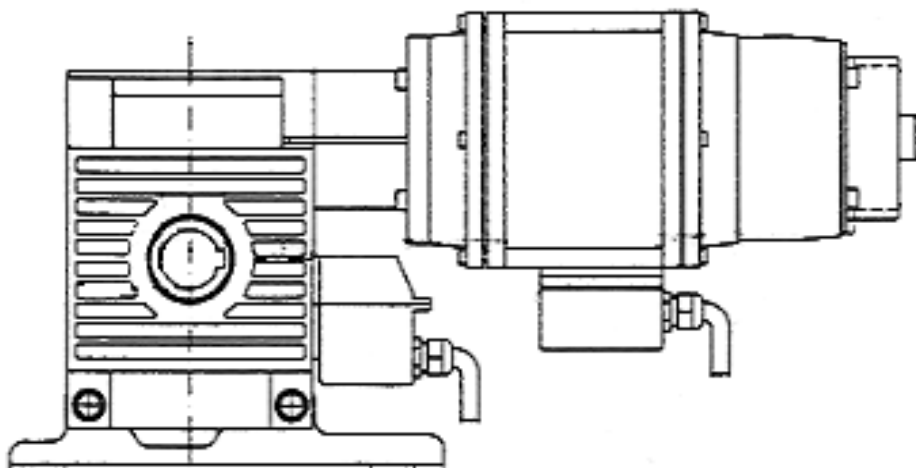


Notice d'installation et de branchement N°1850

10/11

RIDEAU MURAX P110 GRILLE DENTEL

MOTEUR EXTERIEUR DFM 750



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire à la pose	p.2
Instructions d'installation	p.3
Installation des coulisses et de l'axe	p.4
Principe d'installation du tablier	p.6
Montage du tablier Murax	p.7
Montage du tablier Dentel	p.10
Raccordement du coffret de branchement	p.11
Réglage des fins de course	p.13
Finition	p.13
En cas de problèmes sur la manœuvre	p.14
En cas de mauvais fonctionnement du moteur	p.14
Contact SAV	p.14
Manœuvre de secours	p.15

Matériel nécessaire à la pose

- Matériels de levage
- Serre-joints
- Niveau à bulle
- Fil à plomb
- Mètre (5m)
- Perceuse à percussion
- Clés plates de 8, 10, 15 et 17 mm
- Clés 6 pans de 5
- Clés à pipe de 10, 15 et 17 mm
- Tournevis
- Graisse avec pinceau
- Pince multiprise

Instructions d'installation

ATTENTION !



**l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**



**Pour la sécurité de tous,
respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées, dans le cas de rideaux ou grilles. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veillez à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veillez à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis d'attache tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Plaques : **300 daN**
- Coulisses : **40 daN**

Nota : Dans le cas d'une pose sur fer, il est possible de souder les coulisses et les plaques à la structure du bâtiment. Dans ce cas, il faut réaliser un cordon d'environ 50 mm de chaque côté de la coulisse, espacé d'environ 800 mm.

Installation des coulisses et de l'axe



**Pour coulisses grand vent et embouts anti-bruit :
Jeux différents (voir notice correspondante jointe)**

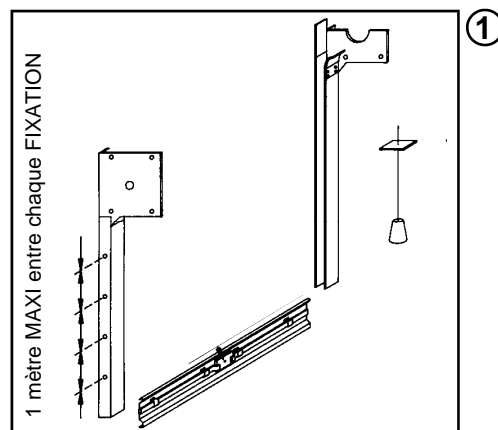
JEU INTERIEUR à respecter de chaque côté de la LAME FINALE en fonction de la profondeur de la coulisse		JEU INTERIEUR à respecter de chaque côté des LAMES INTERMEDIAIRES ou TUBES ONDULES en fonction de la profondeur de la coulisse	
JEU FOND de COULISSE	TYPE COULISSE	TYPE COULISSE	JEU FOND de COULISSE
8 mm	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	8 mm
8 mm	80	80	12 mm

* Calage

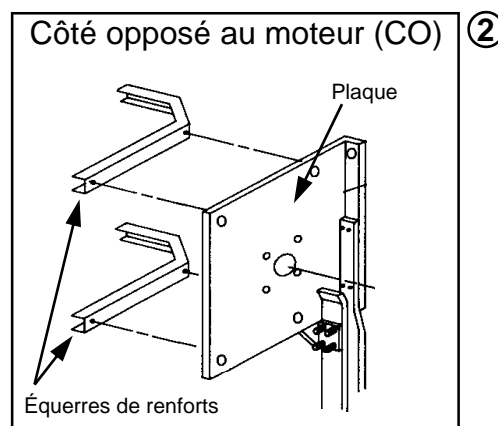


Un espace de 205 mm au dos de la coulisse est impératif pour loger le moteur.

