

# Notice N° 7034

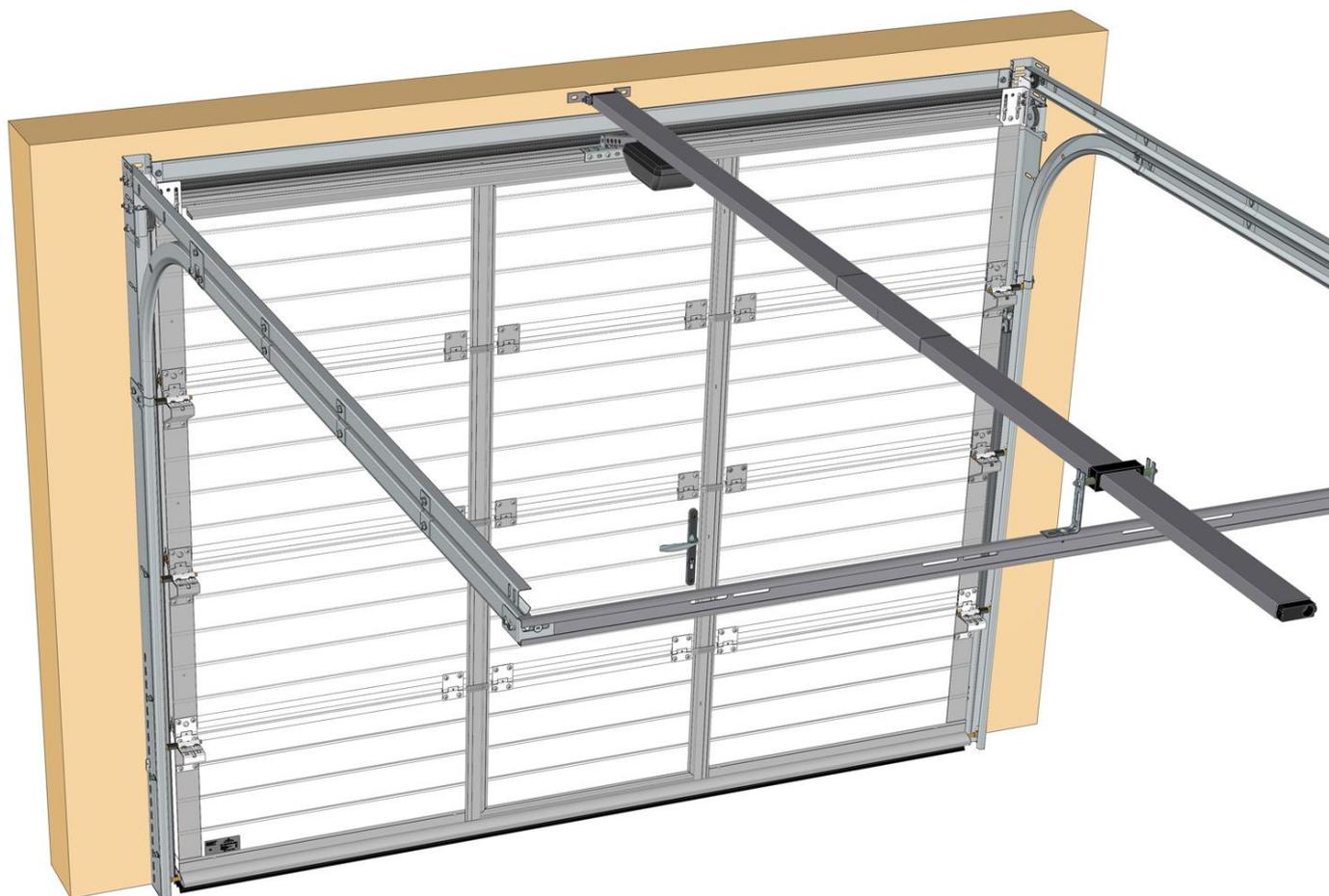
02/23

## INSTALLATION

### Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



**RE100 avec Portillon**  
avec seuil réduit de 30 mm  
ou standard de 60 mm



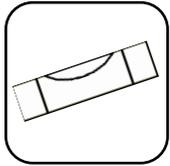
(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

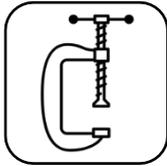
Avant la pose .....	3
Matériel nécessaire .....	3
Instruction d'installation.....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Partie portillon .....	7
Installation des rails verticaux .....	8
Vérification de la baie .....	8
Montage des joints verticaux.....	8
Vérification des câbles/ressorts .....	9
Montage du joint de la traverse.....	9
Assemblage de la traverse .....	10
Fixation de la traverse au sol.....	10
Présentation du cadre .....	11
Fixation des rails verticaux .....	11
Installation des rails horizontaux.....	12
Montage des butées (portes motorisées).....	12
Montage des courbes.....	12
Fixation des rails horizontaux.....	13
Montage des équerres de pige .....	15
Installation de la pige .....	15
Mise en place des suspentes.....	16
Rallonge de pige (option) .....	16
Contrôle des diagonales.....	17
Préparation des panneaux.....	17
Repérage du sens d'ouverture .....	17
Panneau bas .....	18
Panneau(x) intermédiaire(s) .....	18
Montage du tablier .....	19
Décrochage des ressorts .....	19
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm .....	20
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm .....	20
Pose du panneau intermédiaire 1 .....	25
Pose du panneau haut .....	27
Finalisation du portillon.....	29
Réglage du module d'arrêt.....	29
Retirer la cale .....	29
Mise en place de la tringle .....	30
Activation de la serrure.....	33
Test de fonctionnement des coffres .....	34
Astuce test 2.....	35
Réglage du ferme porte .....	35
Solution « si blocage serrure » .....	36
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches.....	37
Équilibrage du tablier.....	38
Accrochage des ressorts.....	38
Réglage des galets .....	39
Vérification de l'équilibrage .....	40
Réglage de la tension des ressorts .....	40
Finitions .....	41
Réglage et fixation de la traverse.....	41
Fixation des supports de galets hauts.....	41
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle) .....	41
Montage de la poignée .....	42
Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....	42
Montage de la corde de tirage (porte manuelle).....	43
Seuil caoutchouc (option) .....	43
Graissage des fonds de rails .....	43
Montage des caches poulies ressorts .....	44
Étiquettes des câbles.....	44
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	45
Microcontact & Radio contact.....	46
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire) .....	46
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon.....	47
Branchement .....	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) .....	48
Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro* (SOMMER) .....	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) .....	49
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY).....	49

# Avant la pose

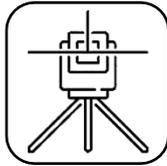
## Matériel nécessaire



Niveau à bulle



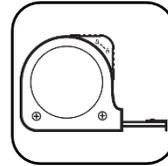
Serre-joint



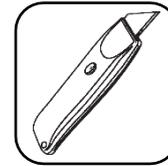
Niveau laser



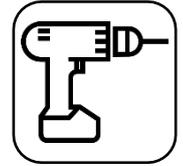
Fil à plomb



Mètre (8 m)



Cutter



Visseuse



10 et 13

Douille



Embout  
cruciforme



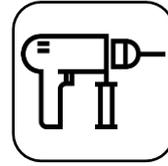
10 et 13

Clé plate

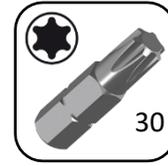


2,5

Clé Allen



Perforateur



30

Embout Torx



SQ2

Embout carré



Tournevis  
cruciforme



Tournevis  
plat



Crayon



Meuleuse



Pince  
universelle



Pince  
coupante



Pince étau



Foret acier  
Ø2-4,2-4,5-10-13



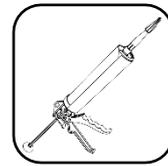
Marteau



Pince  
à riveter



Scie  
à métaux



Joint silicone



Echelle



Pinceau



Pot de graisse

# Instruction d'installation



## **ATTENTION !**



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ; travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par point de fixation :**

- Rails : **40 daN**

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

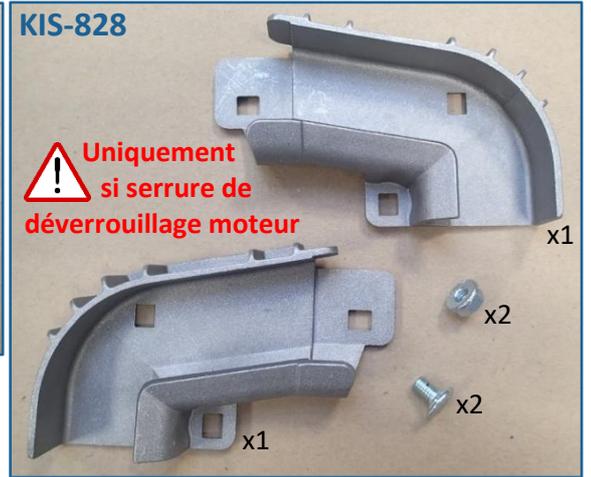
## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



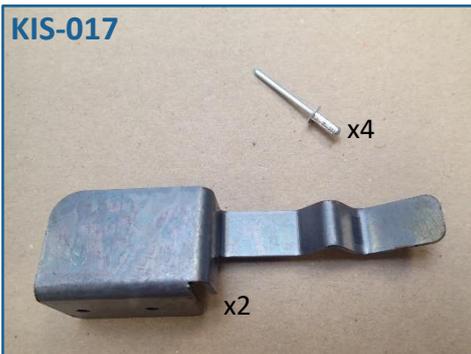
Kit fourni, si seuil réduit de 30 mm

Uniquement, si seuil de 60 mm

### Kits pour porte MOTORISÉE

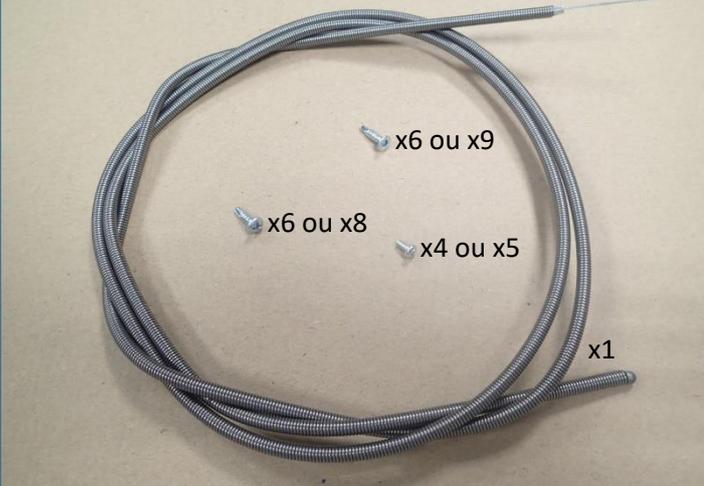


### Kits pour porte MANUELLE

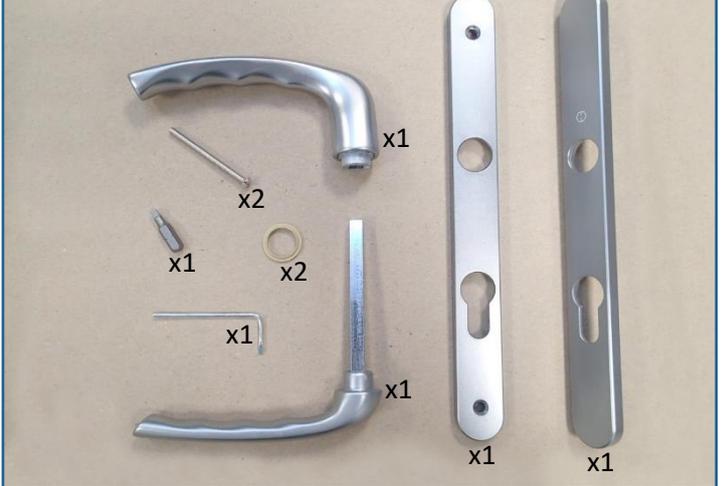


Partie portillon

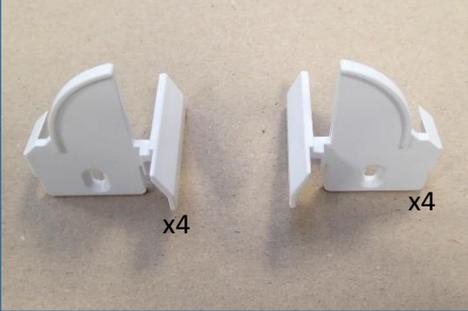
KIS-725 ou 730 ou 732



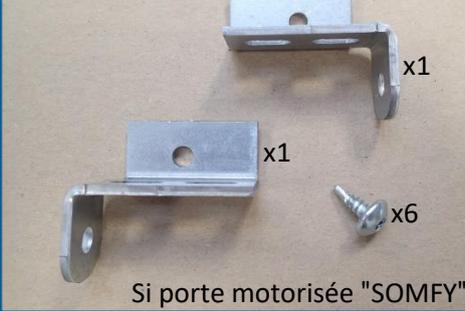
KIS-746



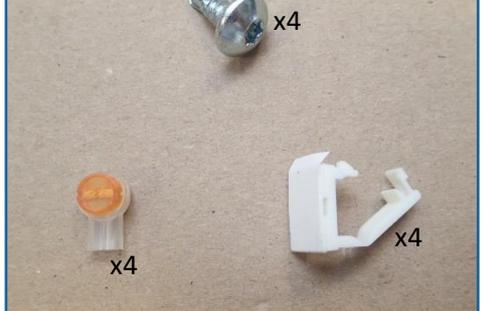
KIS-750



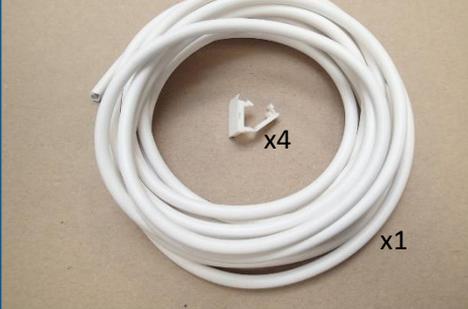
KIS-845



KIS-910



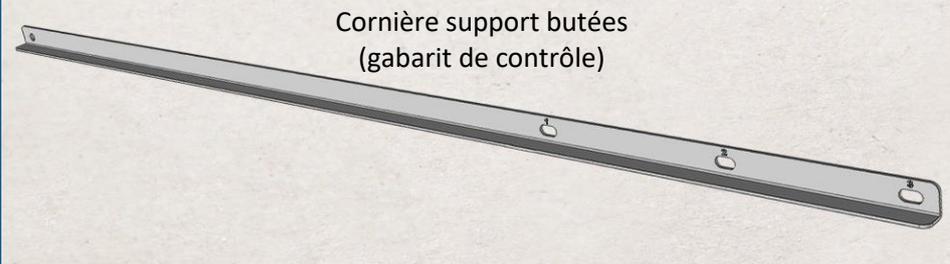
KIS-915



KIS-760

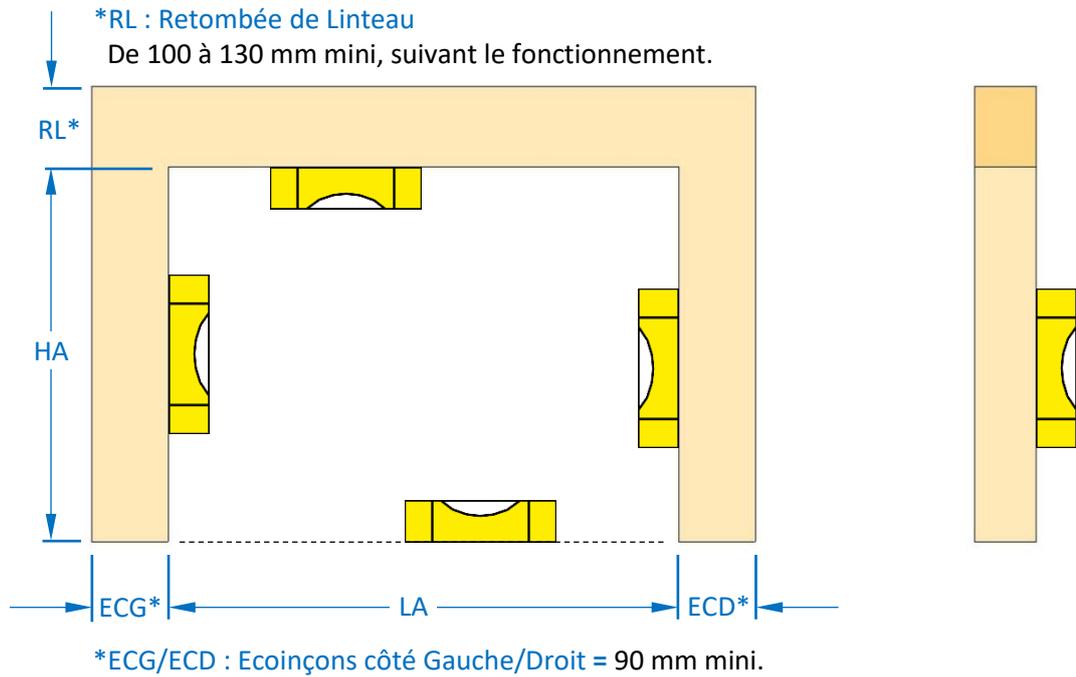
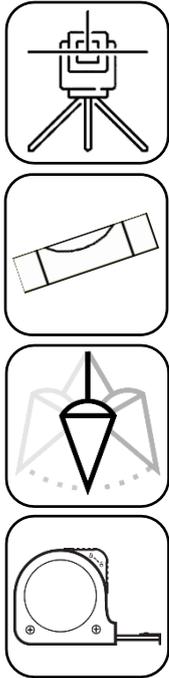


EQU-031



# Installation des rails verticaux

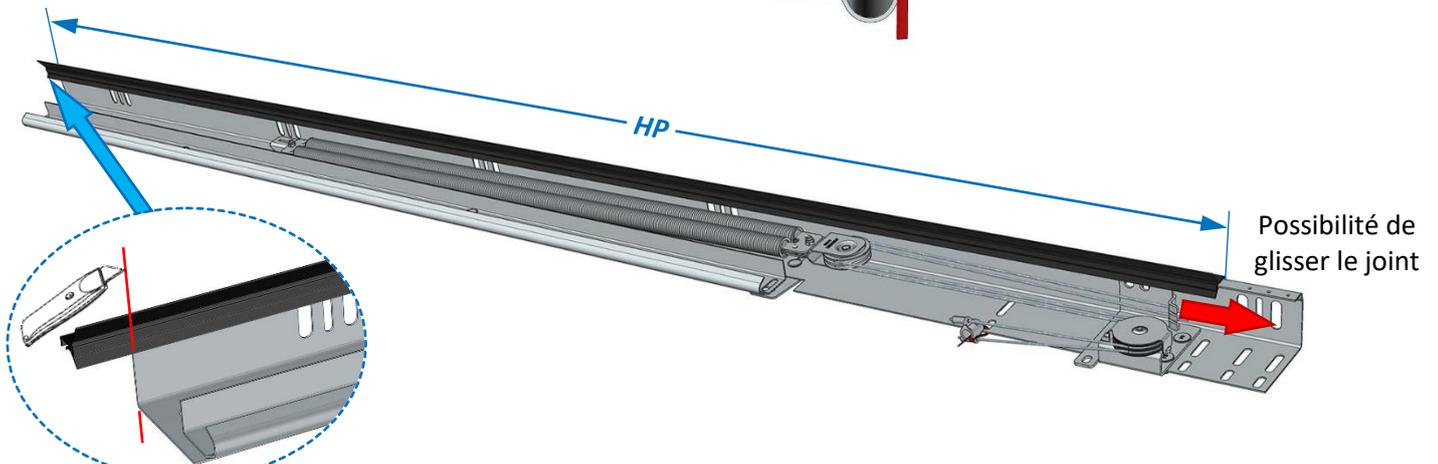
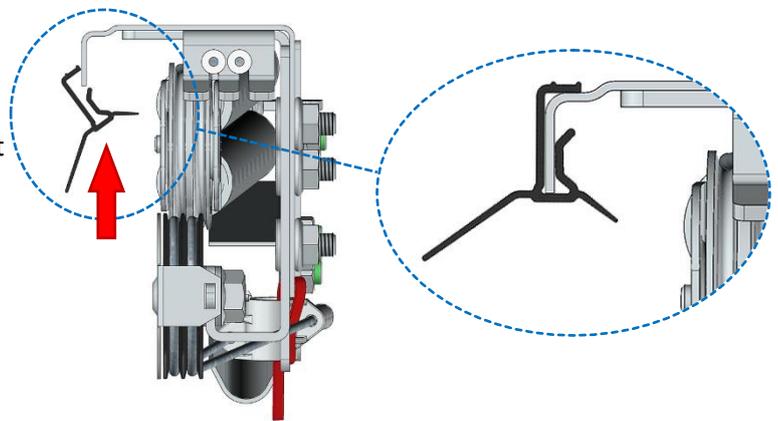
## Vérification de la baie



## Montage des joints verticaux

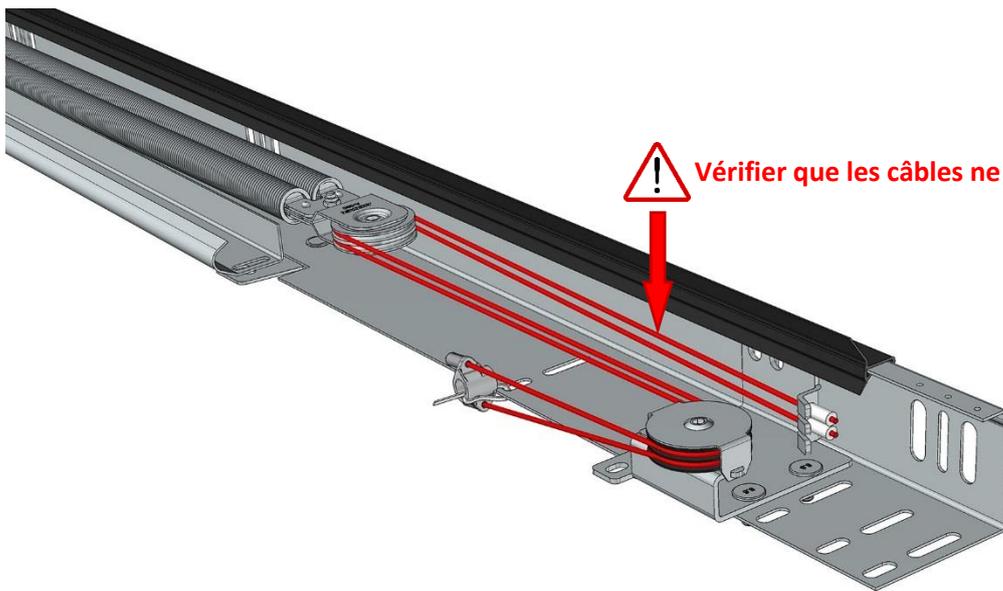
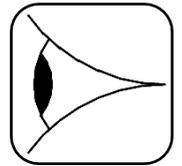


Possibilité de clipser le joint



Couper le joint si nécessaire

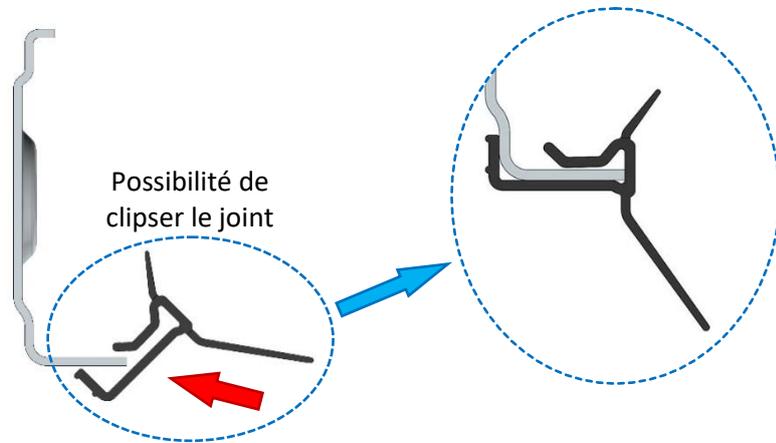
## Vérification des câbles/ressorts



**! Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).**

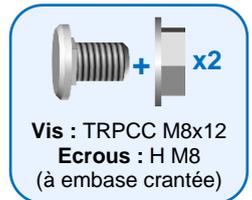
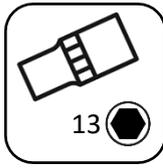
## Montage du joint de la traverse

**! Retirer le film de protection avant de monter le joint.**

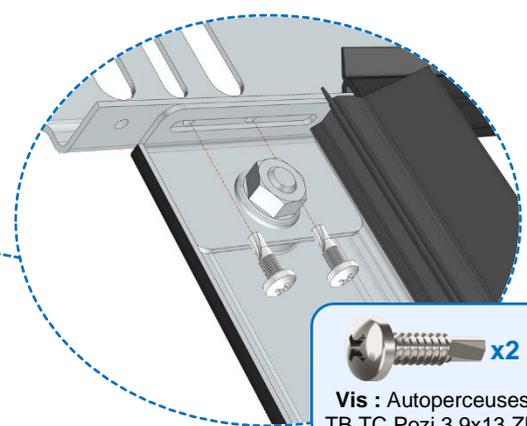
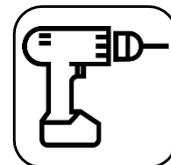
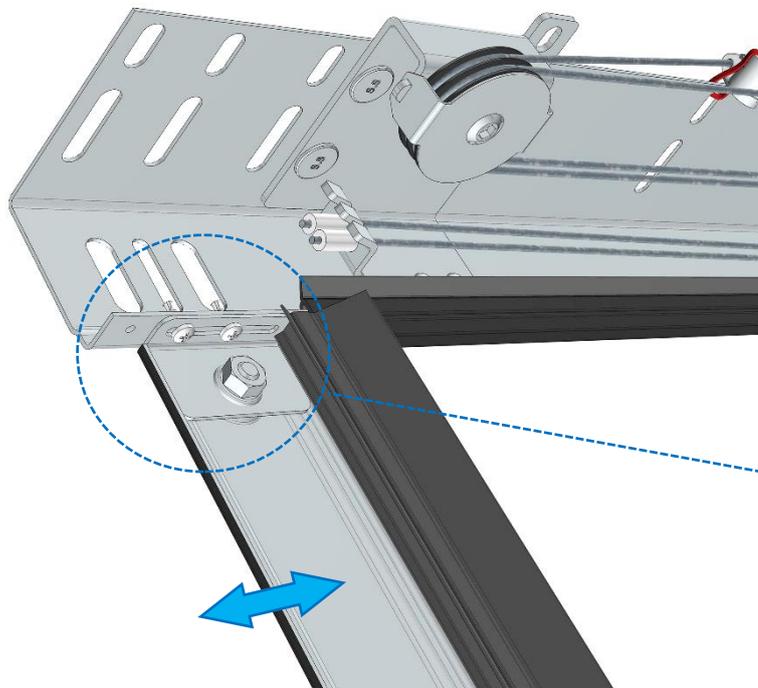


**Possibilité de glisser le joint**

## Assemblage de la traverse



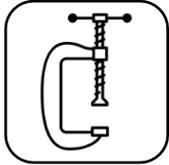
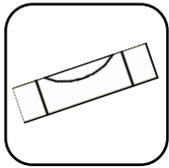
## Fixation de la traverse au sol



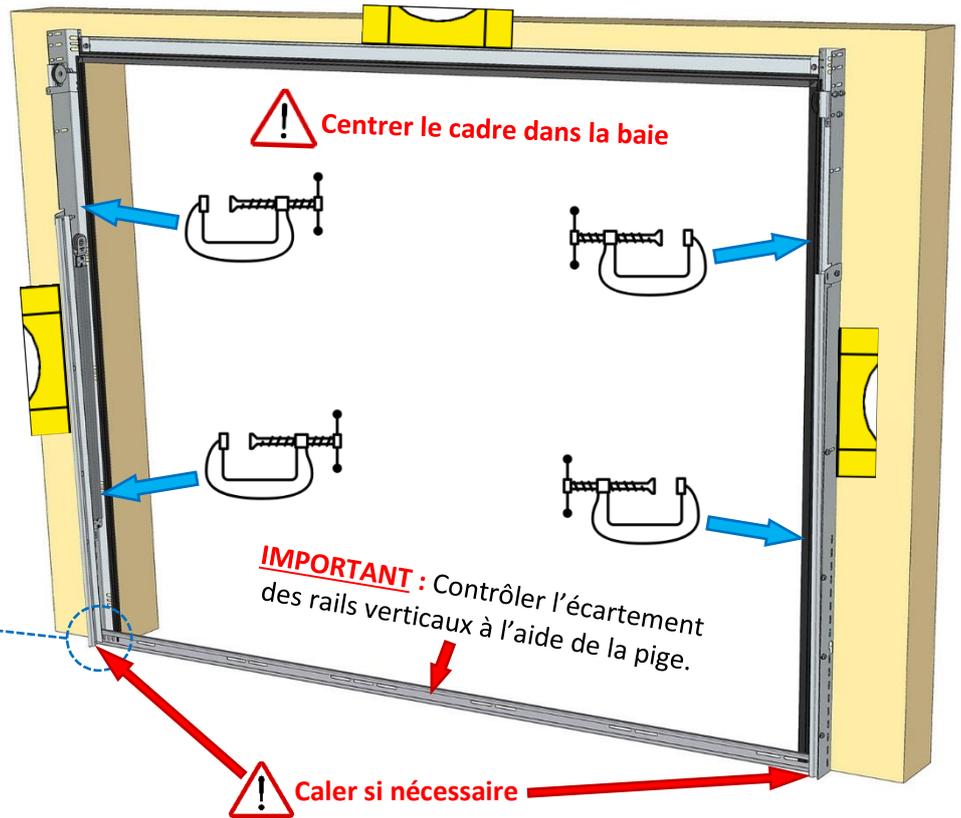
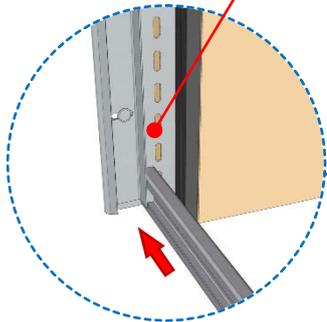
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur.

**Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.**

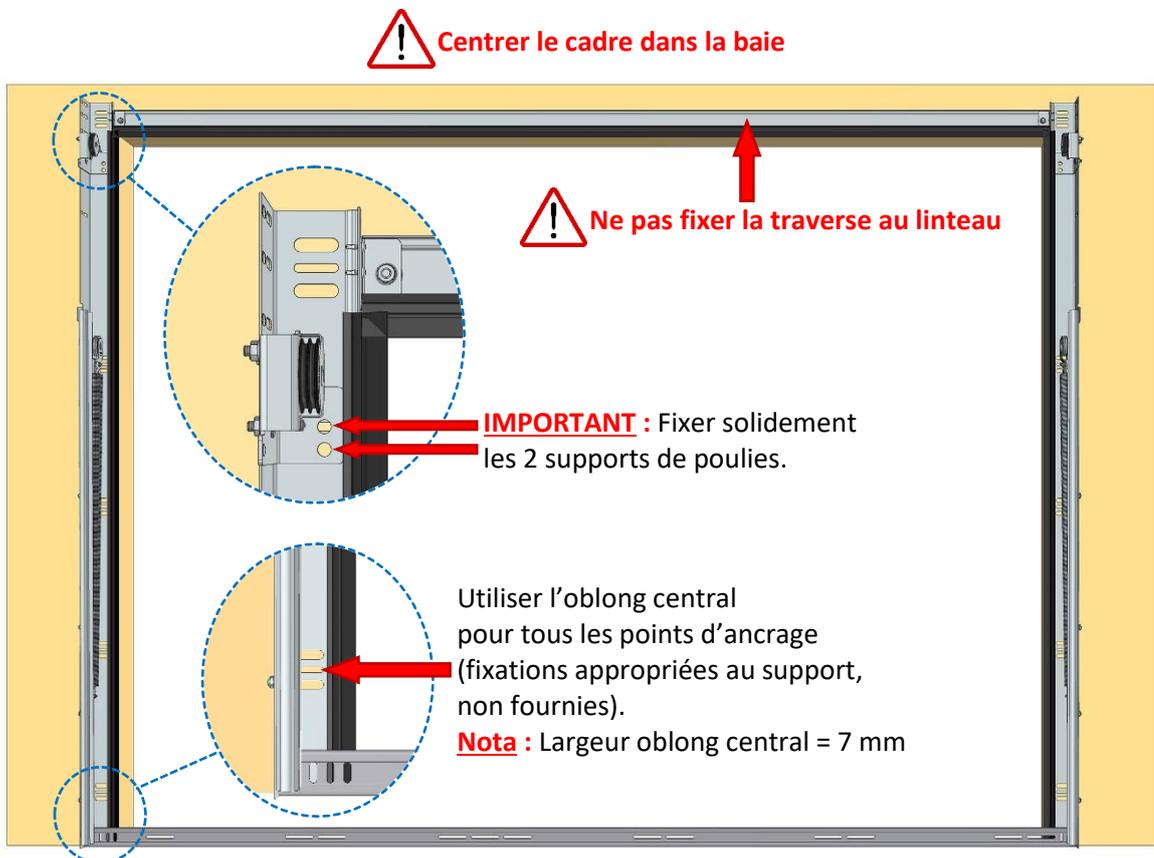
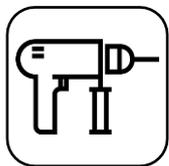
## Présentation du cadre



La pige doit être en contact avec la tapée



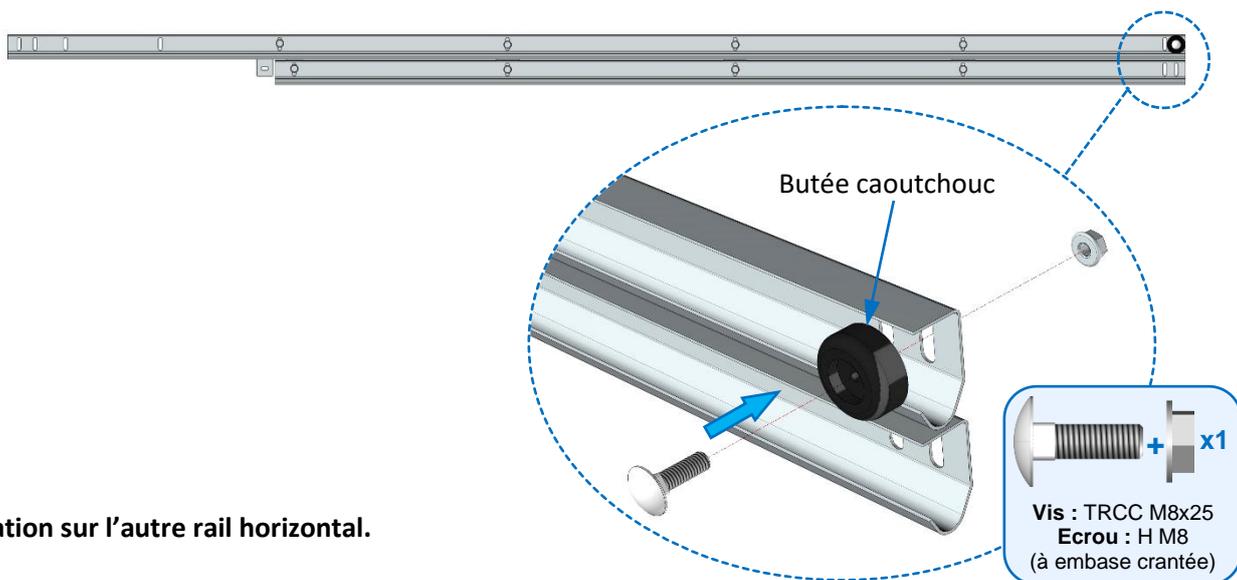
## Fixation des rails verticaux



Répéter les opérations côté opposé.

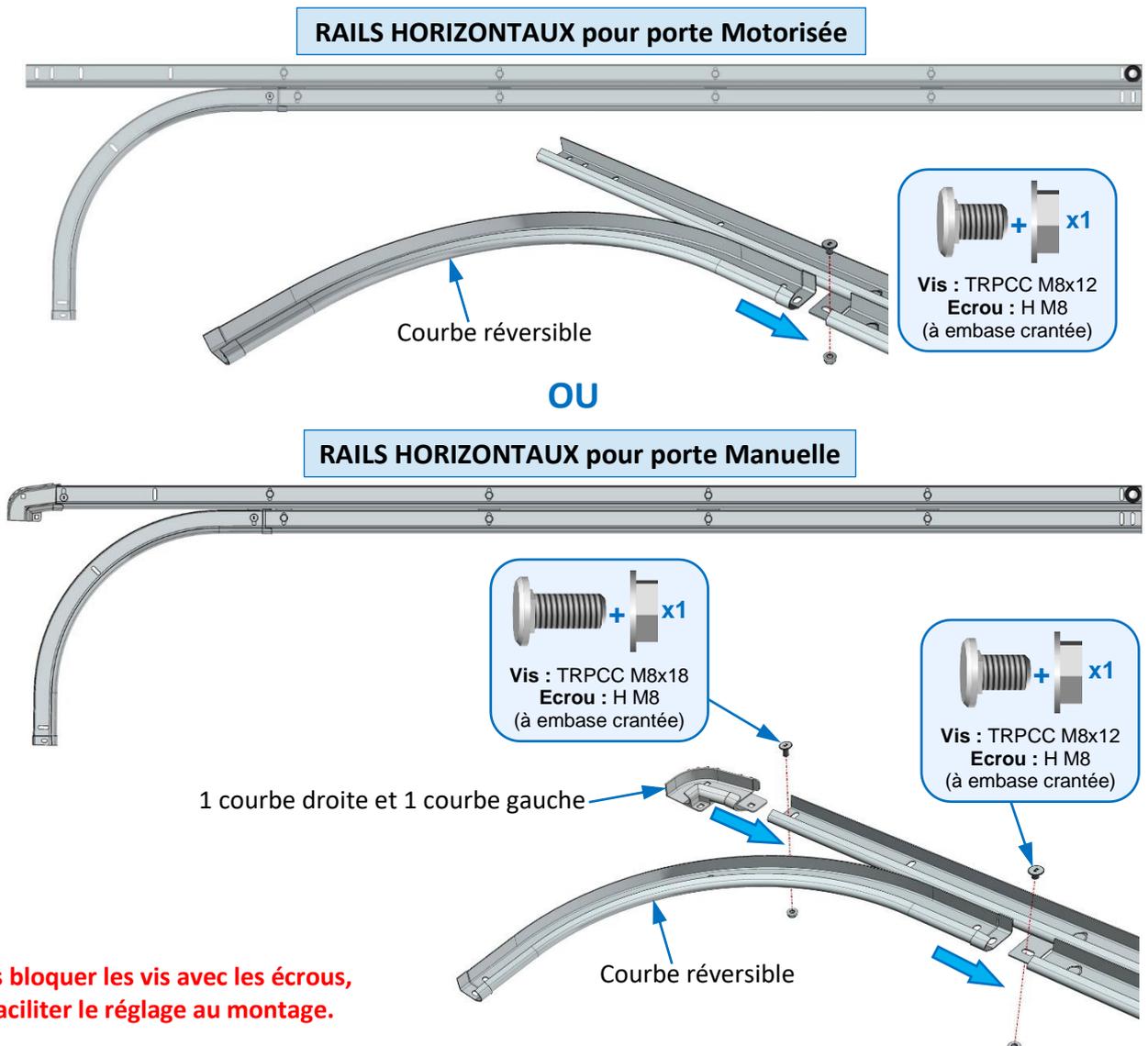
# Installation des rails horizontaux

## Montage des butées (portes motorisées)



Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

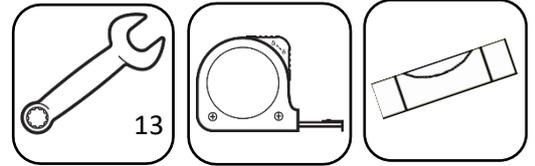
## Montage des courbes



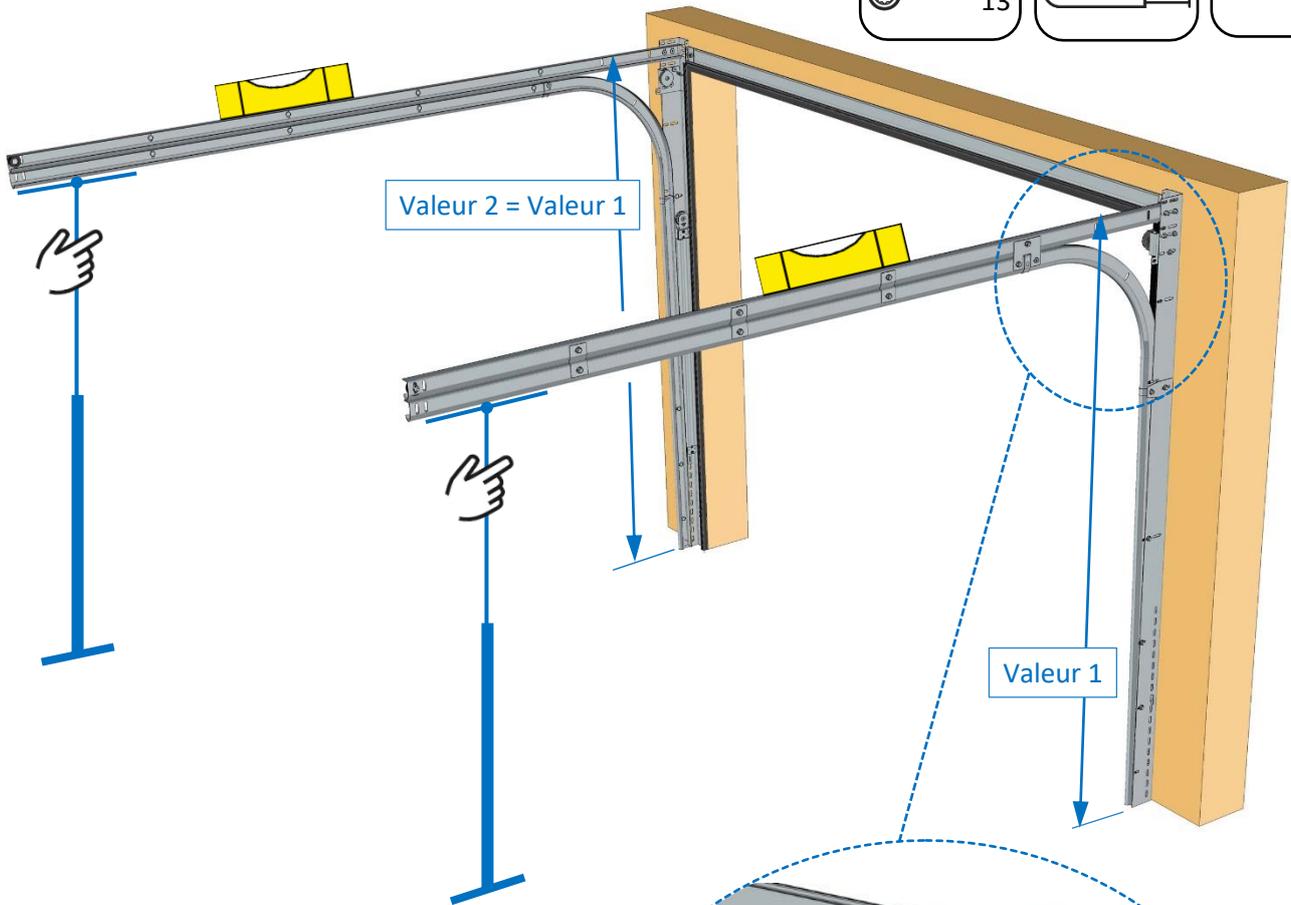
**Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.**

## Fixation des rails horizontaux

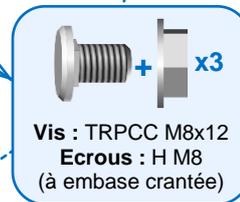
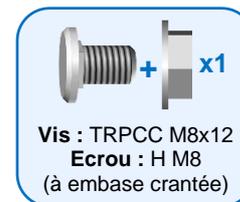
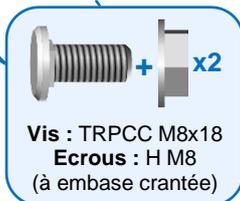
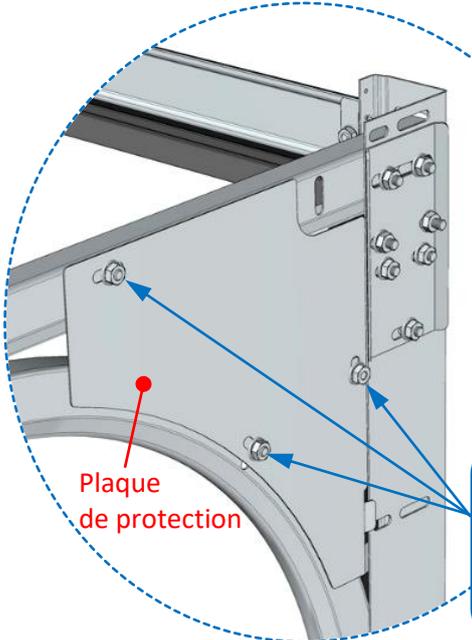
Porte **MOTORISÉE**



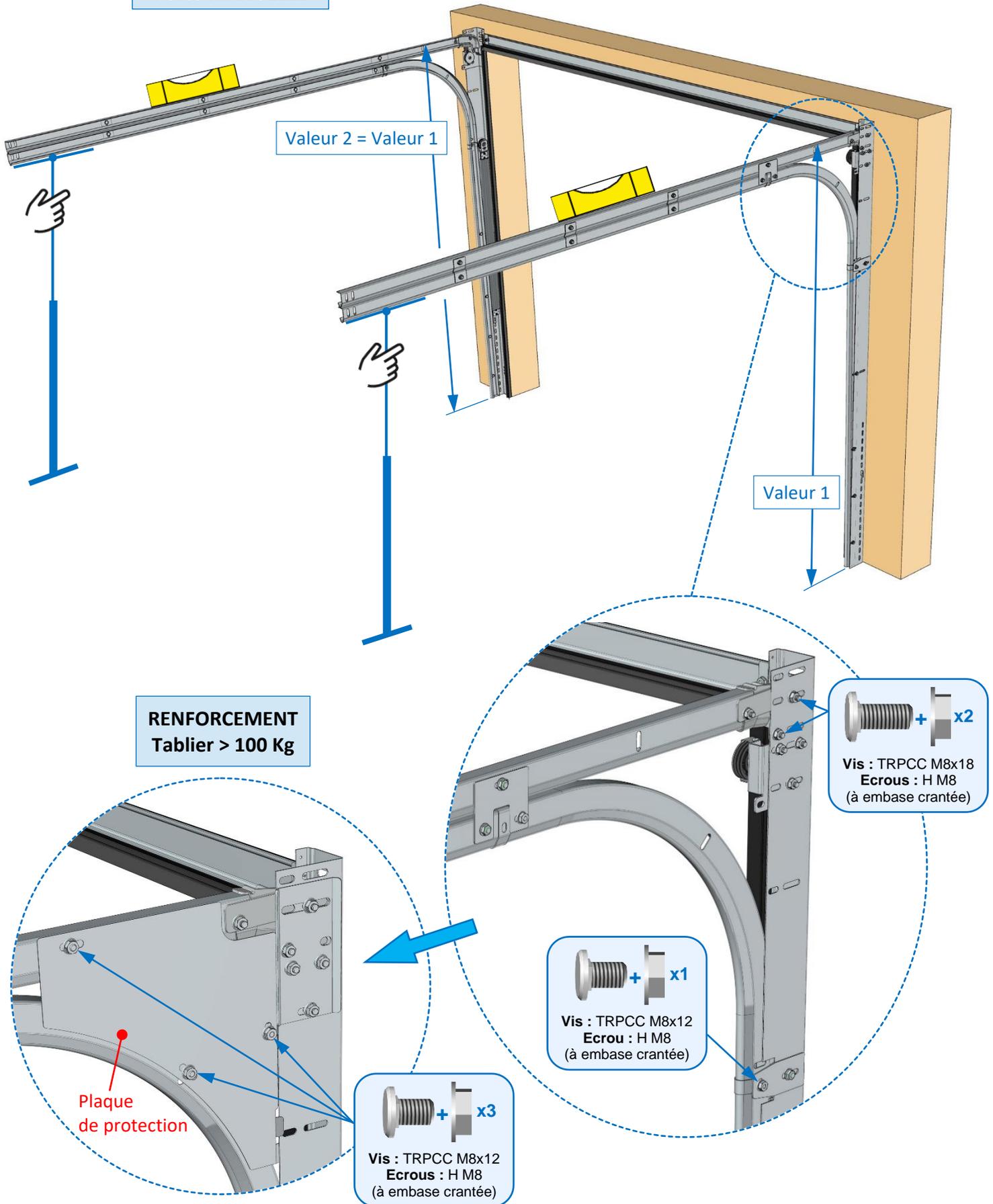
13



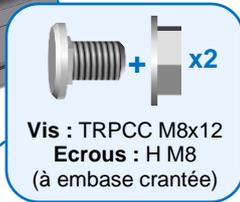
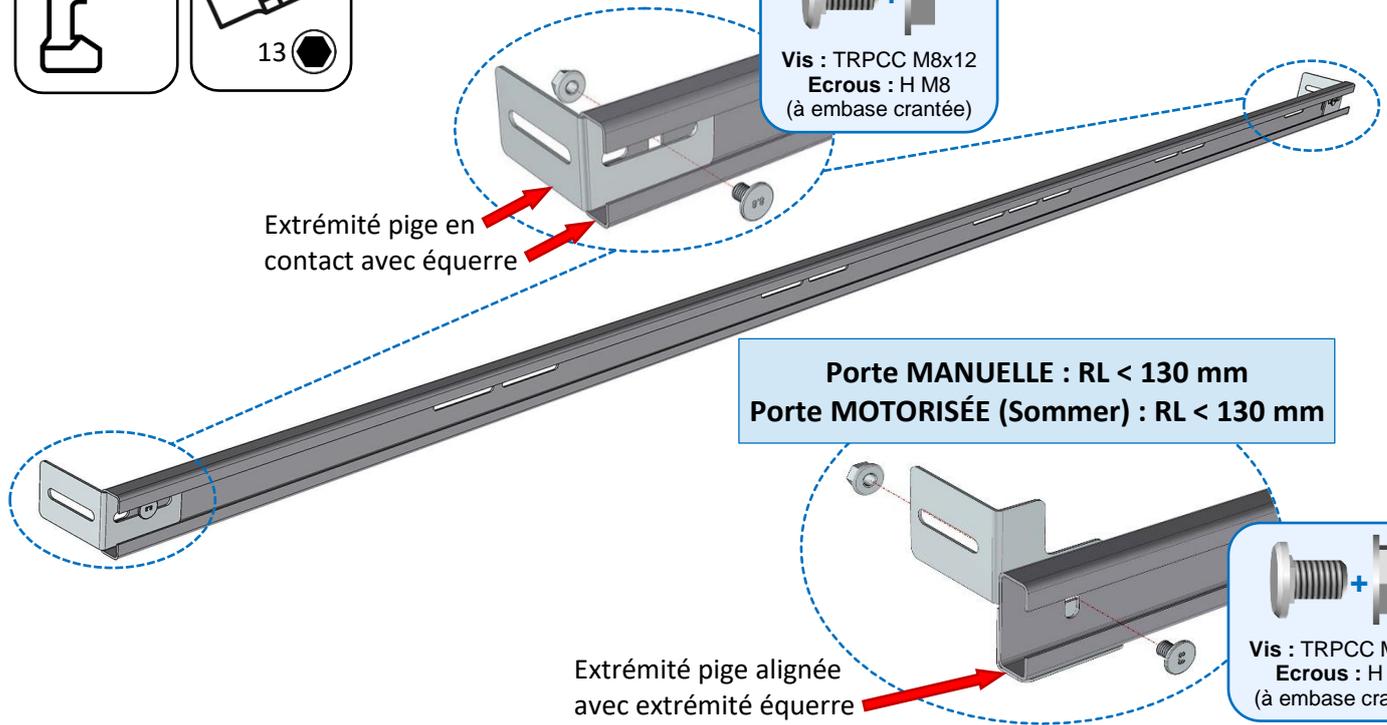
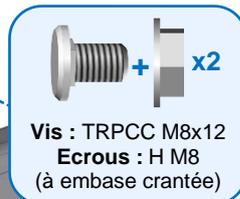
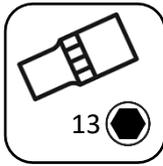
**RENFORCEMENT**  
Tablier > 100 Kg



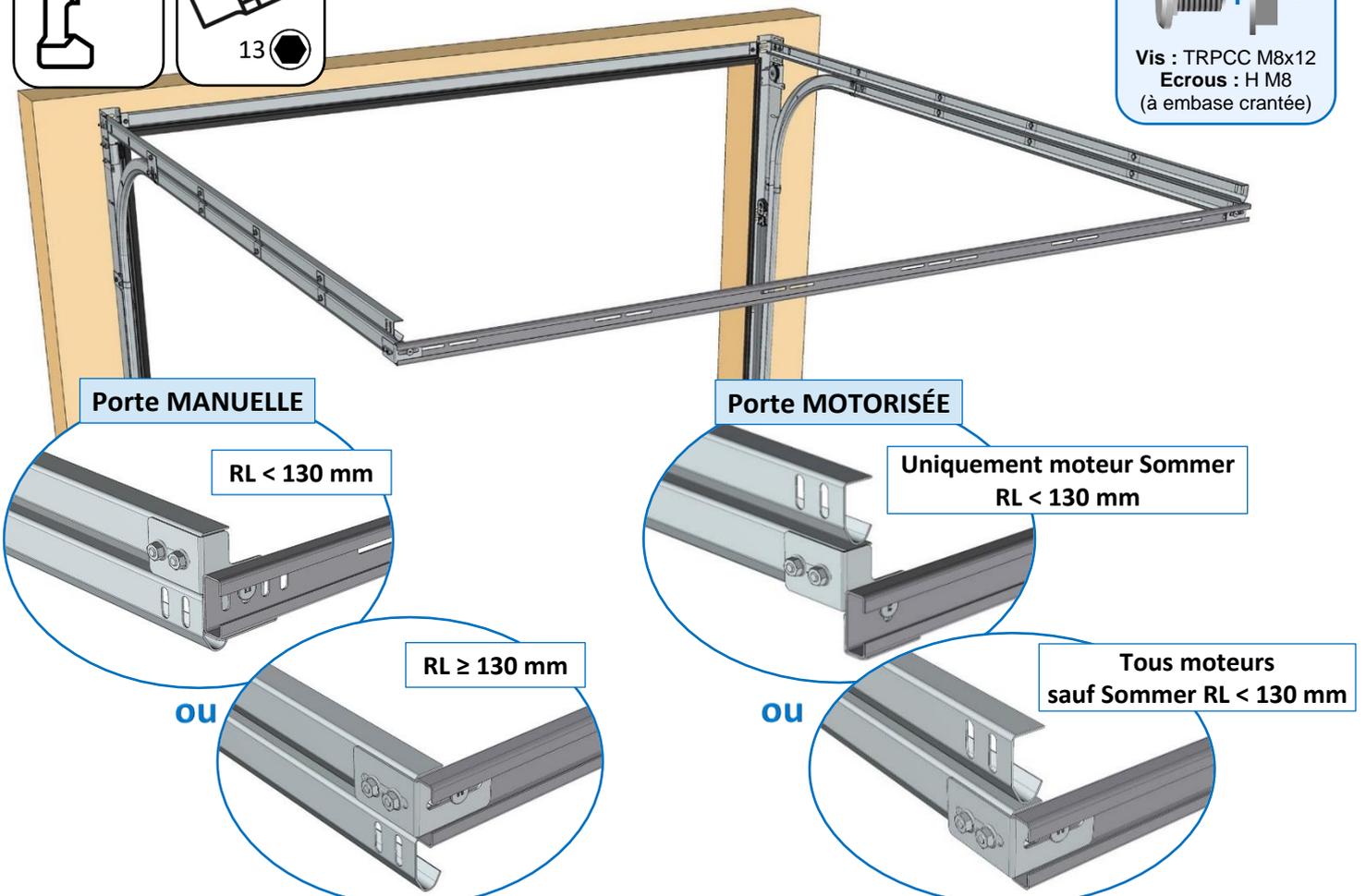
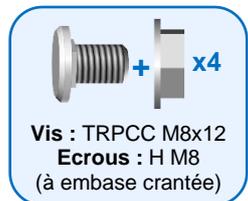
Porte MANUELLE



