

Notice d'installation

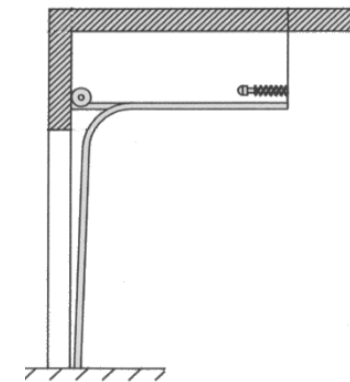
N°7000

Sectionnelles

Indus & Grande Villa

(Manœuvre manuelle, treuil à chaîne, moteur Indus ou Concept Intellidrive)

Levée Normale



(Document réservé aux installateurs)

Page 1/10
10/15

Sommaire

Matériel nécessaire à la pose.....	p.2
Instructions d'installation	p.2
Montage des coulisses, du tablier et de l'axe	p.3

Matériel nécessaire à la pose

- Échelles + 2 tréteaux
- Serre-joints et pince-étau
- Niveau à bulle ou Laser
- Fil à plomb
- Corde
- Mètre à ruban (5M ou 8M)
- Perceuse à percussion
- Chevilles avec vis (Ø6 maxi) et forets à béton
- Marteau
- Scie à métaux
- Pince universelle
- Cales de bois de 5mm
- Foret acier Ø4,2mm, Ø5,5mm, Ø16mm Long.maxi 30mm
- Visseuse avec limiteur de couple équipée d'un embout Torx de 30
- Clés plates de 10mm, 13mm, 14mm
- Clés à pipe de 10mm, 13mm, 14mm
- Clé 6 pans de 4mm
- Tournevis
- Meuleuse d'angle
- Bombe lubrifiante
- Graisse avec pinceau
- Burette d'huile
- Joint silicone

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage,
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.
Pour la sécurité de tous,
respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel correctement formé.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1 + A1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées par des ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 + A1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**



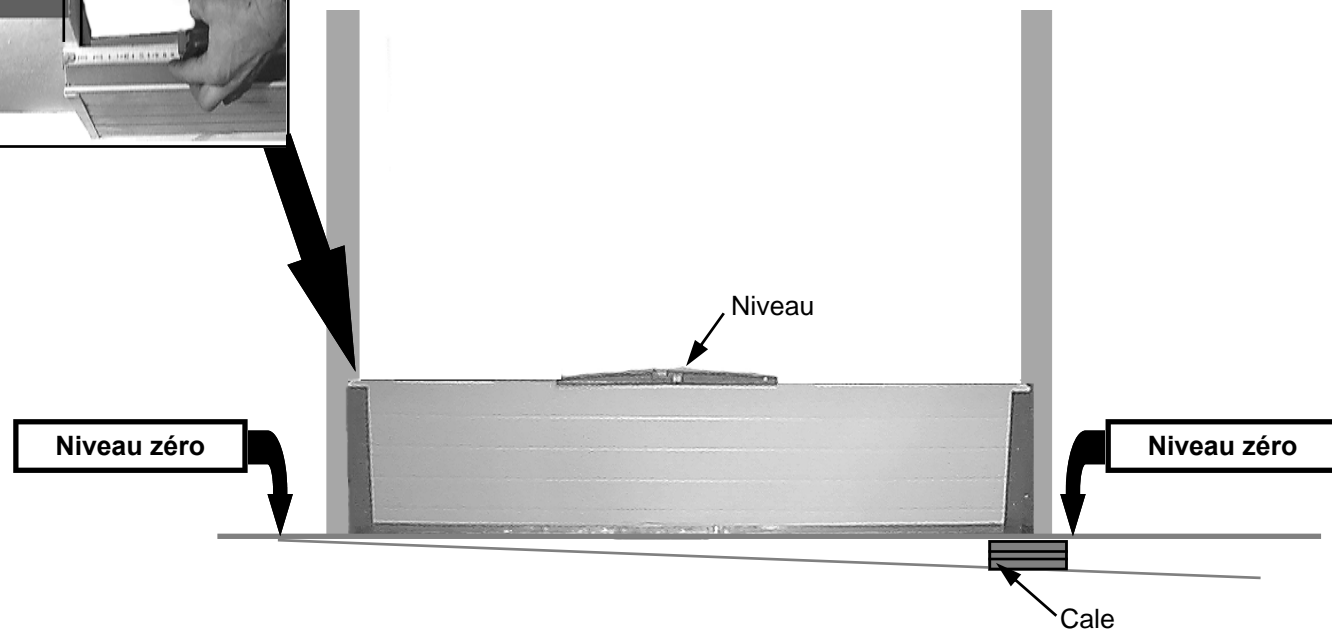
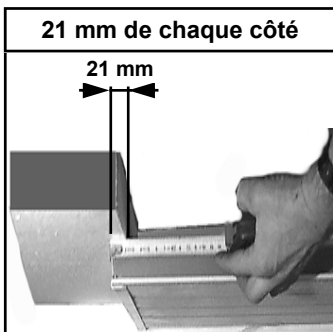
Le bon fonctionnement manuel ou motorisé d'une porte sectionnelle dépend essentiellement :

- Des niveaux des rails verticaux posés sur un même plan horizontal.
- Des niveaux du tablier et des rails horizontaux (pente avec un angle positif de 1° minimum).
- De l'aplomb des rails verticaux qui doivent être parallèles entre eux.
- Du jeu qui doit être respecté entre le tablier et les rails verticaux ou horizontaux.

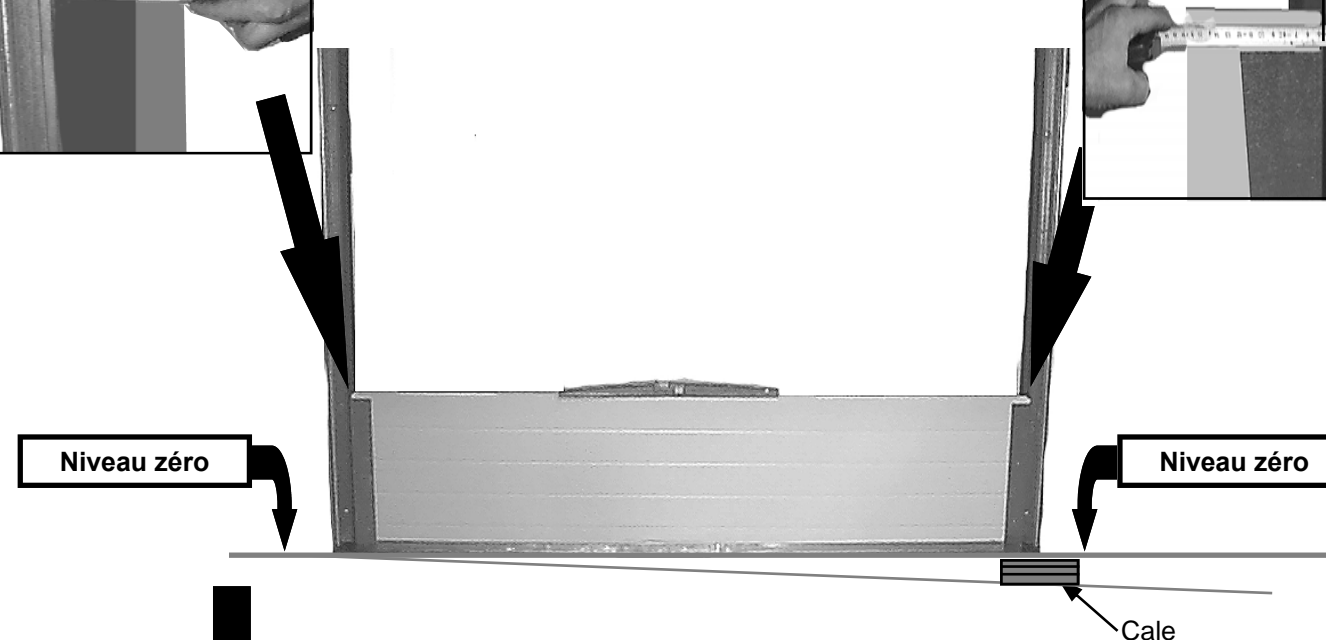
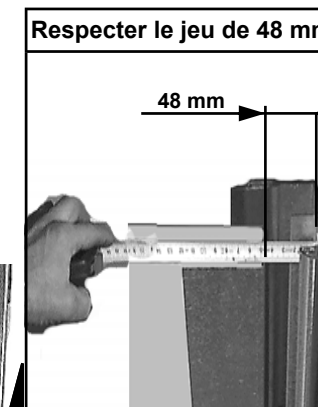
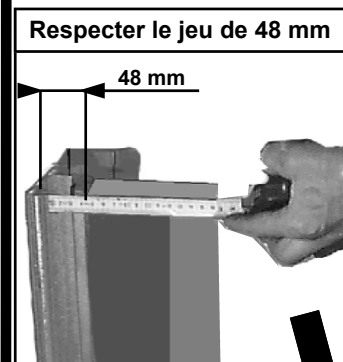
Nota : La motorisation d'une porte ne peut être effectuée que lorsqu'on c'est assuré du bon fonctionnement manuel de cette porte.