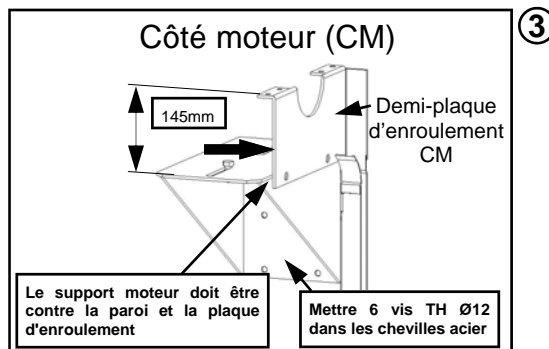
- 1- Fixer provisoirement les coulisses à l'aide de serres joints.
 - Poser la lame finale horizontale (calage éventuel en pied de coulisse *) en respectant le jeu.
 - Vérifier que les coulisses soient bien d'aplomb
 - Les fixer définitivement.



- 2- Fixer la plaque d'enroulement contre la paroi à l'aide des équerres de renforts et des chevilles (non fournies).

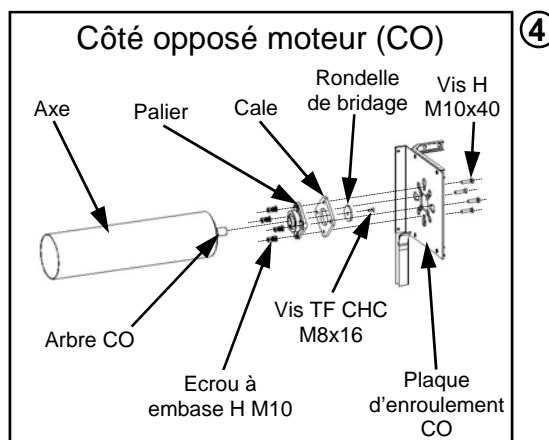


- 3- Fixer le support moteur contre la paroi avec 6 vis TH Ø12 dans des chevilles acier (non fournies) et en le plaquant contre la 1/2 plaque d'enroulement et en respectant la côte de 145 mm.
- Mettre des renforts supplémentaires (non fournis) pour éviter l'écartement des plaques.



! Le poids du tablier se portant sur la plaque d'enroulement CO et le support moteur, il faut donc soigner le travail de fixation sur la paroi.

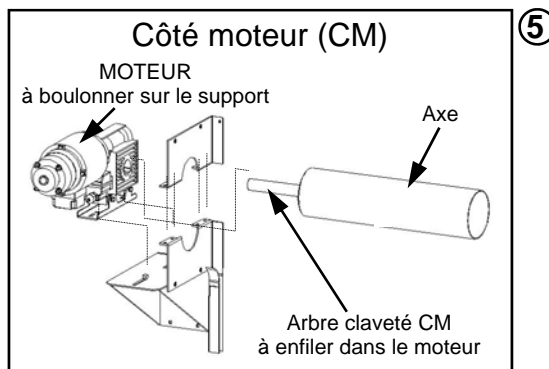
- 4- Enfiler le palier sur l'arbre CO.
- Positionner la rondelle de bridage en bout d'arbre CO et la visser à l'aide de la vis TF CHC M8x16.
 - Positionner la cale entre le palier et la plaque.
 - Boulonner l'ensemble sur la plaque d'enroulement CO à l'aide des écrous à embase H M10 et des vis H M10x40.



- 5- Présenter le moteur sur son support tout en introduisant l'arbre claveté CM dans le moteur.
- Boulonner le moteur sur son support.

! L'axe doit être parallèle au linteau et l'arbre claveté doit être centré sur la plaque.

- Monter la demi-plaque supérieure et la fixer contre la paroi en utilisant le trou prévu à cet effet.



! Les plaques devant toujours rester parallèles pendant la manœuvre, mettre des renforts supplémentaires (non fournis).