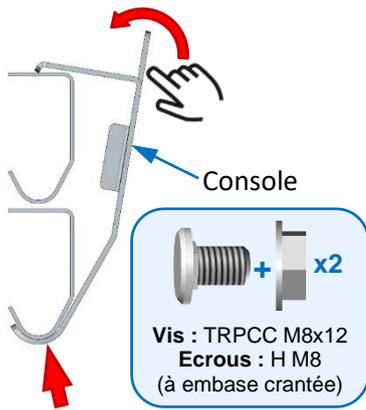
## Montage des équerres de pige



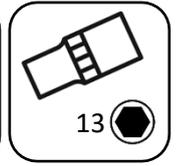
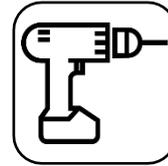
## Installation de la pige



## Mise en place des suspentes



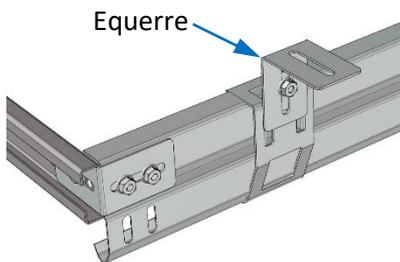
**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis avec les écrous.**



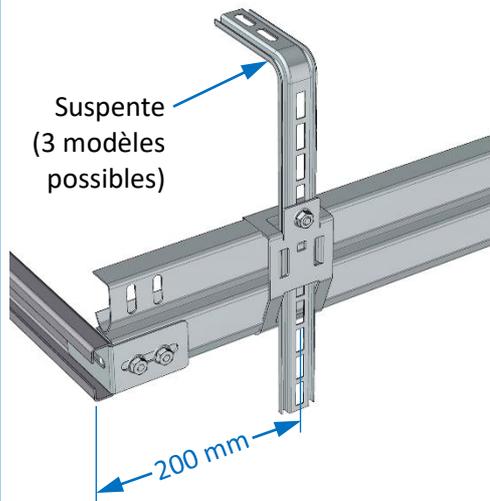
### Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

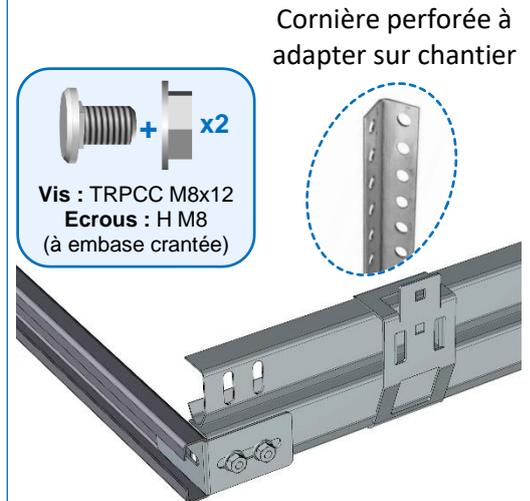
### Montage : RL < 130 mm



### Montage : 130 mm ≤ RL ≤ 440 mm



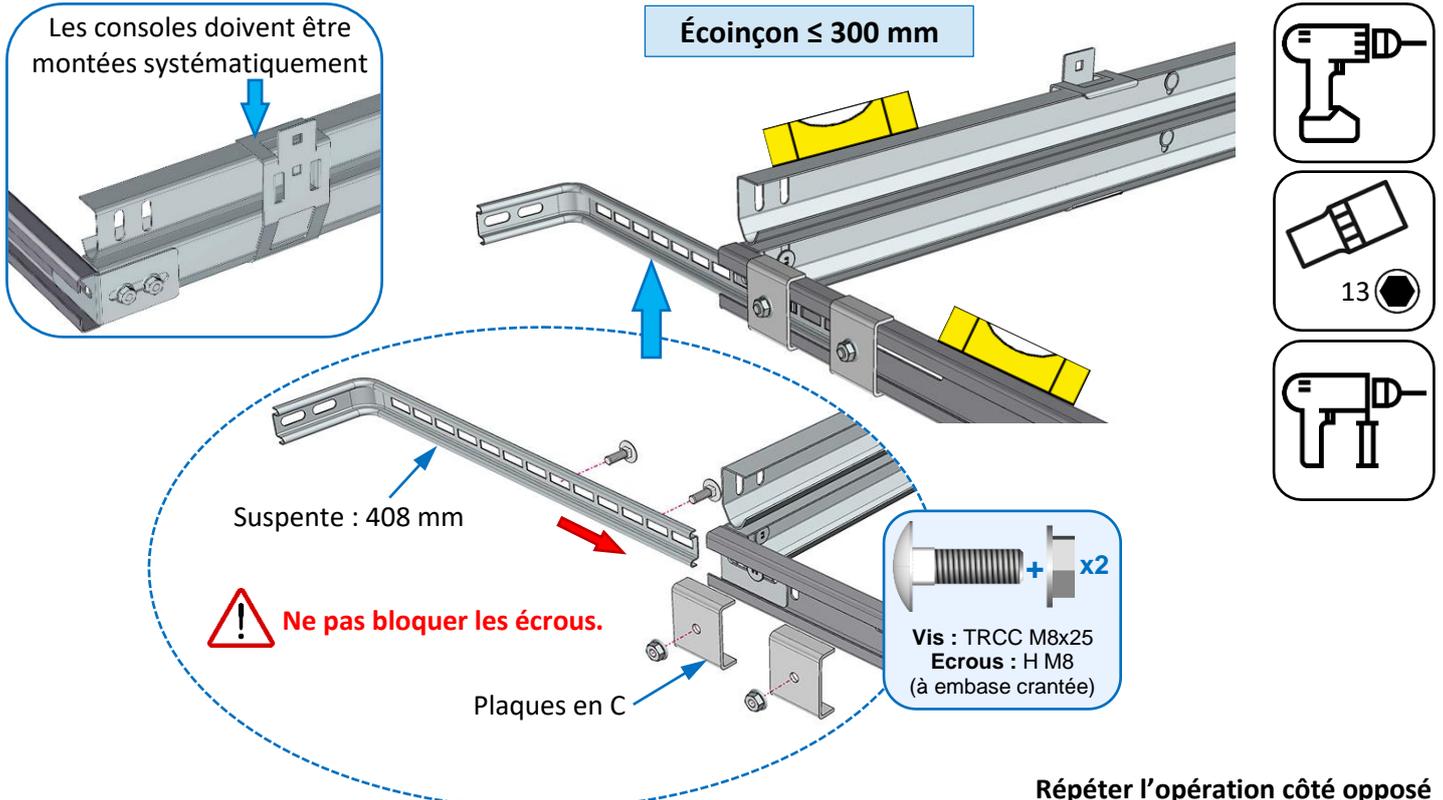
### Montage : RL > 440 mm



## Rallonge de pigne (option)

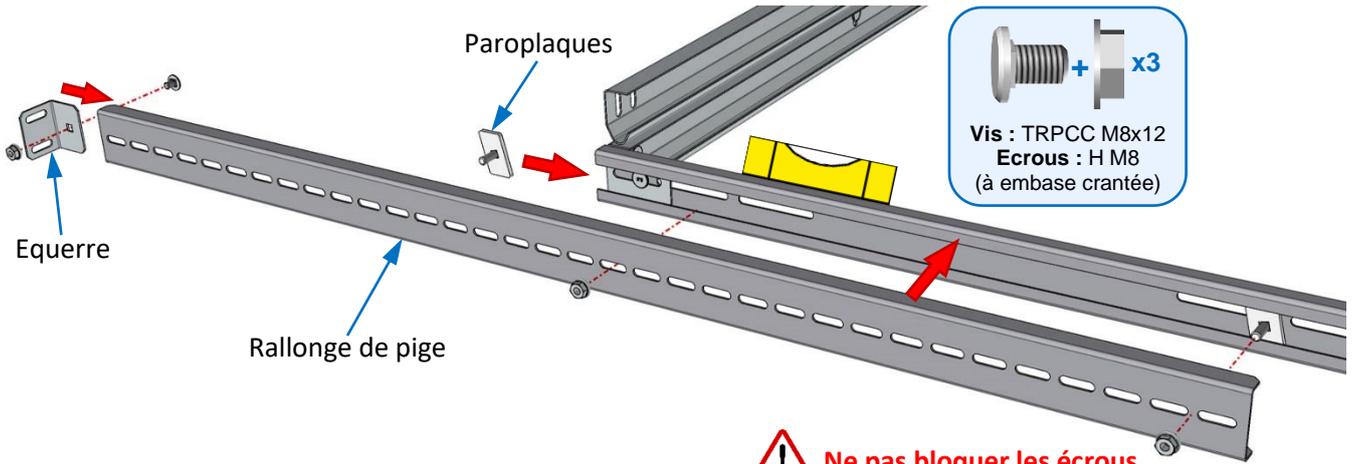
Les consoles doivent être montées systématiquement

Écoinçon ≤ 300 mm



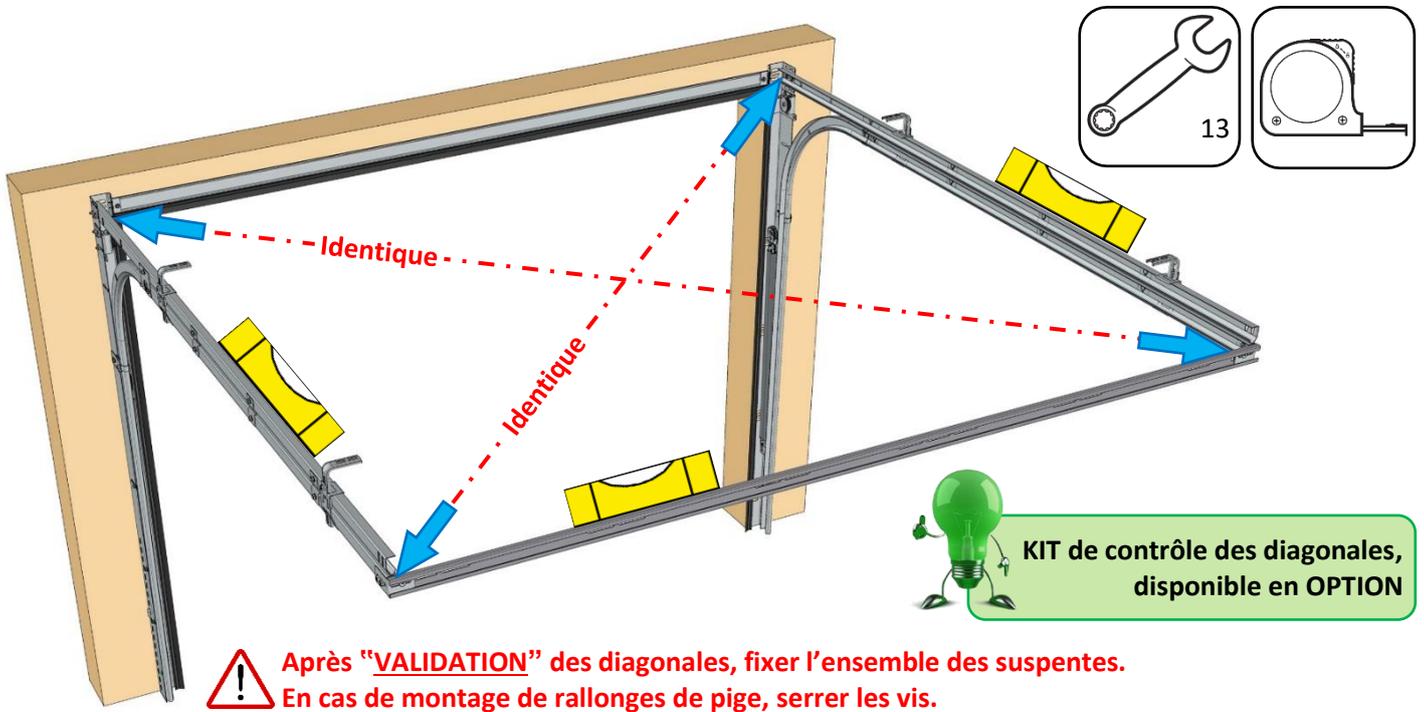
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Répéter l'opération côté opposé.

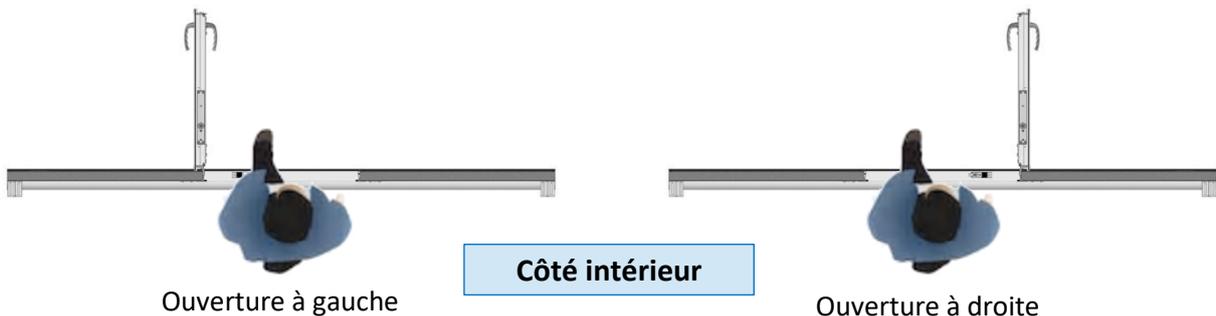
## Contrôle des diagonales



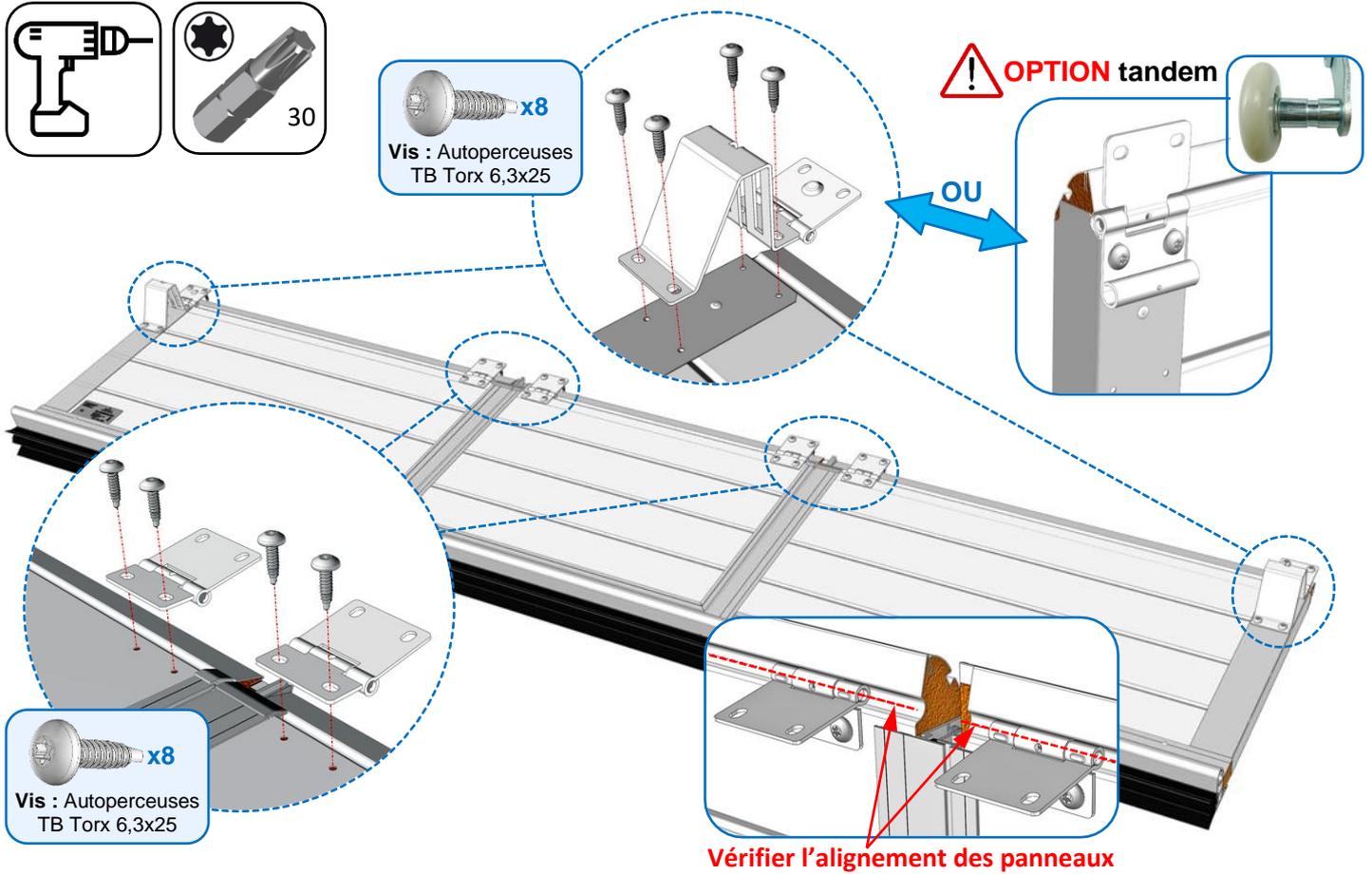
Après "VALIDATION" des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.  
En cas de montage de rallonge de pige, serrer les vis.

## Préparation des panneaux

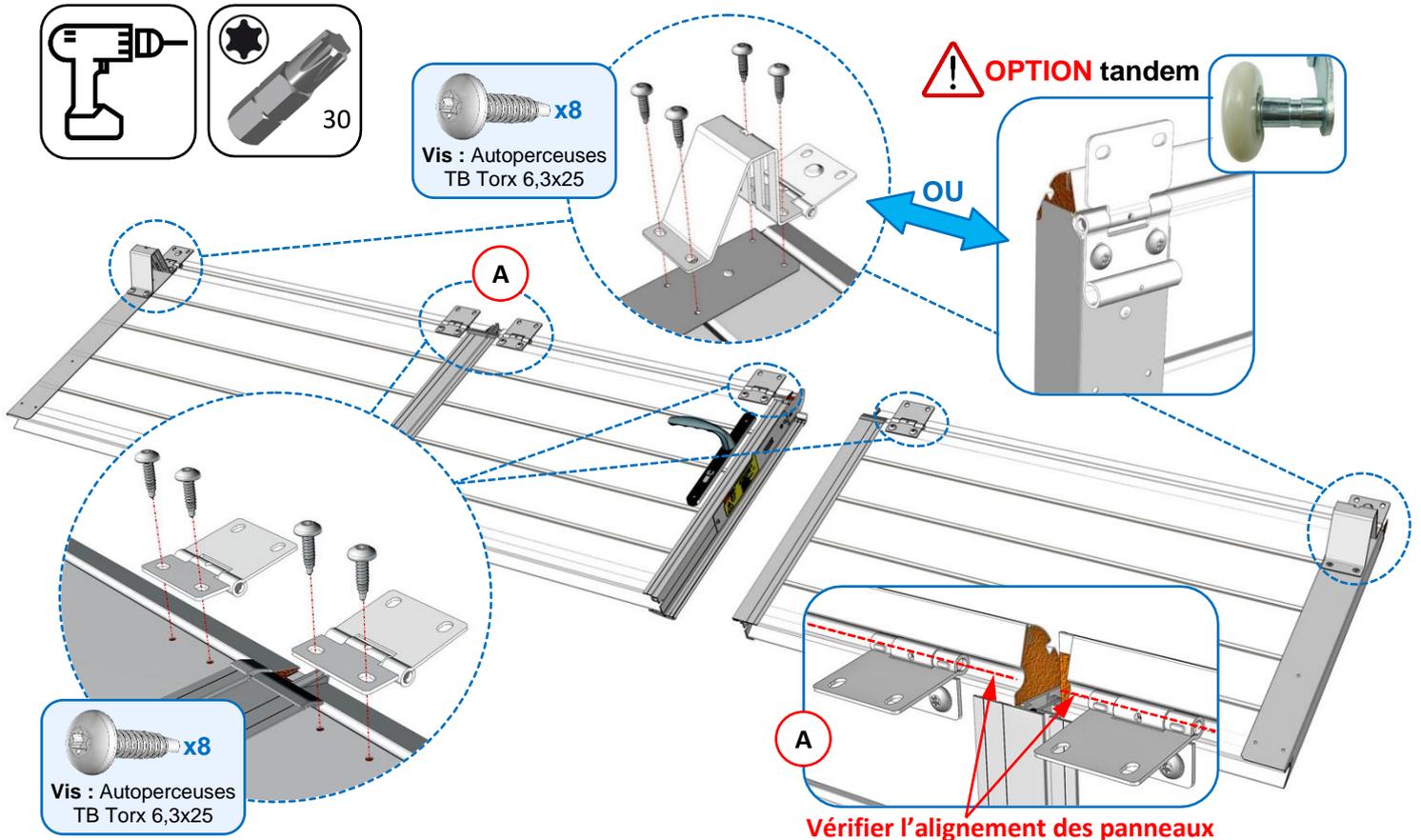
### Repérage du sens d'ouverture



### Panneau bas

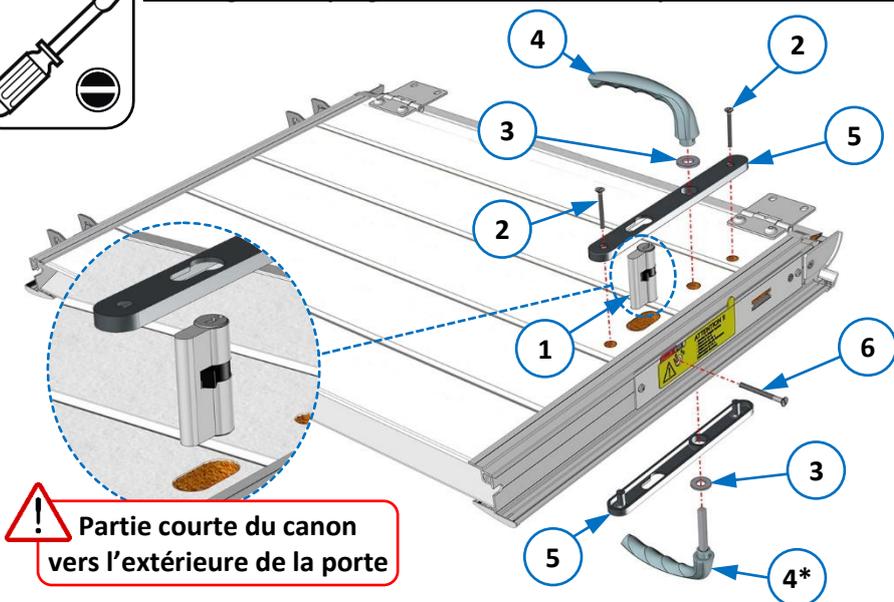


### Panneau(x) intermédiaire(s)





**Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :**



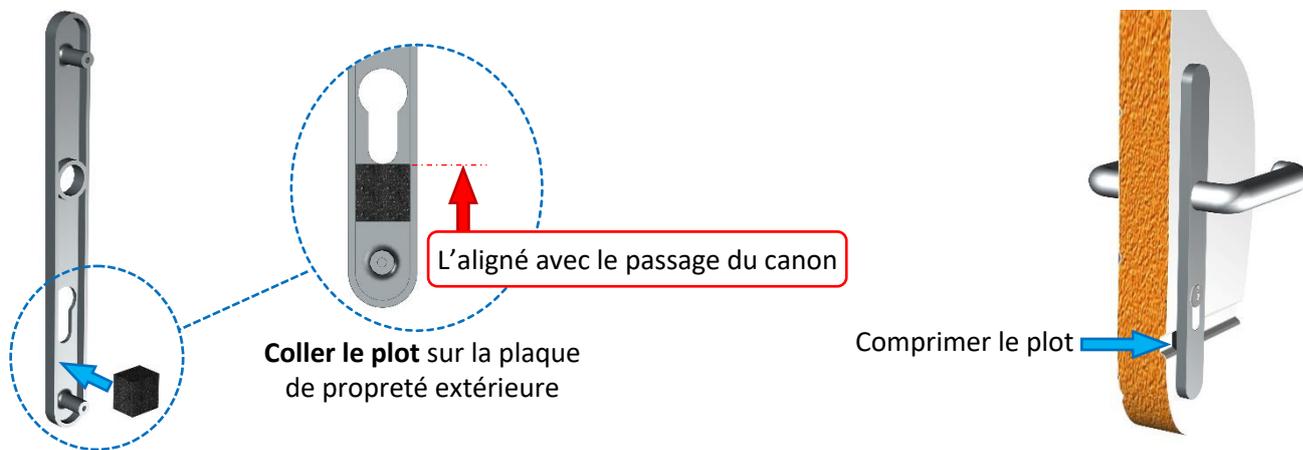
**! Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.**

- 1. Canon
- 2. Vis TF plates M4x50 (x2)
- 3. Rondelle de calage (x2)
- 4. Poignée (x2)
- 5. Plaque de propreté (x2)
- 6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

**! Partie courte du canon vers l'extérieur de la porte**

**! Si RL ≤ 130 mm, monter la poignée réduite 4\* côté extérieur.**

**Cas particulier : Panneau mono-rainuré**



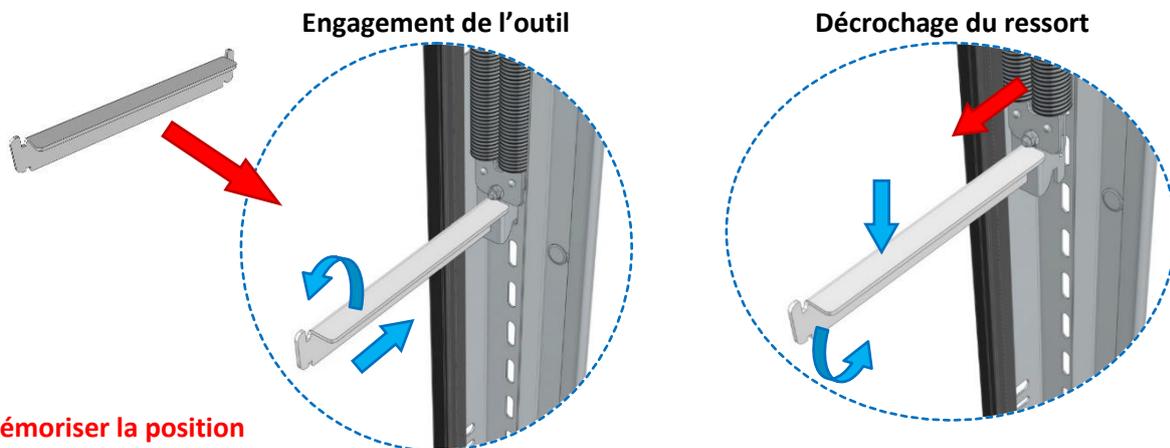
L'aligné avec le passage du canon

Coller le plot sur la plaque de propreté extérieure

Comprimer le plot

## Montage du tablier

### Décrochage des ressorts



Engagement de l'outil

Décrochage du ressort

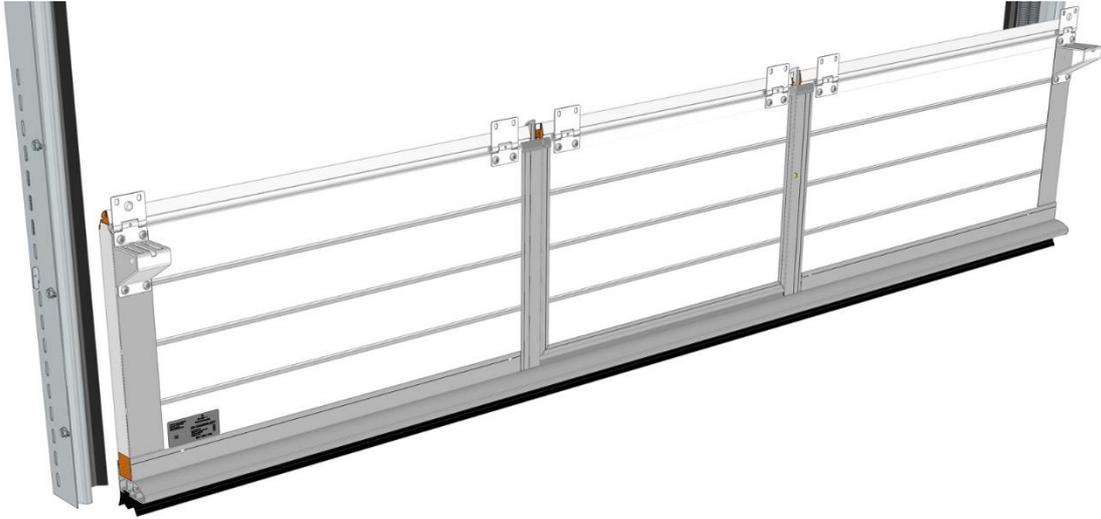
**! Mémoriser la position des ressorts avant le décrochage.**

Répéter l'opération côté opposé.

