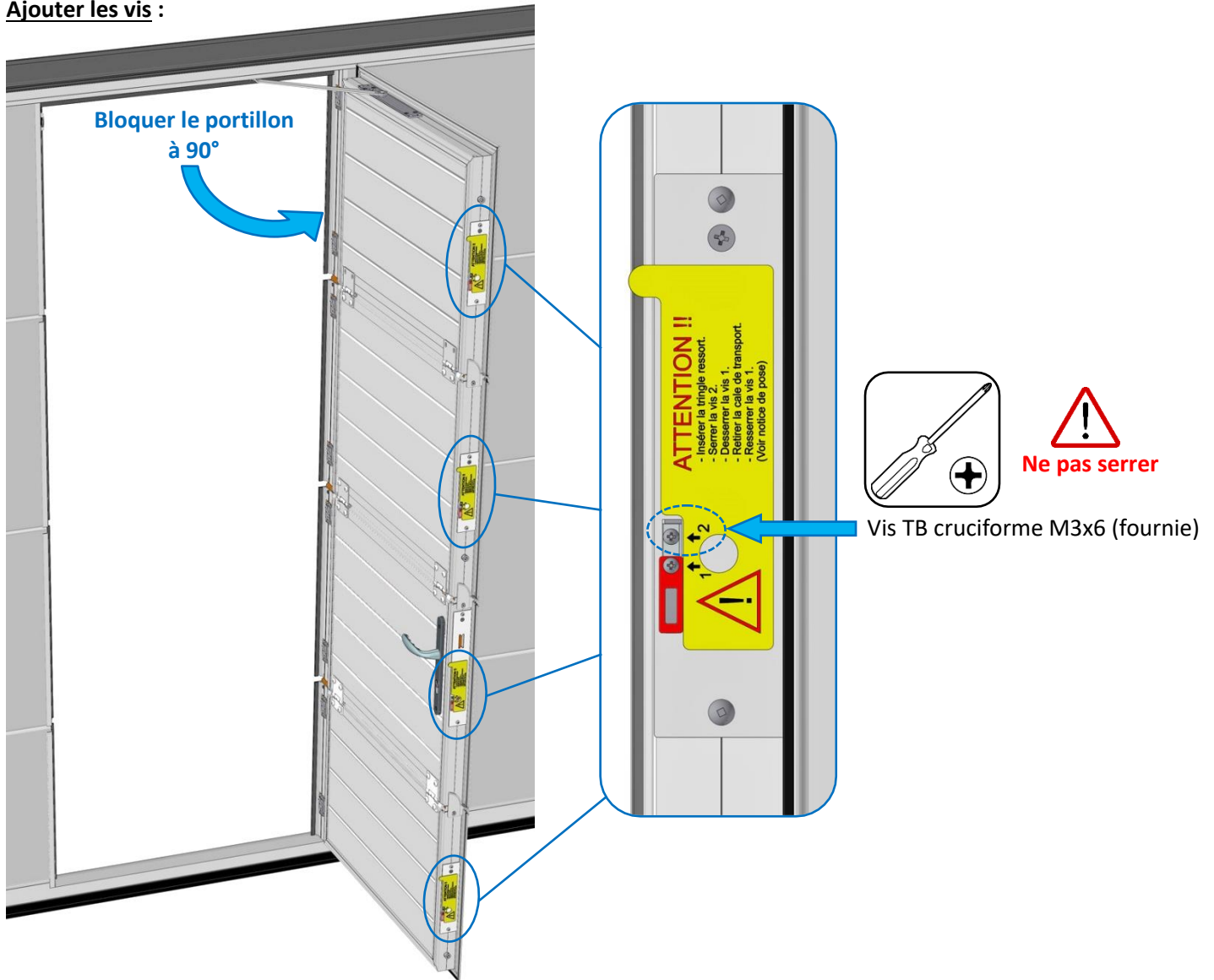


## Retirer la cale

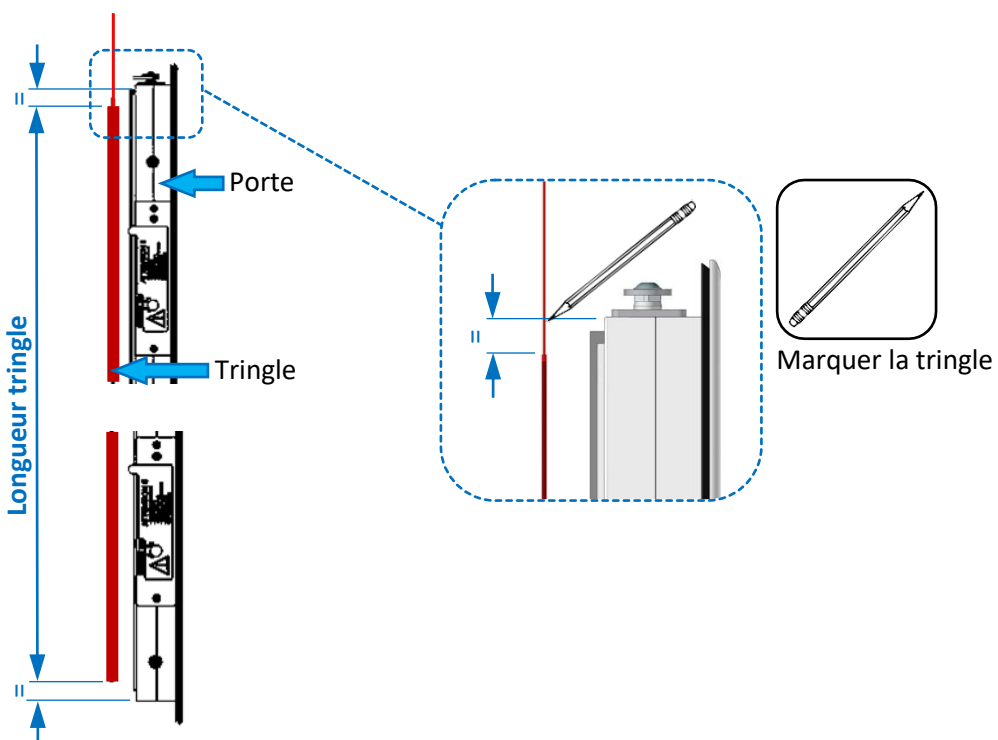


## Mise en place de la tringle

Ajouter les vis :

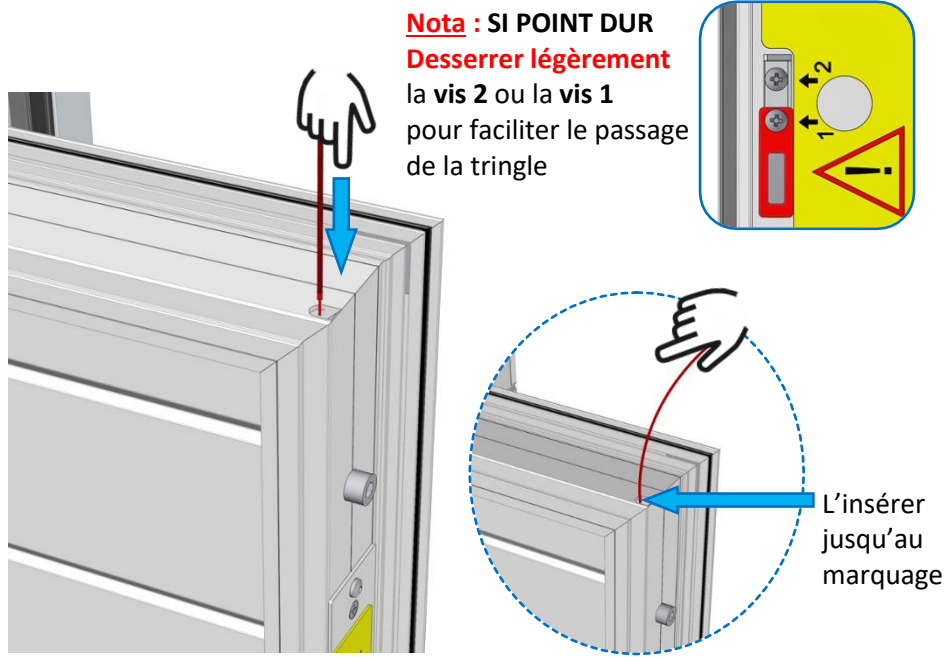


Repérer la tringle :