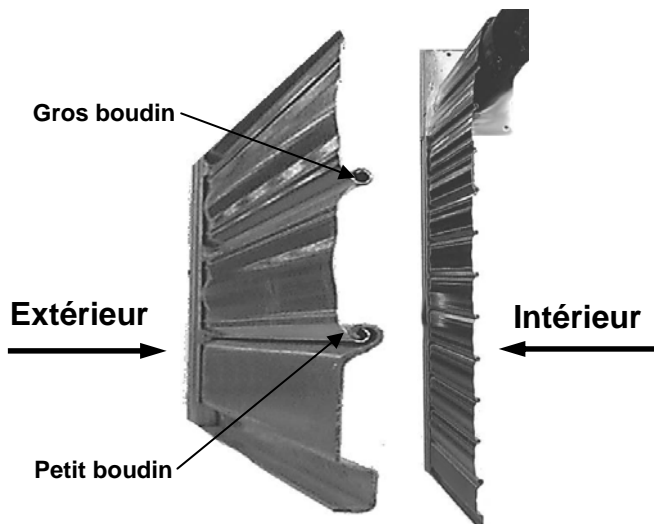
Principe d'installation du tablier

Sens d'enroulement

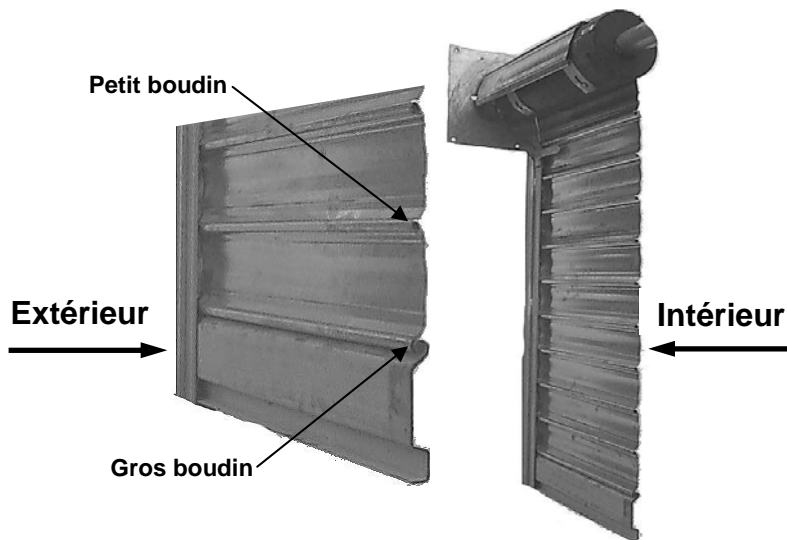
TABLIER MURAX PLEIN ou MICROPERFORE

Pour un tablier Microperforé, il faut toujours 3 lames pleines d'enroulement en partie haute

Enroulement intérieur



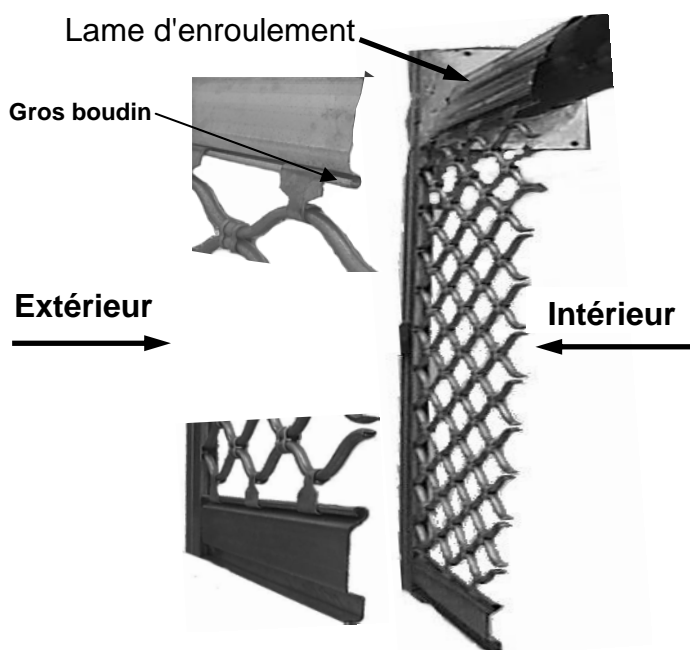
Enroulement extérieur



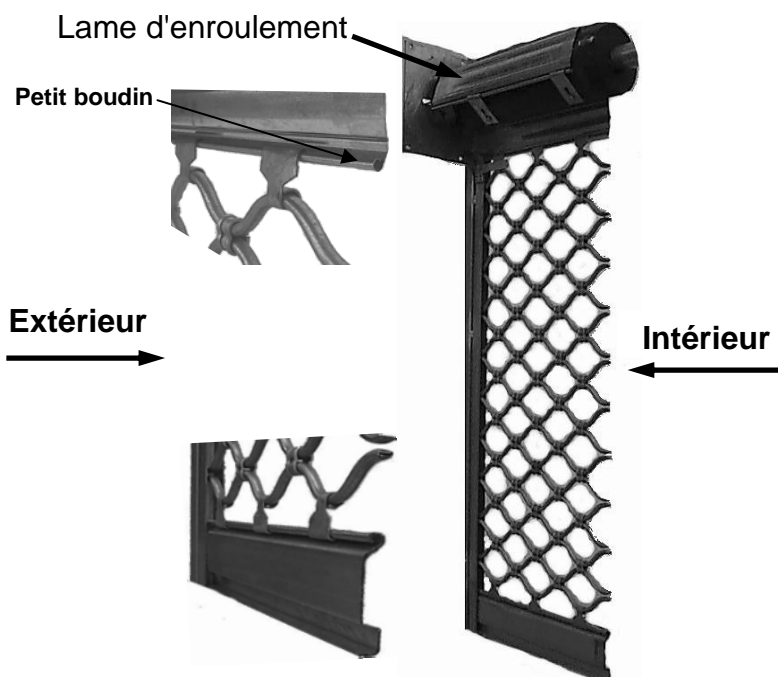
TABLIER DENTEL

Pour un tablier Dentel, il faut toujours 3 lames pleines d'enroulement en partie haute

Enroulement intérieur



Enroulement extérieur



Montage du tablier Murax

⚠ La hauteur et l'enroulement du tablier sont calculés avec un nombre de lame précis. Toutes les lames livrées doivent être montées.

Le montage des tabliers dépend de la place dont vous disposez sur le chantier, au dos des coulisses.

Cas n°1 : Vous avez de la place

Vous disposez, au moins d'un côté, d'une longueur supérieure à la longueur des lames (exemple : Pose en façade)

1- Monter au sol à un mètre (environ) le tablier avec les attaches tablier.