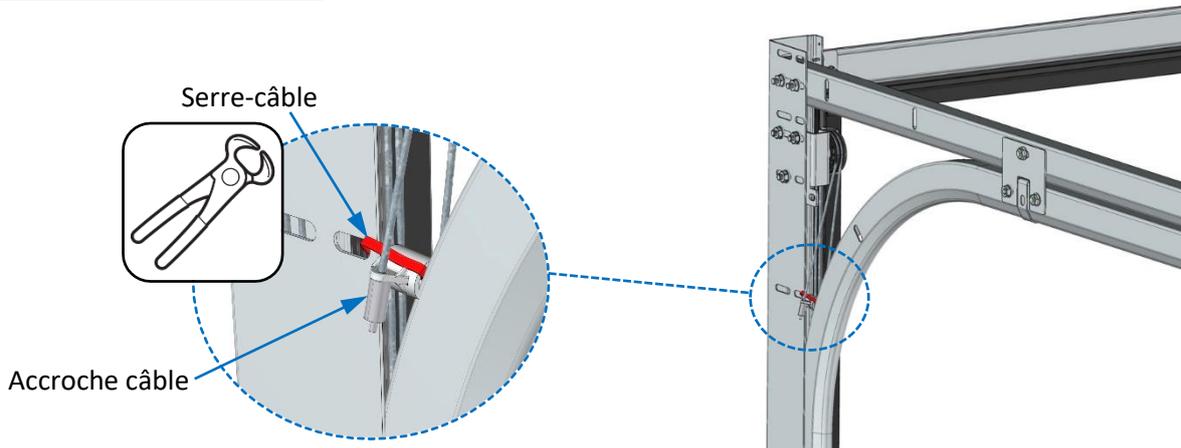
## Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm

 Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm

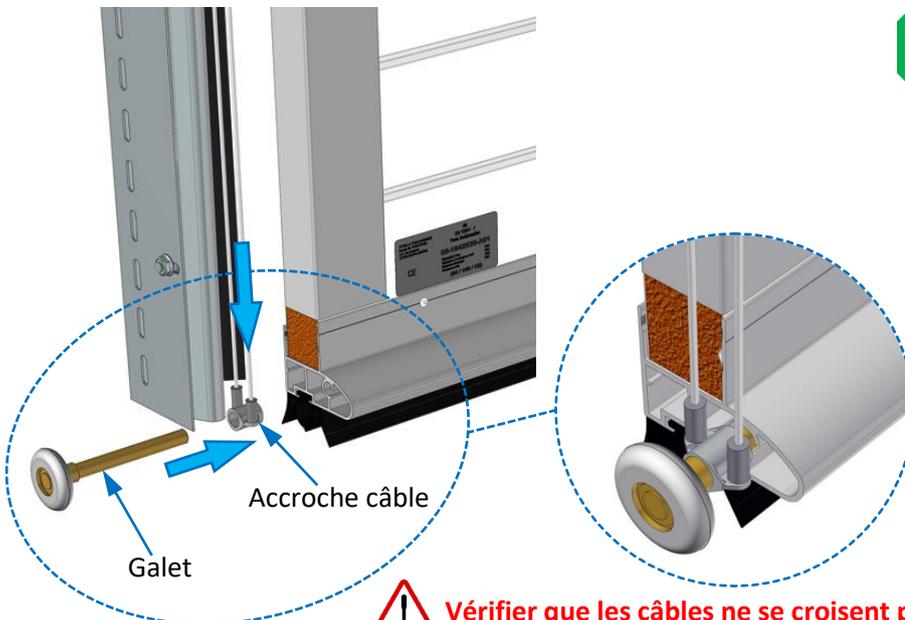
**Positionner le panneau devant les rails :**



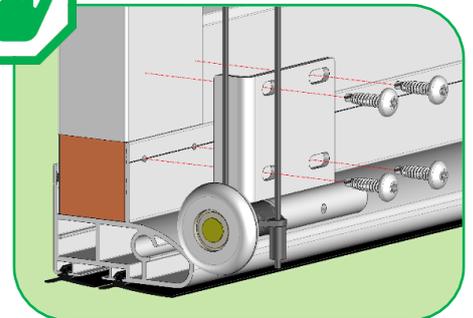
**Couper le serre-câble côté GAUCHE :**



**Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE :**

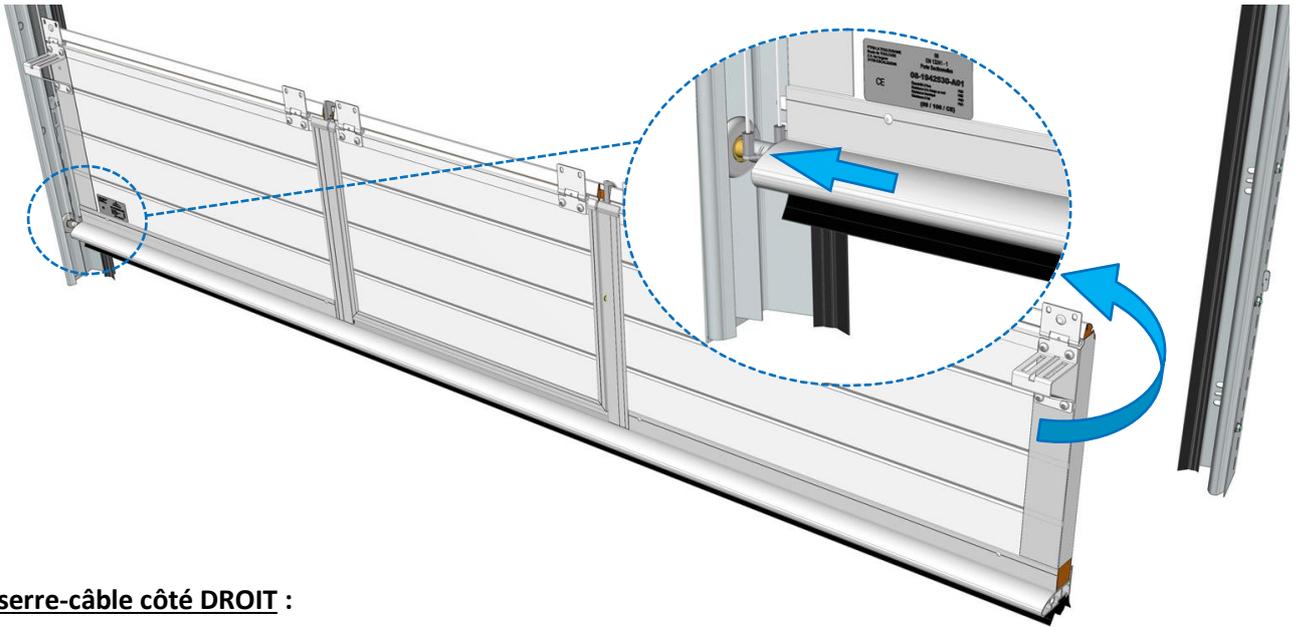


Si seuil réduit de 30 mm  
= Suspension basse

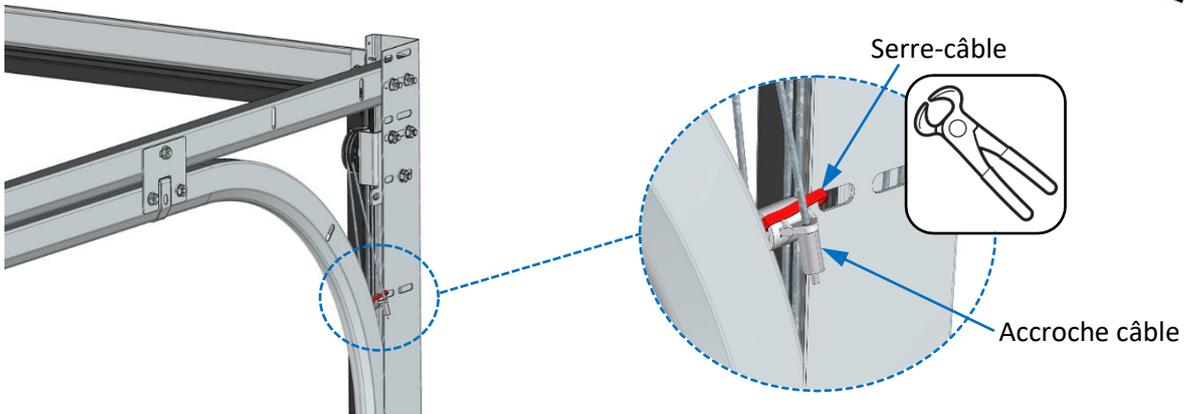


**Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).**

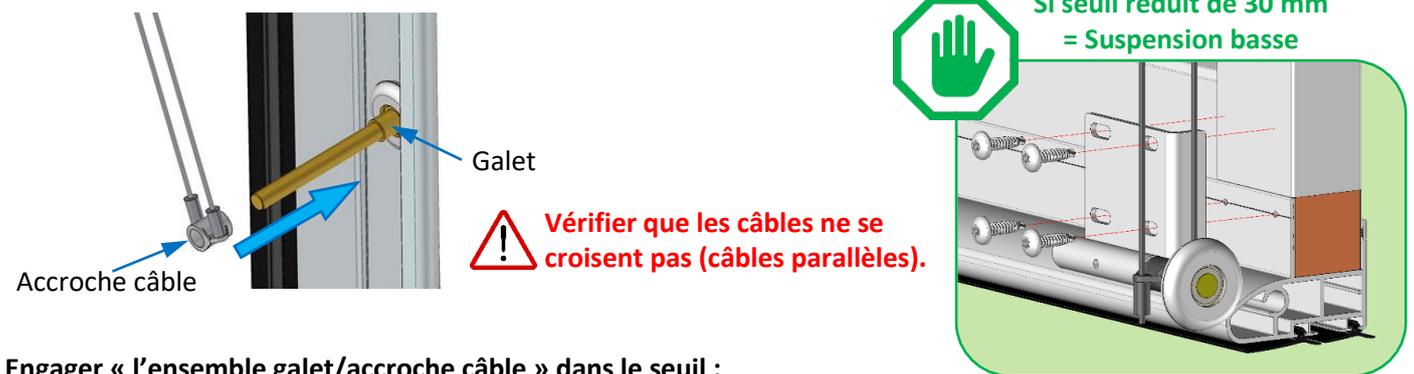
**Engager « l'ensemble galet/accroche câble » dans le rail vertical GAUCHE :**



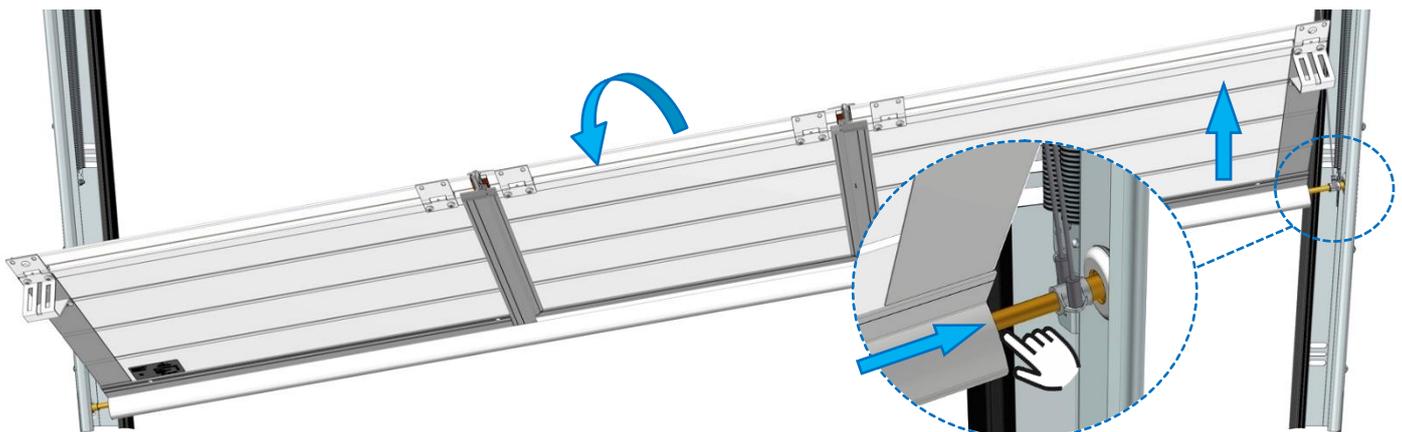
**Couper le serre-câble côté DROIT :**



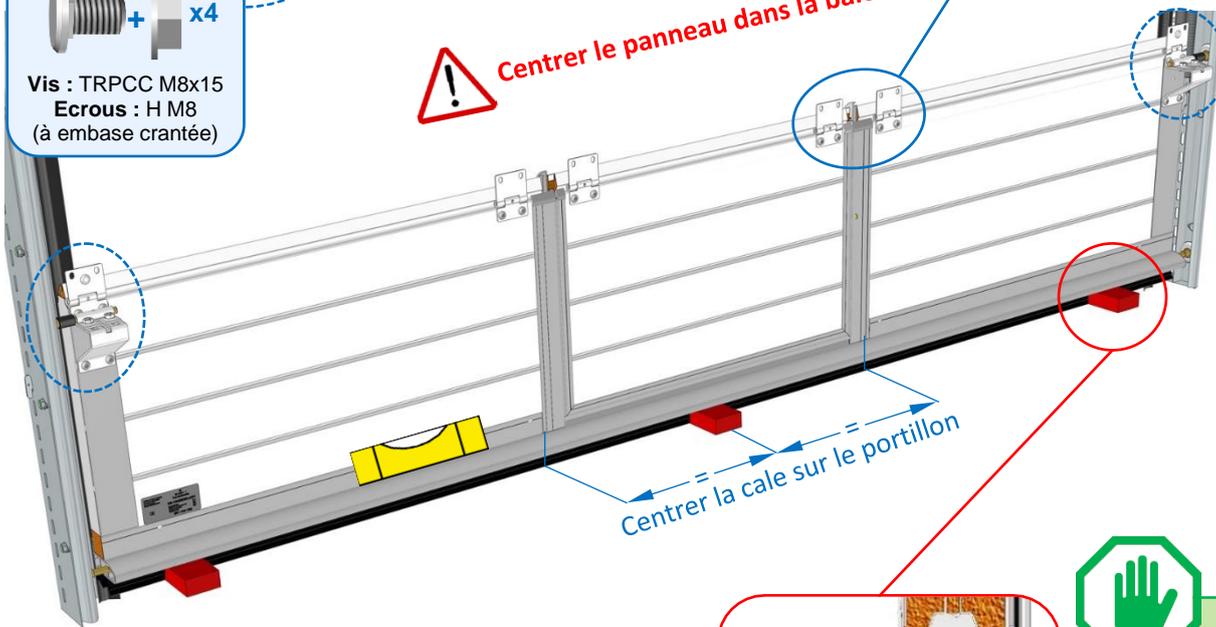
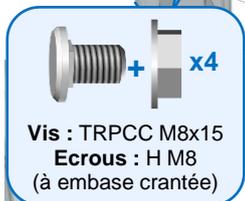
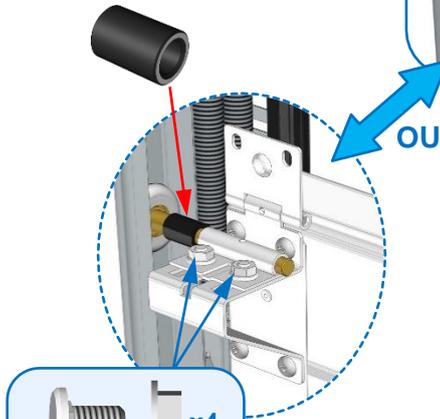
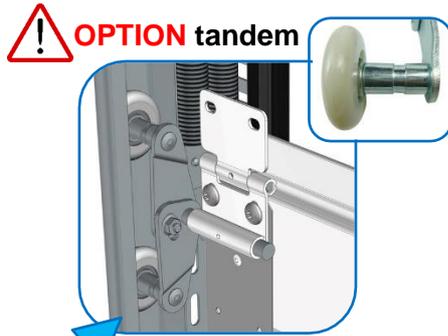
**Engager le « galet » et « l'acroche câble » dans le rail vertical DROIT :**



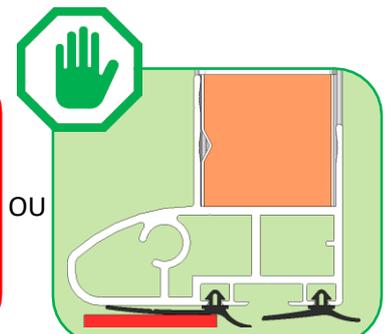
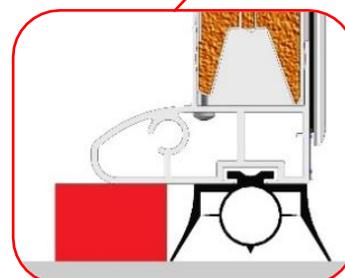
**Engager « l'ensemble galet/accroche câble » dans le seuil :**



**Caler et finaliser les guidages :**

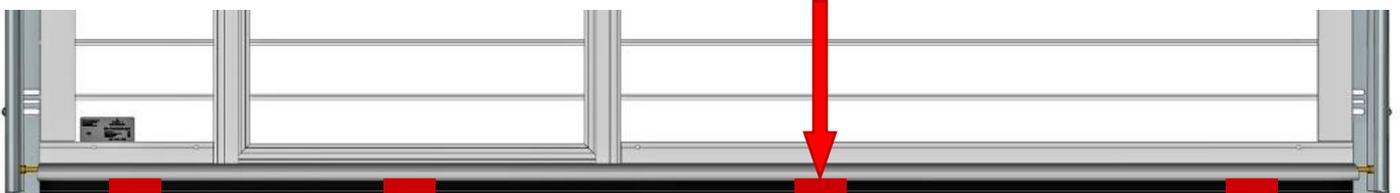


**! Pour installer le panneau bas de niveau, placer des cales (non fournies) en appui sous le seuil, pour ne pas écraser le joint bas lors du montage des panneaux.**



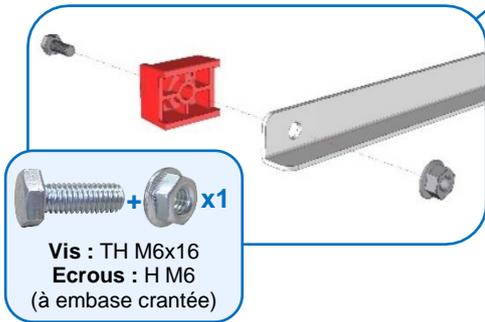
**Si seuil réduit de 30 mm  
= Cale hauteur 10 mm**

**Nota :** Si portillon décentré, ajouter 1 cale sous le côté le plus long.



**Caler et vérifier le portillon :**

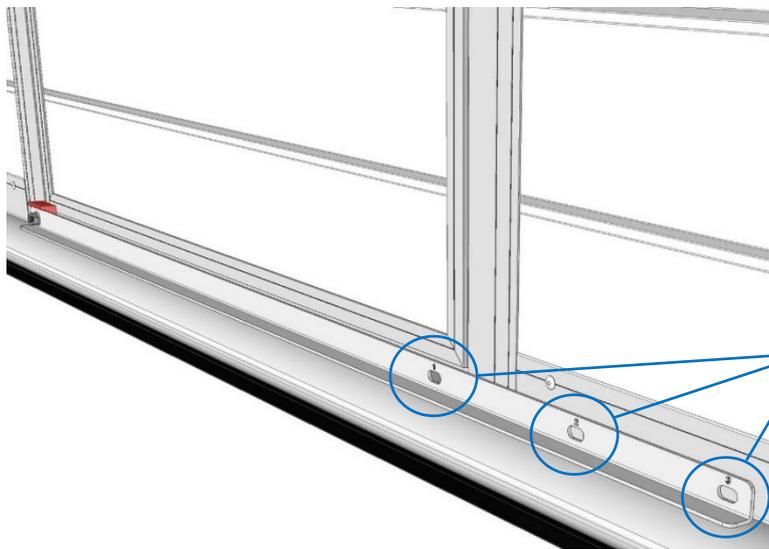
1- Préparer le gabarit de contrôle :



**Côté fixe :** Assembler la butée ; bien serrer l'écrou.

**IMPORTANT**  
La cornière est fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).

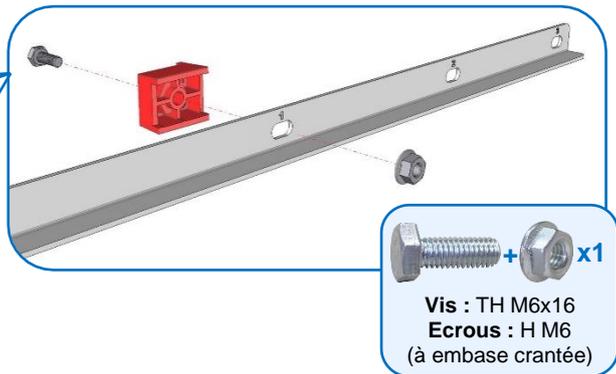
2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :



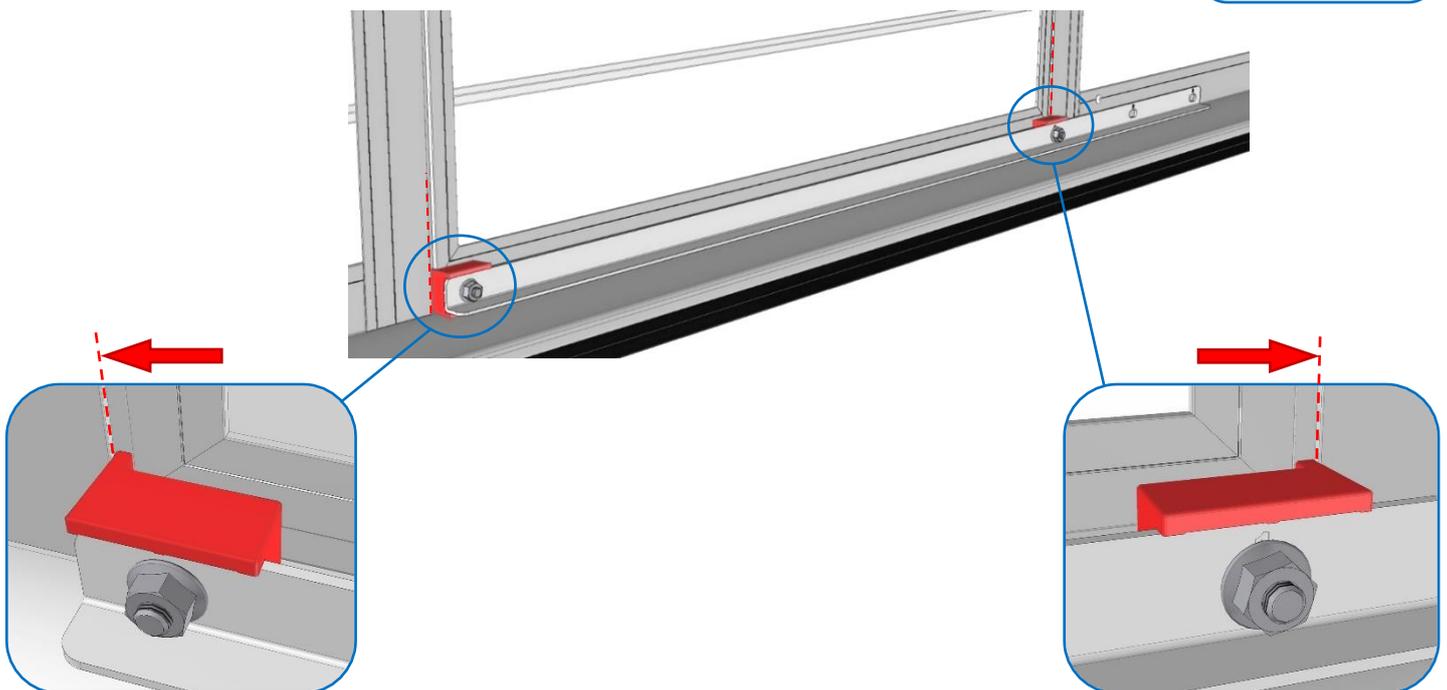
**Côté mobile :**

Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assemblez-la en serrant bien l'écrou.