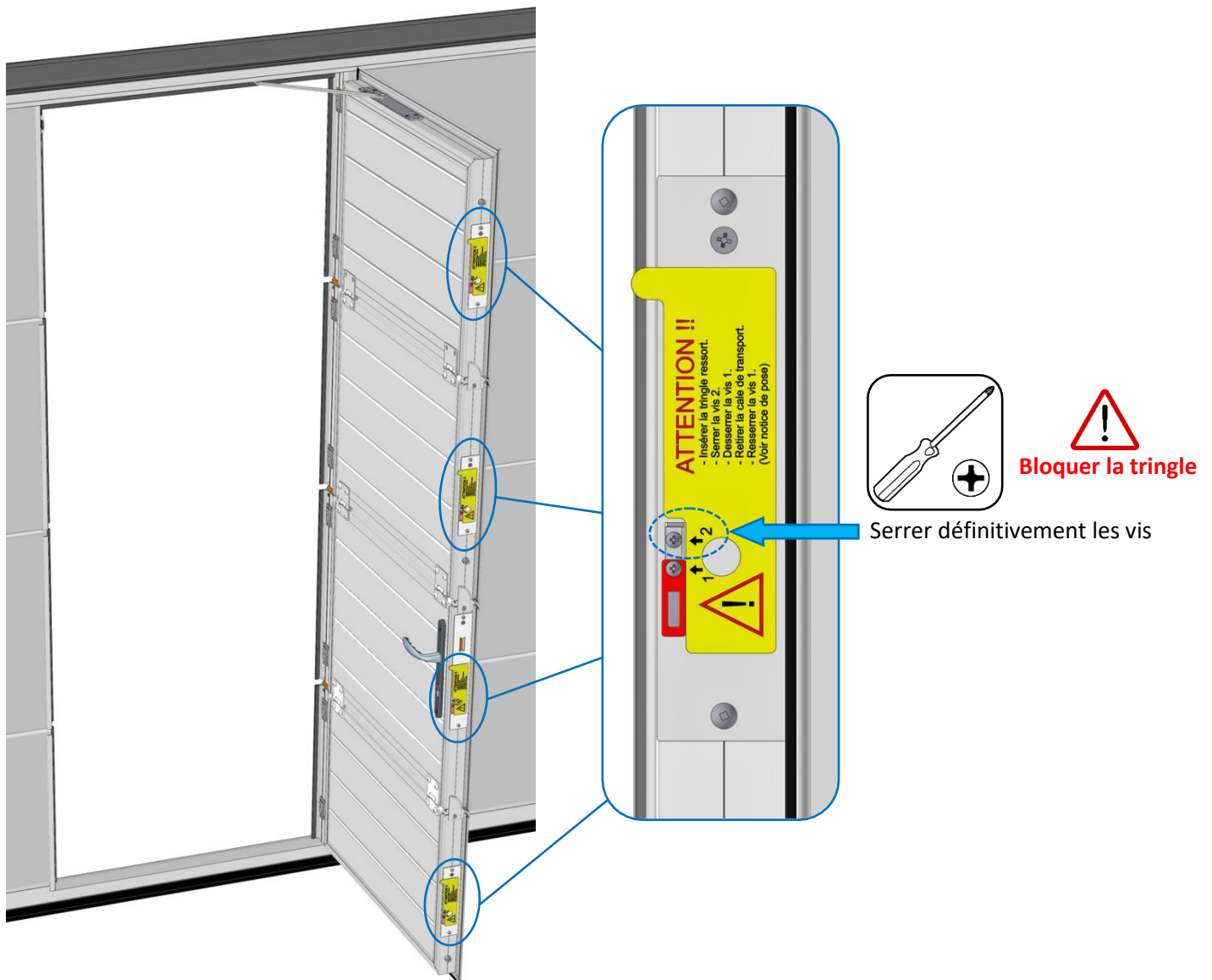




**Insérer la tringle :**

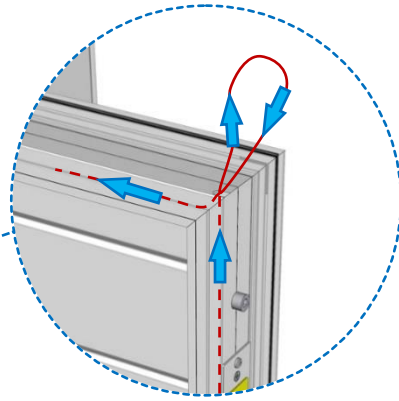


**Serrer les vis :**

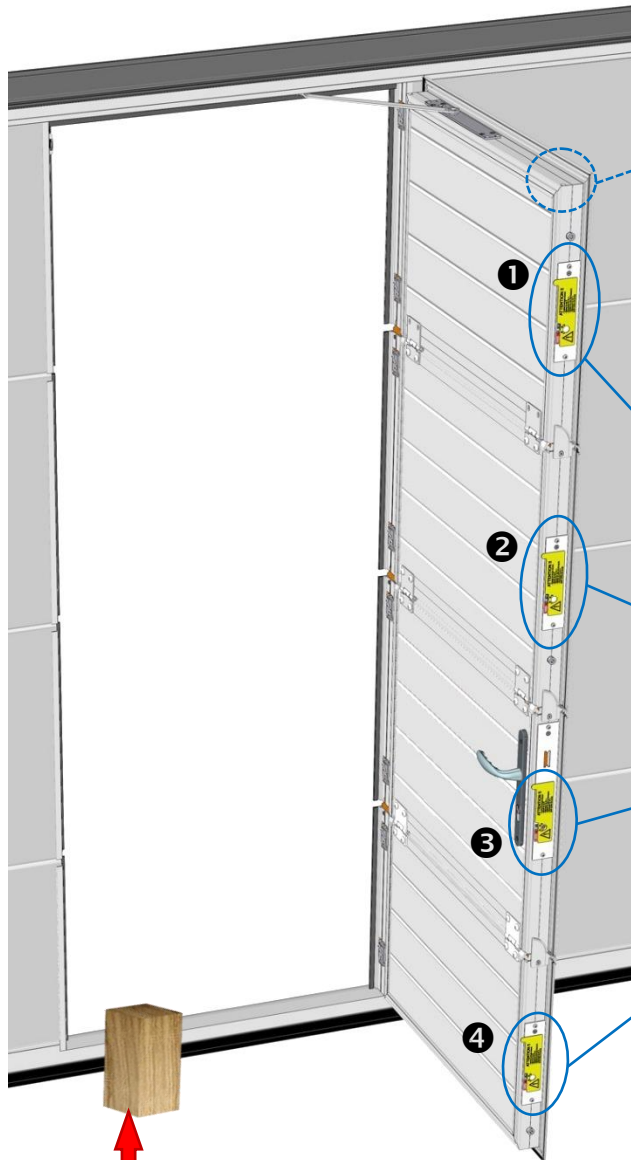




Rentrer le câble



**IMPORTANT** : Pour le point ①, ②, ③ et ④, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.



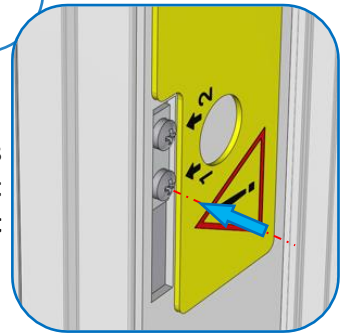
**A - Enlever la cale de blocage**



Cale de blocage

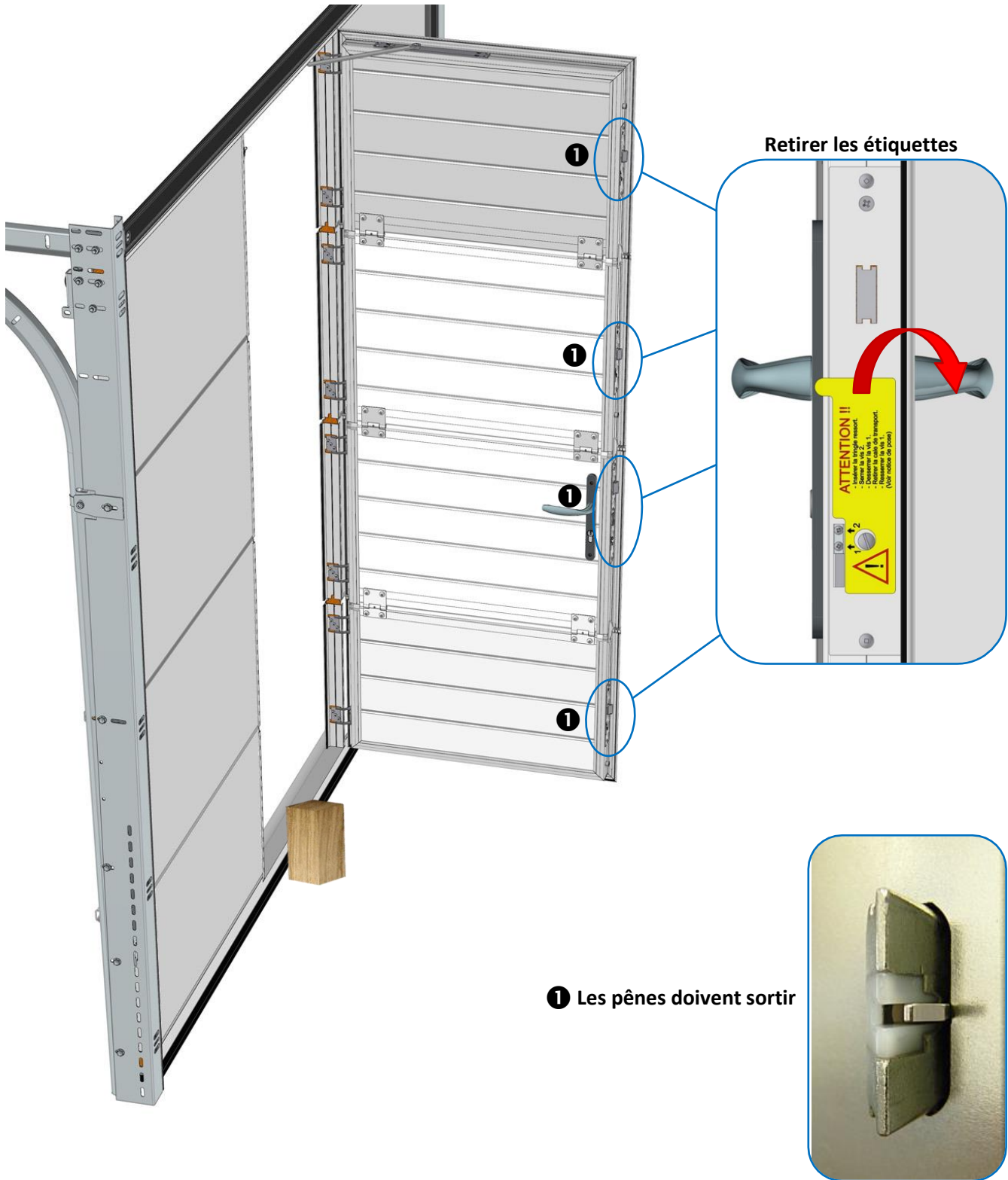
Vis TB cruciforme M3x6

**B - Revisser la vis en la serrant définitivement**



**IMPORTANT** : Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture. Conservez-la jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

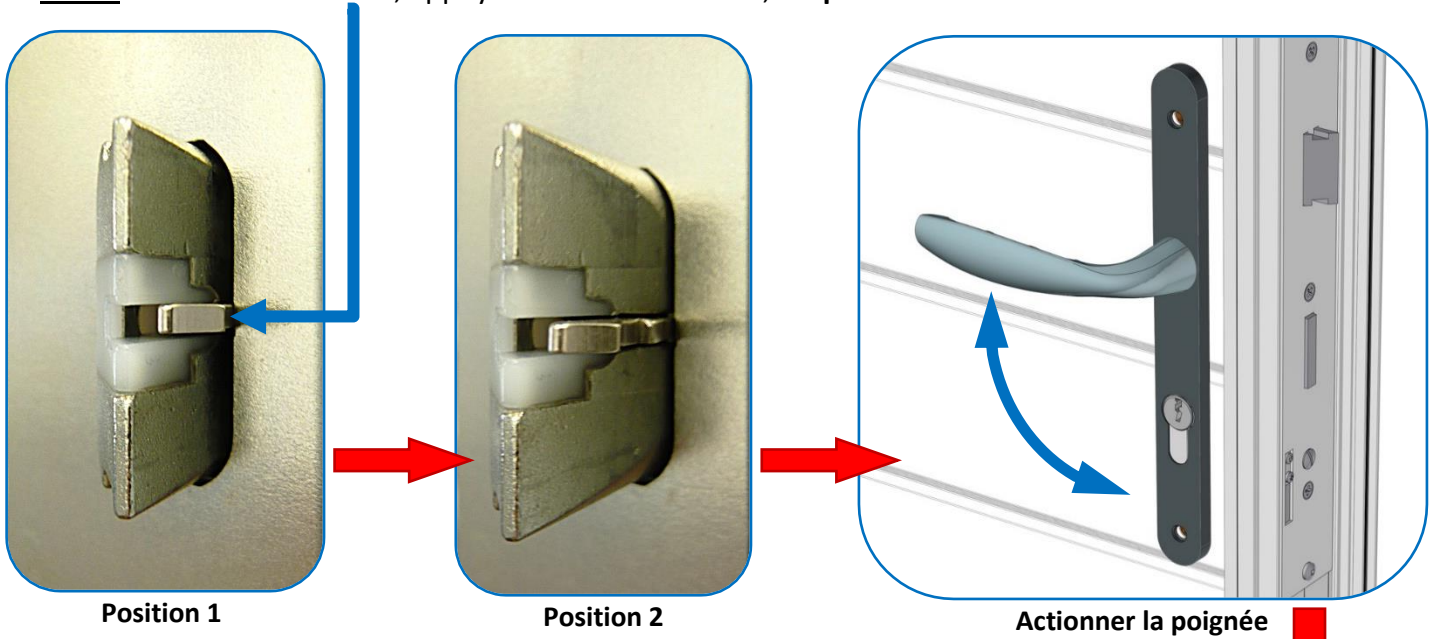
## Activation de la serrure



**NE PAS FERMER LE PORTILLON**  
Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

## Test de fonctionnement des coffres

- **Test 1** : Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **POSITION 2**.



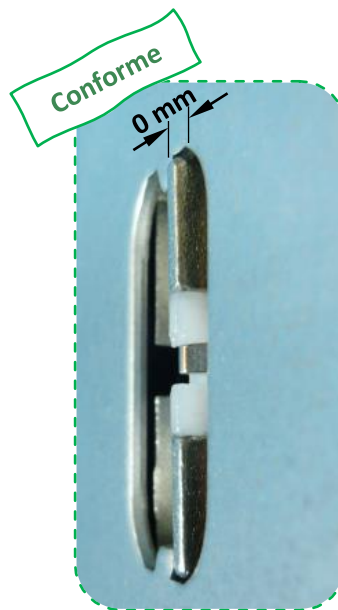
**IMPORTANT :**  
Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la POSITION 1.

Recommencer le test 2 à 3 fois...

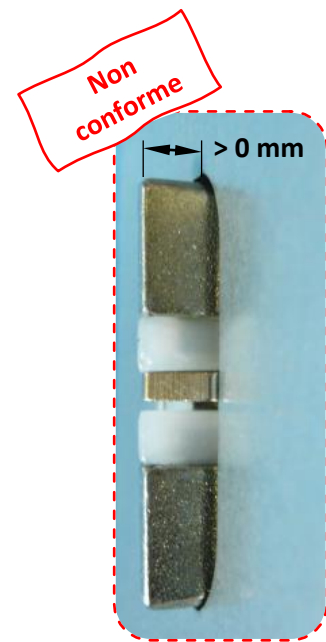
- **Test 2** :



Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Les pènes doivent être affleures



⚠ Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce test 2 »

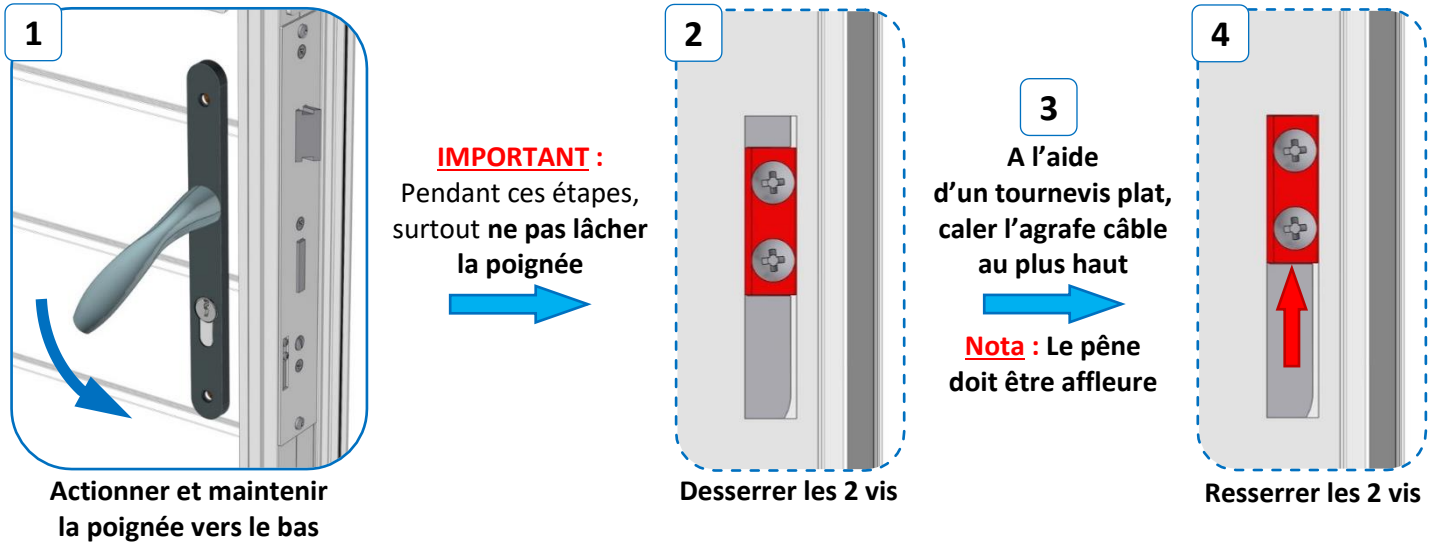


Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement,  
Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.  
**SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVRIR.**



## Astuce test 2

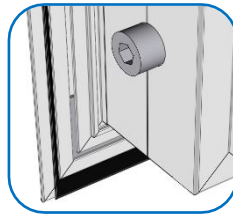
Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures, suivre la procédure ci-dessous :



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pènes soient affleures, avant de fermer le portillon.