⚠ Au sens d'enroulement (voir page n°6)

2- L'accrocher sur l'axe et laisser pendre les lames hors des coulisses. ①

⚠ Avant de bloquer les vis de fixation, s'assurer que les têtes de vis ne touchent pas un boudin de lame lors de l'enroulement. Si oui, régler toutes les attaches de la même distance à l'aide des lumières.

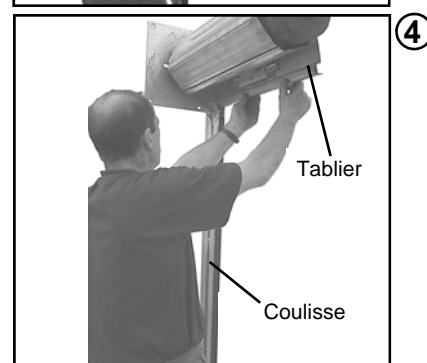
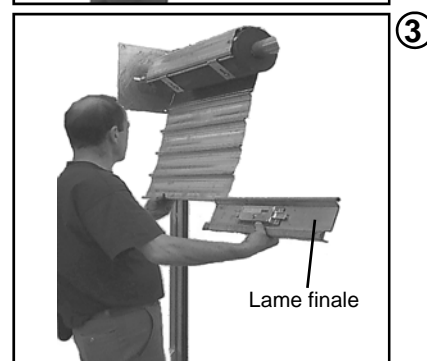
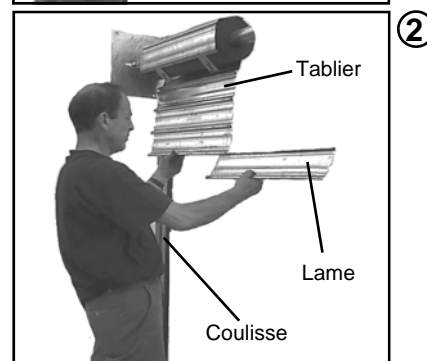
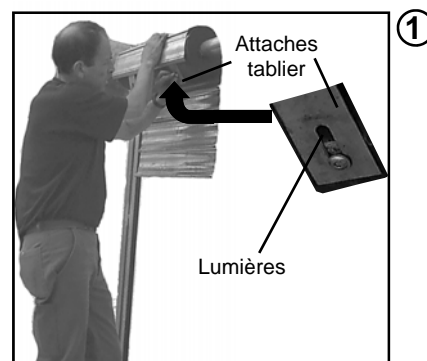
3- Enfiler ensuite lame par lame sur le côté jusqu'à la lame finale. ② ③

- Aligner les extrémités des lames.

⚠ Si embouts grand vent voir la notice correspondante pour l'ordre des lames avec embout.

4- Enrouler le tablier au-dessus des invitations.
- Dérouler le tablier dans les coulisses. ④


5- Redescendre le tablier en vérifiant l'alignement des lames.



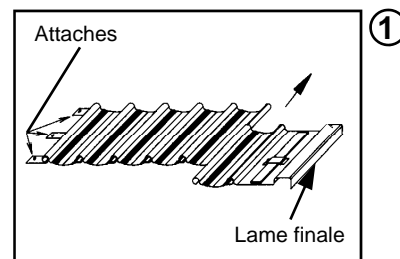
Cas n°2 : Vous n'avez pas de place

Vous ne disposez pas de place au dos des coulisses
(exemple : Pose dans un couloir)

1- Former le tablier par enfilage des lames sans oublier les attaches.

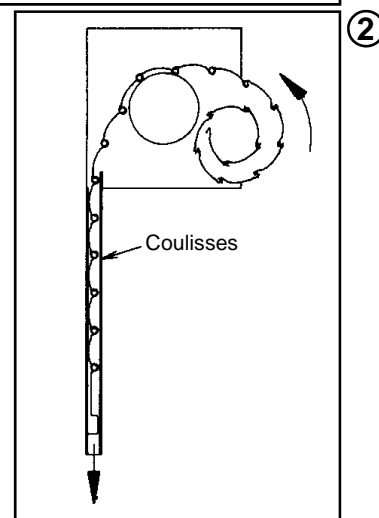
 Au sens d'enroulement (Voir page n°6).

- Rouler l'ensemble en partant des attaches et en allant vers la lame finale. ①

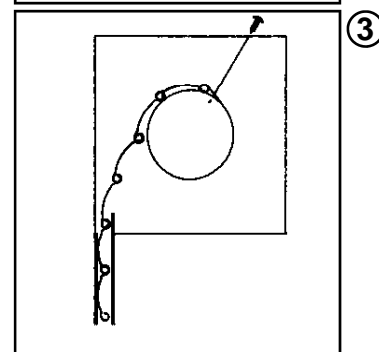


2- Hisser le tablier au niveau du tube à l'aide de palans ou d'autres systèmes de levage.