1

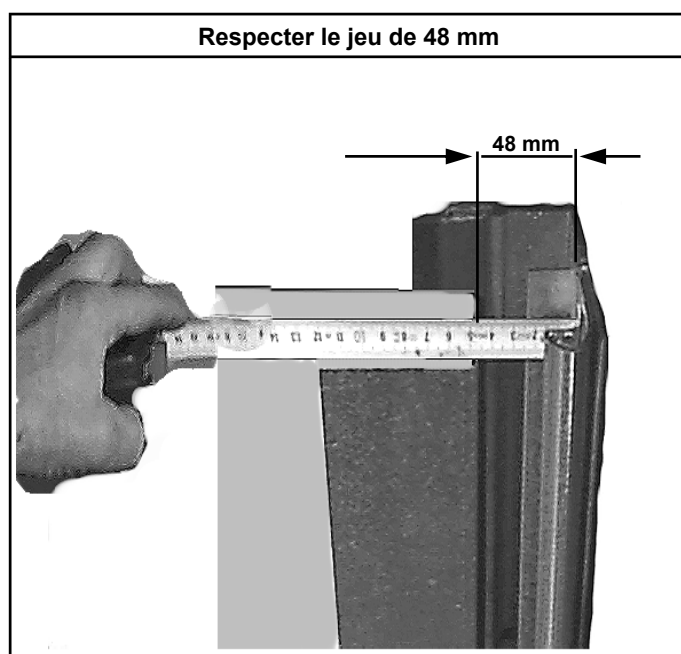
Présenter le panneau haut (avec le profilé en bas) et le centrer par rapport à l'ouverture (côte théorique de 21 mm de chaque côté).
Contrôler que le panneau est de niveau, sinon caler du côté le plus bas.

**2**

Présenter les rails verticaux contre la façade et surtout s'assurer que les pieds de rails sont bien au niveau zéro. Positionner les rails en respectant le jeu de 48 mm (entre chaque extrémité du panneau et chaque fond de rail).

**3**

Mettre d'aplomb les rails verticaux et les fixer définitivement en s'assurant que la cote de 48 mm est respectée et que les pieds des rails sont bien au même niveau zéro.

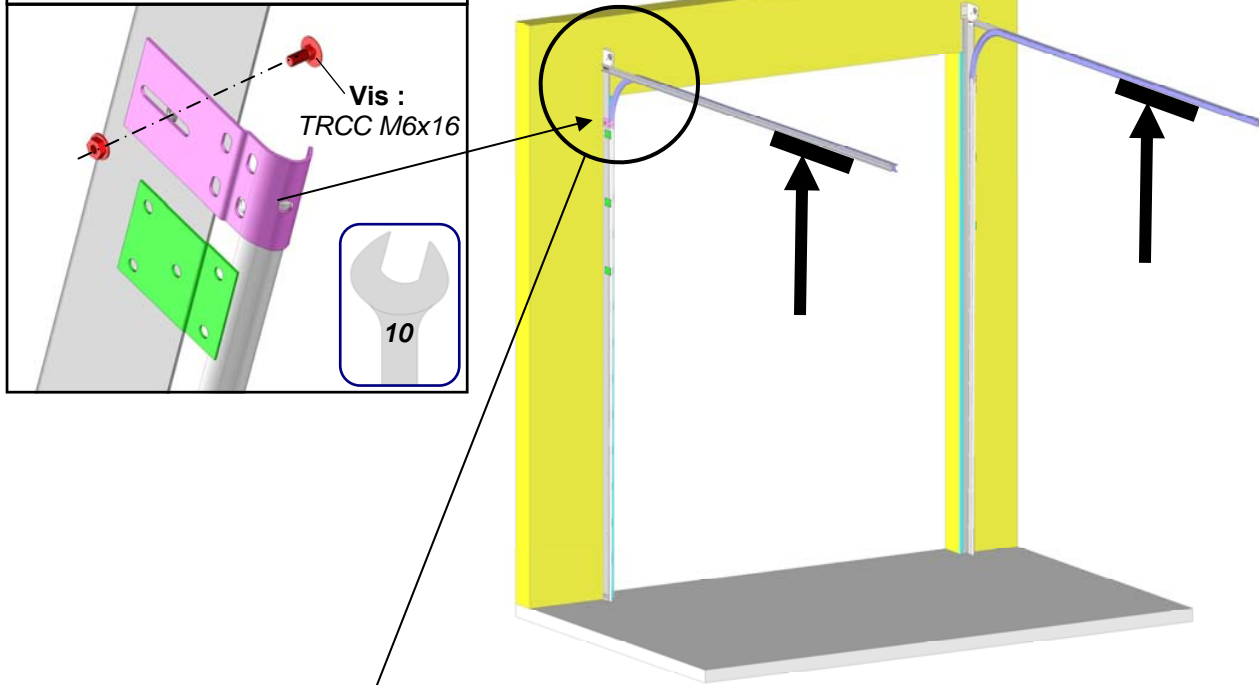


Niveau zéro



4 Montage des rails horizontaux et des paliers.

Visser les raccords de rail

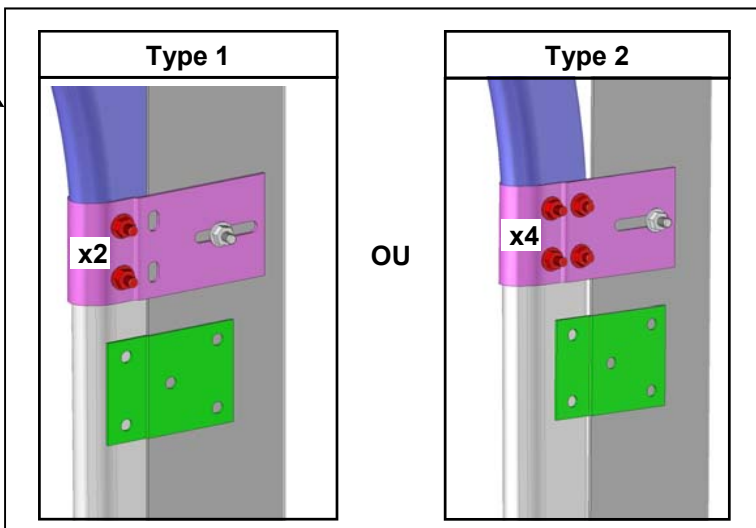
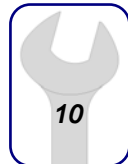


Vis : TRPCC M8x18
+ Ecrans : M8

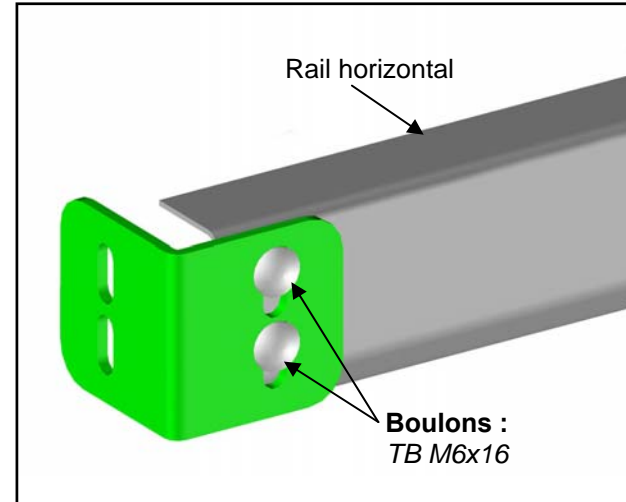


!
Fixer le palier
et le rail horizontal
sur la tapée pour
les portes ≤ 5000 x 5000

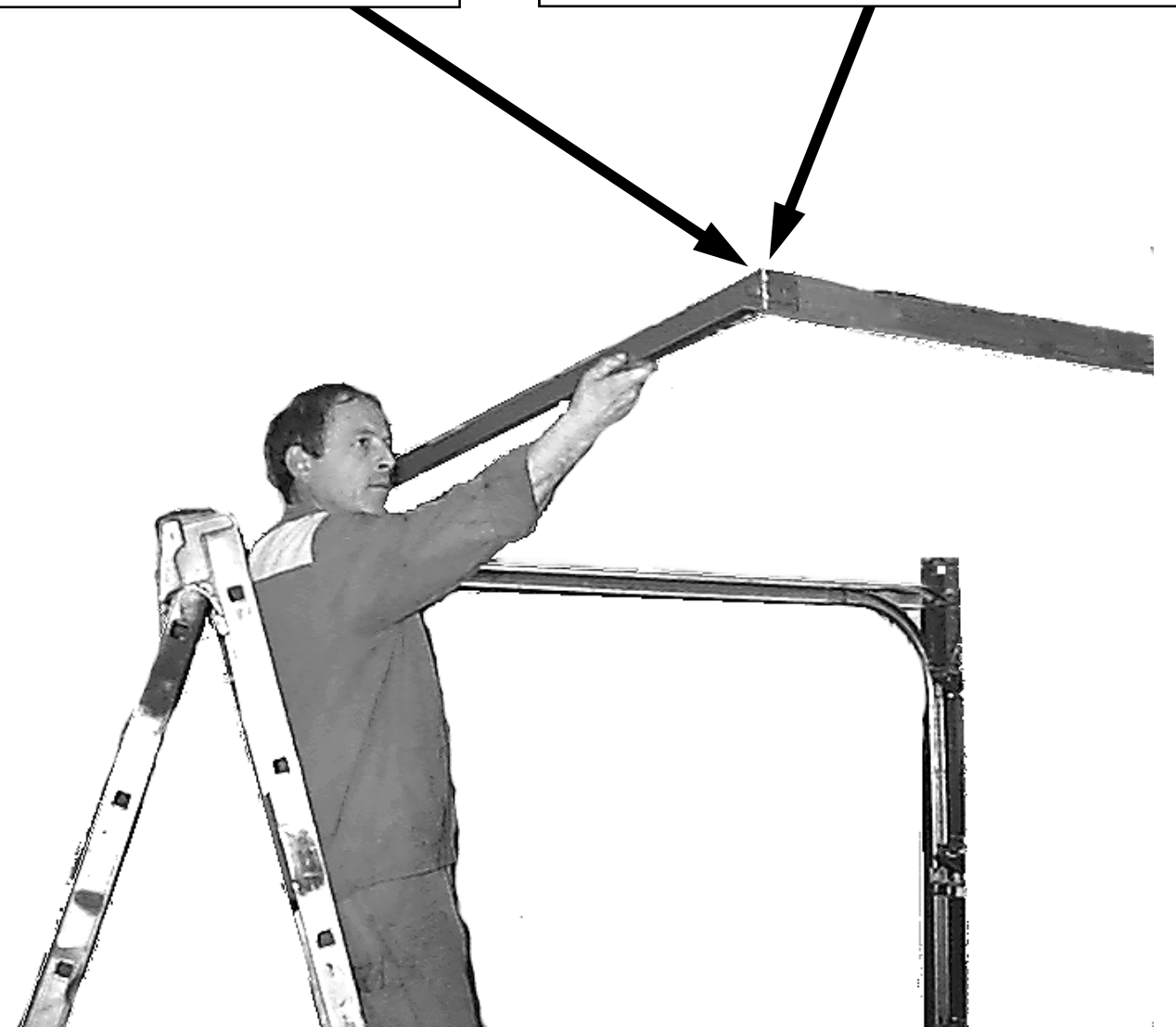
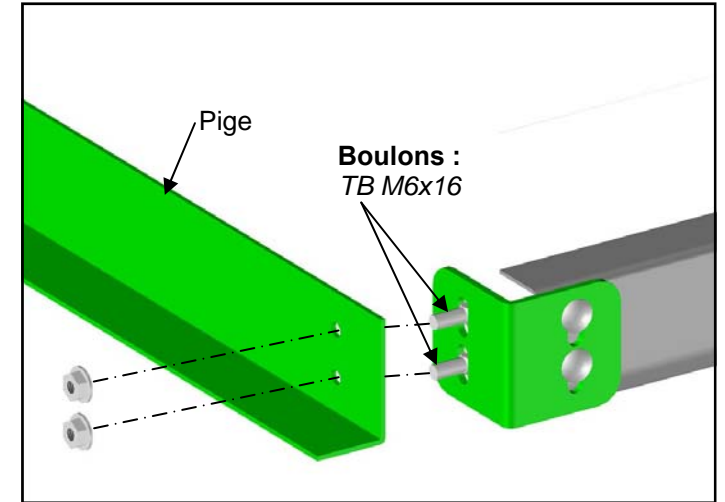
Vis spéciale :
M6x16
+ Ecrans : M6