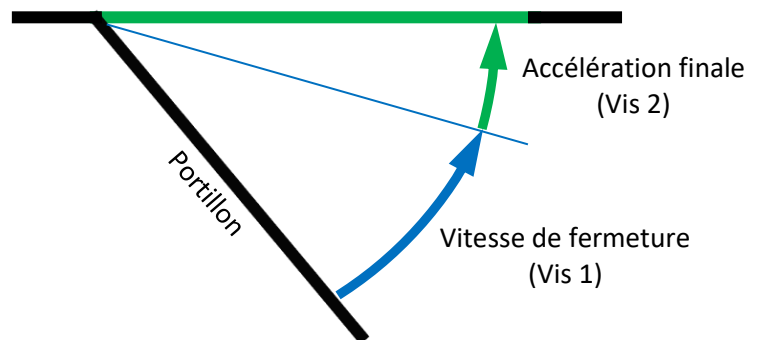
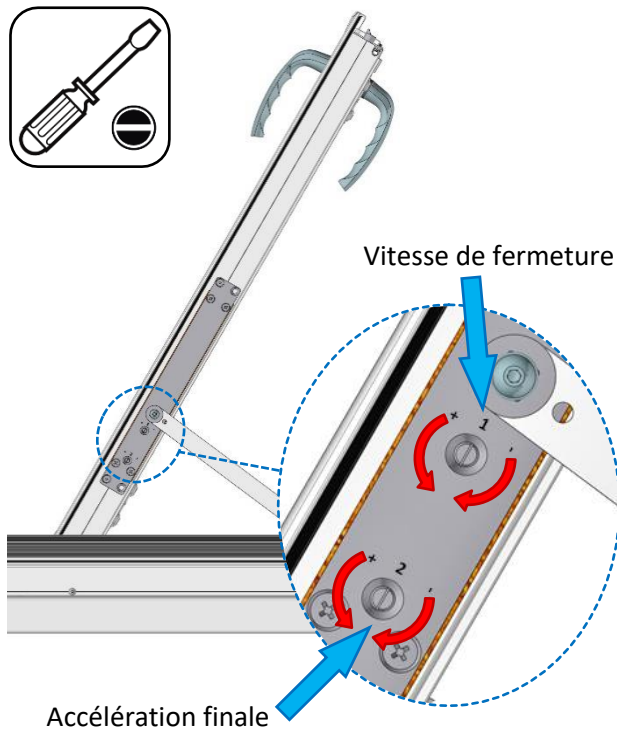
**Nota :** Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « Solution » page suivante.

Si besoin, vérifier et resserrer les centreurs



## Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



**Nota :** Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



## Solution « si blocage serrure »

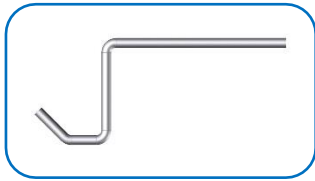


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

### Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

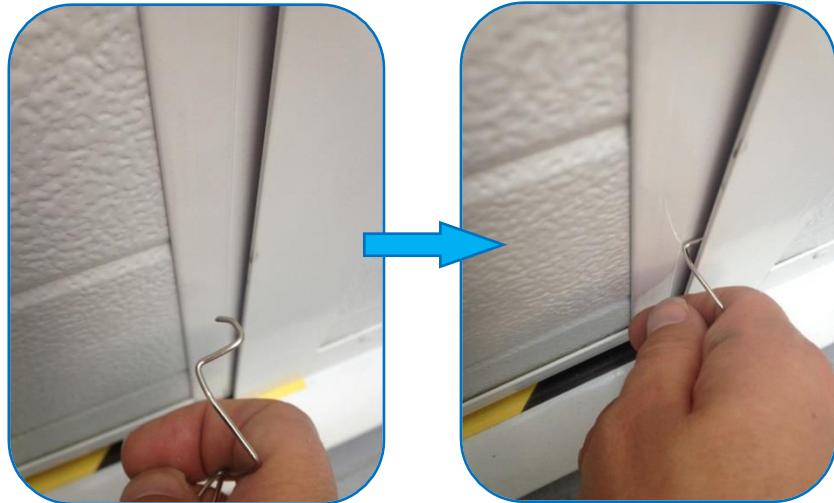
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

#### Fabriquer le crochet

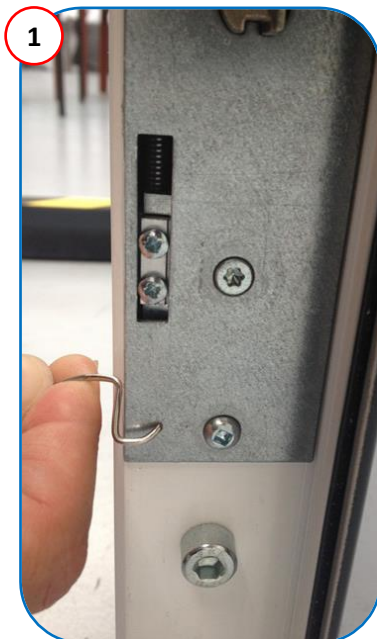


Taille réelle

#### Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

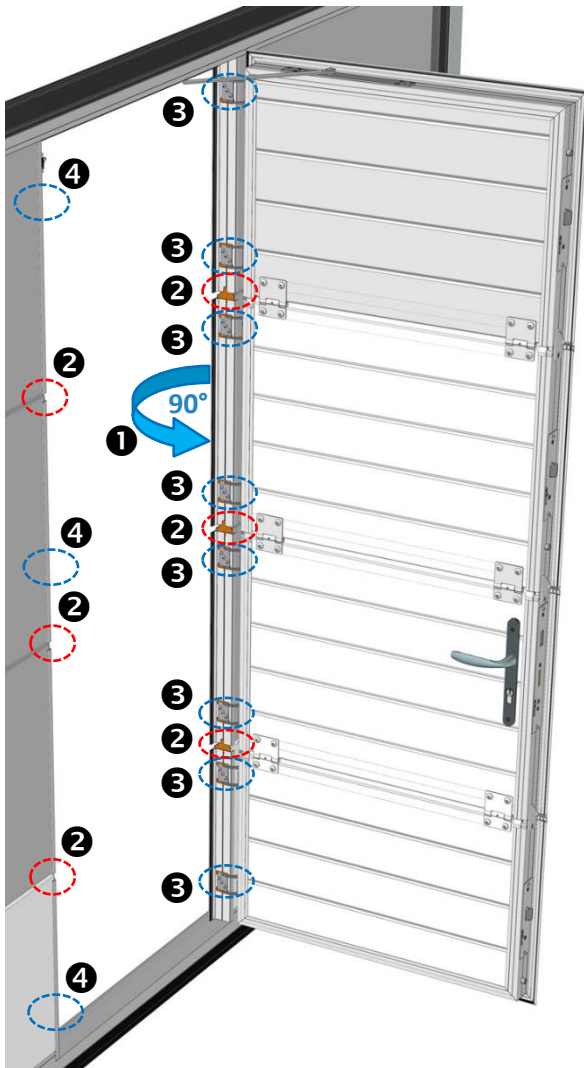


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



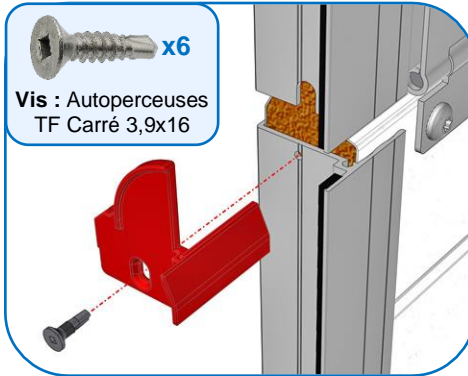
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.**

## Finitions : Bouchons, paumelles et gâches

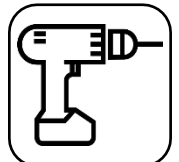


### 2 BOUCHONS

Monter-les sur les profils dormants

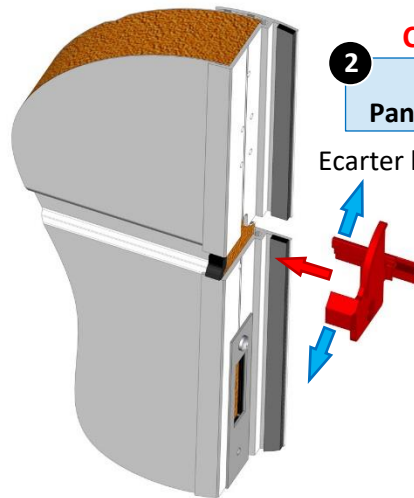


Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16 x6



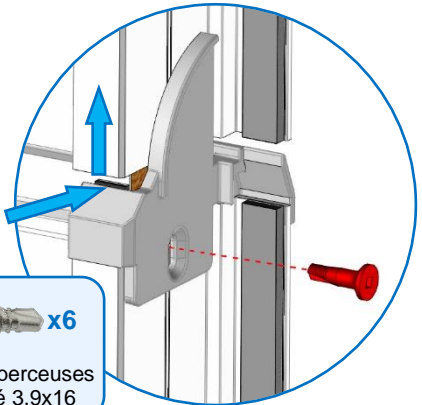
### 2 CAS PARTICULIER BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Ecarter légèrement les guides



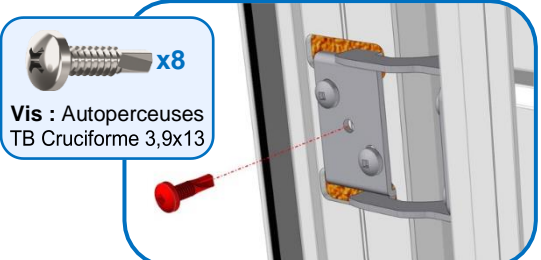
**! Pièce fragile**

**Nota :** Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.



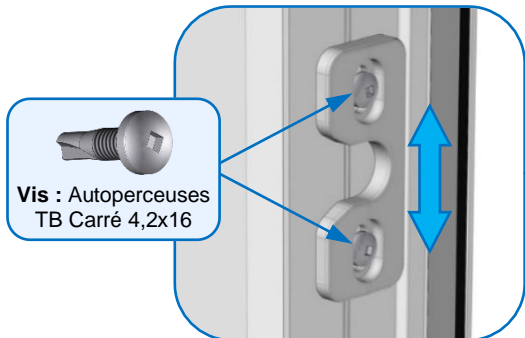
Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16 x6

### 3 PAUMELLES



Vis : Autoperceuses TB Cruciforme 3,9x13 x8

### 4 GÂCHES



Vis : Autoperceuses TB Carré 4,2x16

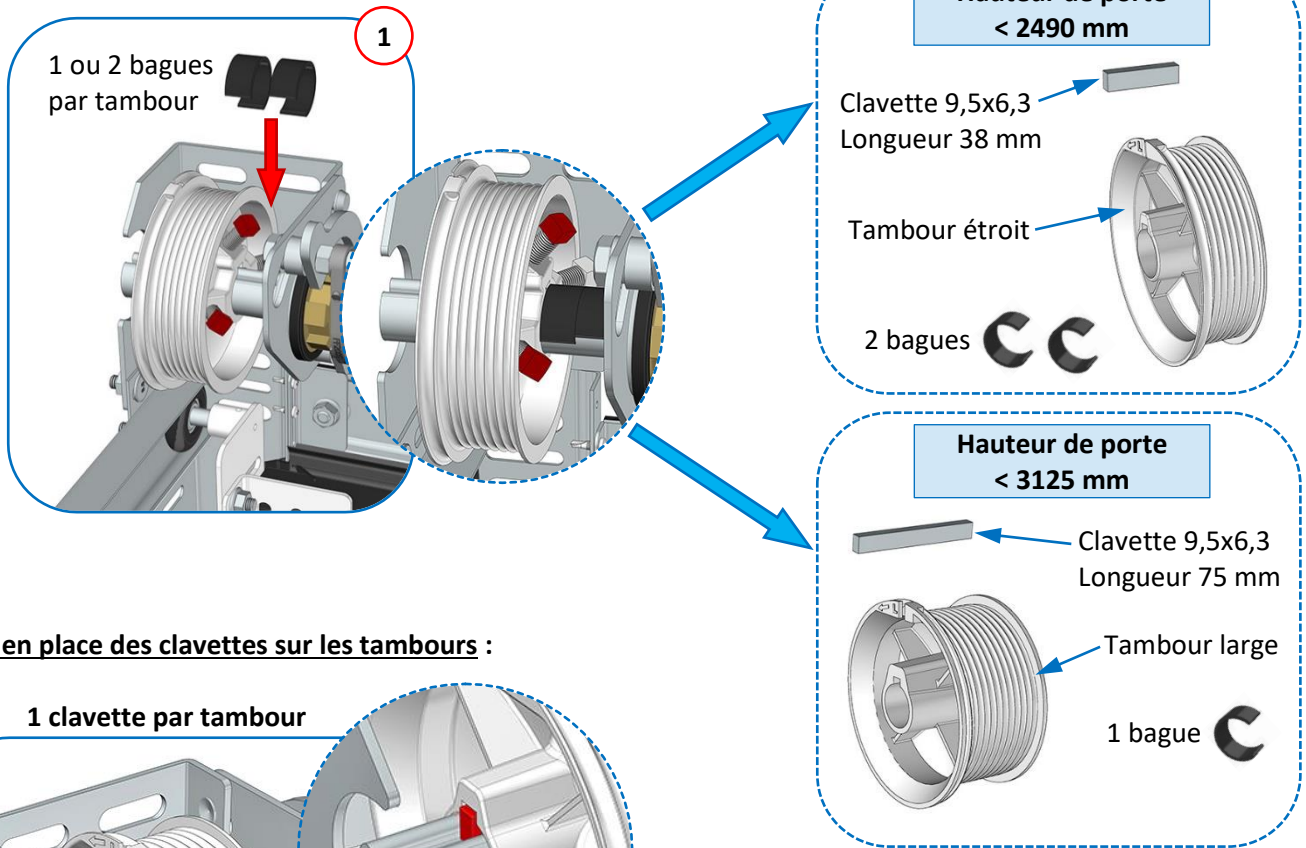


Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement. Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