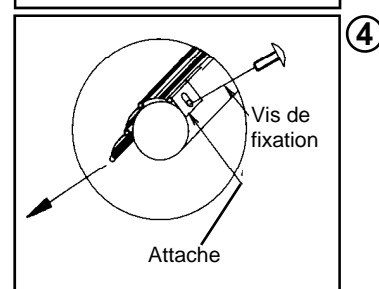
- Dérouler le tablier dans les coulisses en commençant par la lame finale. ②




3- Faire glisser chaque attache en face du trou qui lui correspond. ③

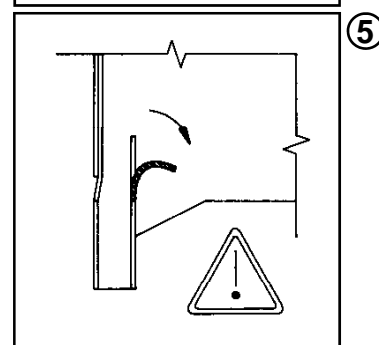


4- Fixer le tablier sur le tube à l'aide des attaches. ④



 Avant de bloquer les vis de fixation, s'assurer que les têtes de vis ne touchent pas un boudin de lame lors de l'enroulement.
Si oui régler toutes les attaches de la même distance à l'aide des lumières.

5- Penser à régler l'invitation et visser les 8 écrous M5. ⑤



Cas n°3 : Vous n'avez pas suffisamment de place

Vous ne disposez pas de place à l'intérieur et l'épaisseur du tableau est faible
(exemple : Pose à l'intérieur d'un bâtiment avec des écoinçons de faible dimension)



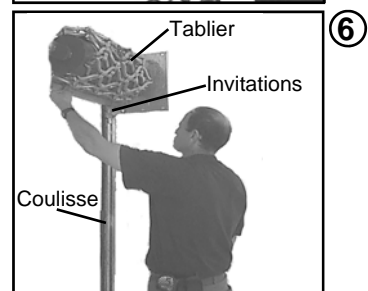
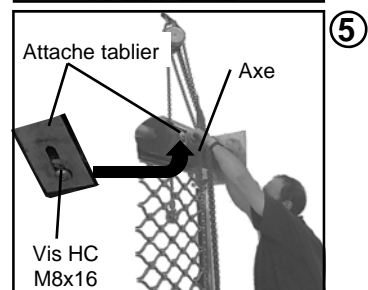
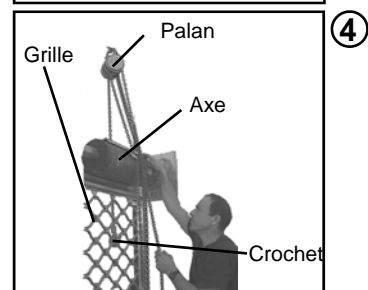
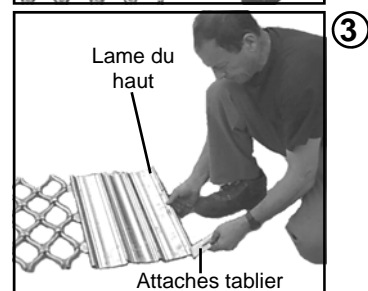
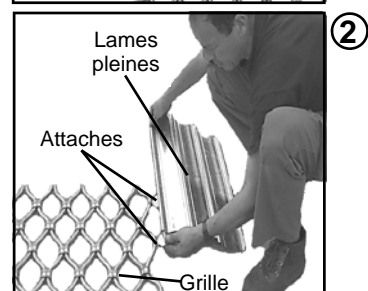
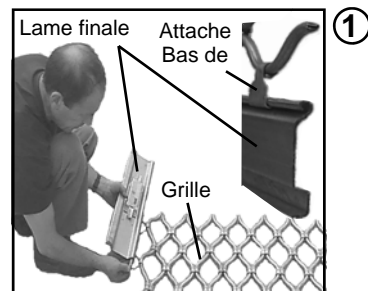
Au sens d'enroulement (Voir page n°6).


- 1- Monter 12 à 15 lames sur l'axe en dehors des coulisses.
- 2- Orienter de travers la partie du tablier montée.
- 3- Enfiler les lames depuis l'extérieur une par une jusqu'à la lame finale.
- 4- Réorienter le tablier derrière les coulisses.
- 5- Aligner les extrémités des lames.
- 6- Remonter le rideau et mettre la lame finale dans les coulisses.
- 7- Redescendre le tablier en vérifiant que les lames passent bien dans les coulisses.

Montage du tablier Dentel

POSE DU TABLIER DENTEL

- 1- Enfiler la lame finale dans les attaches du bas. ①
- 2- Enfiler les 3 lames pleines dans les attaches du haut en respectant le sens d'enroulement (voir p.6). ②
- 3- Enfiler les attaches du tablier dans la lame du haut. ③
- 4- Accrocher au minimum 2 palans au mur au-dessus de l'axe.
- 5- Accrocher les palans à la grille à 1m du haut du tablier.
 - Monter la grille à l'aide des palans et positionner les lames autour de l'axe. ④
- 6- Faire glisser chaque attache en face du trou qui lui correspond.



 Avant de bloquer les vis de fixation, s'assurer que les têtes de vis ne touchent pas un boudin de lame lors de l'enroulement. Si oui, régler toutes les attaches de la même distance à l'aide des lumières.