Largeur du portillon	Position de la butée
L (659 mm)	1
XL (789 mm)	2
XXL (900 mm)	3

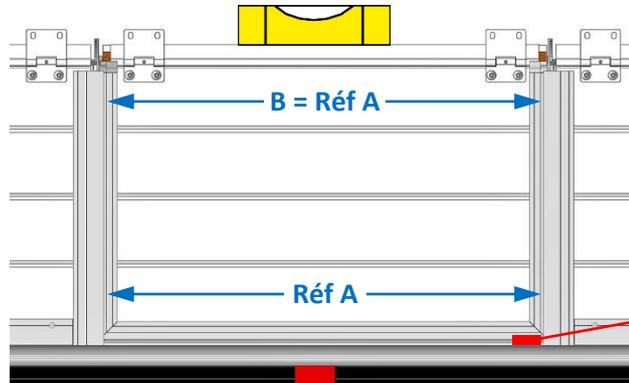


**Nota :** Les butées doivent être en appui contre les dormants :

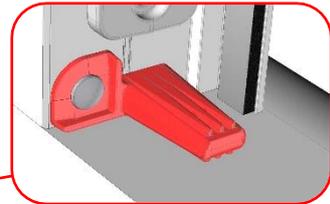


3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

 **Vérifier l'écartement haut et bas des profils**



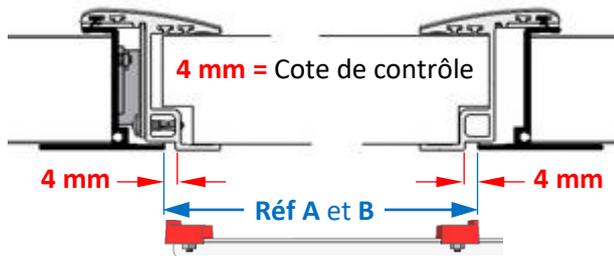
Cale de 8 mm, présente côté serrure



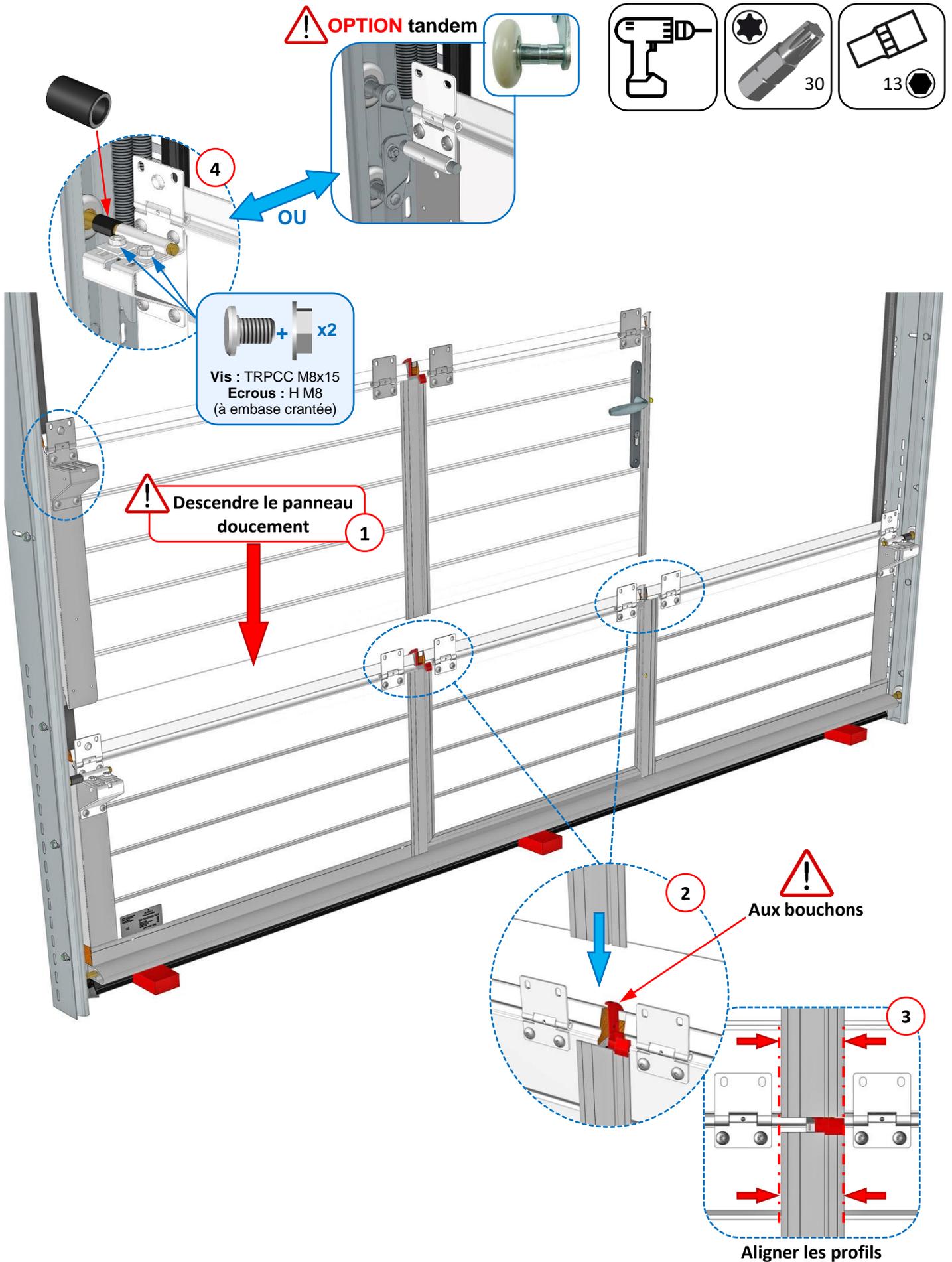
**A ne pas retirer**

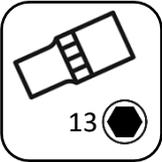


**Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.**



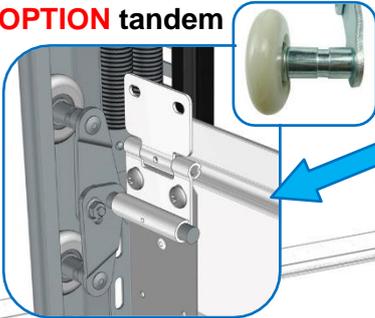
## Pose du panneau intermédiaire 1





Vis : TRPCC M8x15  
Ecrous : H M8  
(à embase crantée)

**OPTION tandem**



OU

**!** Si portillon décentré (250 mm), appuyer fortement sur le panneau avant de fixer les charnières.

Vérification parallélisme

(panneaux en appui sur nœuds de charnière)

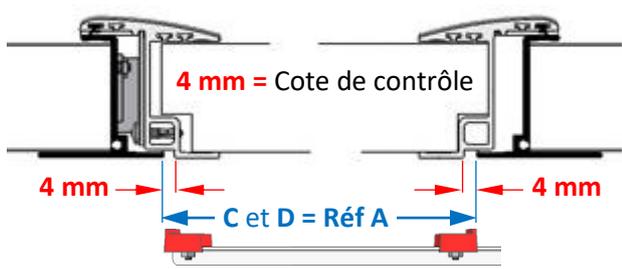
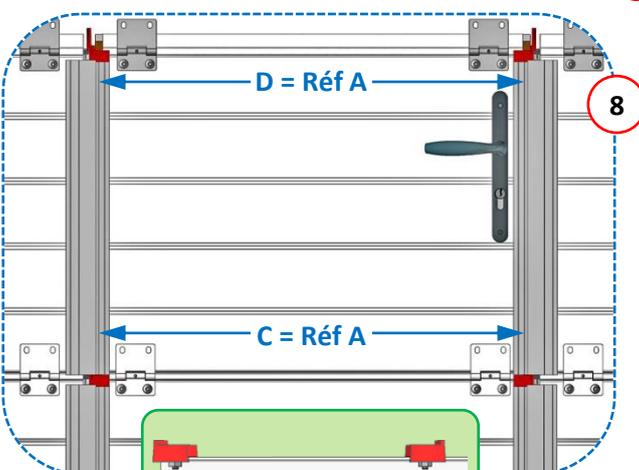


Réf A

Aligner les profils

Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25

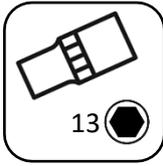
Si 8 et 9 sont OK



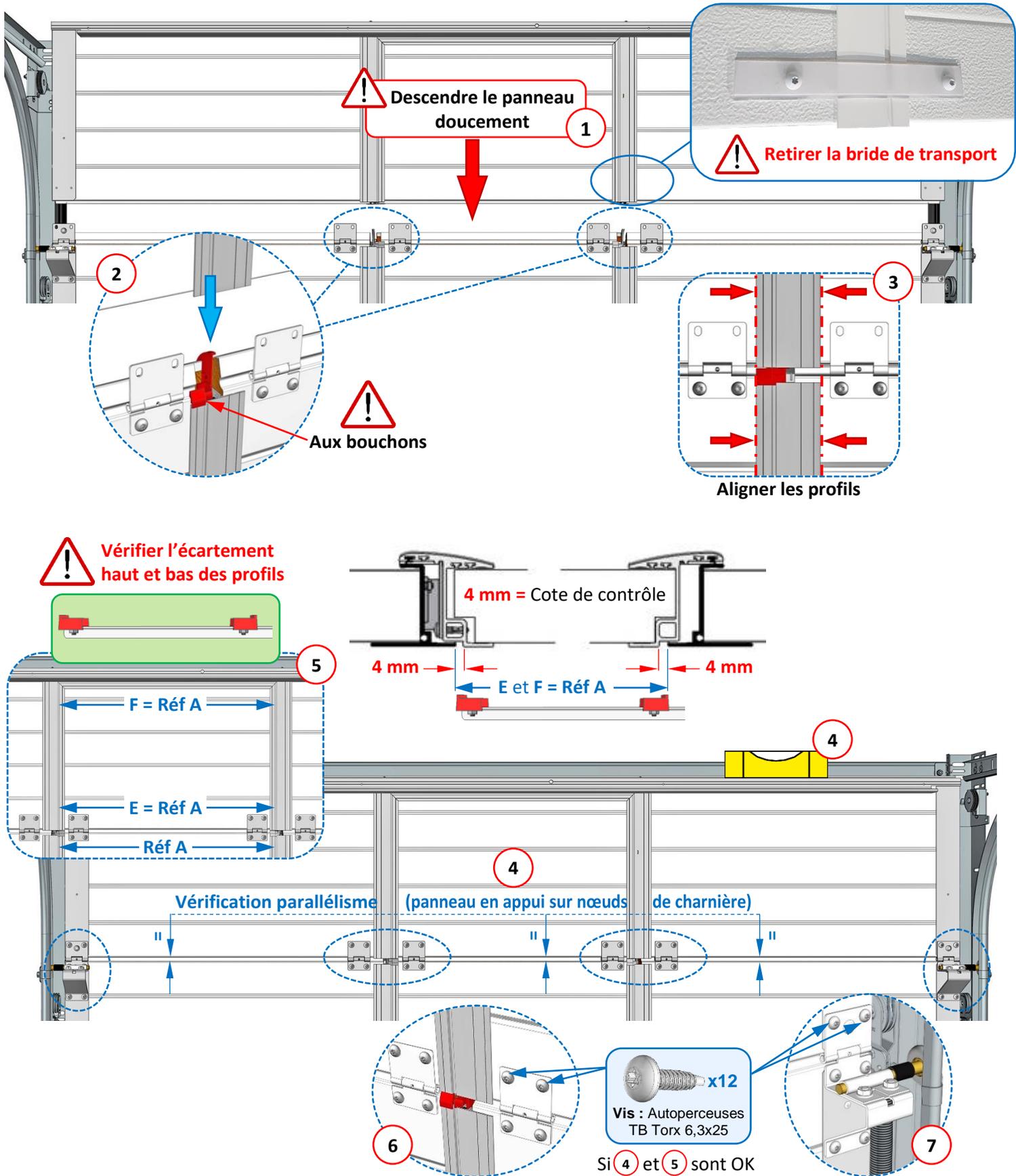
**!** Vérifier l'écartement haut et bas des profils

**Nota :** Si pose du panneau intermédiaire 2, suivre la même procédure que le panneau intermédiaire 1.

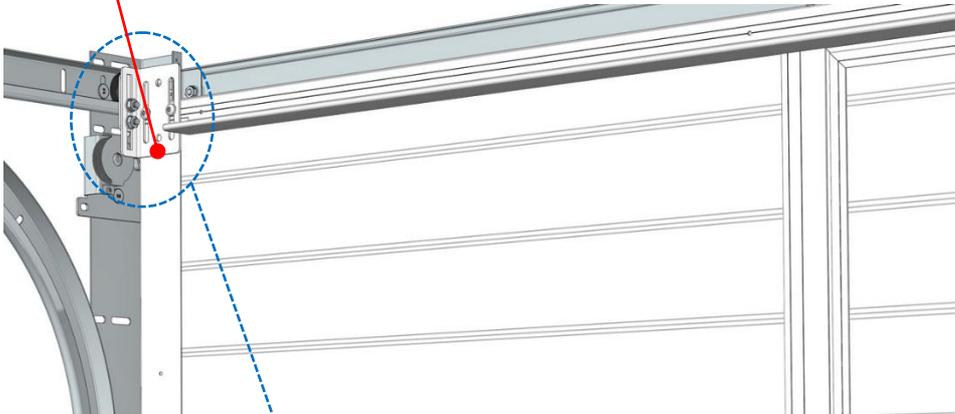
## Pose du panneau haut



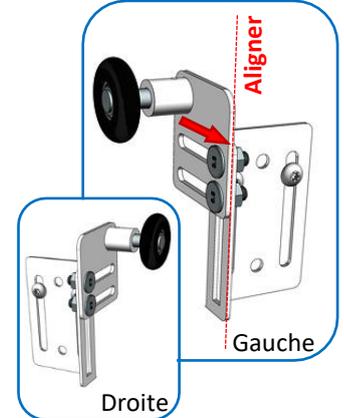
Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



**IMPORTANT** : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

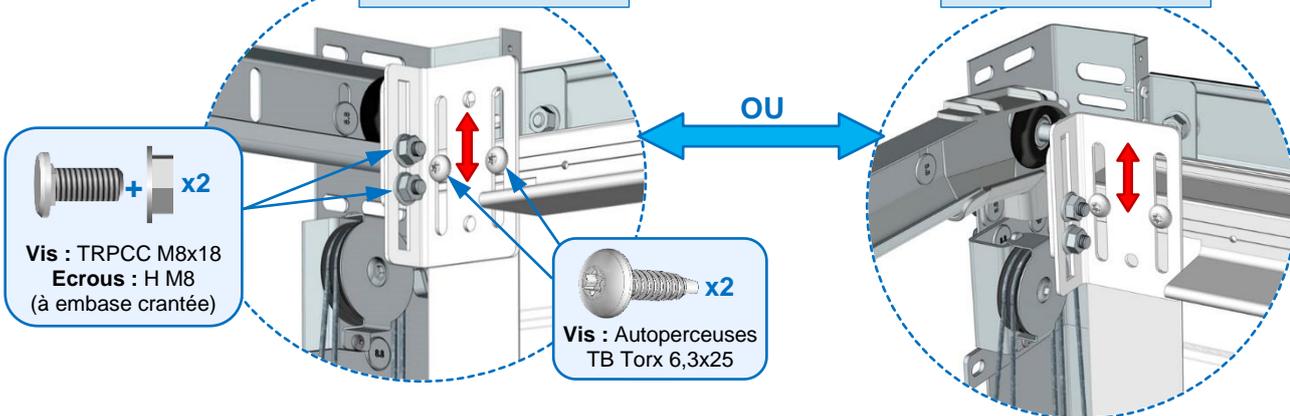


**Montage des galets réglables**



**Porte MOTORISÉE**

**Porte MANUELLE**



Vis : TRPCC M8x18  
Ecrus : H M8  
(à embase crantée) x2

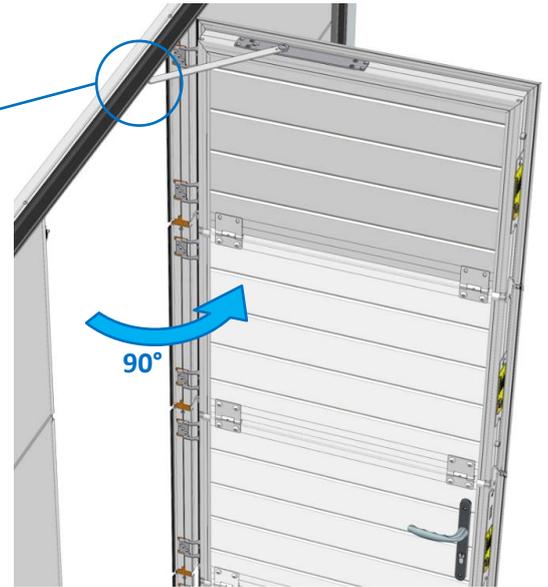
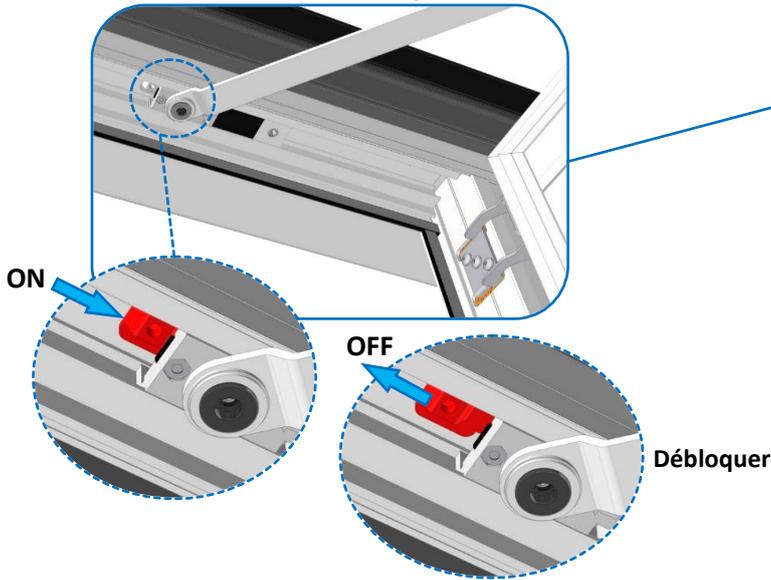
Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25 x2

Répéter l'opération côté opposé.

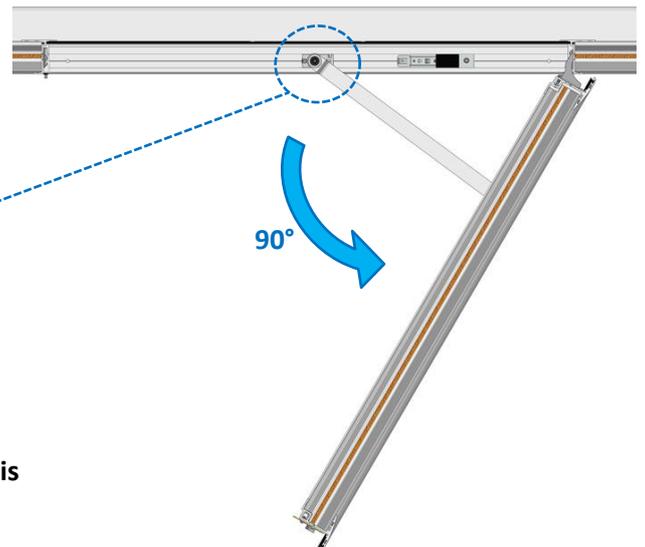
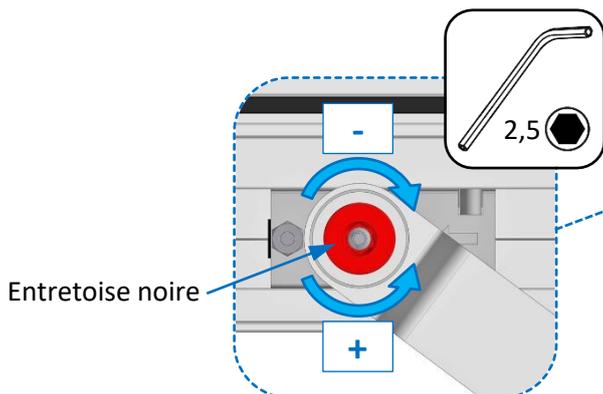
# Finalisation du portillon

## Réglage du module d'arrêt

Enclencher le bloqueur

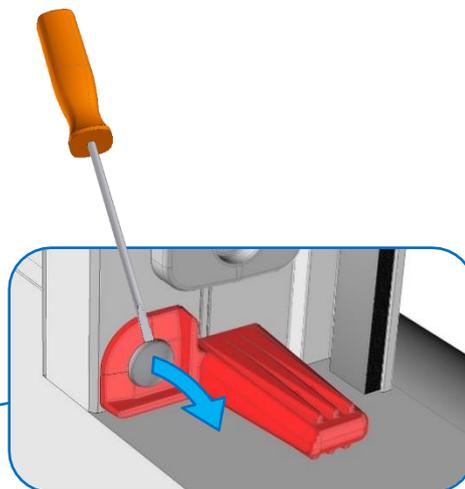
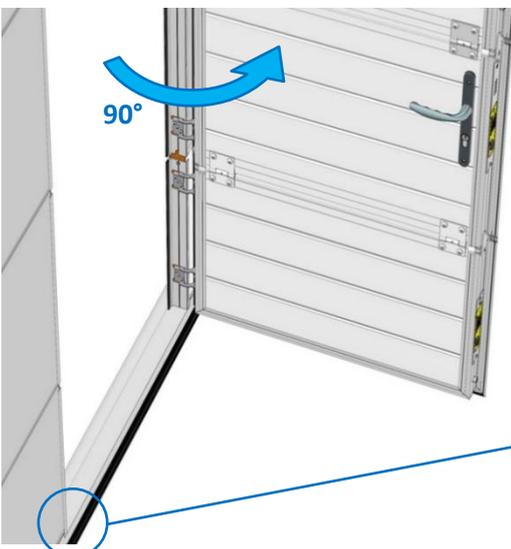


**Tester le module d'arrêt :** Bloquer le portillon.



**Nota :** Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez, régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».

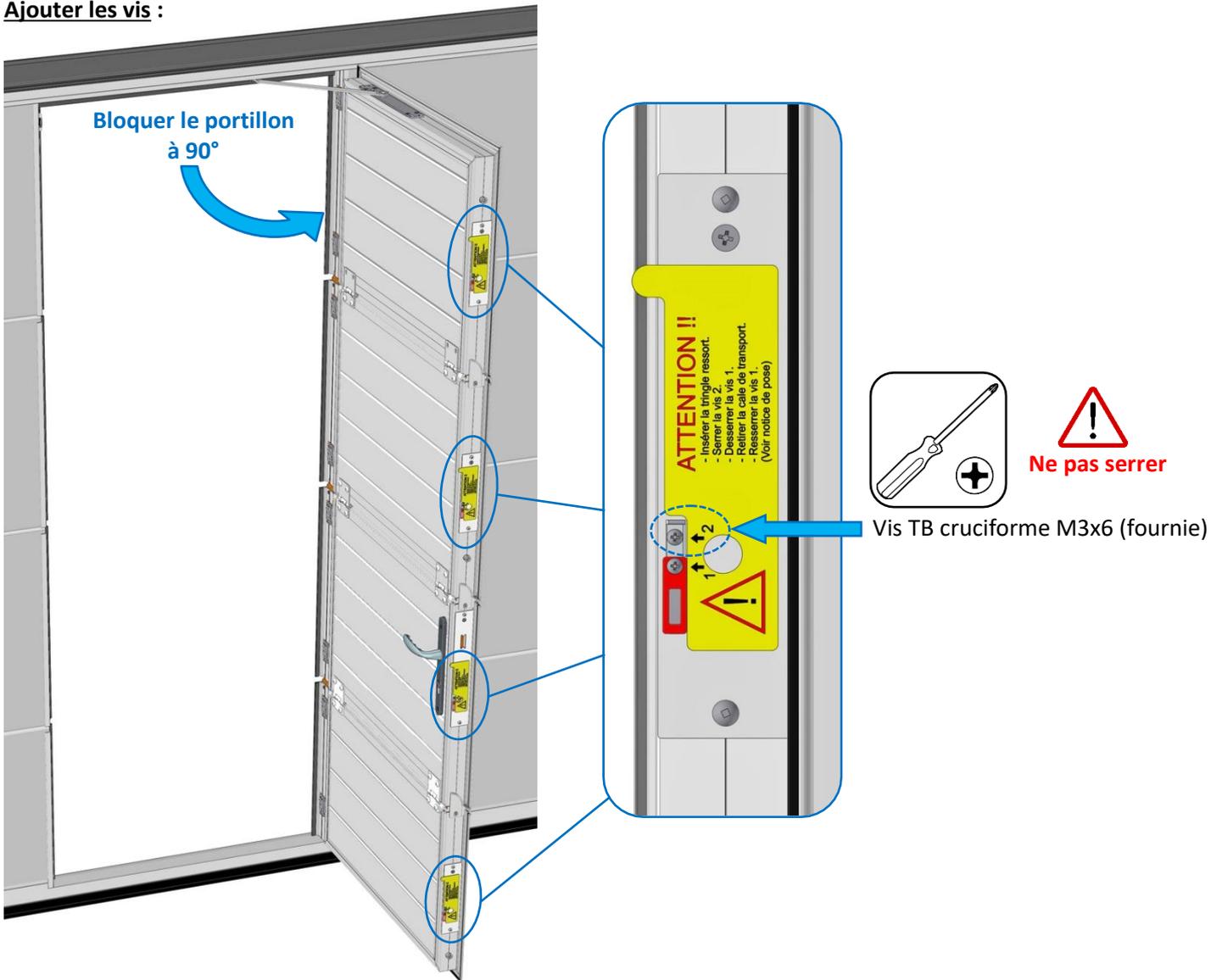
## Retirer la cale



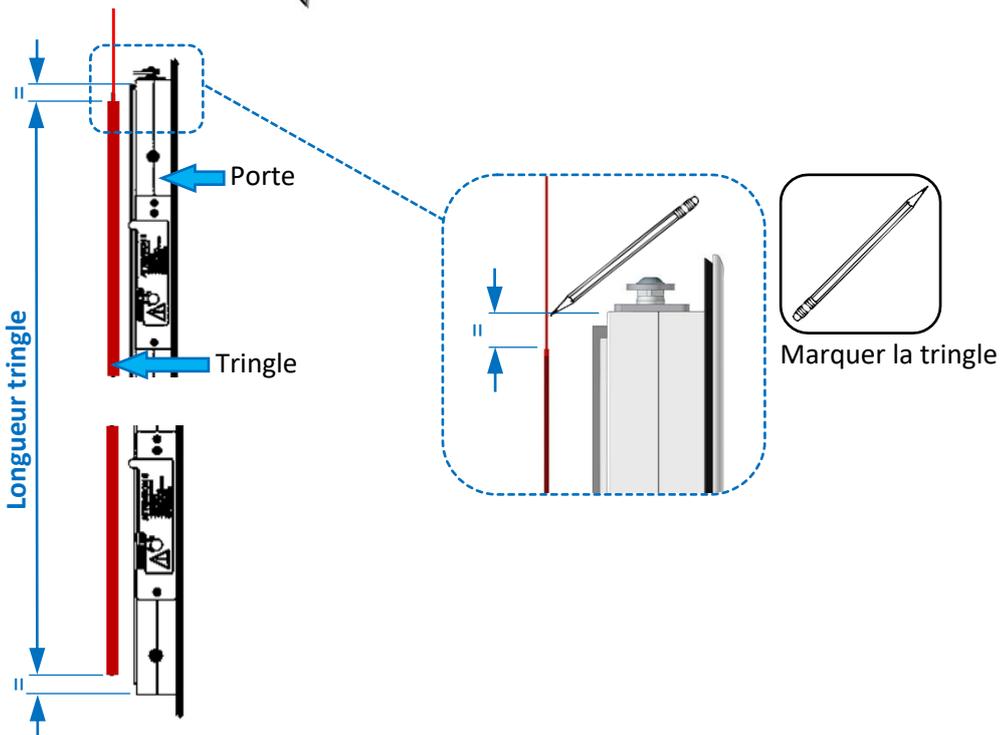
Côté serrure

## Mise en place de la tringle

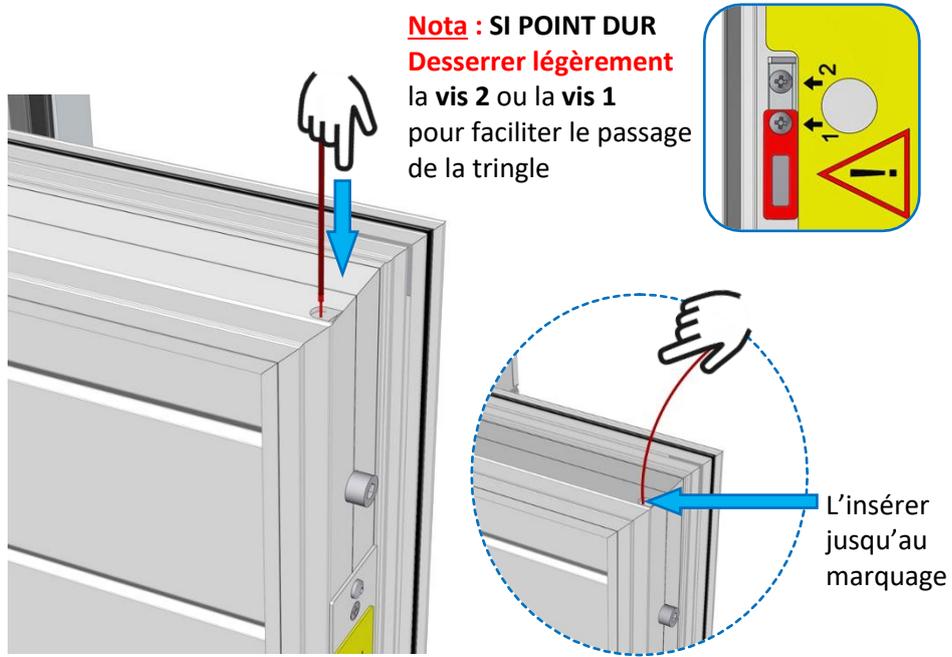
Ajouter les vis :