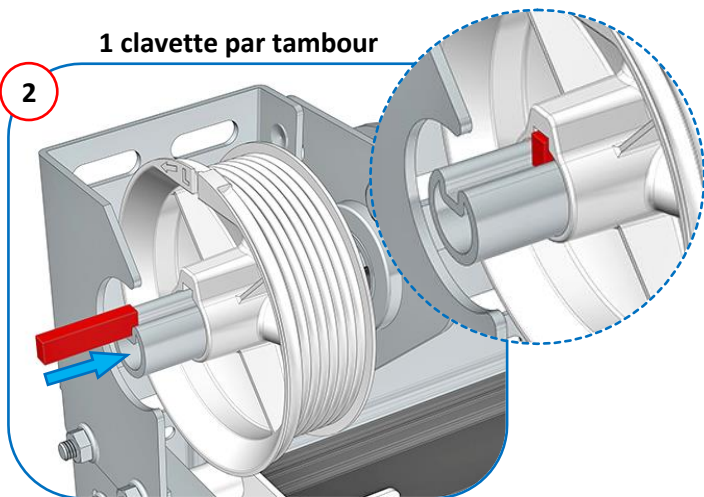
# Installation des câbles

## Positionnement des tambours

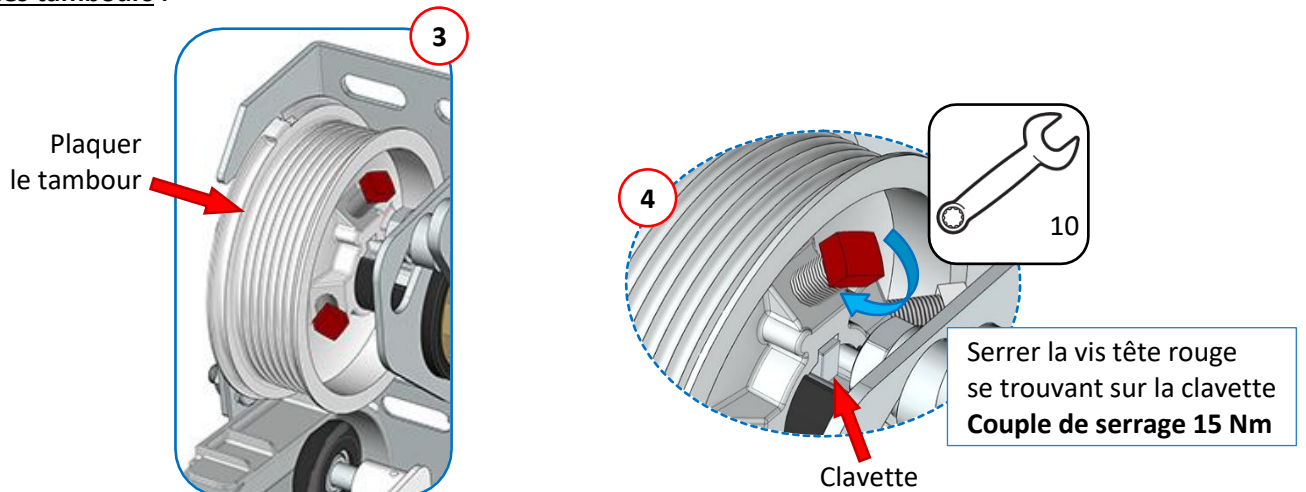
### Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



### Mise en place des clavettes sur les tambours :

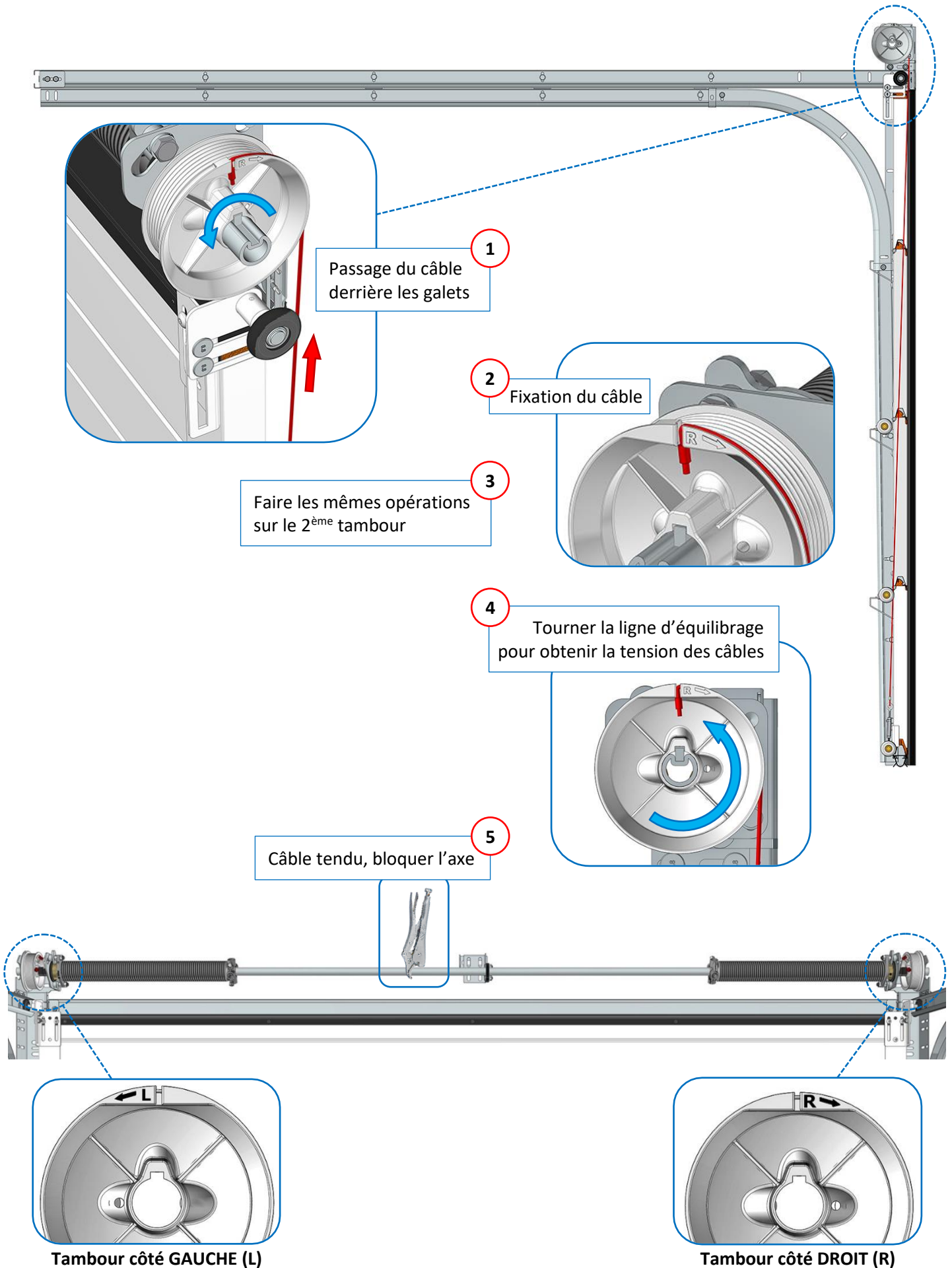


### Bloquer les tambours :





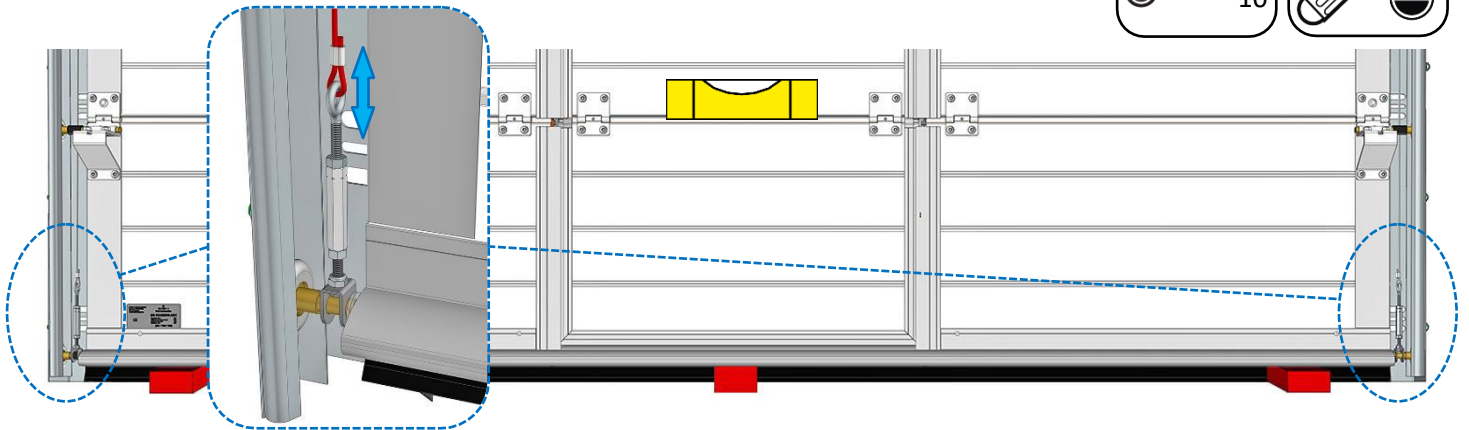
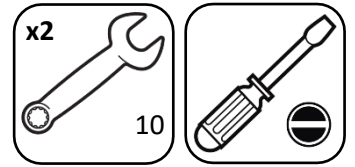
## Passage des câbles sur les tambours



## Vérification de la tension des câbles

**Comparer la tension des 2 câbles, régler si besoin** (seuil standard de 60 mm représenté) :

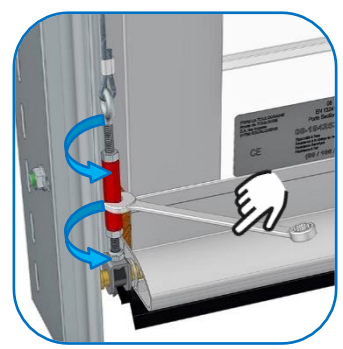
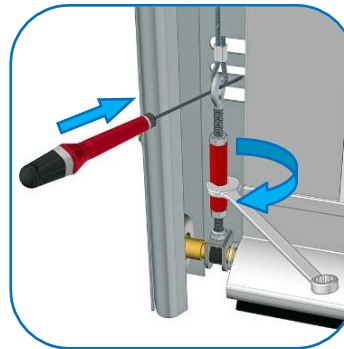
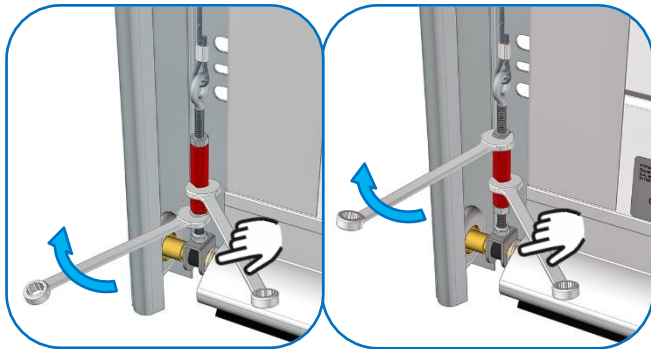
**Information** : Pour un seuil réduit de 30 mm, le réglage est le même.