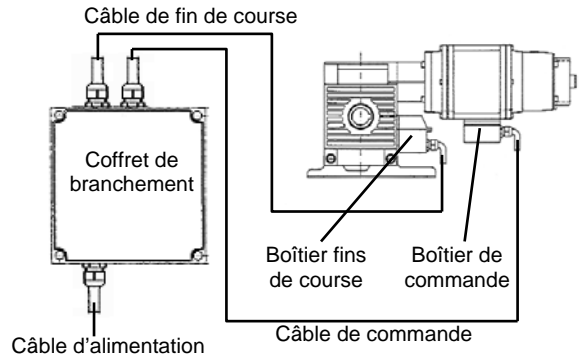
- 7- Visser les attaches du tablier sur l'axe à l'aide des vis HC M8x16. ⑤

- 8- Enrouler le tablier au-dessus des invitations.
 - Dérouler le tablier dans les coulisses. ⑥

RACCORDEMENT DU COFFRET DE BRANCHEMENT (suivant option) POUR FONCTIONNEMENT PAR CONTACT MAINTENU OU MONTEE IMPULSION - DESCENTE MAINTENUE HORS ZONE PUBLIQUE

- Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.
- Utiliser un interrupteur pour un seul moteur. Il est formellement interdit de commander plusieurs moteurs avec un seul inverseur de type monopolaire.
- En fonctionnement par contact maintenu, seul l'organe de commande nécessitant une action maintenue doit être installée ou/et utilisée.

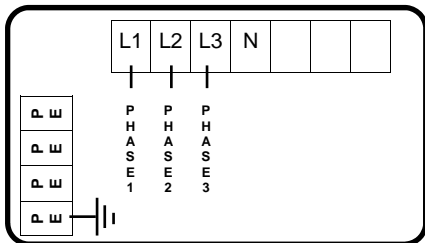
- Enficher le bornier du câble de commande au bornier du boîtier de commande du moteur.
- Enficher le bornier du câble de fin de course au bornier du boîtier de fin de course.
- Brancher le câble d'alimentation.



Prévoir une protection de la ligne d'alimentation par un disjoncteur différentiel situé en amont et une protection thermique adaptée

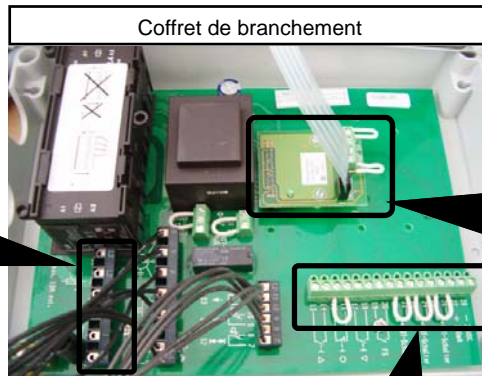
FONCTIONNEMENT PAR CONTACT MAINTENU

Préparation du coffret de branchement

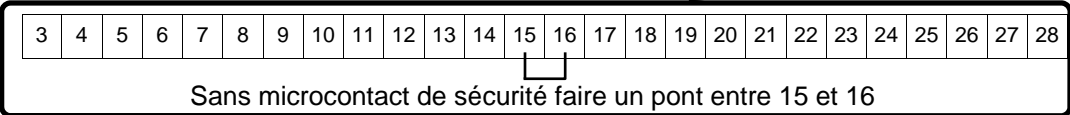
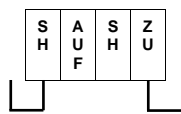


Branchement de l'alimentation 400V + Terre

Ne pas brancher le Neutre

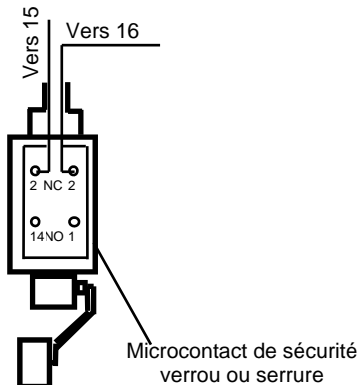


-
- Fixer la platine (voir ci-contre)
- Fiche des commandes à fixer sur la platine.
- vérifier les ponts comme ci-dessous

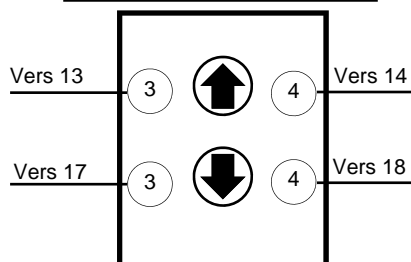


Branchement des organes de commande (suivant option)

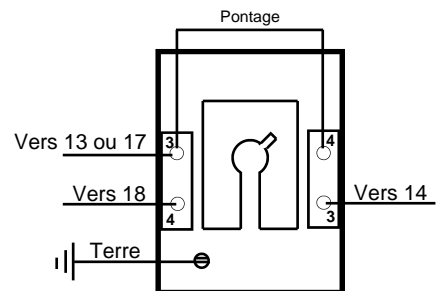
microcontact de sécurité



Boîte à 2 boutons (BBA2)



Boîte à clé (BCE2/BCA1)