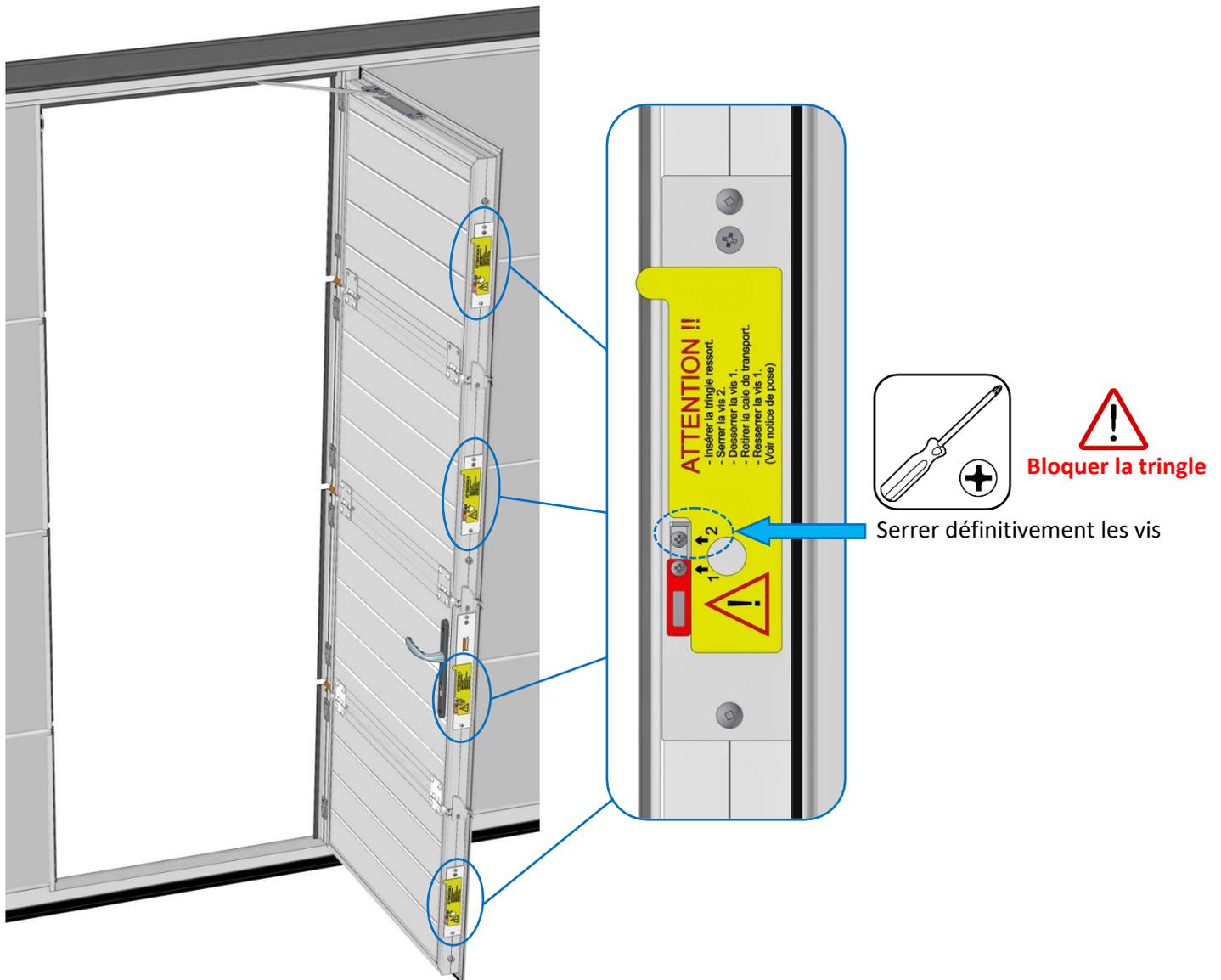
Repérer la tringle :



**Insérer la tringle :**

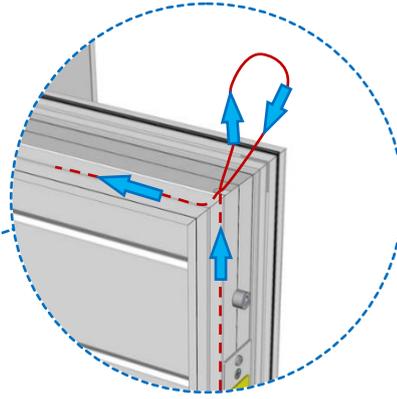


**Serrer les vis :**

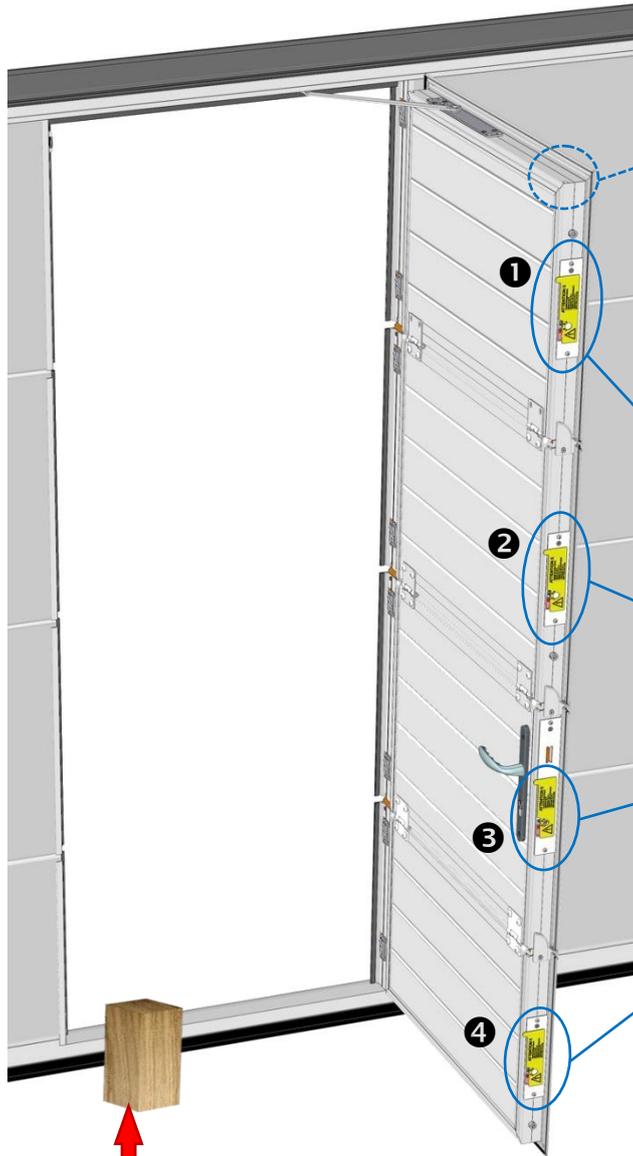




Rentrer le câble



**IMPORTANT** : Pour le point 1, 2, 3 et 4, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.



**A** - Enlever la cale de blocage



Cale de blocage

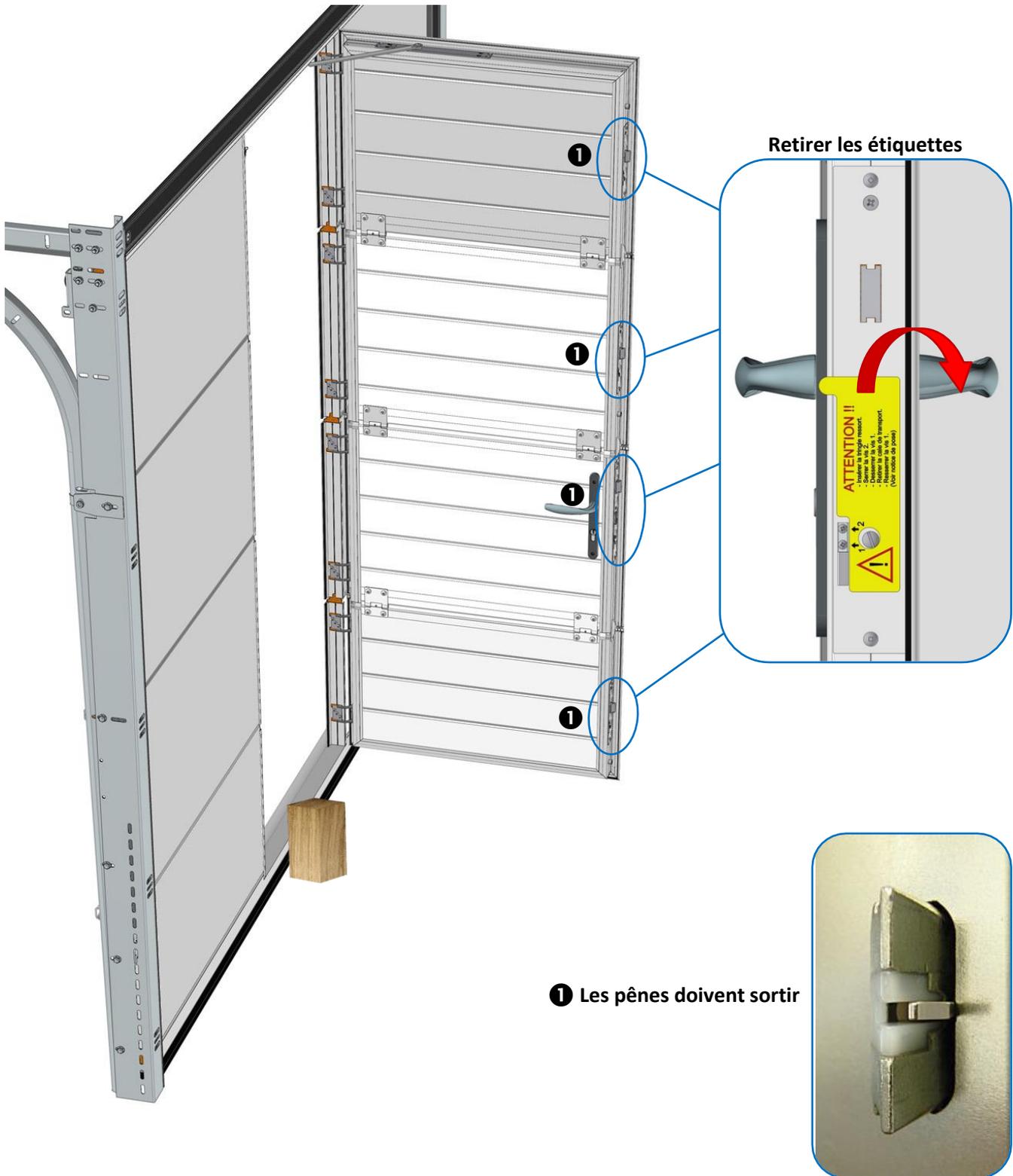
Vis TB cruciforme M3x6

**B** - Revisser la vis en la serrant définitivement



**IMPORTANT** : Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture. Conservez-la jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

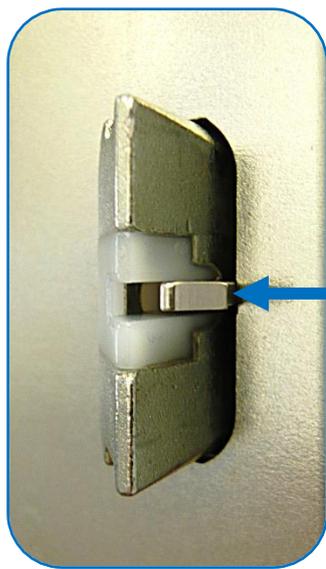
## Activation de la serrure



**NE PAS FERMER LE PORTILLON**  
Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

## Test de fonctionnement des coffres

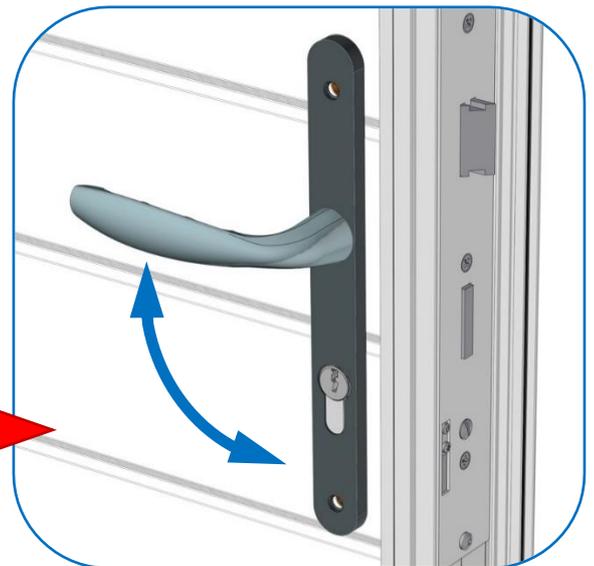
- **Test 1** : Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **POSITION 2**.



Position 1



Position 2



Actionner la poignée

### **IMPORTANT :**

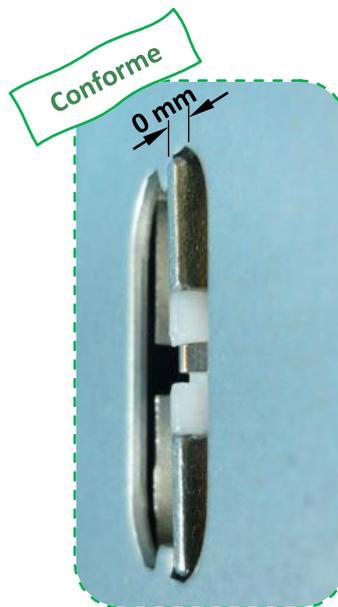
Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **POSITION 1**.

Recommencer le test 2 à 3 fois...

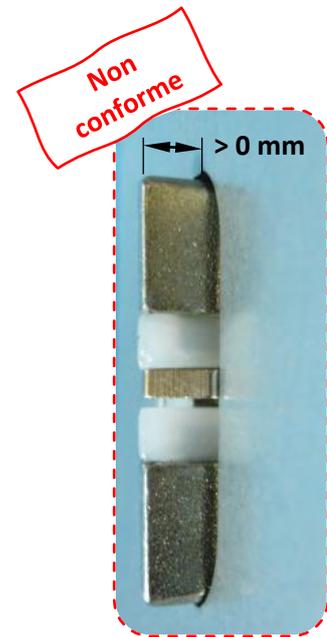
- **Test 2** :



Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Les pènes doivent être affleures



⚠ Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce test 2 »



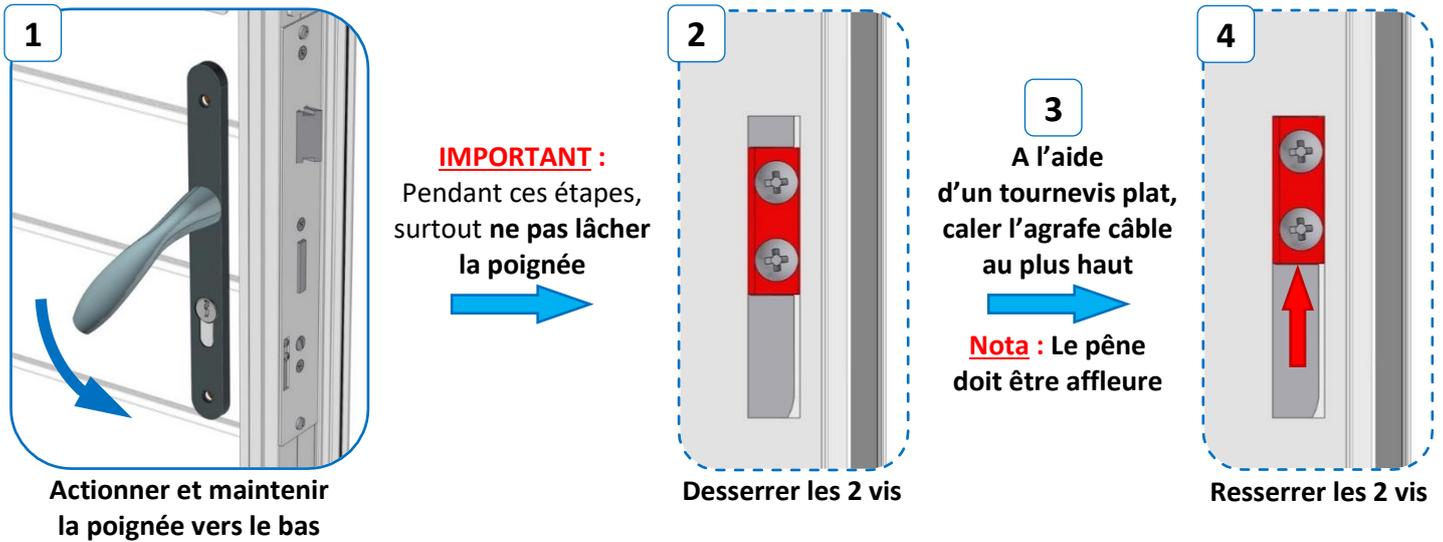
Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement,  
Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.

**SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVRIR.**



## Astuce test 2

Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures, suivre la procédure ci-dessous :



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pènes soient affleures, avant de fermer le portillon.

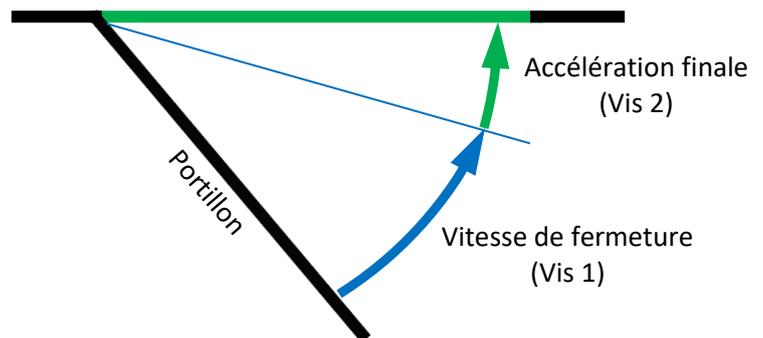
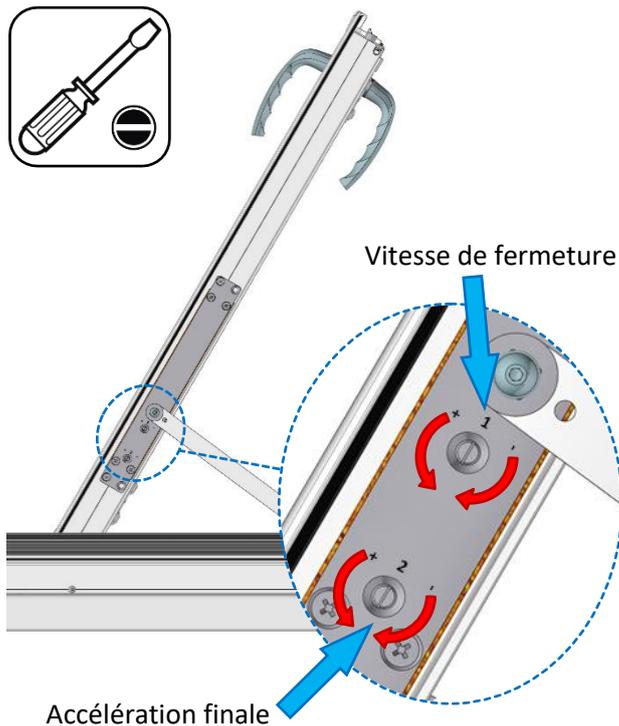
**Nota :** Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « Solution » page suivante.

Si besoin, vérifier et resserrer les centreurs



## Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



**Nota :** Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



## Solution « si blocage serrure »

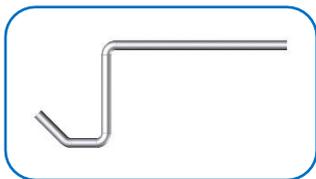


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

### Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

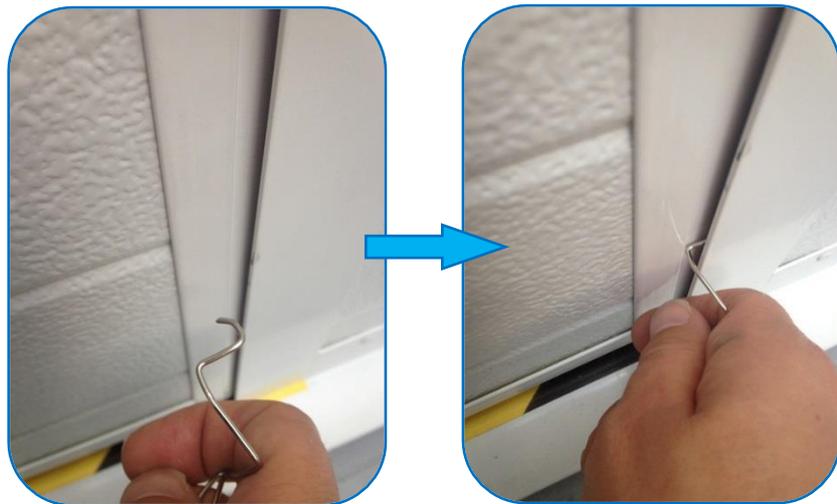
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

#### Fabriquer le crochet

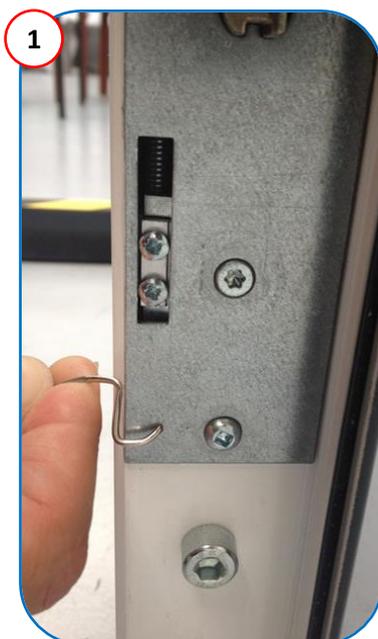


Taille réelle

#### Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

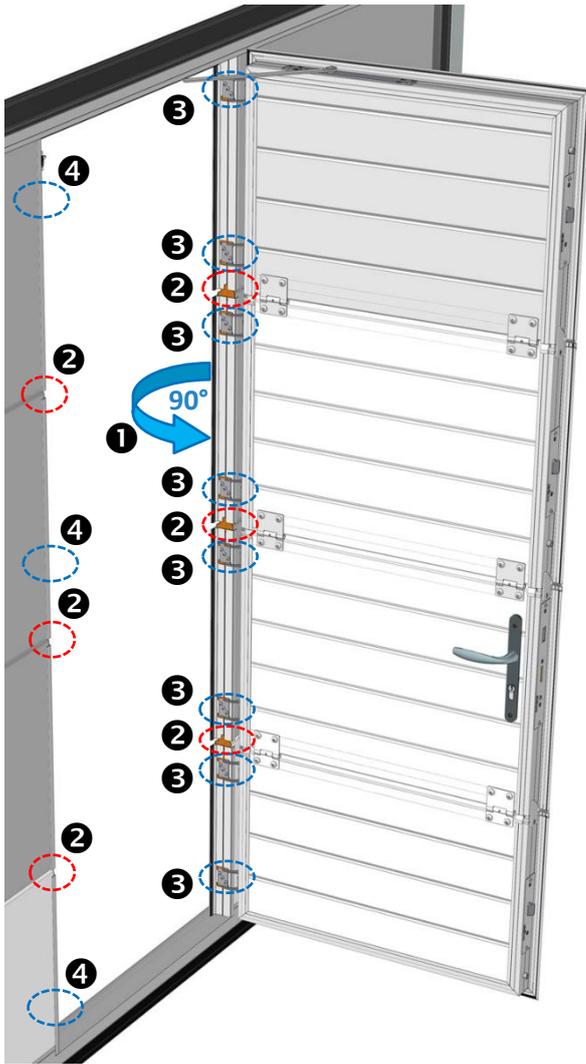


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



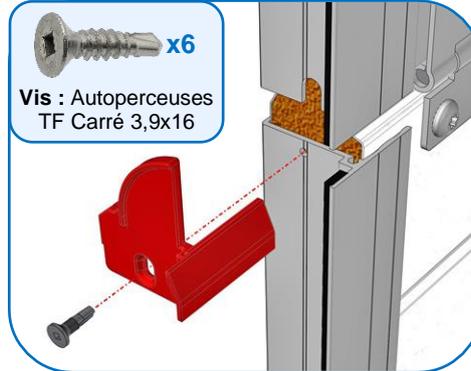
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres** et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.

## Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



### 2 BOUCHONS

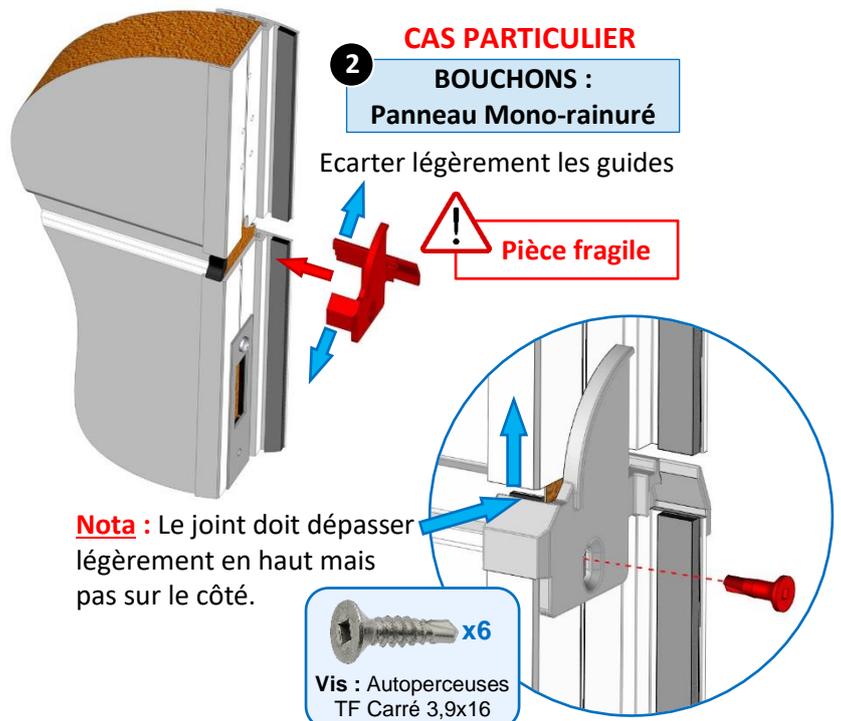
Monter-les sur les profils dormants



### CAS PARTICULIER

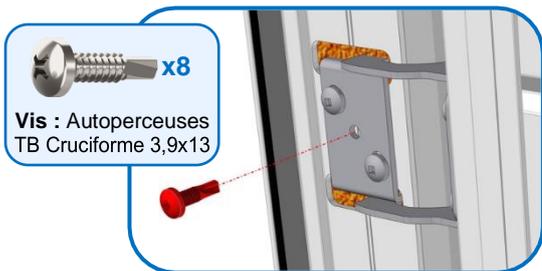
#### 2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Ecarter légèrement les guides

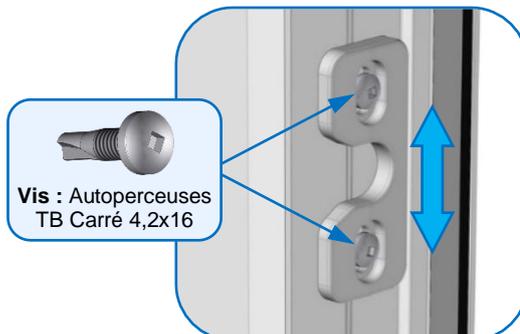


**Nota :** Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.

### 3 PAUMELLES



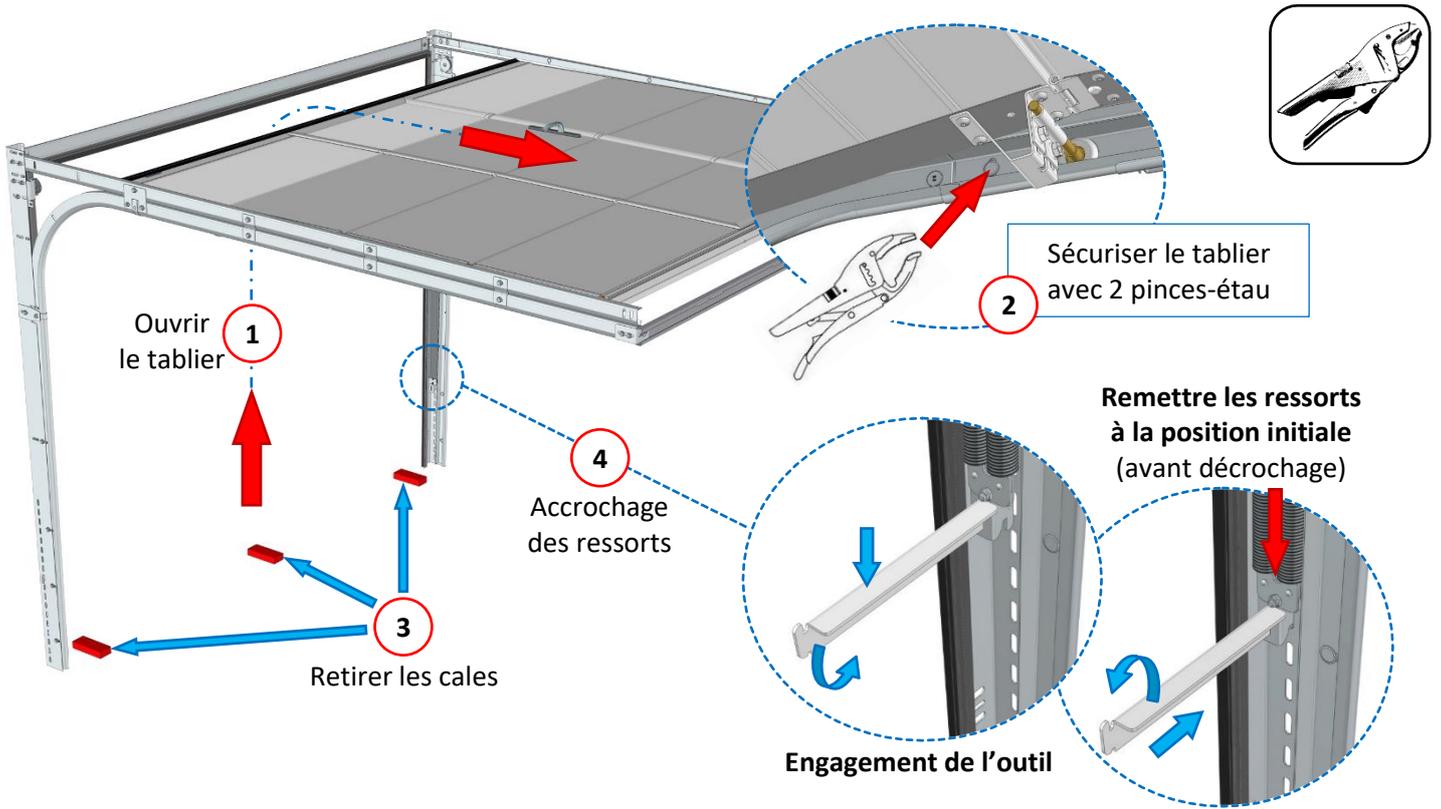
### 4 GÂCHES



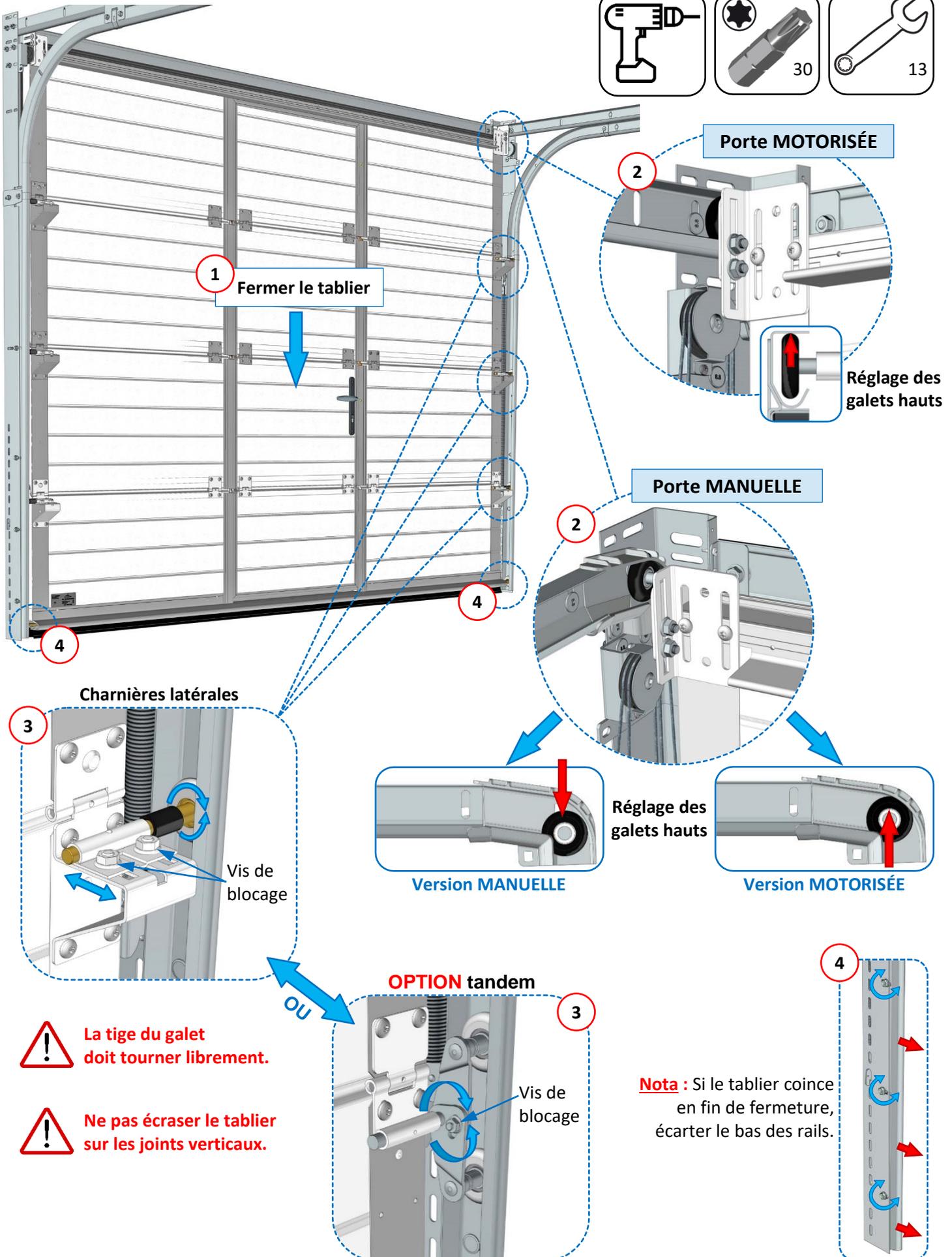
Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement. Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

# Équilibrage du tablier

## Accrochage des ressorts



## Réglage des galets



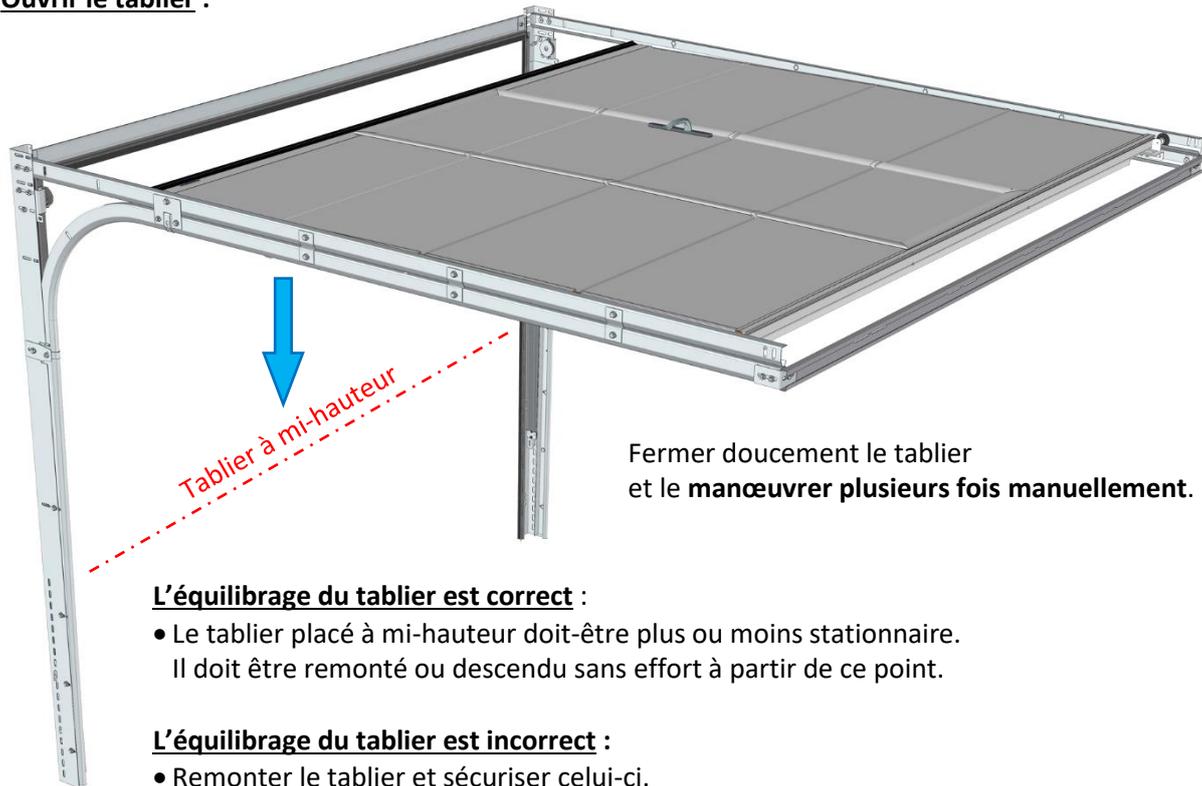
**La tige du galet doit tourner librement.**



**Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.**

## Vérification de l'équilibrage

**Ouvrir le tablier :**



Tablier à mi-hauteur

Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

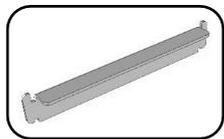
### L'équilibrage du tablier est correct :

- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

### L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci.
- Tendre ou détendre les ressorts : Voir chapitre ci-dessous « **Réglage de la tension des ressorts** ».

## Réglage de la tension des ressorts

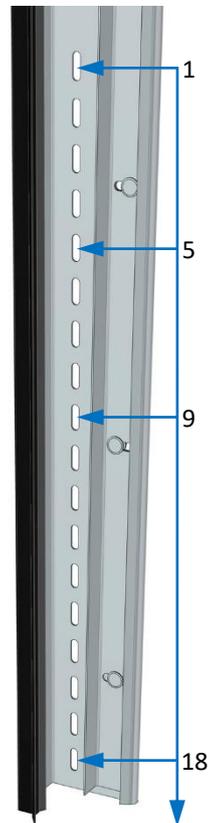


Outil ressort de tension

### Décrochage du ressort

2

### Comptage des crans

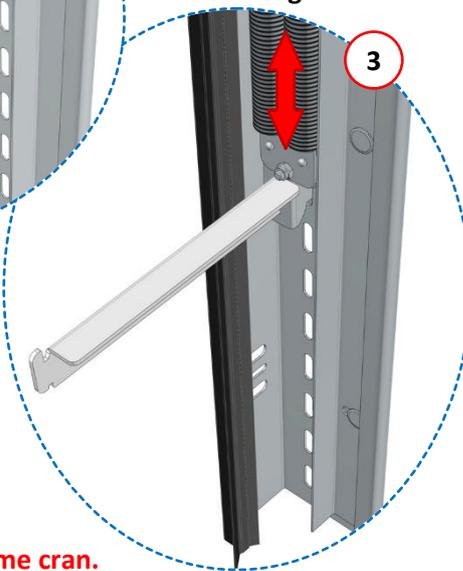
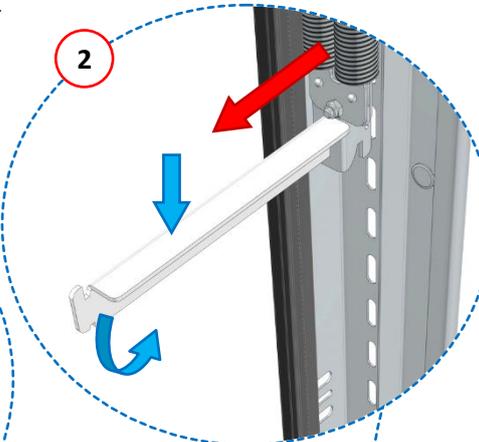
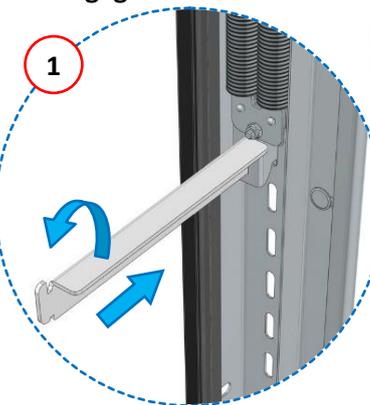


### Engagement de l'outil

1

### Choix du cran d'accrochage

3



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

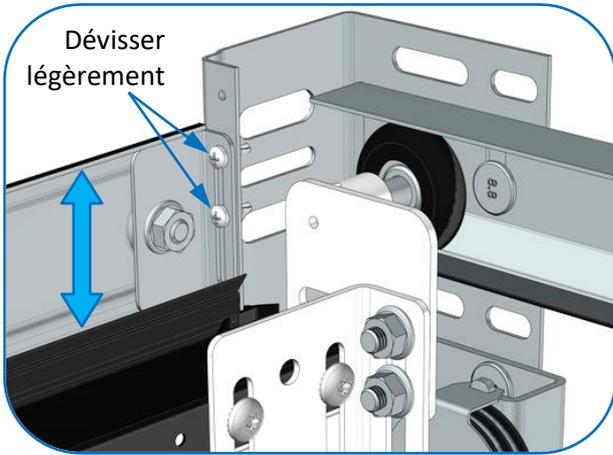
**! S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.**

Vérifier à nouveau l'équilibrage : Voir chapitre ci-dessus « **Vérification de l'équilibrage** ».

# Finitions

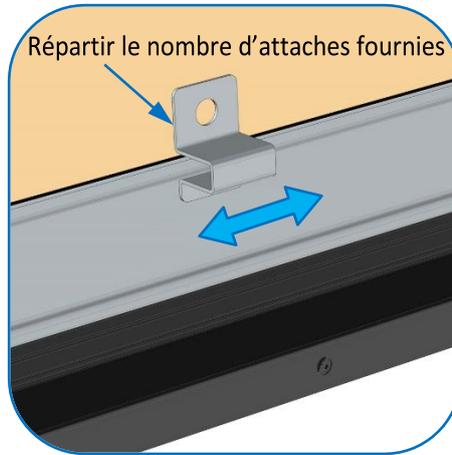
## Réglage et fixation de la traverse

### Réglage de la traverse

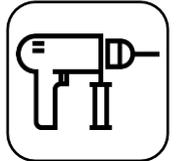
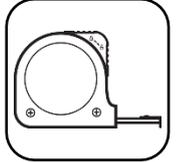


Répéter l'opération côté opposé

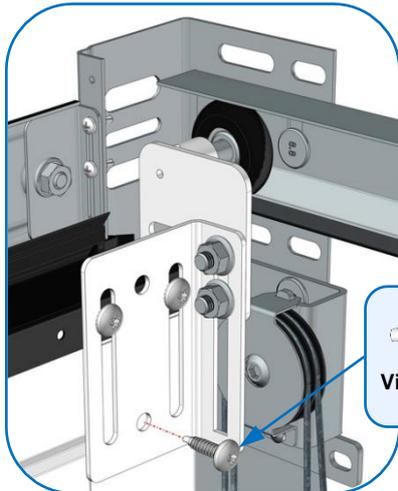
### Fixation de la traverse (Installer après le moteur)



Fixations appropriées au support (vis et chevilles non fournies)



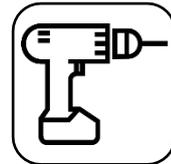
## Fixation des supports de galets hauts



Ajouter

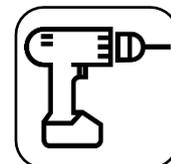


Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25



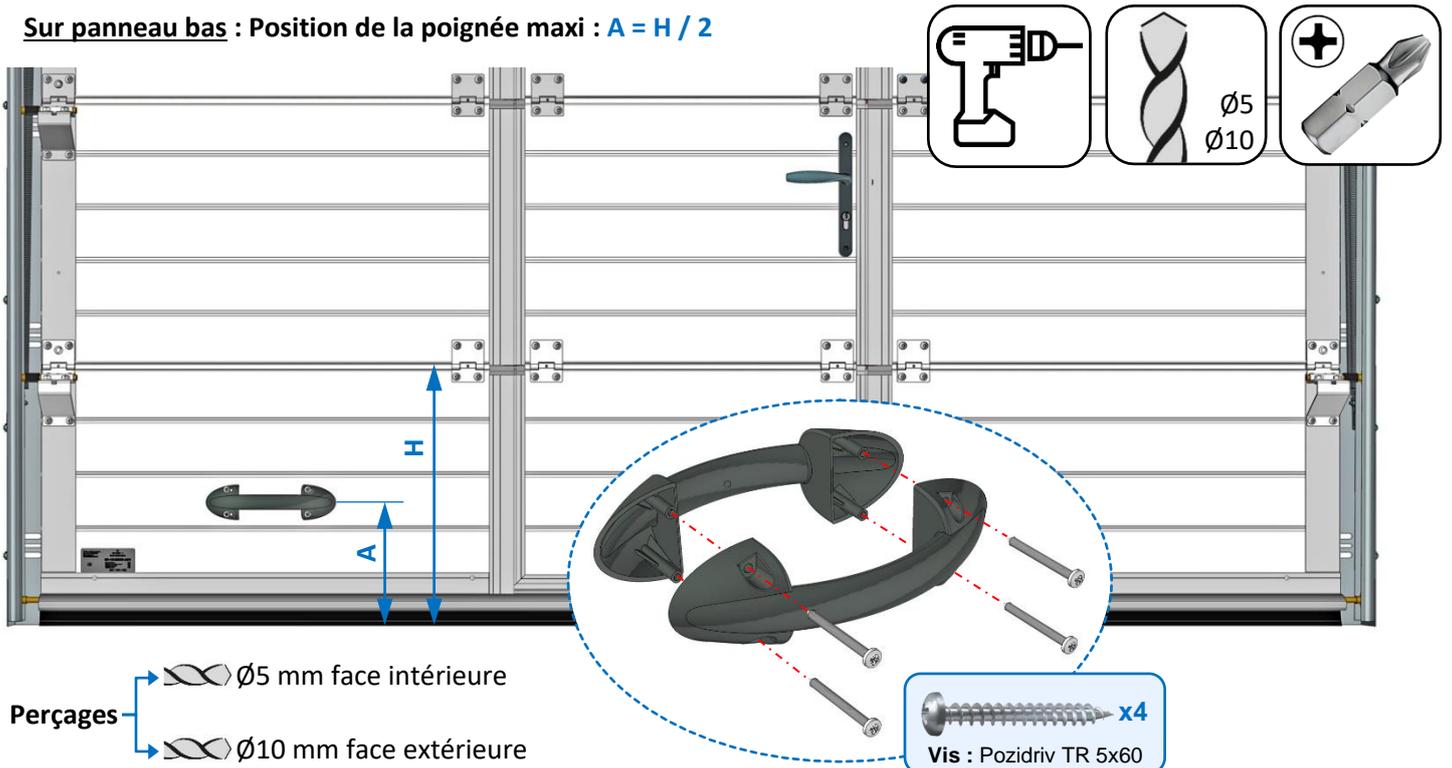
Répéter l'opération côté opposé.

## Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



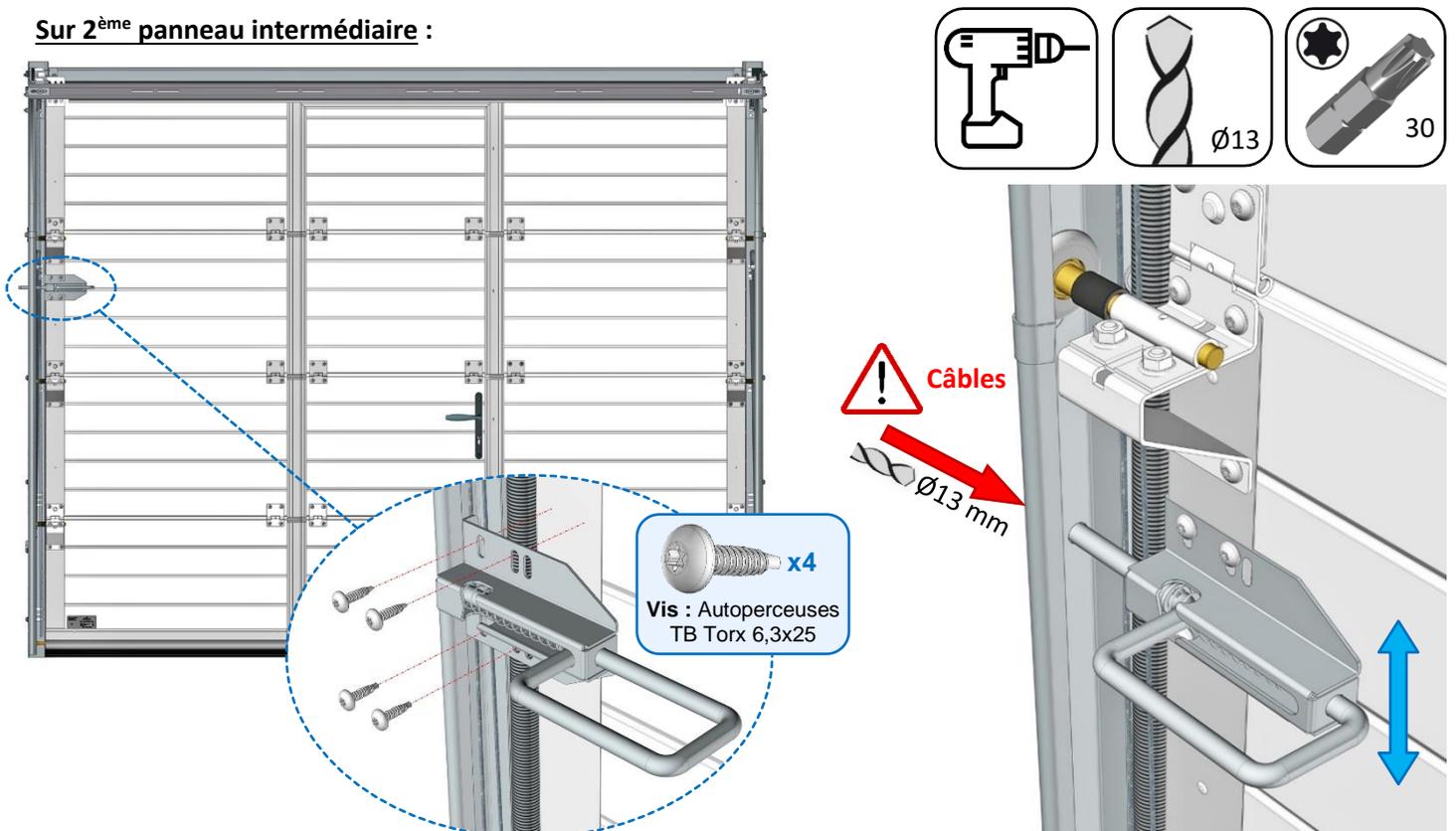
## Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 2$