**1** Desserrer les écrous

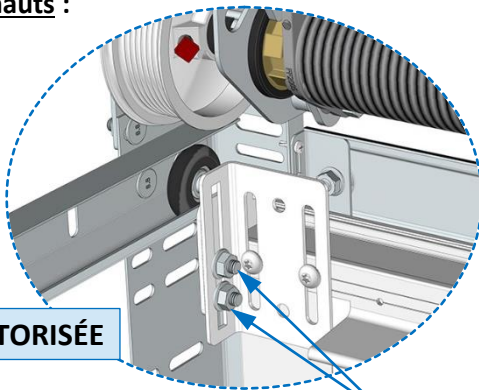
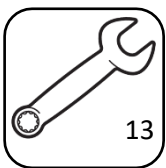
**2** Tendre le câble

**3** Resserrer les écrous

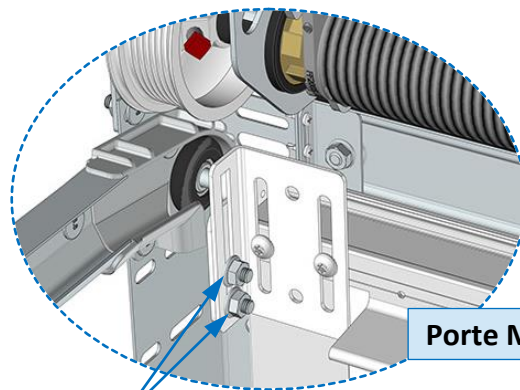


**! Ne pas surtendre le câble, voir**

**Libérer les galets hauts :**



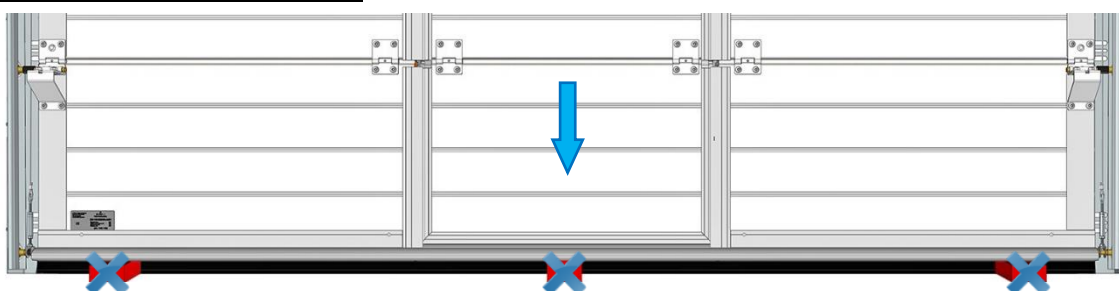
Porte **MOTORISÉE**



Porte **MANUELLE**

Desserrer les écrous

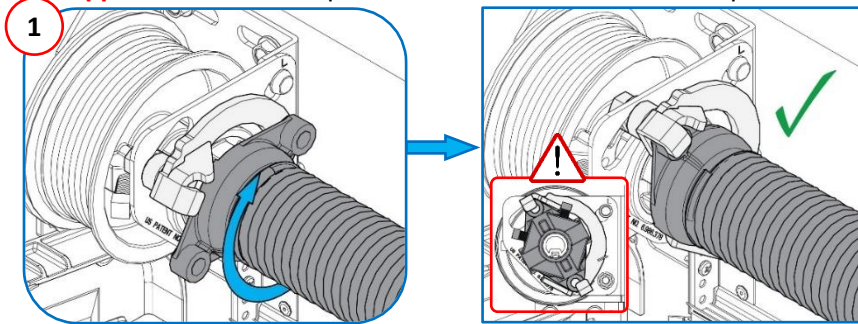
**Retirer les cales et descendre le tablier :**



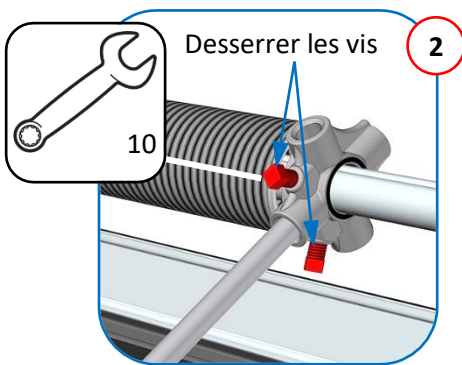
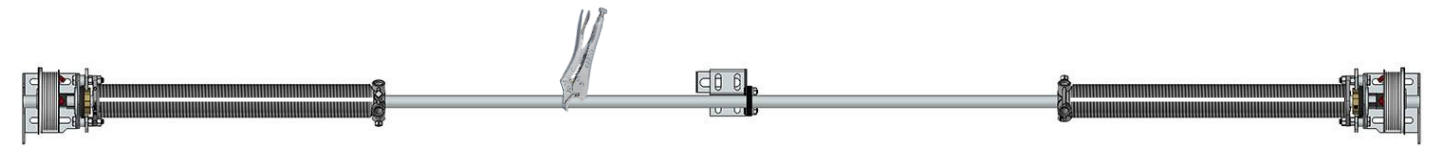
# Réglages des ressorts

## Tension des ressorts

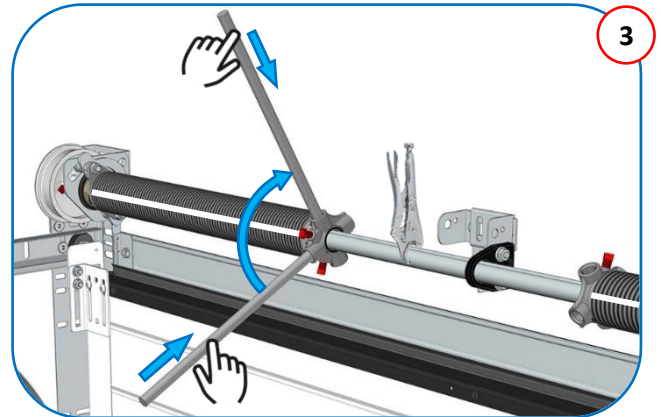
**Rappel :** Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



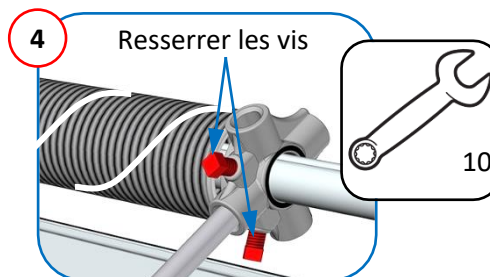
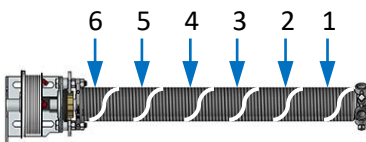
**⚠**  
Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place à l'intérieur des supports pare-chutes avant de tendre les ressorts.



**⚠** Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



**Exemple :** Nombre de tours



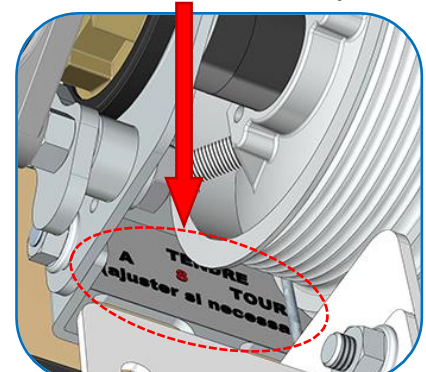
Couple de serrage 20 Nm

## Charte du nombre de tours de tension des ressorts

Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

**⚠**  
Affiner le réglage si nécessaire

Nombre de tours inscrit sur le palier droit



## Réglage des galets

30

13

**1 Fermer le tablier**

**4**

**2** **Porte MOTORISÉE**

Réglage des galets hauts

**2** **Porte MANUELLE**

Réglage des galets hauts

**3** **Charnières latérales**

Vis de blocage

**Réglage des galets hauts**

Version MANUELLE

**Réglage des galets hauts**

Version MOTORISÉE

**OU**

**OPTION tandem**

**3**

Vis de blocage

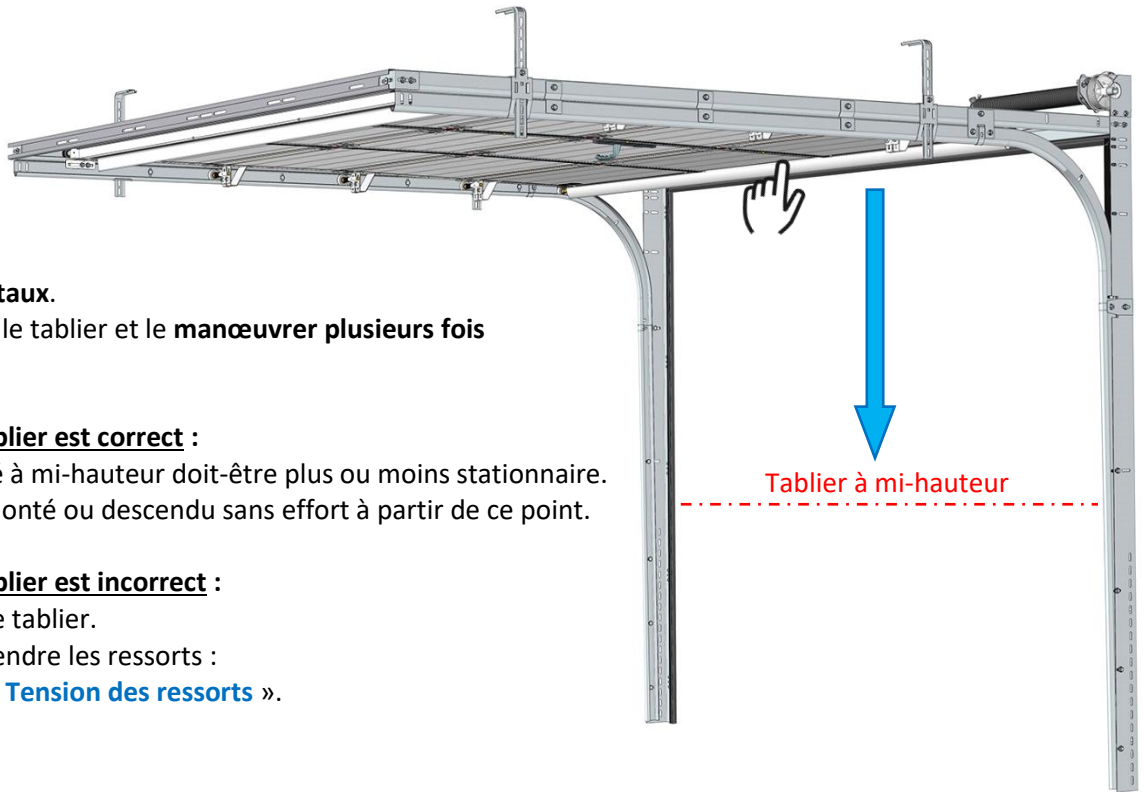
**4**

**Nota :** Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.

**!** La tige du galet doit tourner librement.

**!** Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

## Vérification de l'équilibrage



Retirer les **pincés-étaux**.

Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

### L'équilibrage du tablier est correct :

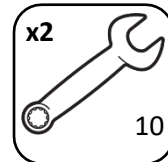
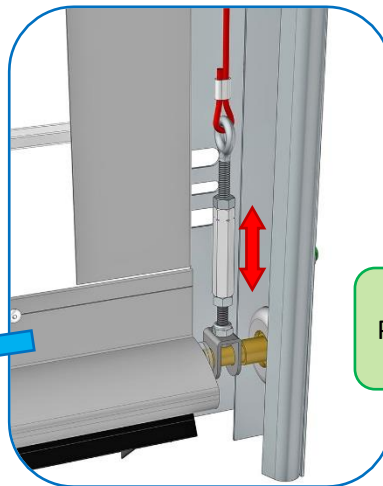
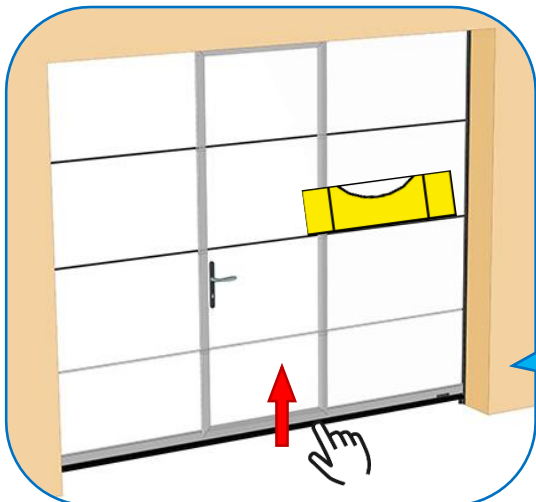
- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

### L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts : Voir chapitre « **Tension des ressorts** ».

## Finitions

### Mise à niveau du tablier

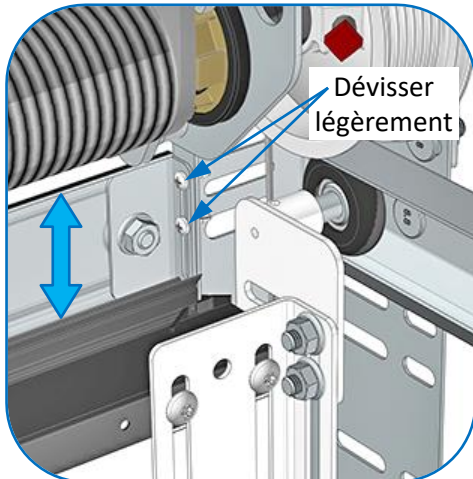


**Information :**  
Pour un seuil réduit de 30 mm, le réglage est le même.

Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification de la tension des câbles** ».