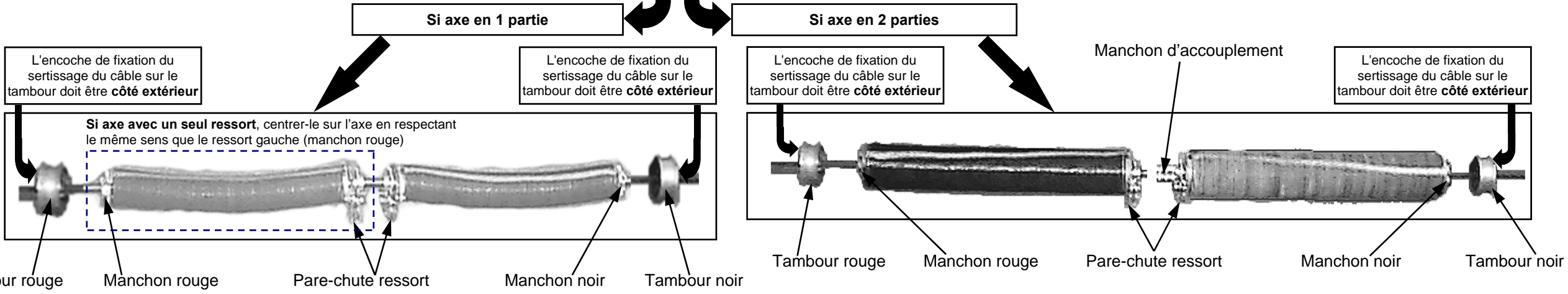
5 Fixer les 2 équerres en bout des rails horizontaux.



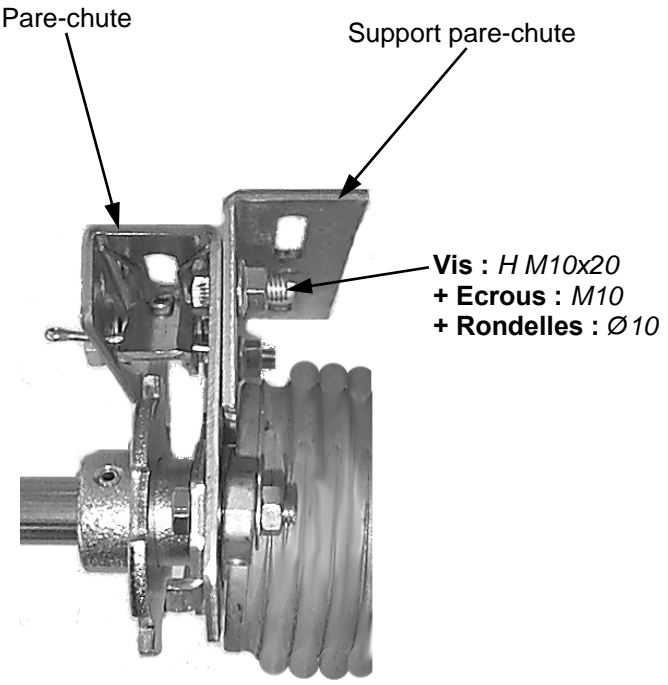
6 Fixer la pige sur les 2 équerres.



7 Enfiler les tambours sur l'axe à ressorts.
Attention : Tambour rouge à gauche.
 Tambour noir à droite.
 L'encoche de fixation du sertissage du câble sur le tambour doit être côté extérieur.



8 Fixer les supports pare-chute sur les pare-chutes à l'aide des vis H M10x20 + Ecrous M10 + Rondelles Ø10

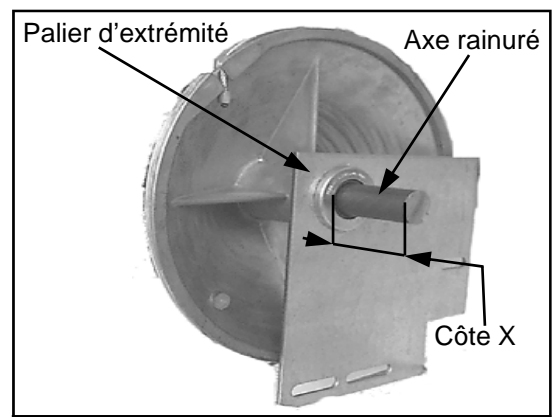
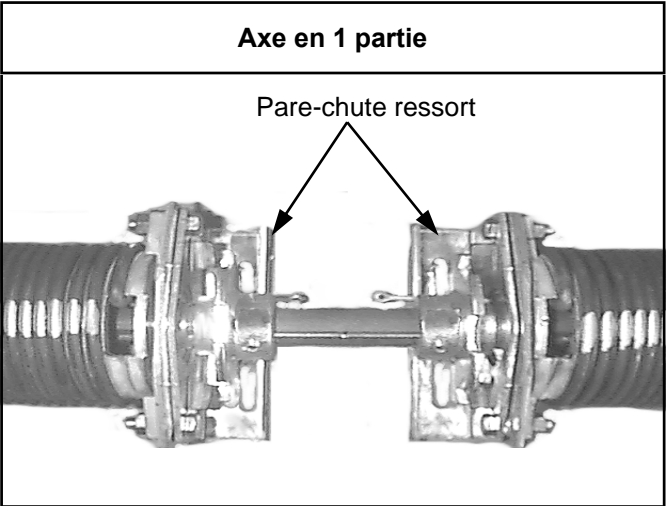


Nota : Pour les paliers de 86 Les supports pare-chutes ne sont pas fournis.

9 **Si axe en 1 partie :**
 Présenter l'axe et le passer dans les paliers d'extrémités, centrer les pare-chutes par rapport à l'ouverture puis les fixer au linteau mais attention l'axe doit être de niveau et parallèle au linteau.

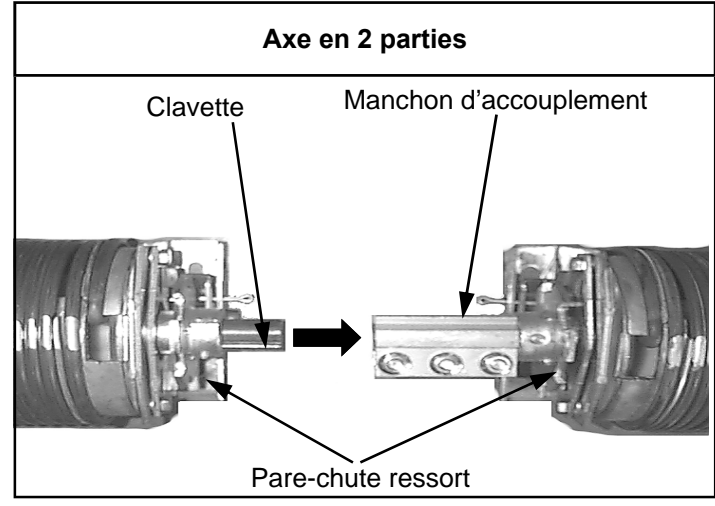
Si axe en 2 parties :
 Présenter un demi-axe et le passer dans le palier d'extrémité, le faire dépasser de la cote "X" (voir tableau ci-dessous) puis fixer le pare-chute. Présenter l'autre demi-axe et le passer dans le palier d'extrémité, le relier à l'autre à l'aide du manchon d'accouplement puis fixer le pare-chute en le positionnant le plus près du manchon d'accouplement mais attention l'axe doit être de niveau et parallèle au linteau.