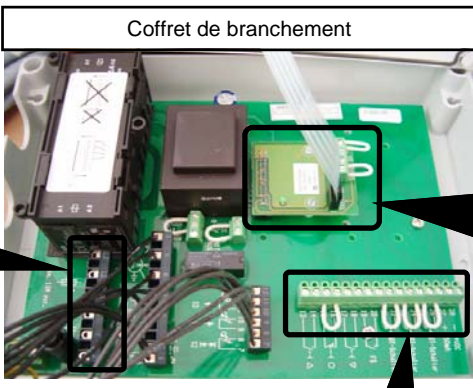
FONCTIONNEMENT

MONTÉE IMPULSION - DESCENTE MAINTENUE HORS ZONE PUBLIQUE


Préparation du coffret de branchement

	L1	L2	L3	N		
P E	P H A S E 1	P H A S E 2	P H A S E 3			

Branchements de l'alimentation 400V + Terre



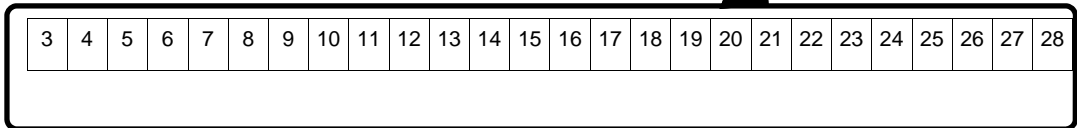
Coffret de branchement



- Fixer la platine (voir ci-contre)
- Fiche des commandes à fixer sur la platine.
- Brancher les ponts comme ci-dessous

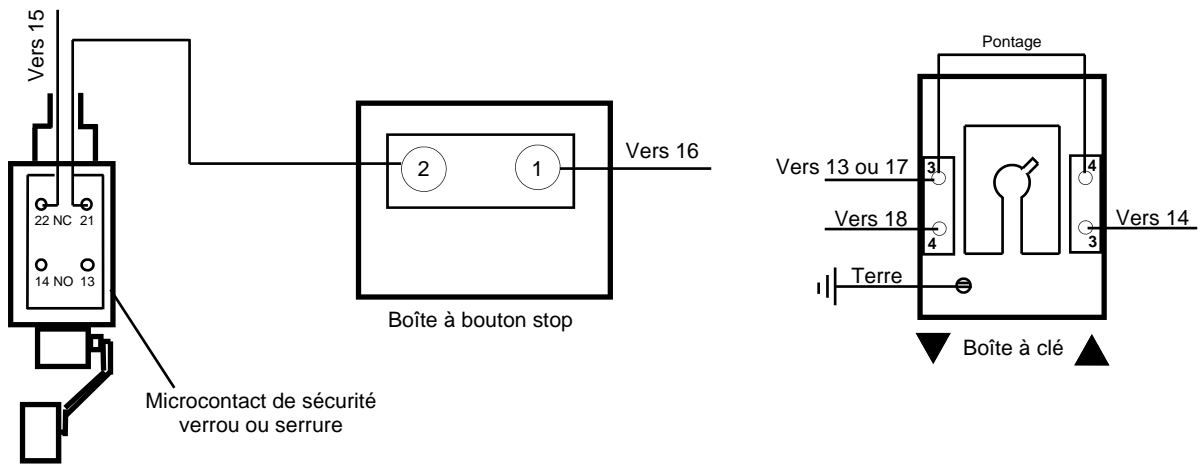
S H	A U F	S H	Z U
-----	-------	-----	-----

⚠ Ne pas brancher le Neutre

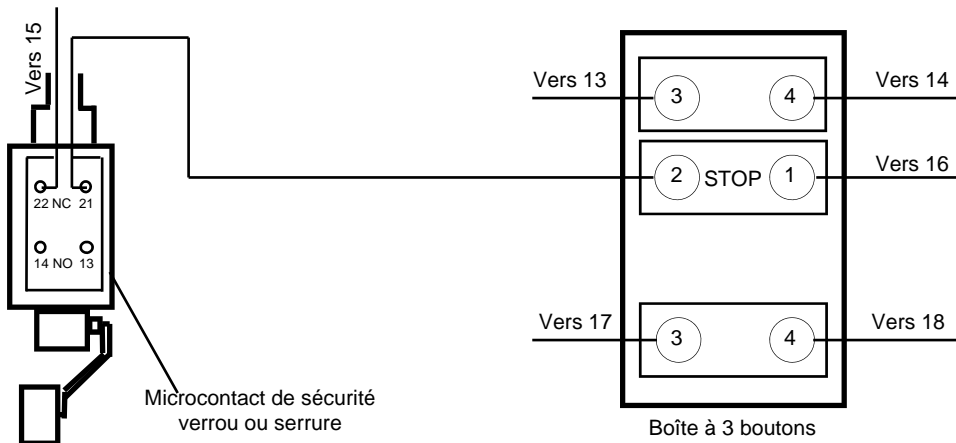


Branchements des organes de commande (suivant option)