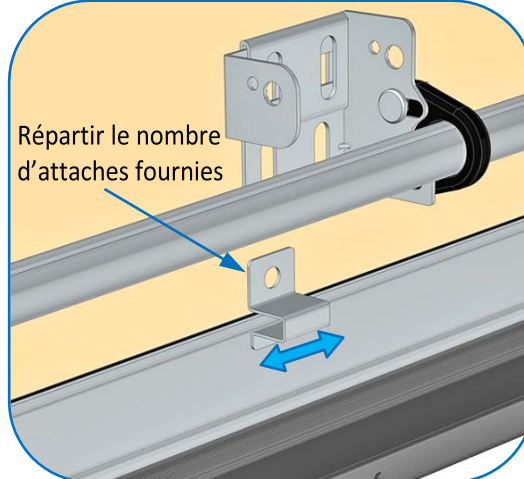
## Réglage et fixation de la traverse

### Réglage de la traverse

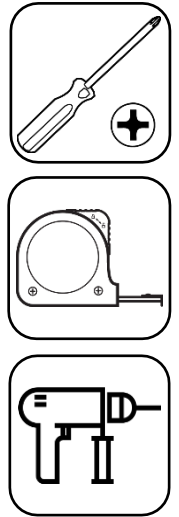


Répéter l'opération côté opposé

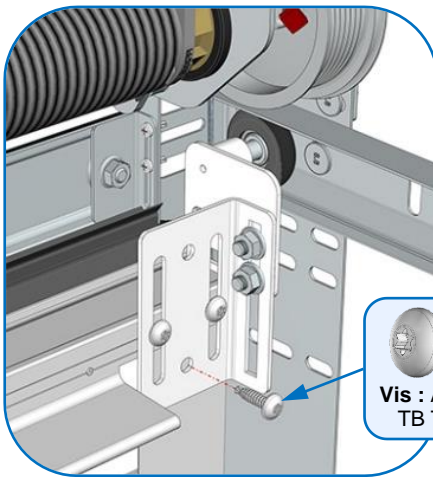
### Fixation de la traverse



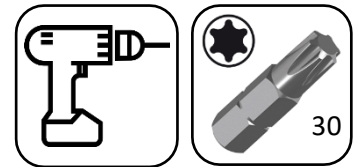
Fixations appropriées au support (vis et chevilles non fournies)



## Fixation des supports de galets hauts

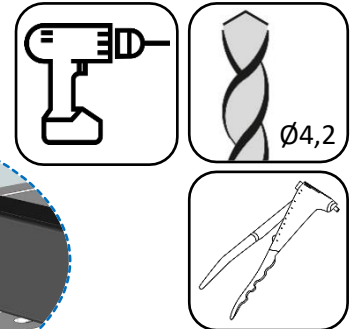
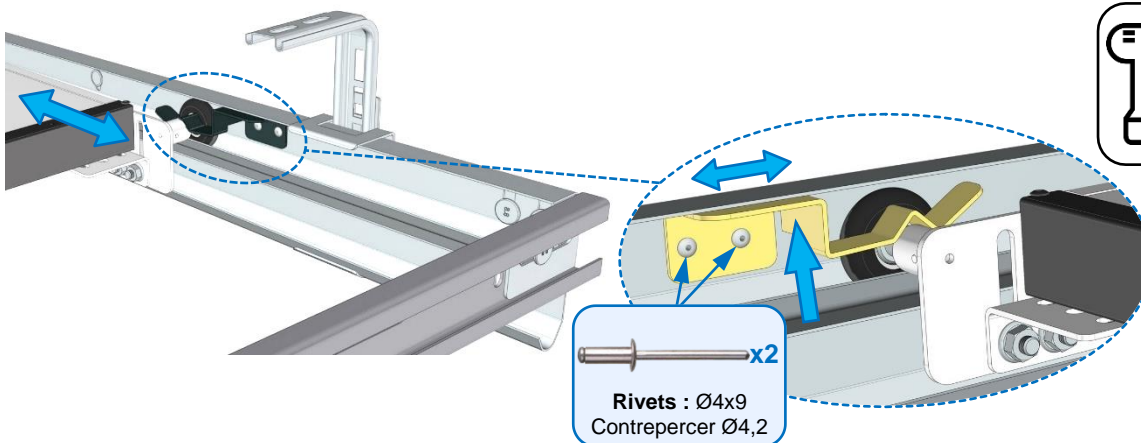


Ajouter



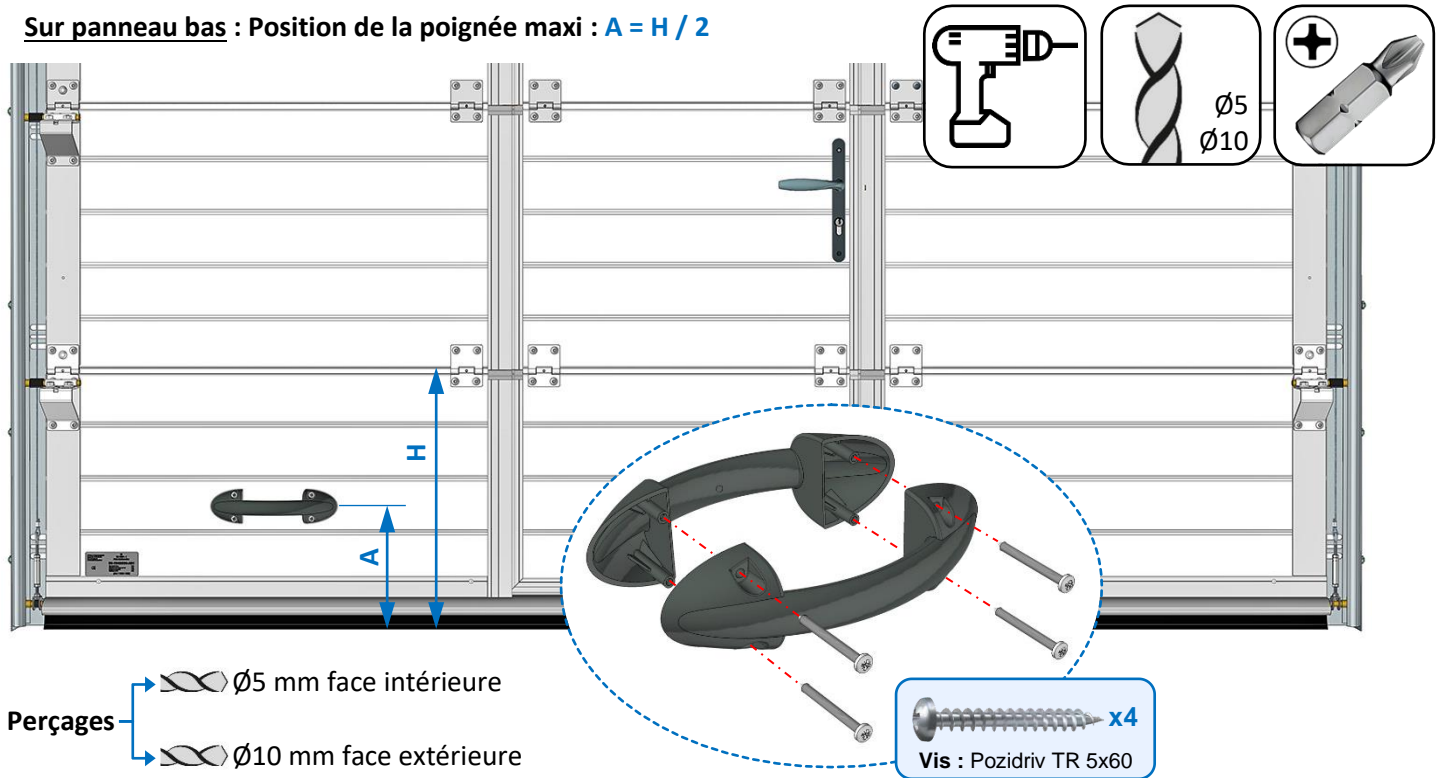
Répéter l'opération côté opposé.

## Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



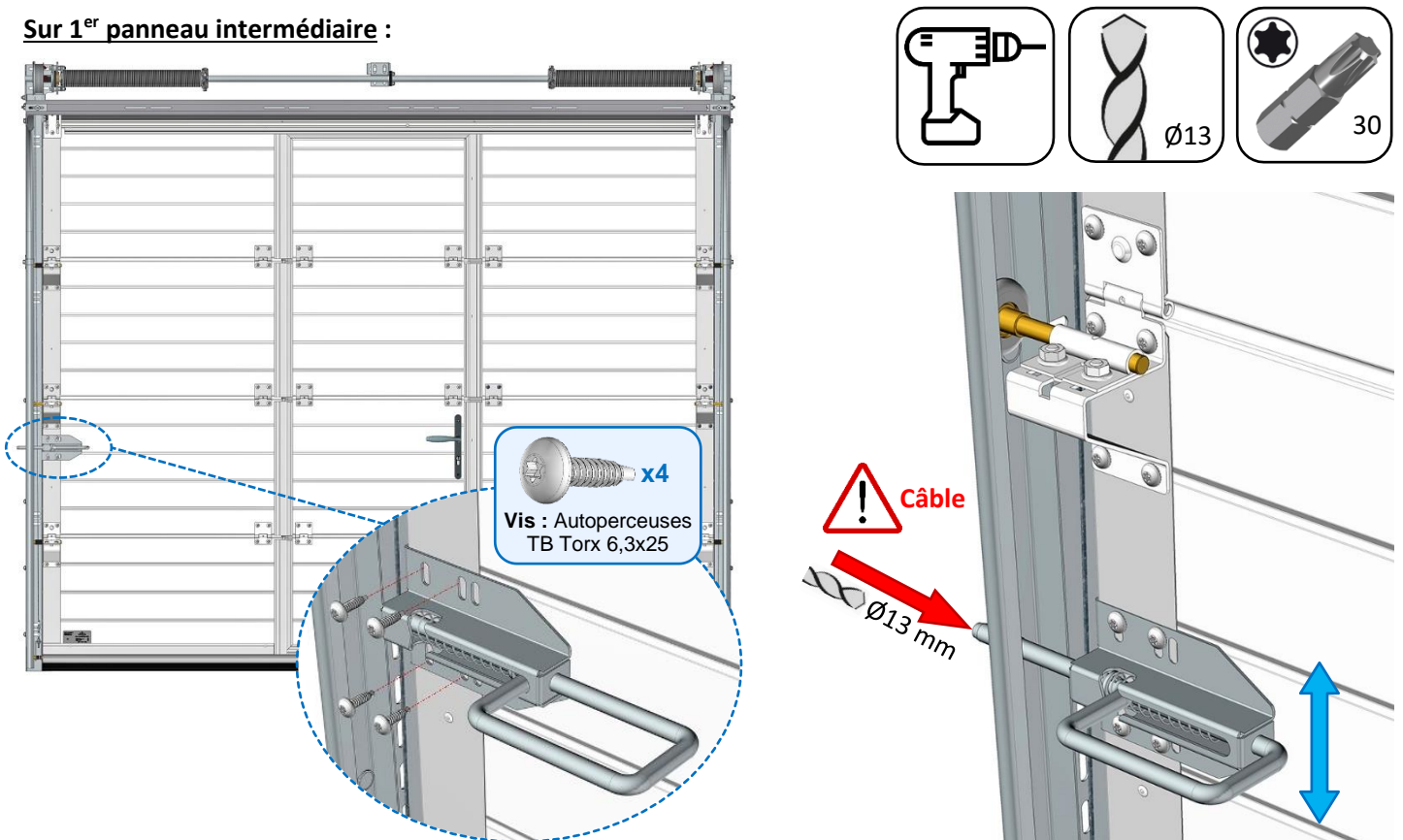
## Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 2$

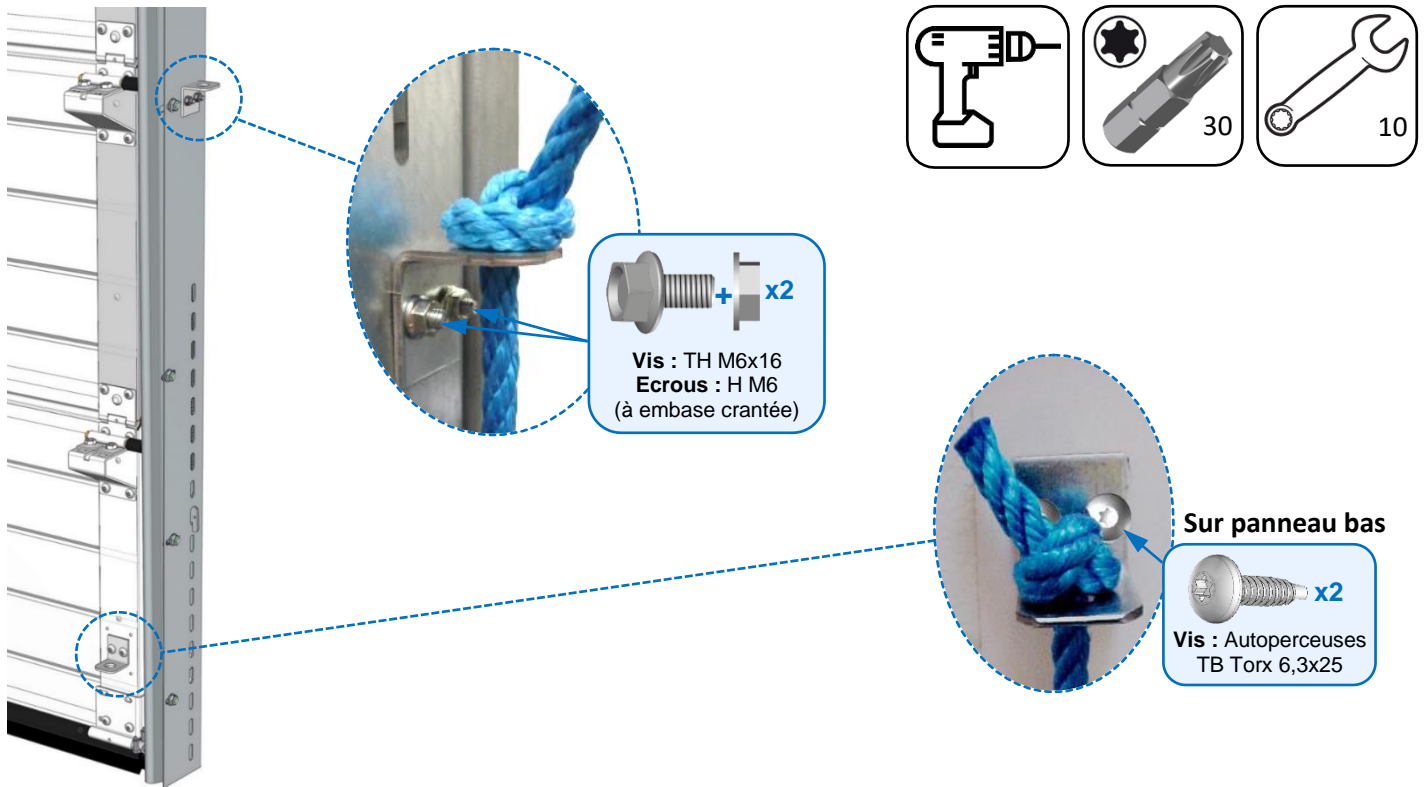


## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

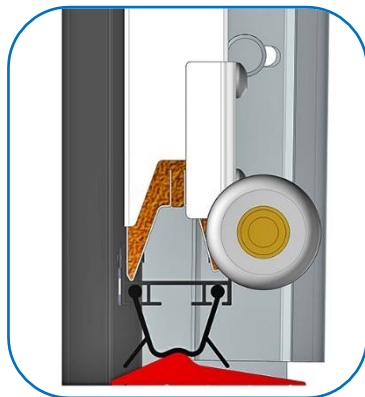
Sur 1<sup>er</sup> panneau intermédiaire :



## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



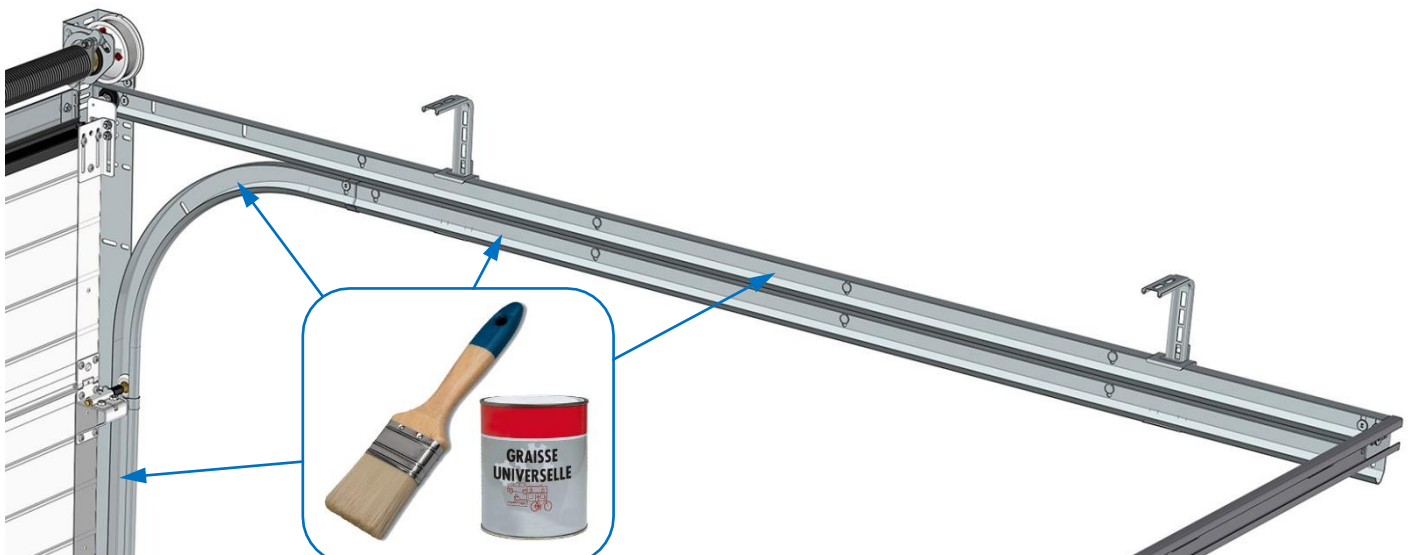
## Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

**Voir la notice :** Seuil caoutchouc.

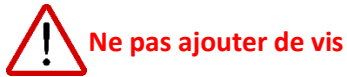
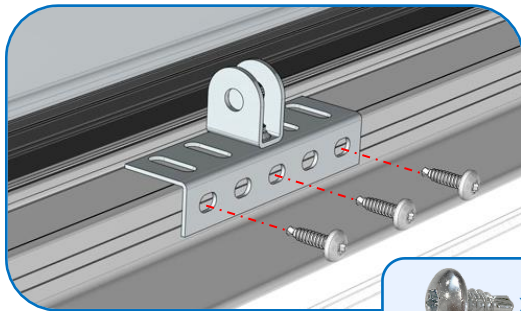
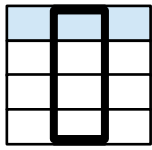
## Graissage des fonds de rails





## Fixation moteur « SOMMER » sur pigne

Portillon tout hauteur

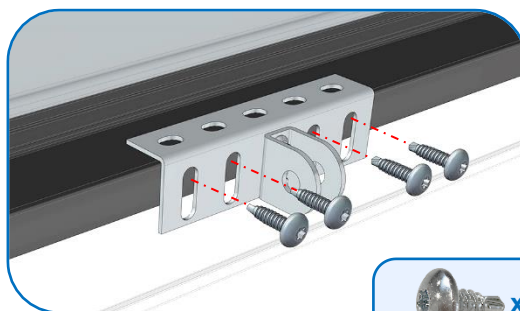
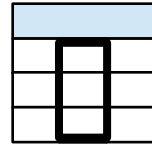


**Ne pas ajouter de vis**

**x3**

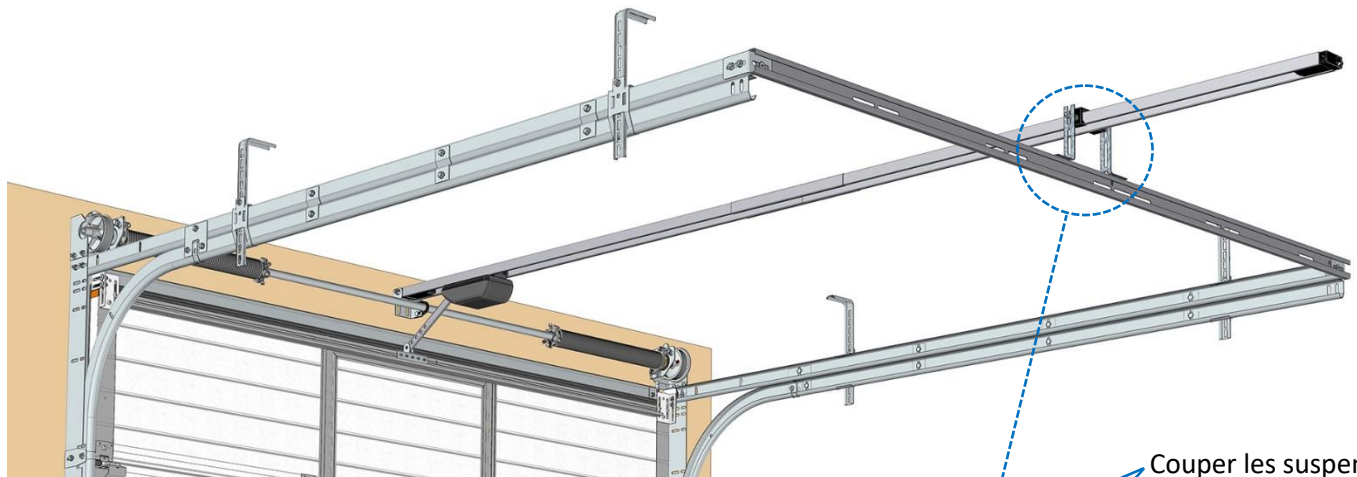
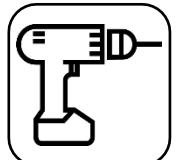
Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x16

Portillon en inter

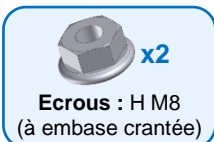


**x4**

Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x16



Couper les suspentes  
de rail moteur



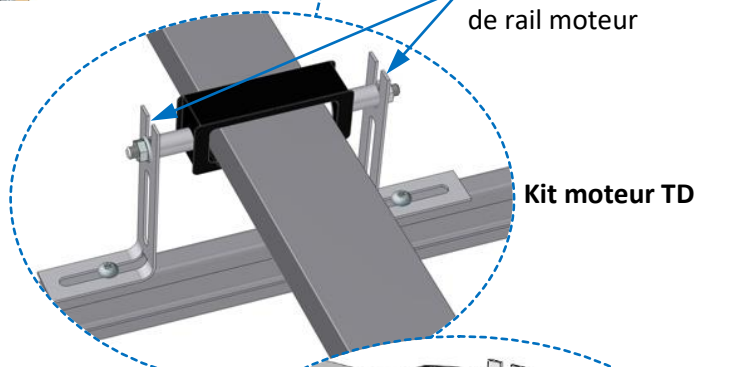
Ecrous : H M8  
(à embase crantée)

2 entretoises

2 vis TRCC M8x50

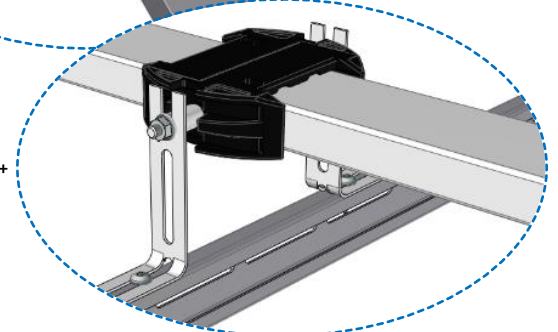


Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x25



Kit moteur TD

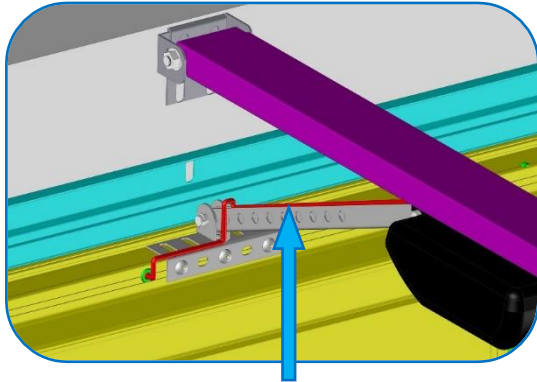
Kit moteur Pro+



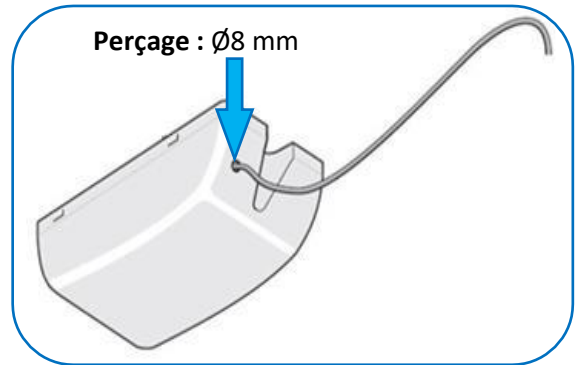
**Ce kit de fixation est valable uniquement  
sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

# Microcontact & Radio contact

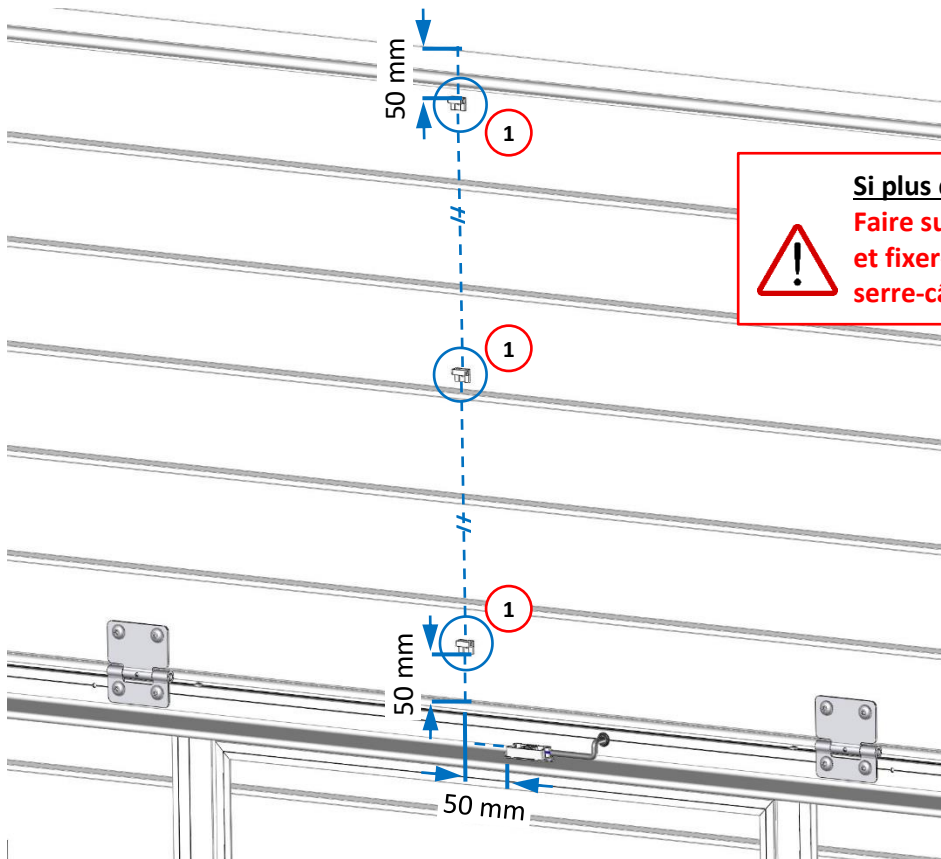
## Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)




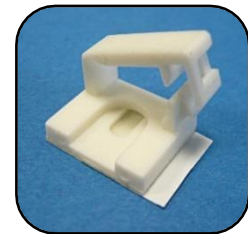
**Si 3 ou 4 panneaux :** Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur.