Attention : Les tambours doivent être à l'intérieur des rails.



Côte X :
 *Si manœuvre manuelle ou moteur horizon
 X = identique des 2 côtés
 *Si manœuvre par treuil
 X = 130 mm côté treuil
 X = 20 mm côté opposé au treuil
 *Si manœuvre par moteur indus
 X = 170 mm côté moteur
 X = 20 mm côté opposé au moteur
 *Si manœuvre par intellidrive
 X = 100 mm maxi (80 mini) côté moteur
 X = 20 mm côté opposé moteur

L'axe doit être parfaitement de niveau et parallèle au linteau



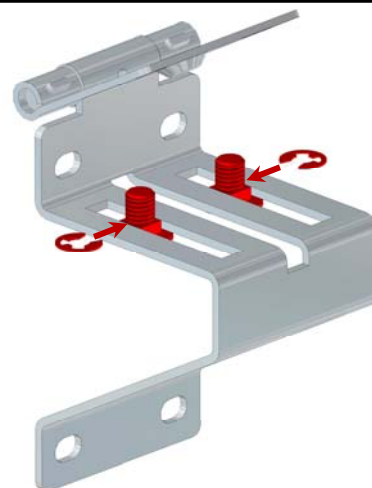
10

Préparation des panneaux

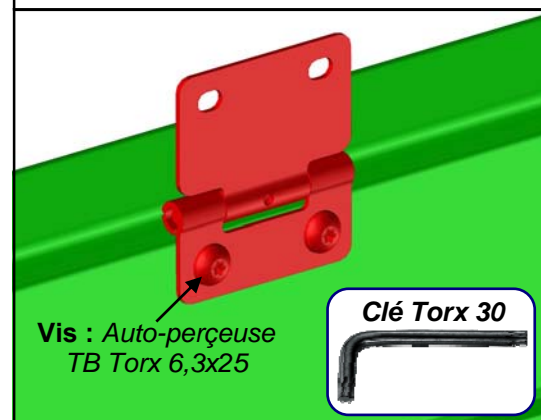


Si panneau vitrée avec raidisseur
 Avant de fixer les charnières latérales sur les panneaux, monter les circlips sur les vis TRPCC M8x13, voir l'image ci-contre.

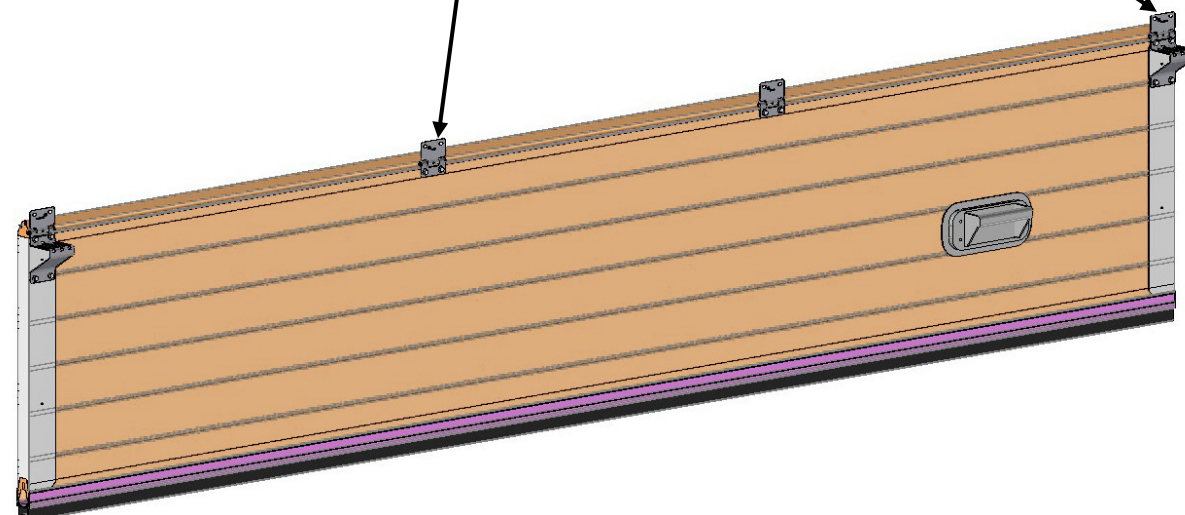
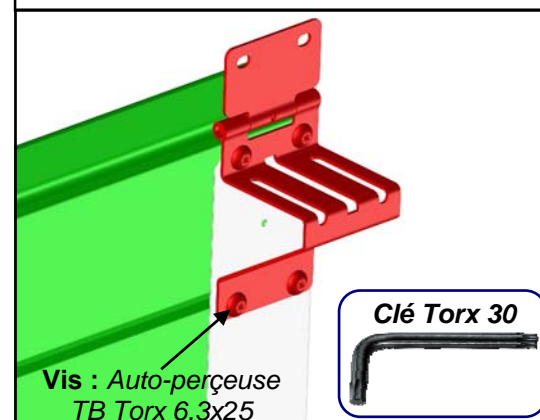
Charnière latérale



Charnière centrale



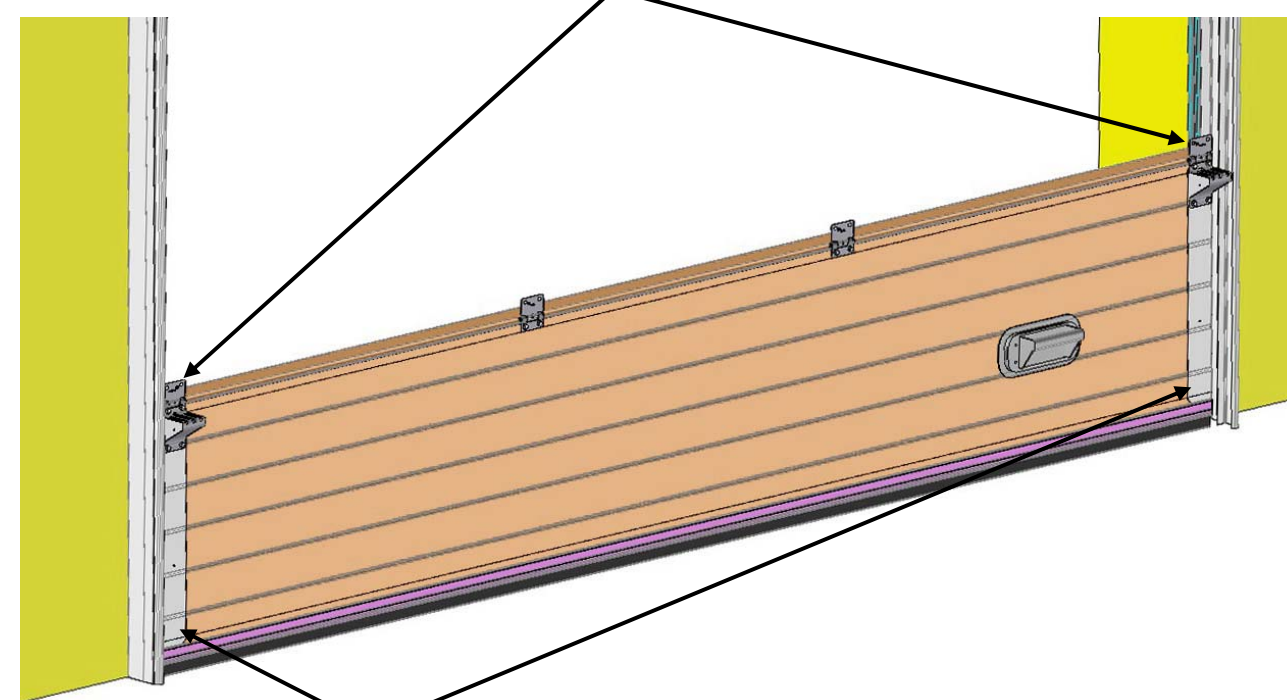
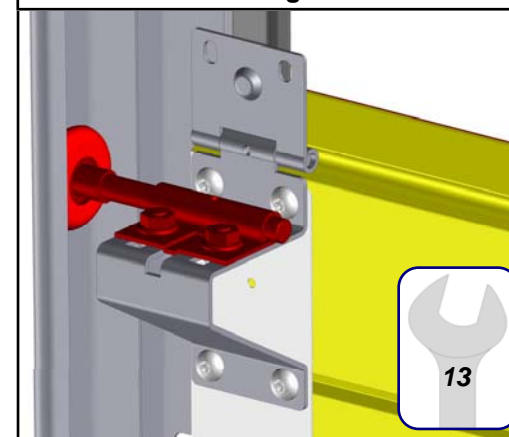
Charnière latérale