Boîte à clé (BCE2/BCA1) + Boîte à bouton stop (BBAS) + microcontact

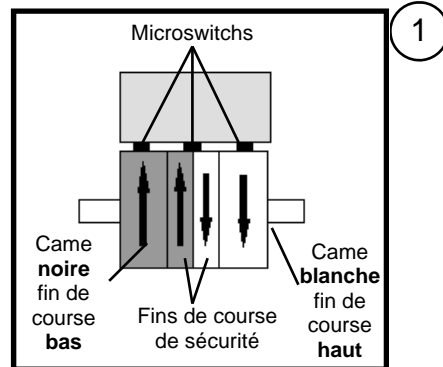


Boîte à 3 boutons (BBA3) + microcontact

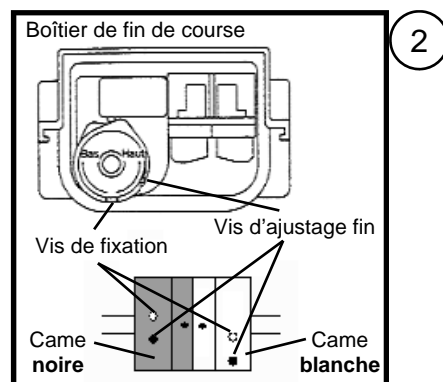


Réglage des fins de course

- 1- Monter le rideau en position haute.
- 2- Tourner les cames jumelées blanches suivant la flèche, jusqu'au 1er contact (« dé clic »). (1)
- 3- S'assurer que le rideau ne monte plus. Sinon inverser les phases L1 et L2.

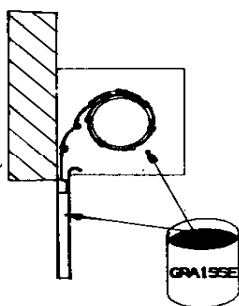


- 4- Visser la vis de fixation sur la came blanche. (2)
- 5- Descendre le rideau en position basse.
- 6- Tourner les cames noires suivant la flèche, jusqu'au 1er contact (« dé clic »). (1)



- 7- Visser la vis de fixation sur la came noire. (2)

Finition



IMPERATIF !

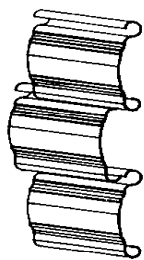
Graisser soigneusement l'intérieur des coulisses et des plaques d'enroulement

En cas de problèmes sur la manœuvre



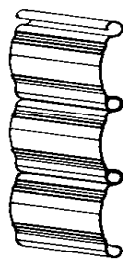
En cas de blocage du pare-chute appeler un installateur formé

Si le rideau monte et descend de travers
(Écart de plus de 4 cm sur la lame finale)

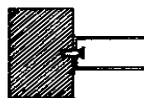


NON

Vérifier le bon alignement
des lames



OUI

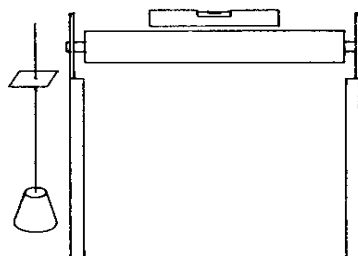


NON

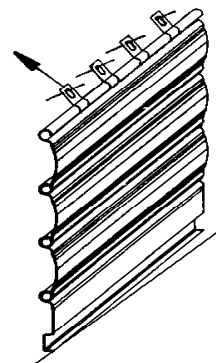


OUI

Supprimer les aspérités
à l'intérieur des coulisses



Vérifier le bon alignement des
coulisses et l'horizontalité de l'axe



Remonter le tablier du côté le
plus bas en utilisant les lumières
des attaches prévues à cet effet

En cas de mauvais fonctionnement du moteur

**Surtout ne jamais faire fonctionner le moteur
en marche forcée en actionnant directement les contacteurs de puissance**

Puis vérifier :

L'alimentation en 400V (vérifier la tension : 400V entre phases et 230V entre chacune des phases et le neutre).
Que les sécurités de fin de course rouge 3 et 4 ne soient pas enclenchées.

Manœuvre de secours

AIDE AU DEPANNAGE

➤ Le moteur ne fonctionne pas

- Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
- Si le moteur a été très sollicité, attendre que le moteur refroidisse, la sonde thermique se réenclenchera automatiquement.
- Si le moteur a été utilisé en manœuvre de dépannage, vérifier que la manivelle a été rangée sur son support.
- Appeler votre installateur.

➤ Le rideau s'immobilise en cours de fonctionnement

- Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
- Vérifier l'absence d'obstacle et de « points durs » qui gêneraient le mouvement du tablier.
- Appeler votre installateur.

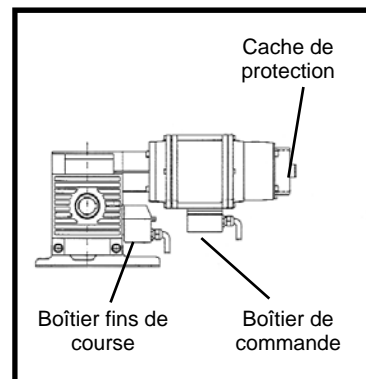
MANŒUVRE DE SECOURS

- Déclipser la manivelle de dépannage du carter moteur.
- Enlever le cache de protection gris en bout du moteur.
- Enfoncer la manivelle dans son logement en bout du moteur.



Bien introduire la manivelle jusqu'en butée

- Tourner la manivelle.
- Après la manœuvre de dépannage, remettre le cache de protection gris en bout de moteur et la manivelle en place.



Si la manivelle reste dans son logement, le moteur ne fonctionne pas (sécurité)

CONTACT SAV

(Cachet de l'installateur)