Déclipser le capot

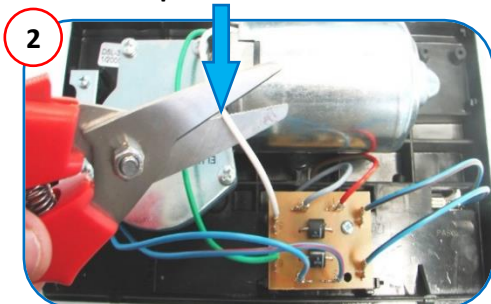


**Si plus de 4 panneaux :**  
 **Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).**

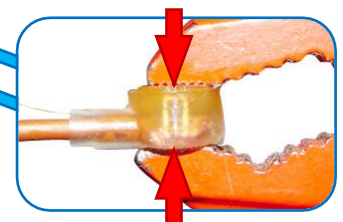


Serre-câble verrouillable adhésif

**Couper le fil blanc**



Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact.  
 2 cosse scotchlocks fournies.



**4** Vérifier le fonctionnement du microcontact, puis reclipser le capot moteur.

## Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

**Module émetteur**  
(Portillon gauche poussant)

Aimant

Boîtier

Ouvrant

Dormant

OU

**1 Percer le boîtier**

Bouchon

**! Au sens du boîtier**

Ø4,5

**Module émetteur**  
(Portillon droite poussant)

Boîtier

Aimant

Dormant

Ouvrant

**2**

Bouchon

**Fixations**

Vis 1

Vis 2

**Fixer les éléments sur l'ouvrant et le dormant**

**x3**

Vis : Autoperceuses TF Carré 4,2x25

**x1**

Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16

**SQ2**

Bornier côté aimant

**Remonter la carte**

**3**

Bornier côté aimant

**Remonter la carte**

**4**

REMOVE BEFORE USE

**Retirer l'isolateur de pile**

**5**

ON

1 2 3 4

**Vérifier la position des switches**

**6**

**Fermer le boîtier**

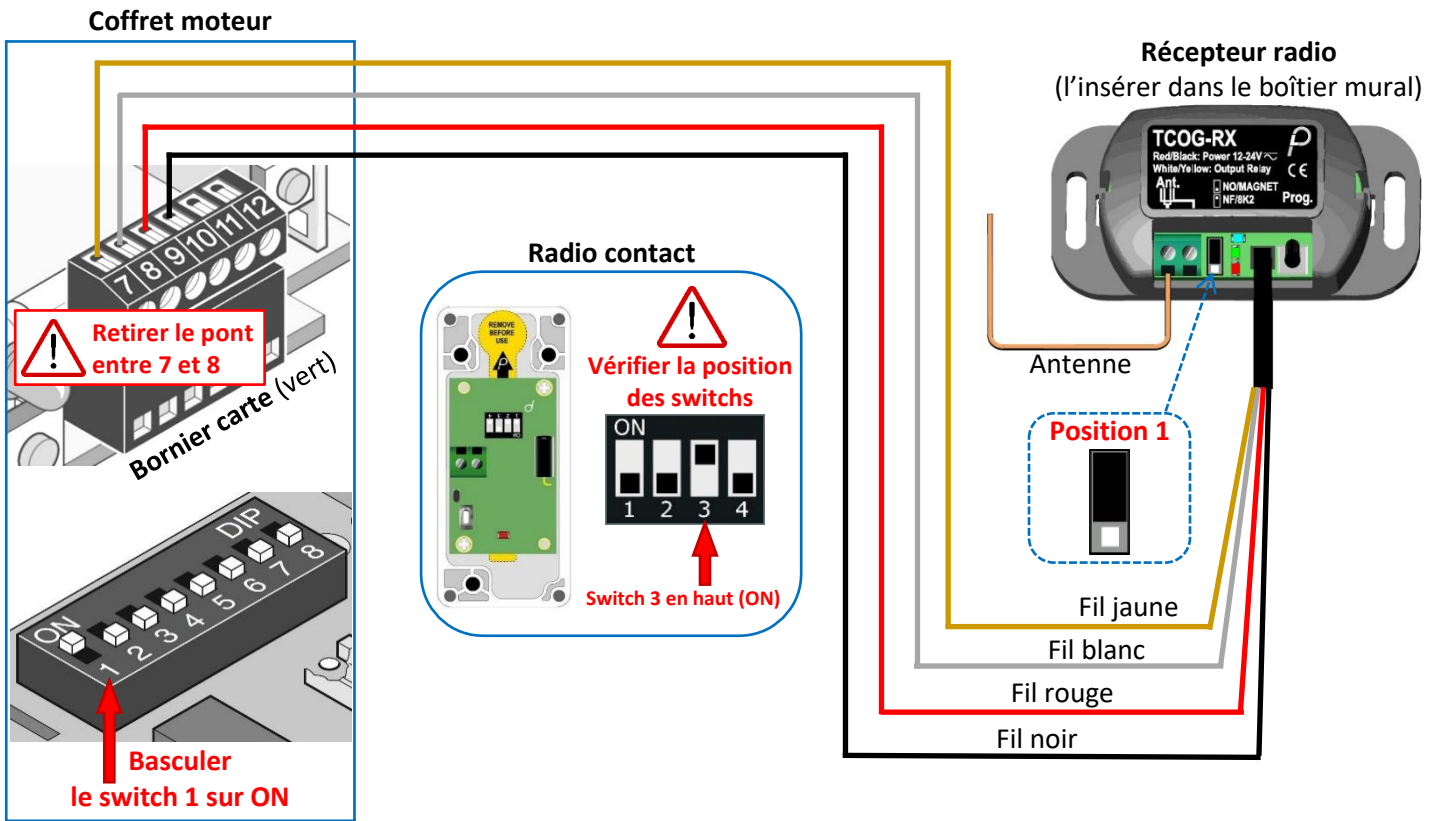


**Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.**

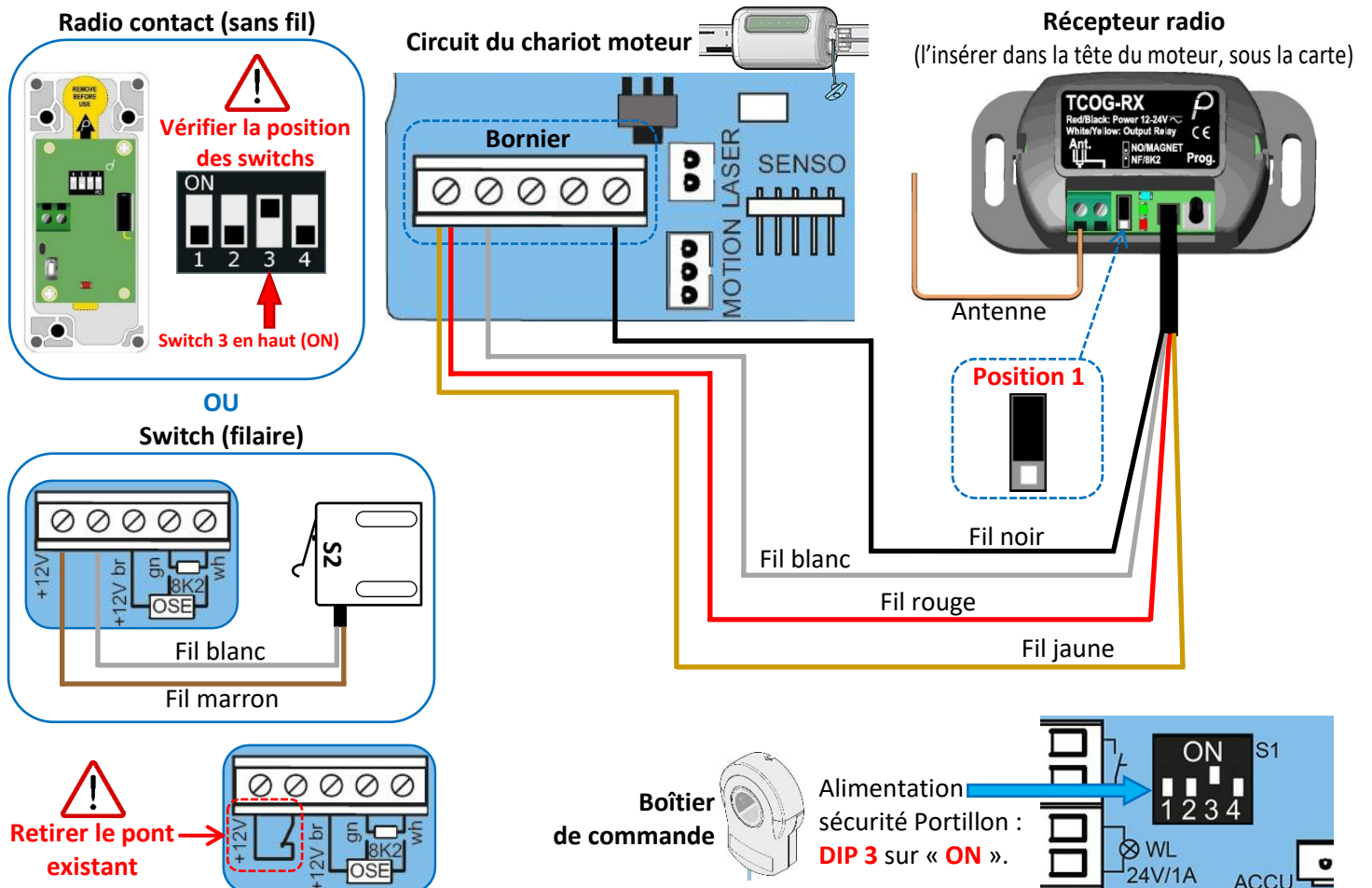
**Nota :** En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

# Branchement

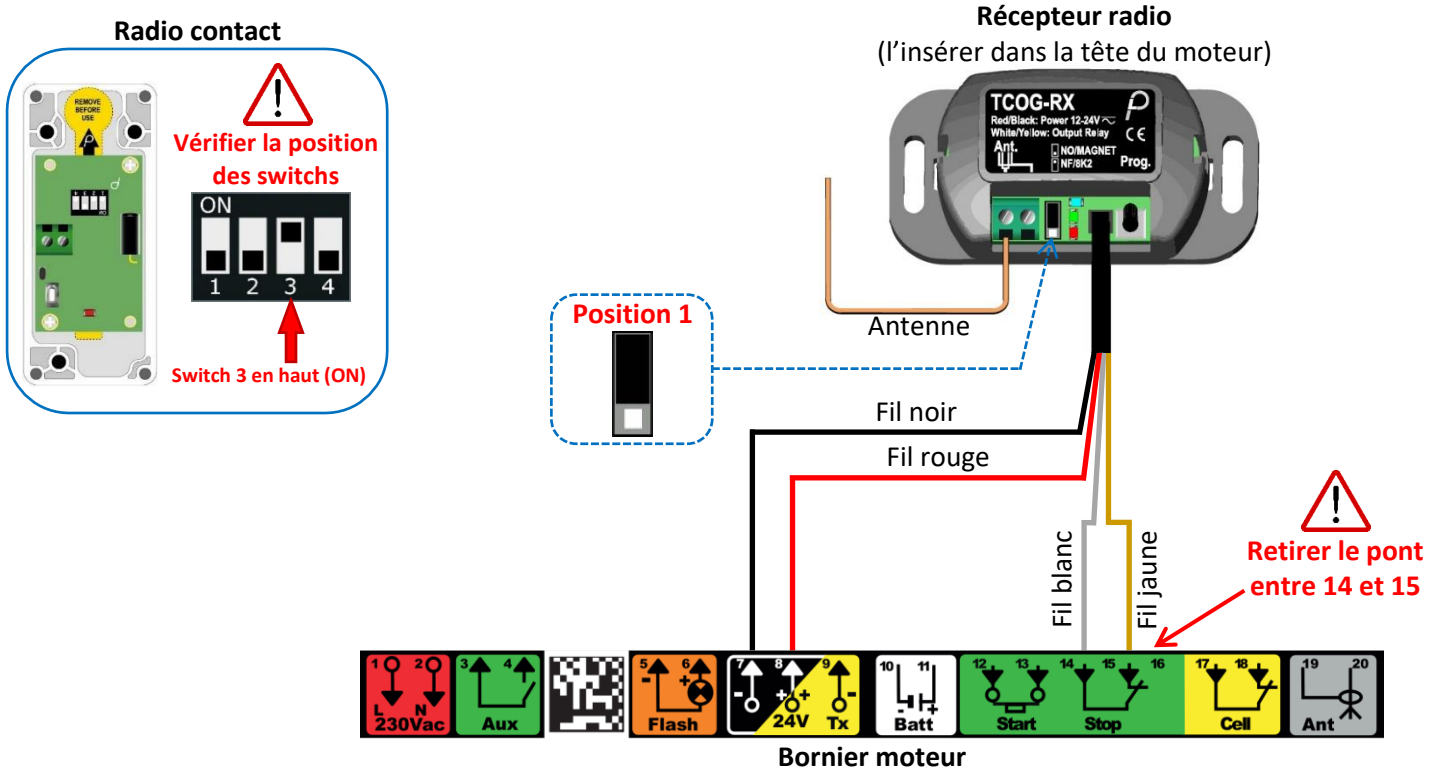
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



## Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