11

Montage du panneau bas

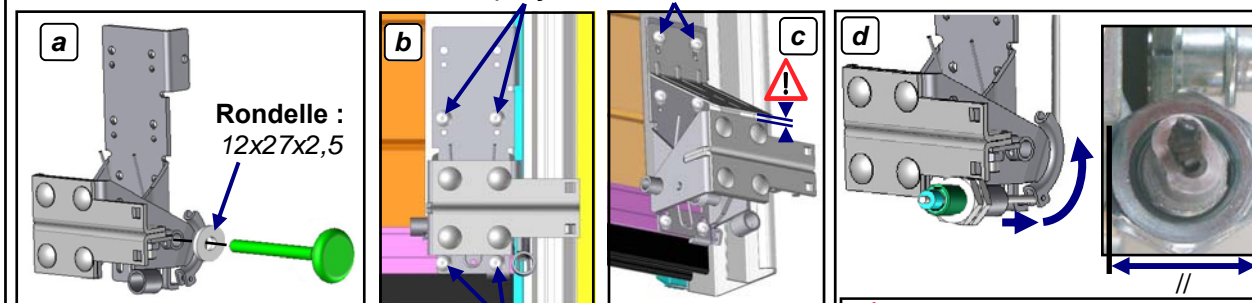
Guide galet



Suspension basse pare-chute de câble

Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25

Pose du câble

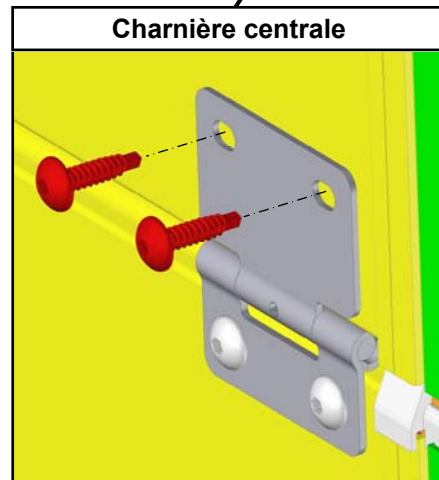
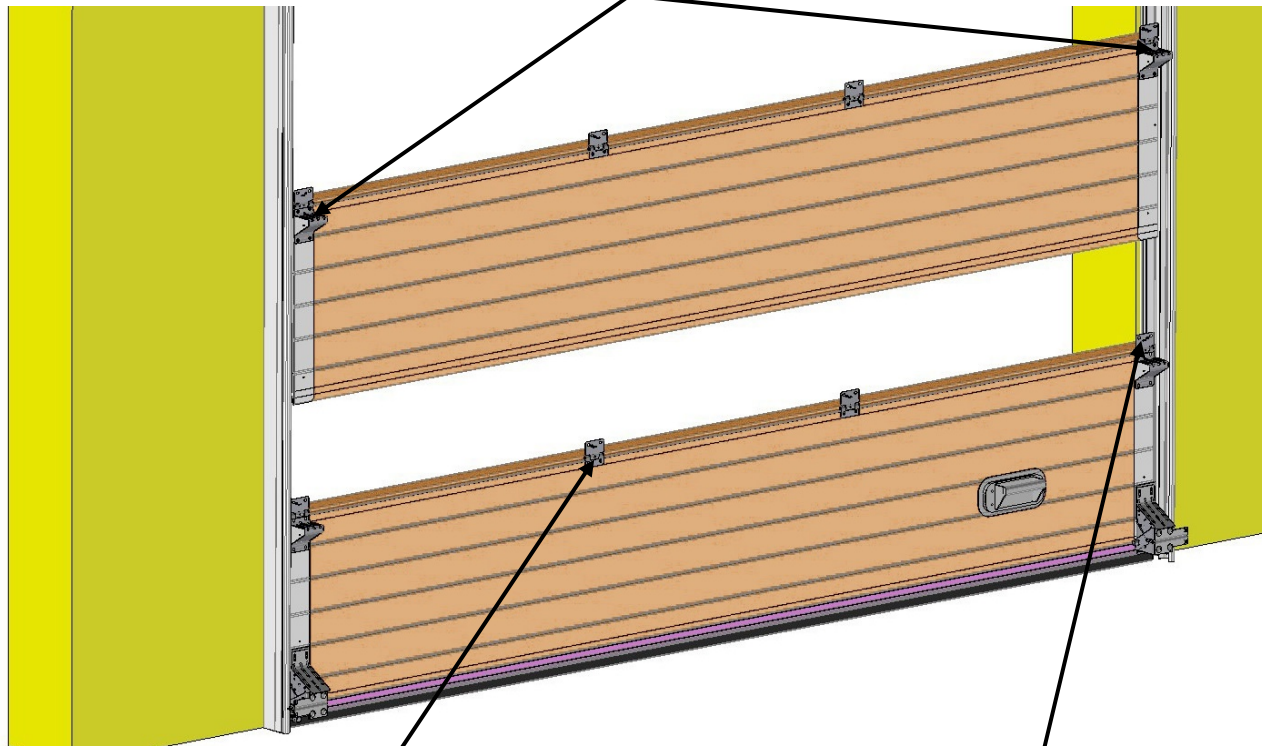
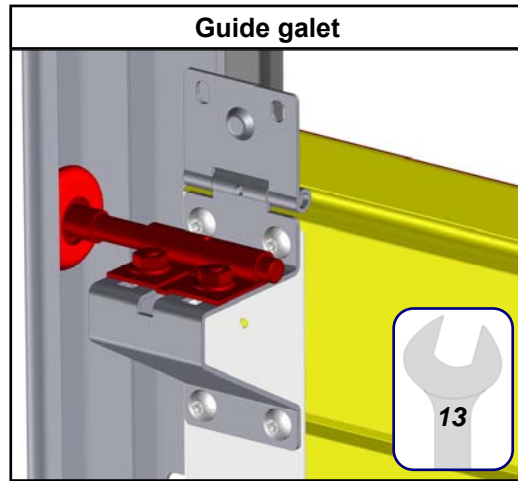


Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x35

⚠ Impérativement bloquer l'écrou et le contre écrou parallèlement au rail

12

Montage des panneaux intermédiaires



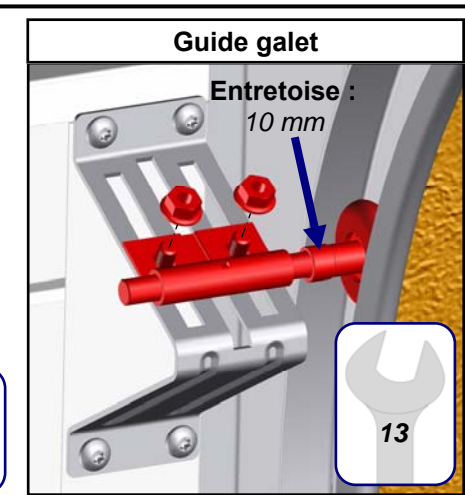
Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25



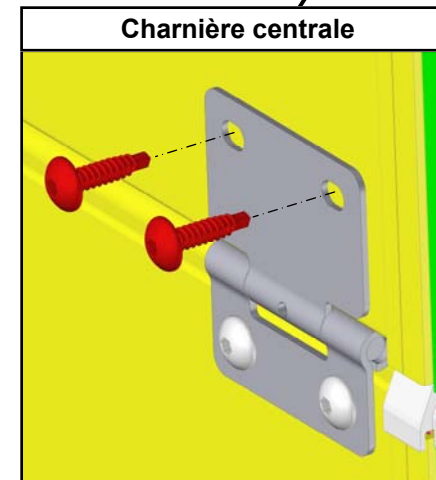
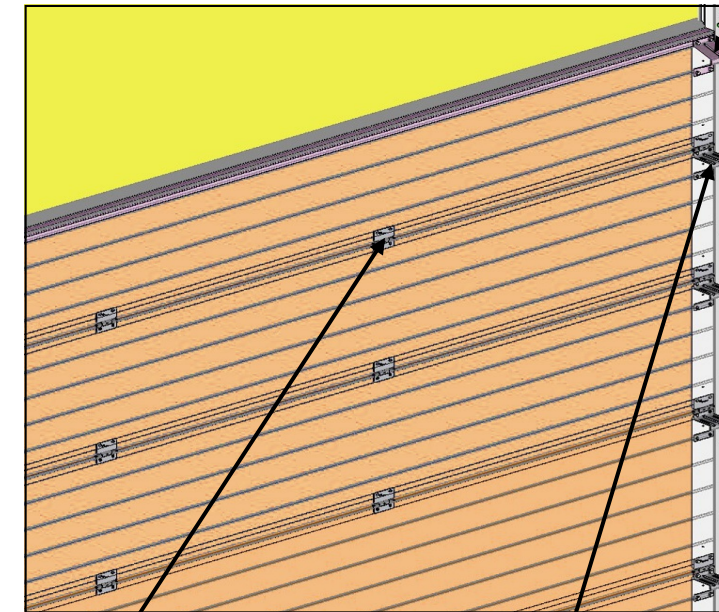
Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25