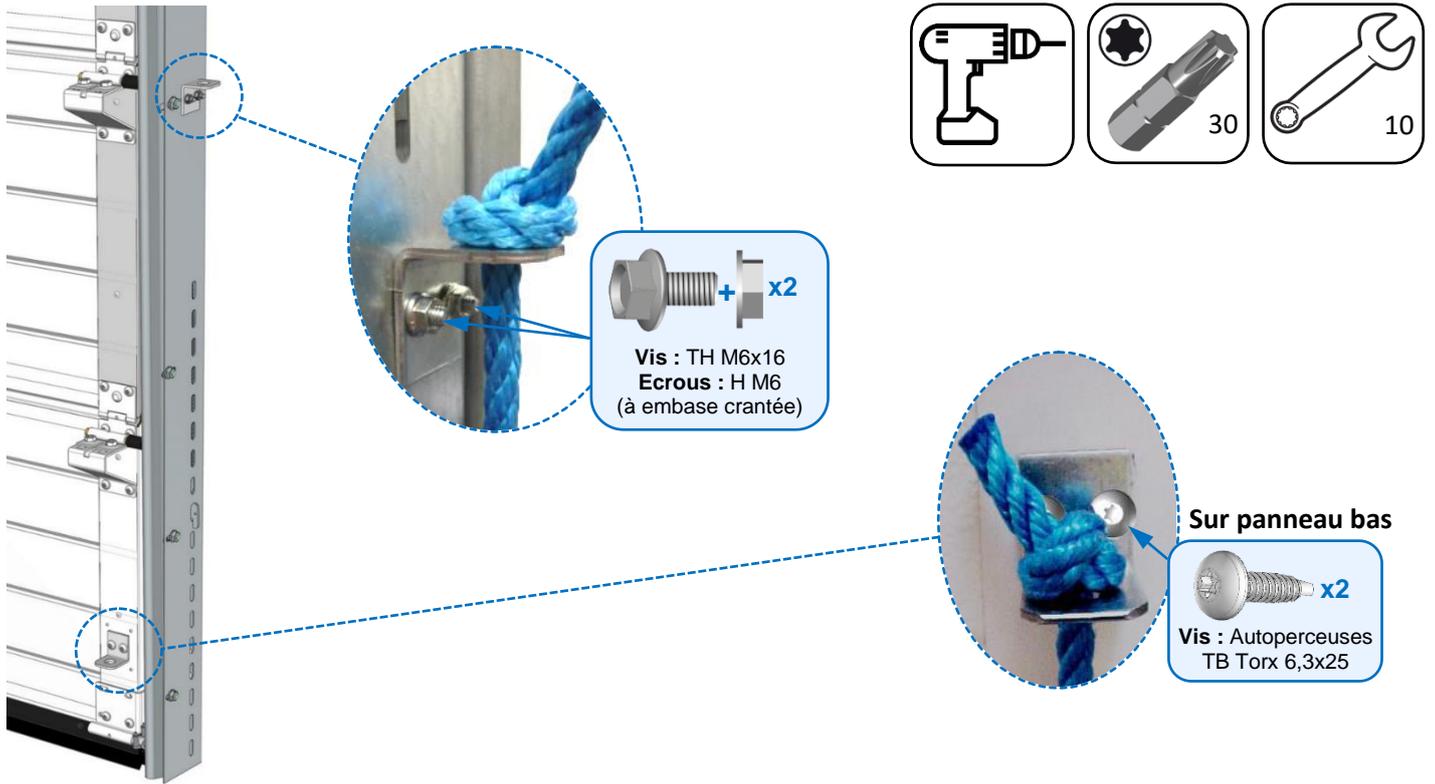


## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2<sup>ème</sup> panneau intermédiaire :



## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



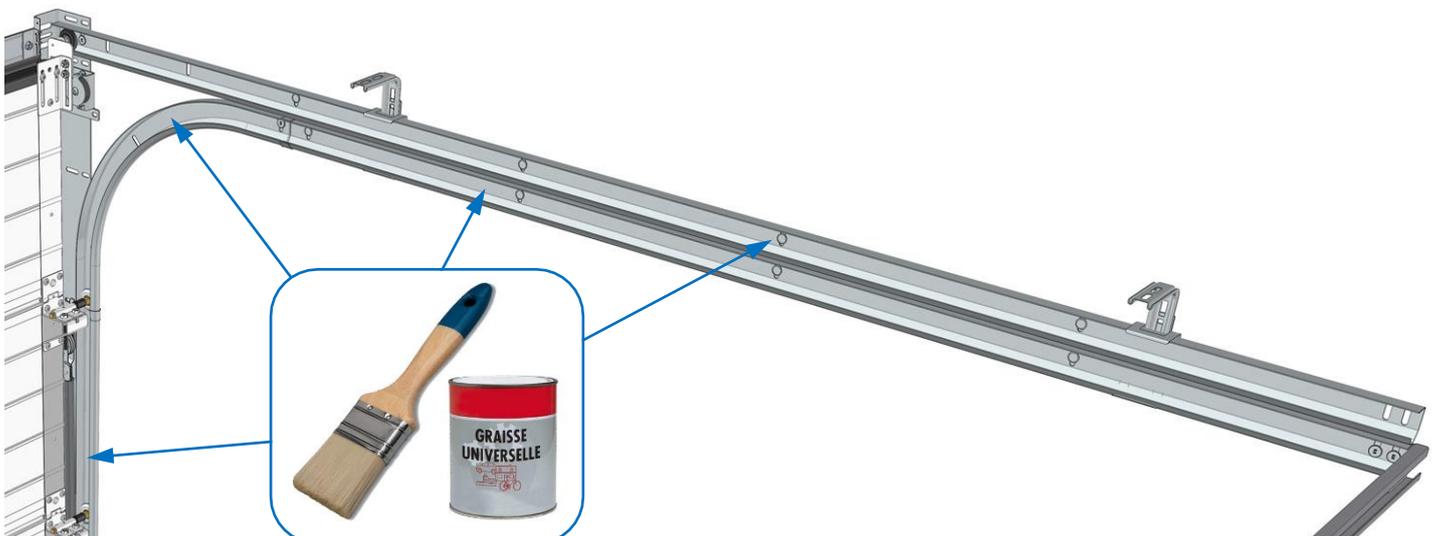
## Seuil caoutchouc (option)



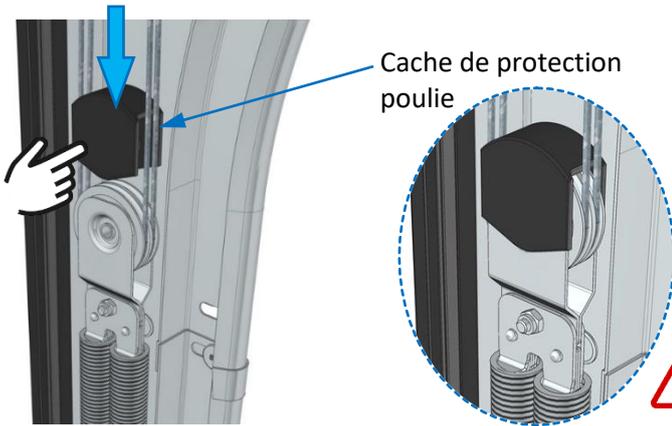
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

**Voir la notice :** Seuil caoutchouc.

## Graissage des fonds de rails



## Montage des caches poulies ressorts



**Les caches poulies ne sont pas fournis, si les rails sont équipés de l'option capot de protection.**

## Étiquettes des câbles

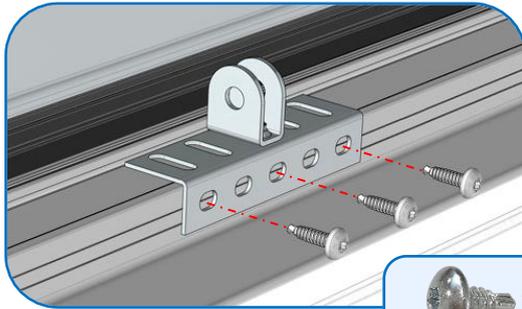
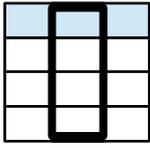


**Retirer les étiquettes des câbles.**



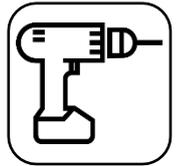
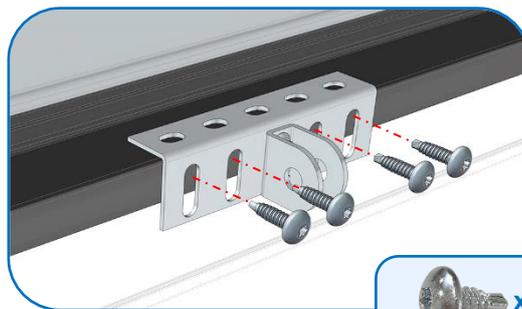
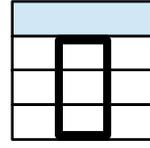
## Fixation moteur « SOMMER » sur pige

Portillon tout hauteur



**Ne pas ajouter de vis**

Portillon en inter

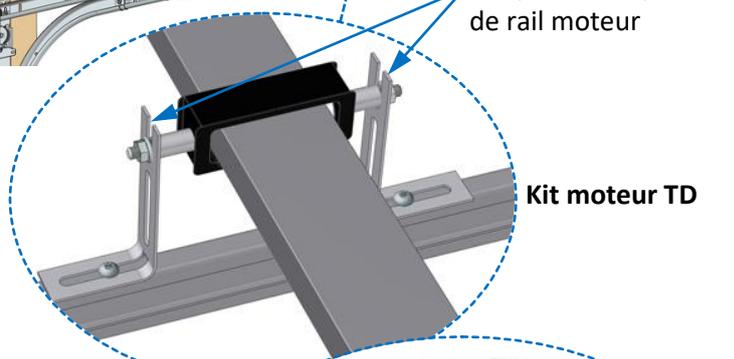


Couper les suspentes de rail moteur

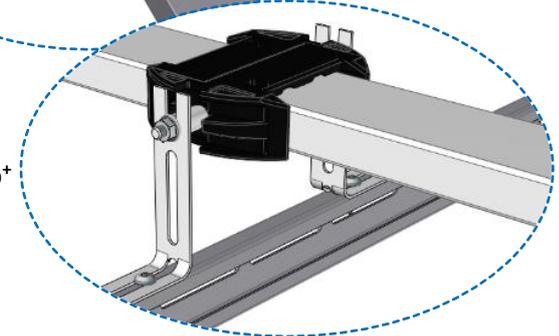


2 entretoises

2 vis TRCC M8x50



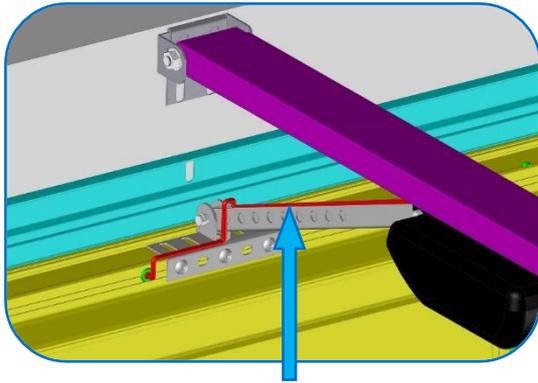
**Kit moteur Pro+**



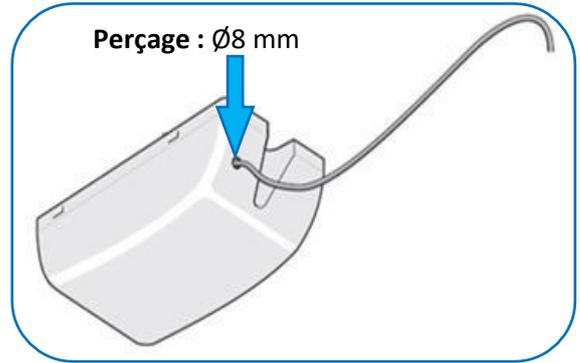
**Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

# Microcontact & Radio contact

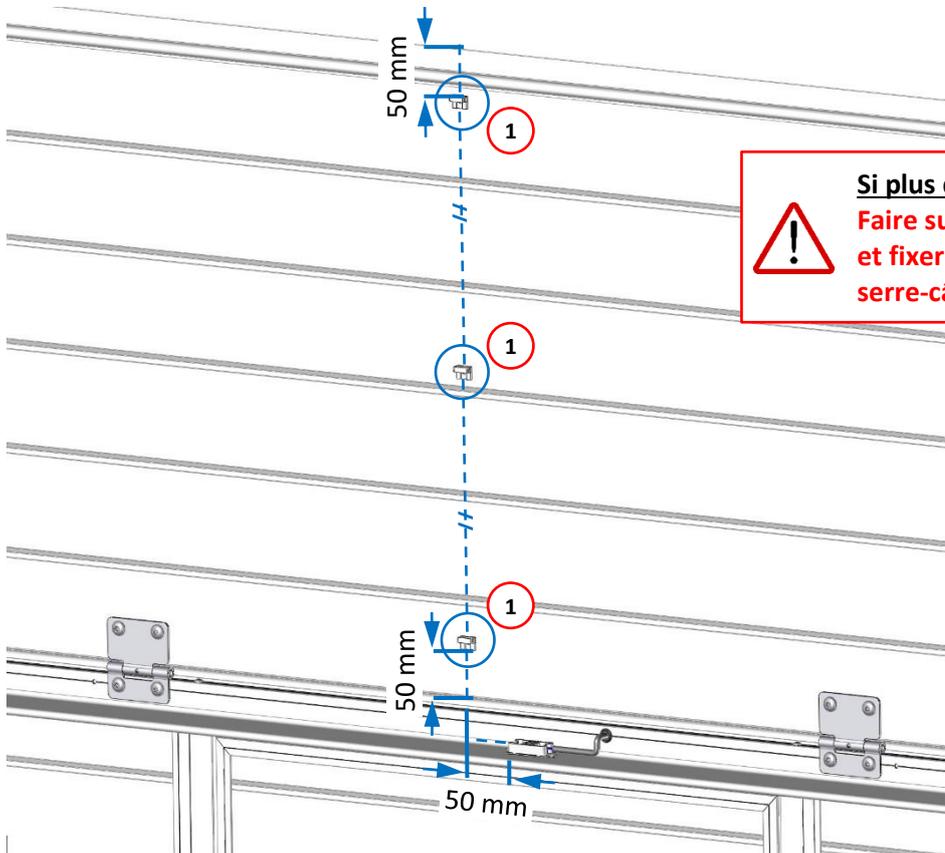
## Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



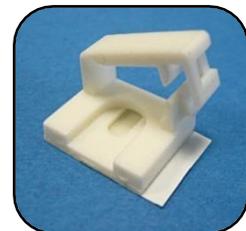
**Si 3 ou 4 panneaux :** Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur.



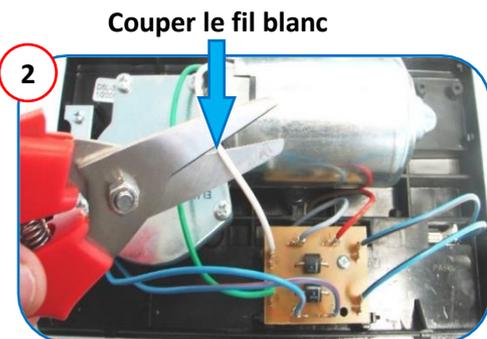
Déclipser le capot



**Si plus de 4 panneaux :**  
 Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).



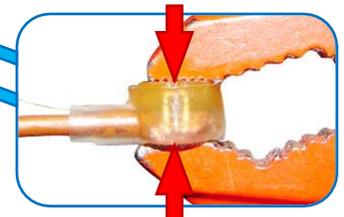
Serre-câble verrouillable adhésif



**2** Couper le fil blanc



Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact.  
 2 cosse scotchlocks fournies.



**4** Vérifier le fonctionnement du microcontact, puis reclipser le capot moteur.

## Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

**Module émetteur**  
(Portillon gauche poussant)

Aimant

Boîtier

Ouvrant

Dormant

OU

**1 Percer le boîtier**

Bouchon

**! Au sens du boîtier**

Ø4,5

**Module émetteur**  
(Portillon droite poussant)

Boîtier

Aimant

Dormant

Ouvrant

**2**

Bouchon

**Fixations**

Vis 1

Vis 2

**Fixer les éléments sur l'ouvrant et le dormant**

**x3**

Vis : Autoperceuses TF Carré 4,2x25

**x1**

Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16

SQ2

Vis 1

Vis 2

**Fixations**

**3**

Bornier côté aimant

**Remonter la carte**

**4**

REMOVE BEFORE USE

**Retirer l'isolateur de pile**

**5**

ON

1 2 3 4

**Vérifier la position des switches**

**6**

**Fermer le boîtier**



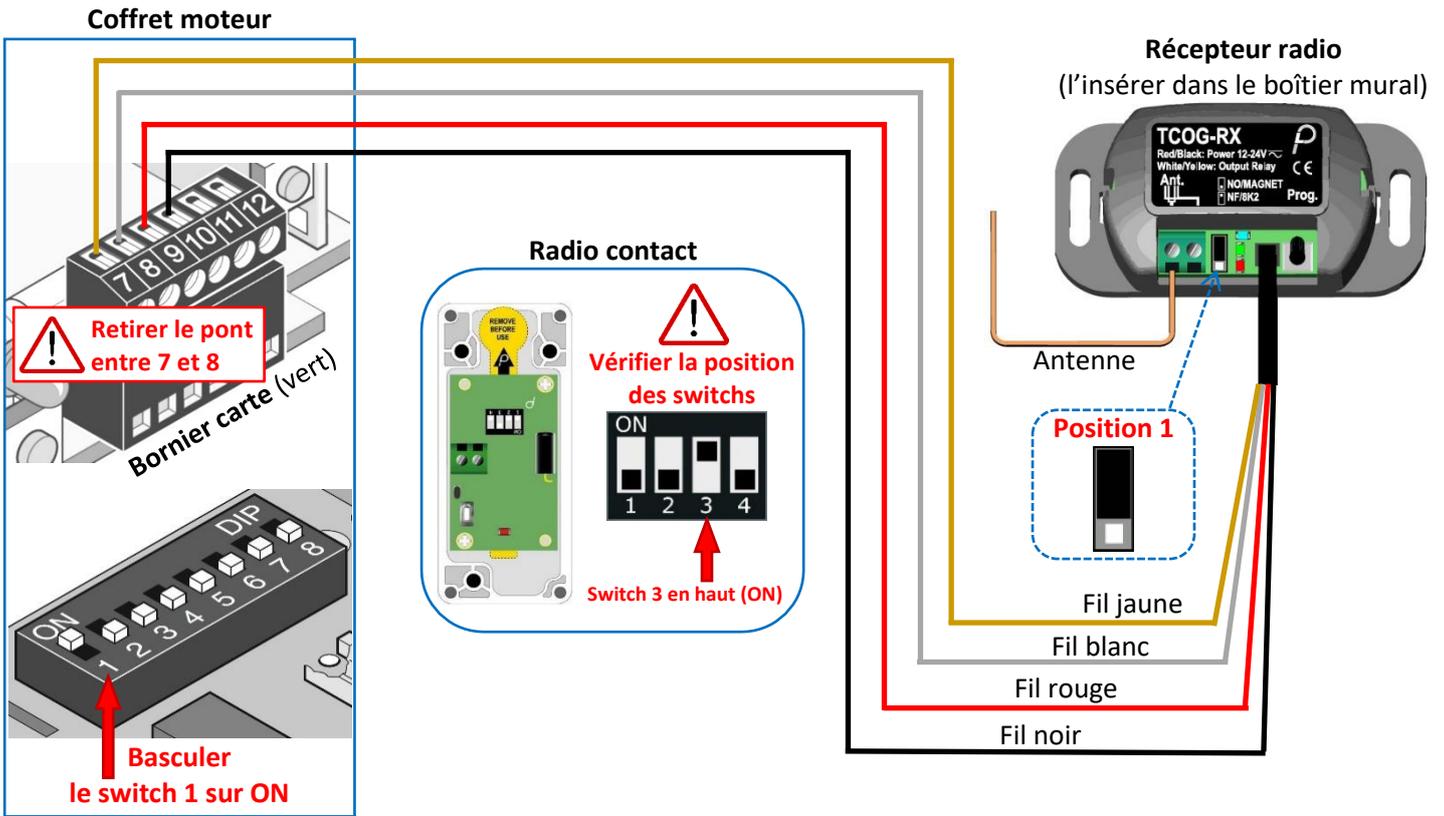
**Le radio contact a été programmé en usine.**

**Il est prêt à l'utilisation.**

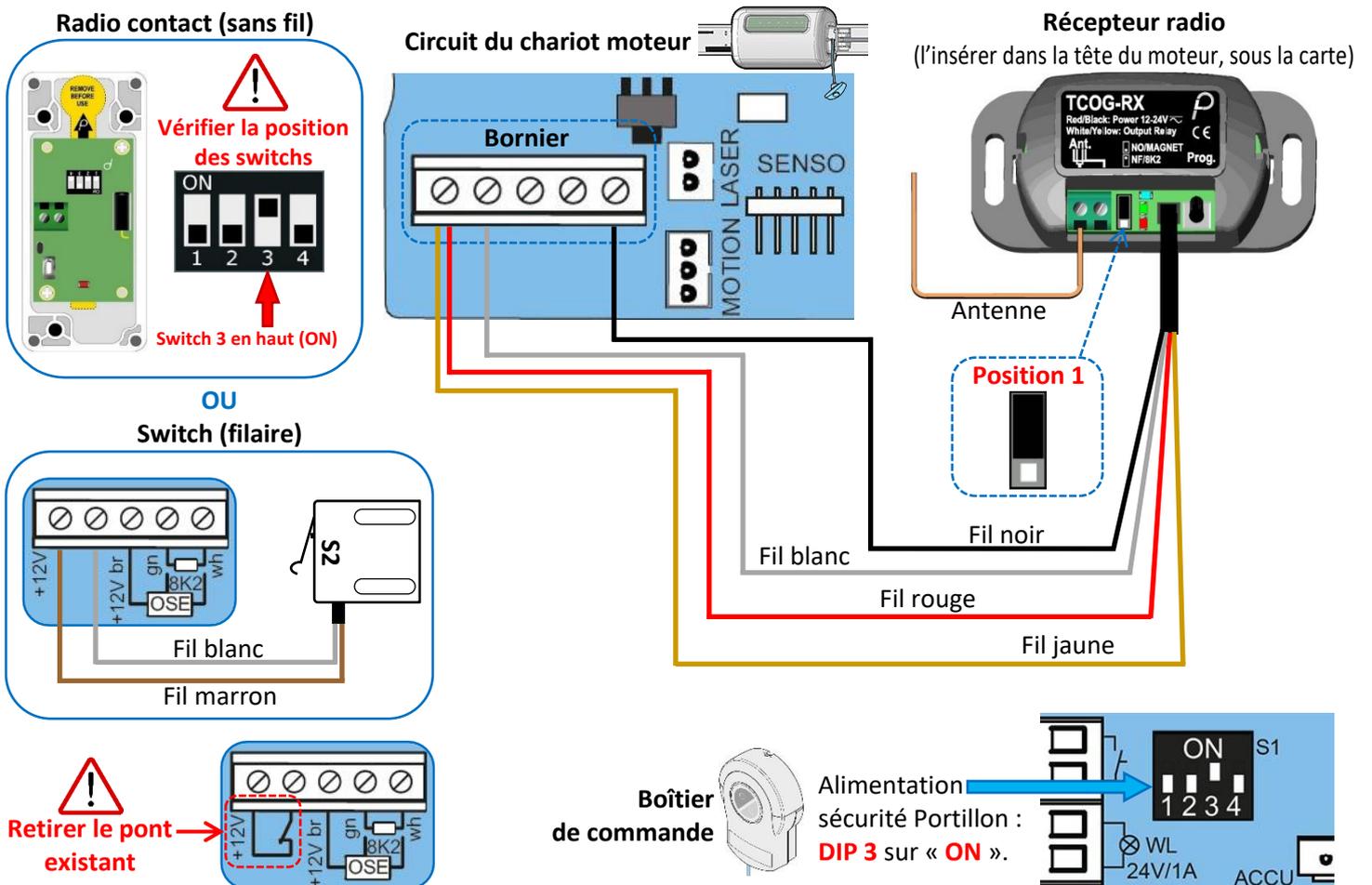
**Nota :** En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

# Branchement

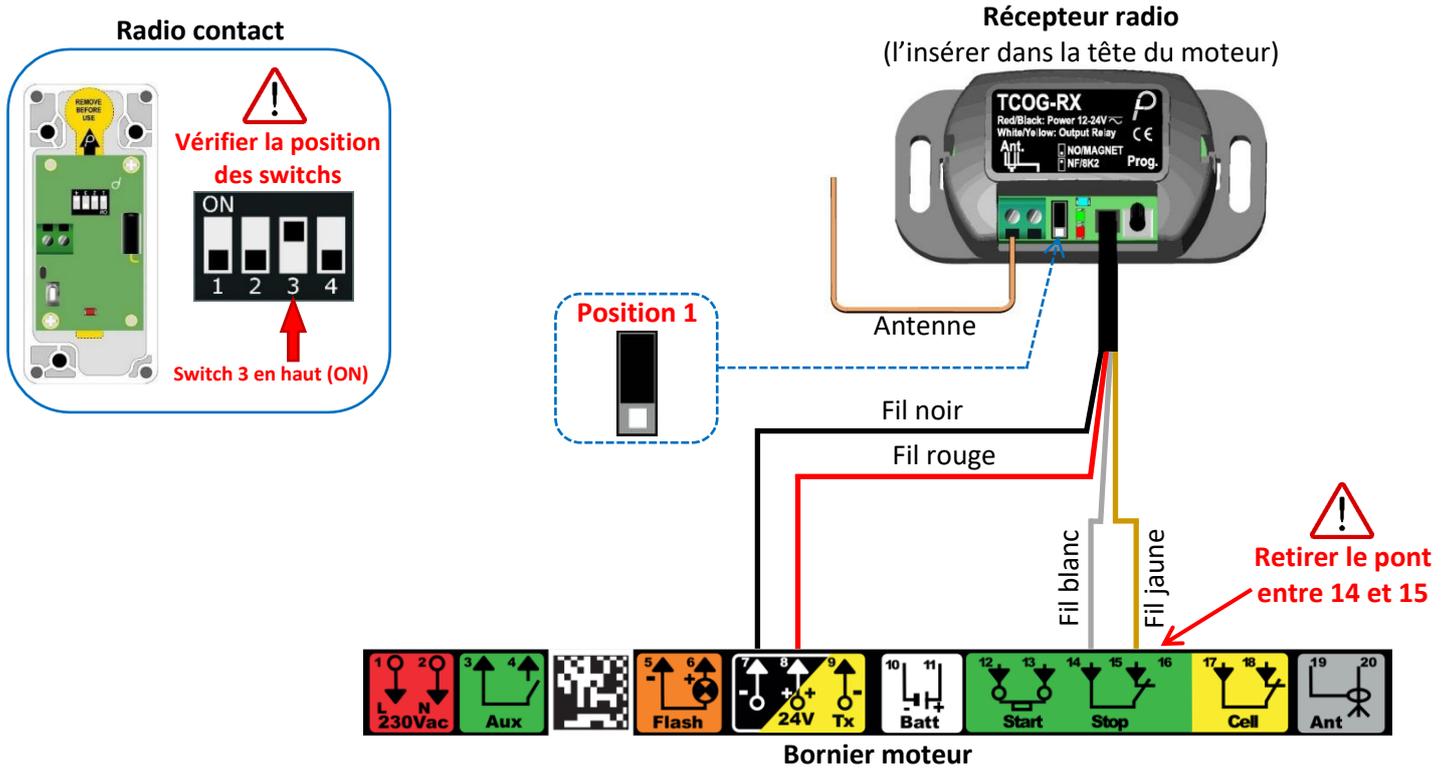
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



## Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