13

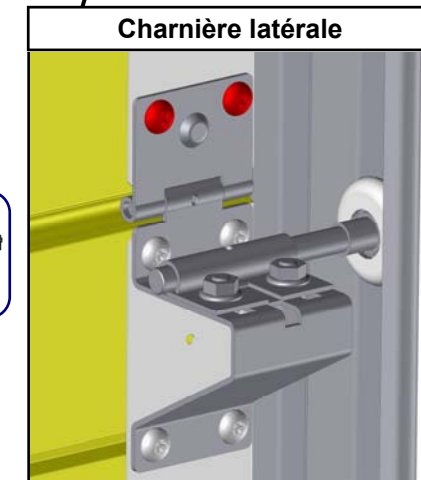
Montage du panneau haut



Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25

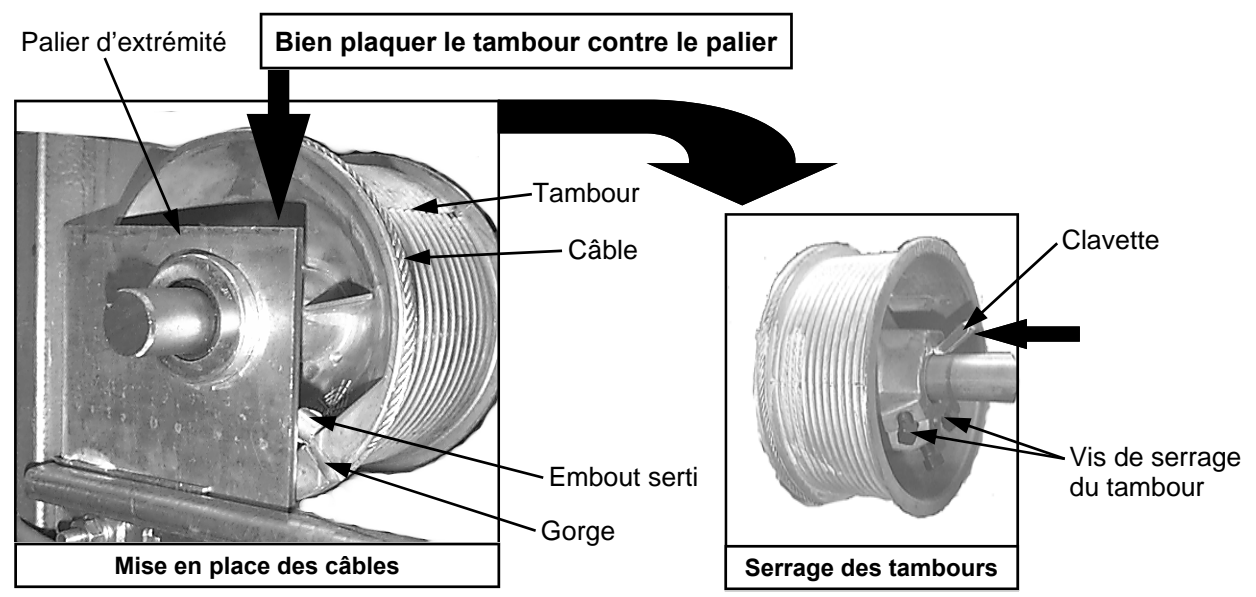


Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25

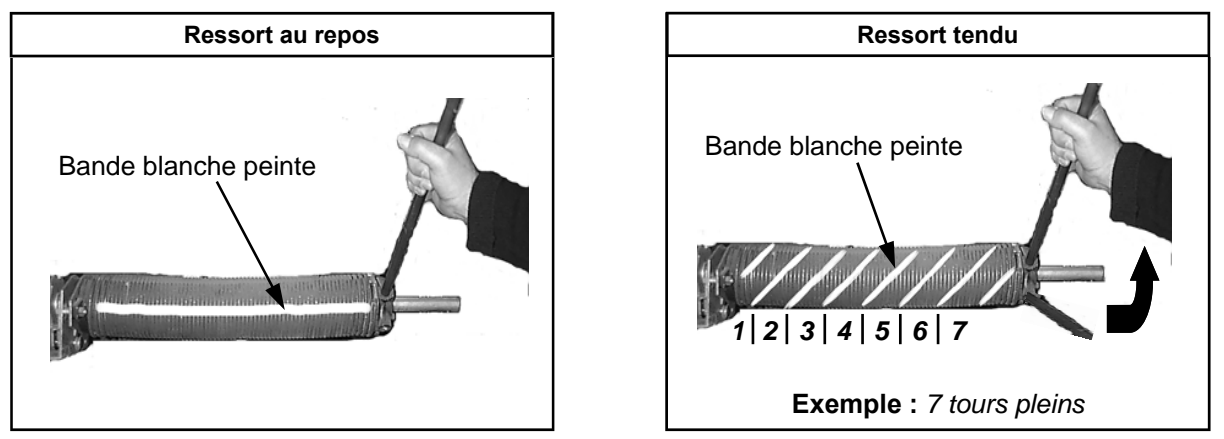


Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25

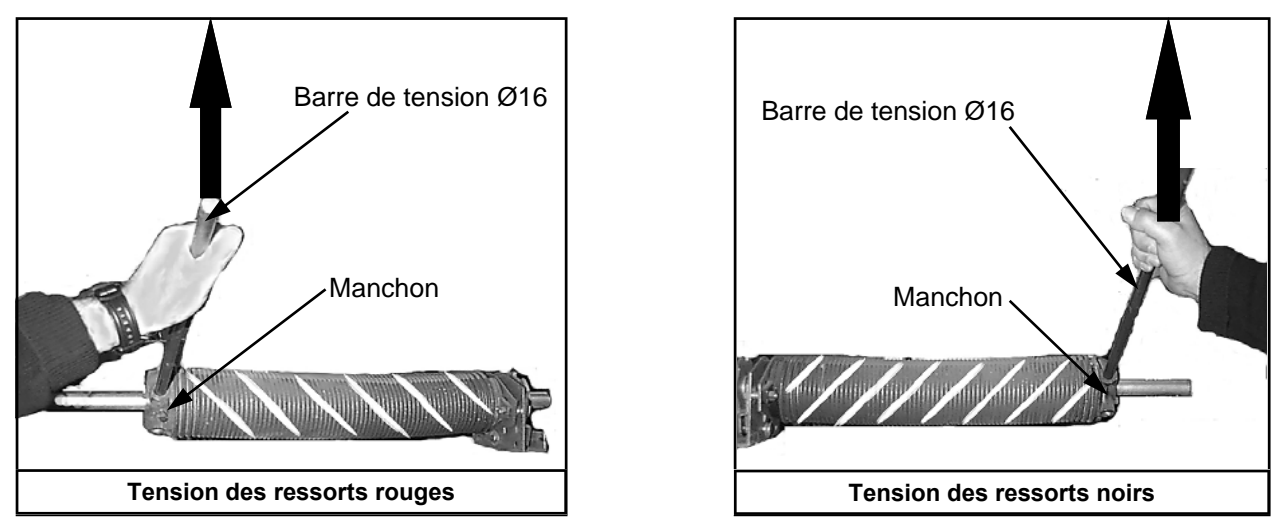
14 Passer les câbles sur les tambours et engager les embouts sertis dans les gorges.
Faire tourner vers soi les tambours jusqu'en tension des câbles, plaquer le tambour contre le palier, mettre en place la clavette puis bloquer les vis de serrage des tambours.



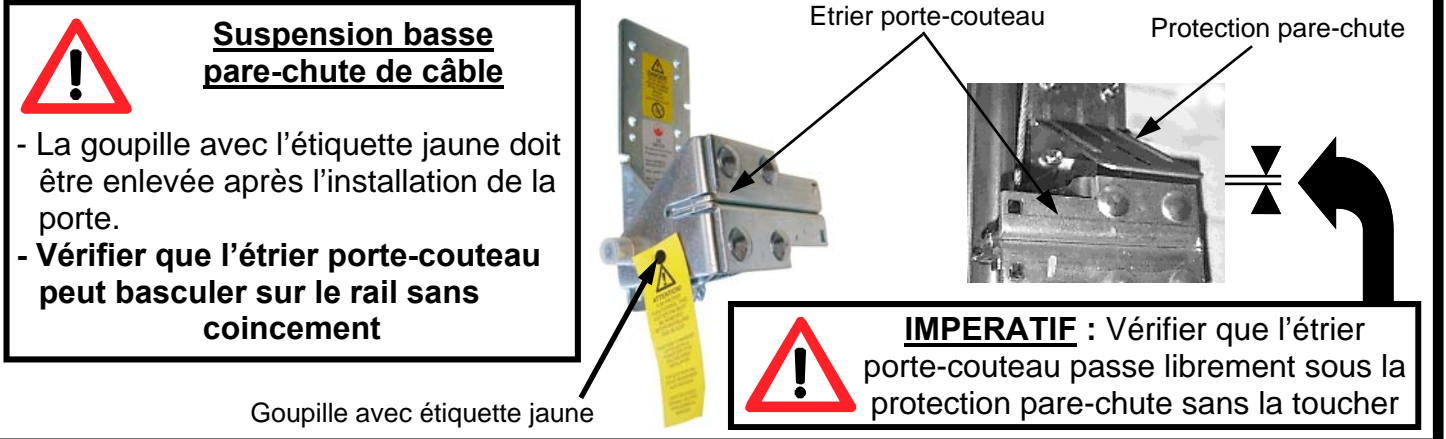
15 Principe de détermination du nombre de tours de tension des ressorts
La bande blanche peinte sur le ressort va former une spirale blanche lors de la tension. Le nombre d'intervalles fournis par cette bande est égale au nombre de tours (compter à partir du palier)



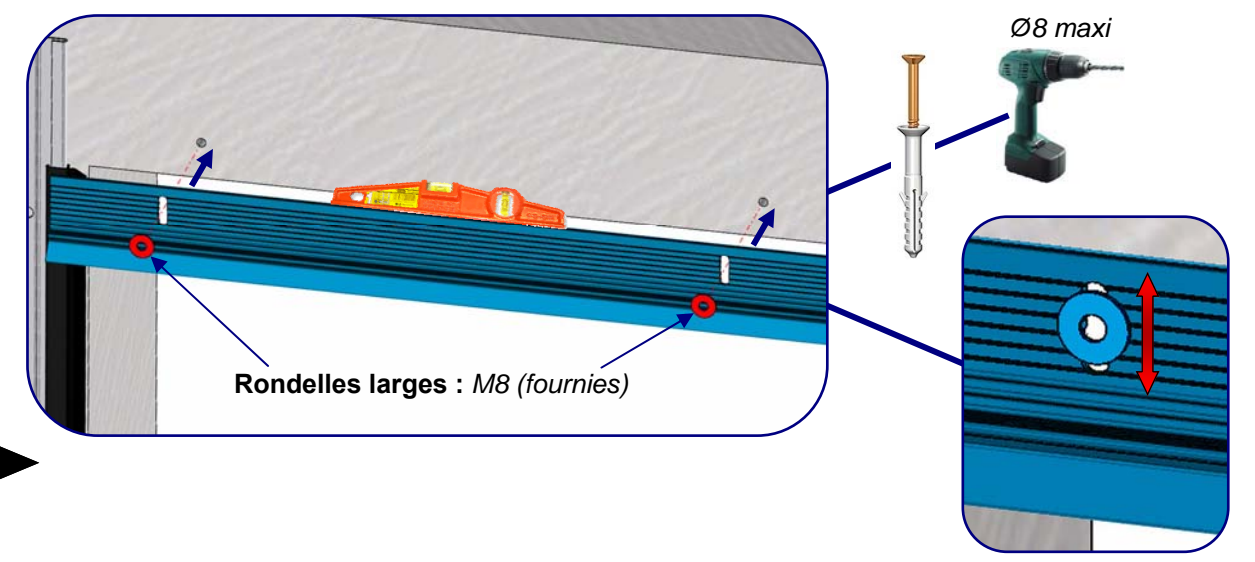
17 A l'aide des 2 barres de tension fournies en accessoires et d'une clé plate de 10, tendre les ressorts suivant le nombre de tours affichés sur le milieu de l'axe et pour cela enfoncer les barres de tension dans les trous des manchons et les faire tourner par 1/4 de tours en conservant toujours une barre dans le manchon. En fin de tension mettre en place la clavette et serrer les vis de blocage des manchons.



16 La tension des ressorts va entraîner l'armement du pare-chute câble

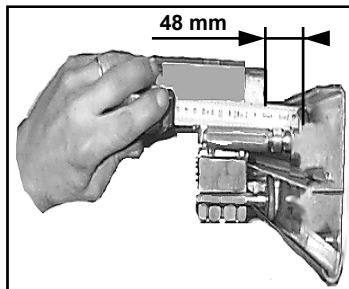


18 Pose du joint au linteau et réglage du joint à l'aide des trous oblongs

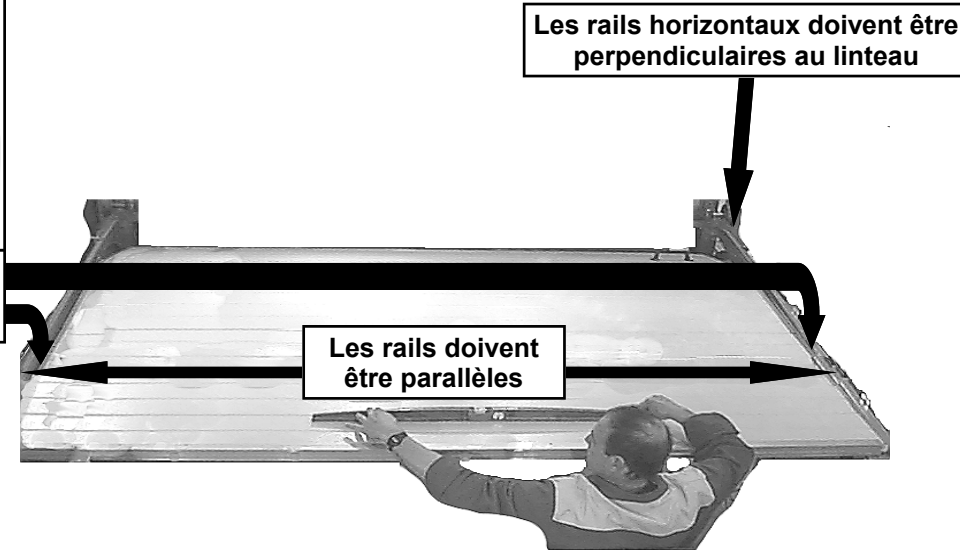


19

Lever doucement la porte et contrôler le niveau des rails en posant un niveau sur le panneau du haut.
 Contrôler la jeu de 48 mm de chaque côté.
 Contrôler la perpendicularité des rails horizontaux par rapport au linteau.
 Contrôler le parallélisme des rails.



Contrôler le jeu de 48 mm entre le bord du panneau et le fond de rail

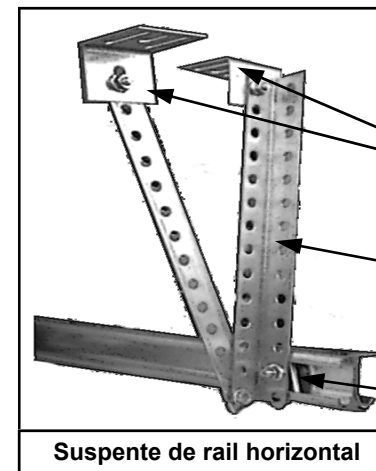


Les rails horizontaux doivent être perpendiculaires au linteau

Les rails doivent être parallèles

20

Fixer définitivement les rails horizontaux en utilisant les pattes équerres de suspente, la cornière percée et les clames tout en respectant les conditions précédentes.
 Dans le cas d'une porte supérieure à 4 M de large et 16 M², mettre 2 suspentes.

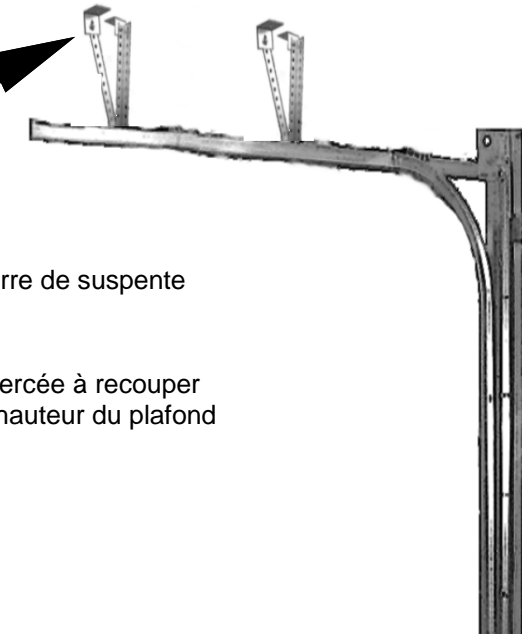


Suspente de rail horizontal

Pattes équerre de suspente

Cornière percée à recouper suivant la hauteur du plafond

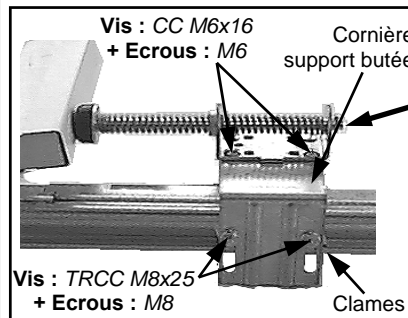
Clame



Pour les portes avec manœuvre manuelle, treuil ou moteur Indus :

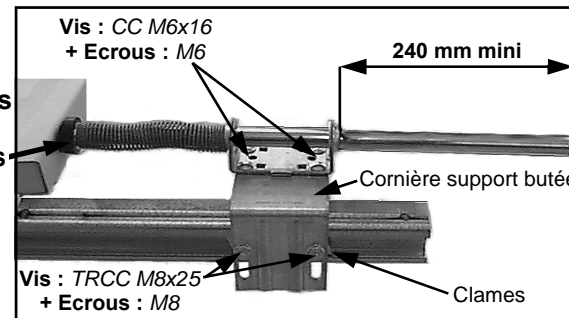
21a

Fixer les butées sur les cornières support butée avec les vis CC M6x16 + Ecrous M6 et fixer l'ensemble sur le rail avec les vis TRCC M8x25 + Ecrous M8 et des clames de fixation.
 Régler les butées porte en position haute mais attention très important les grandes butées doivent être impérativement comprimées par la porte de 240 mm.



Petites butées

Grandes butées



240 mm mini

Cornière support butée

Clames

! Très important les grandes butées doivent impérativement être comprimées de 240 mm par la porte relevée. En cas de compression insuffisante la porte déraillera à la redescente.

Pour les portes motorisées avec Intellidrive :

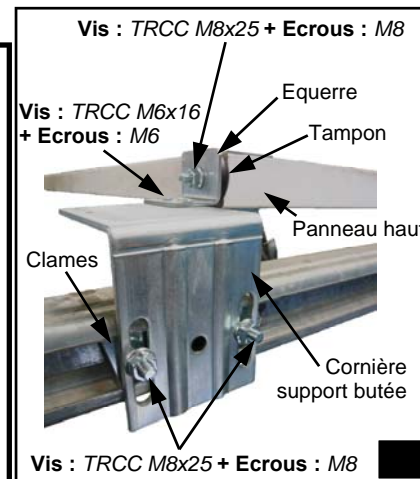
21b

Fixer les tampons caoutchouc sur les équerres avec la vis TRCC M8x25 + Ecrous M8.
 Fixer les équerres sur les cornières support butée avec les vis TRCC M6x16 + Ecrous M6.
 Relever lentement la porte pour repérer la position maxi du panneau haut porte ouverte.

Remarque : Cette étape peut être simplifiée en utilisant le concept Intellidrive en mode pression maintenu (Voir notice Intellidrive : Mise en service).

Fixer les cornières support butée sur les rails horizontaux avec les vis TRCC M8x25 + Ecrous M8 et les clames de fixation.

Important : Porte ouverte, le panneau haut doit impérativement être en contact sur les 2 butées.



Vis : TRCC M8x25 + Ecrous : M8

Vis : TRCC M6x16 + Ecrous : M6

Equerre

Tampon

Panneau haut

Clames

Cornière support butée

Vis : TRCC M8x25 + Ecrous : M8

22

Fixation de la poignée intérieure :
 Présenter la poignée intérieure sur le panneau du bas et la fixer à la poignée extérieure déjà en place.



Poignée (intérieure)

Vis : CC M6x16 + Ecrous : M6

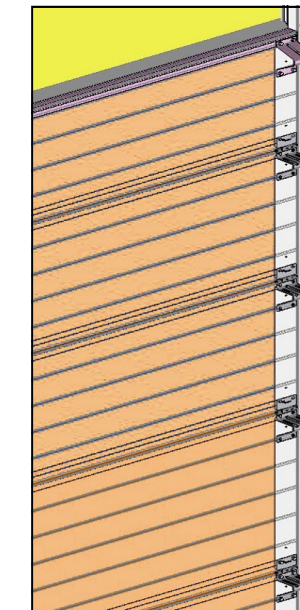
23

Réglage du tablier :

Régler les galets au niveau des charnières latérales et des supports de galet haut pour que le tablier soit parfaitement vertical.

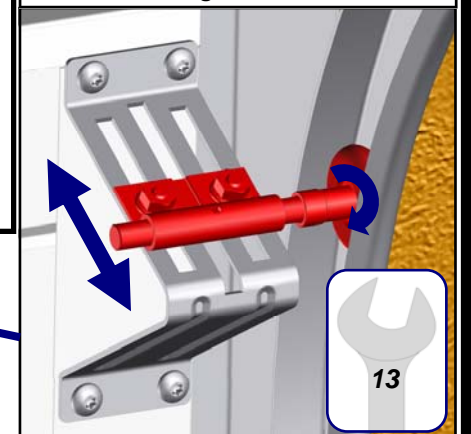
! Ne pas écraser le tablier sur les joints latéraux extérieurs.

Graisser les ressorts et les fonds de rail.



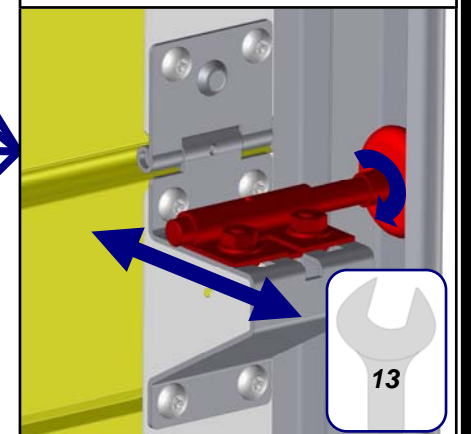
! La tige du galet doit tourner grassement.

Réglage des supports de galet haut



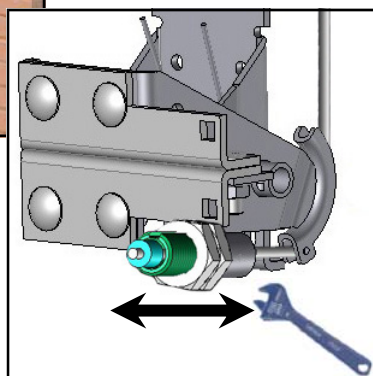
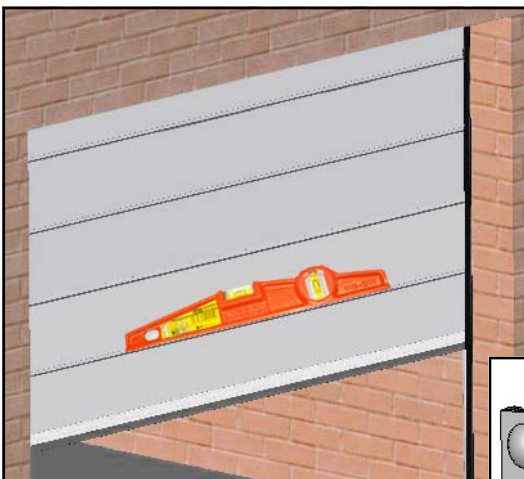
13

Réglage des guides galets des charnières latérales

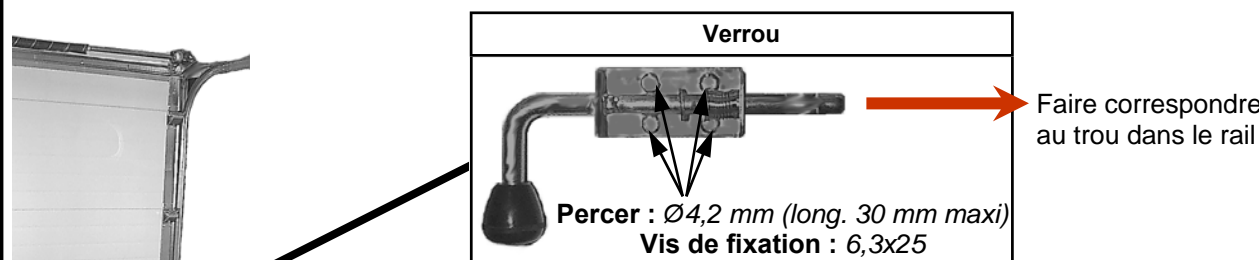


13

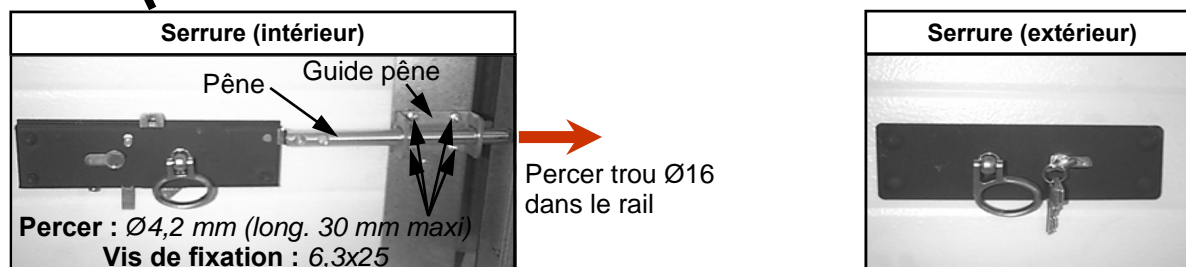
24 Réglage du niveau horizontal :
Relever la porte d'environ 1 M et vérifier avec un niveau que le panneau est bien horizontal, sinon régler la tension des câbles à l'aide des tendeurs de la suspension basse pare-chute de câble.



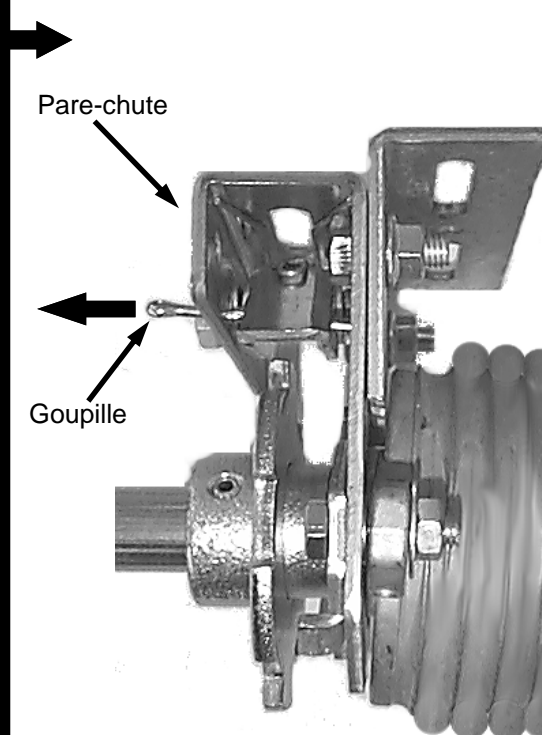
25 Montage du verrou (suivant option) :
Fermer la porte, joint bas posé correctement au sol.
Présenter le verrou dans le trou prévu dans le rail vertical et le fixer sur le panneau.



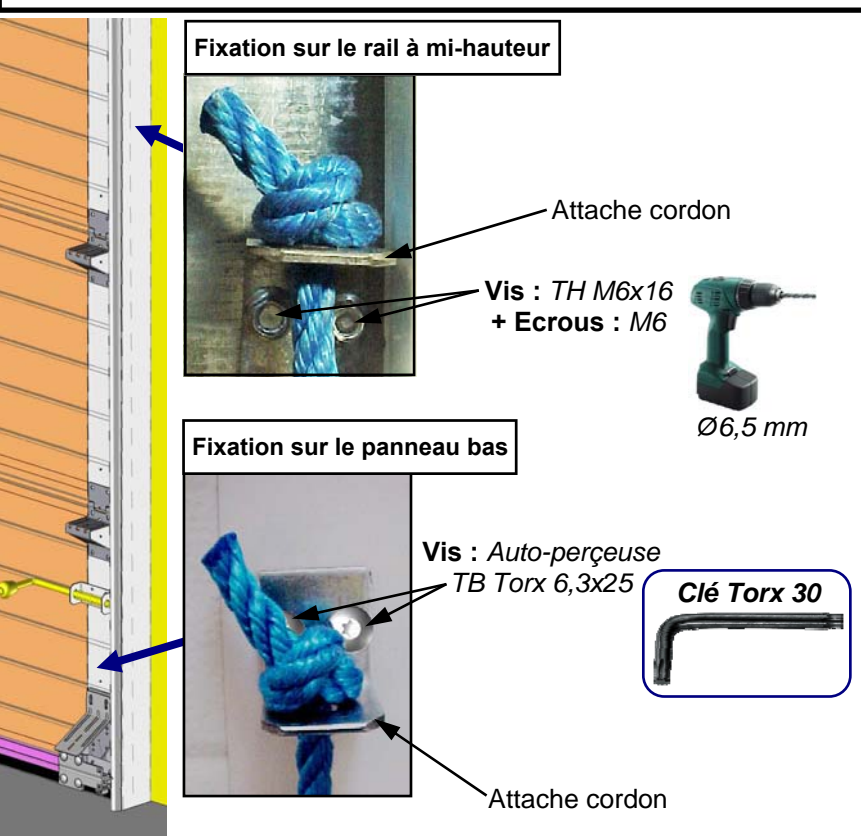
26 Montage de la serrure (suivant option) :
Monter la serrure sur le panneau.
Fermer la porte, joint bas posé correctement au sol, présenter et fixer le guide pêne.



27 Retirer impérativement les goupilles des pare-chutes ressorts.



28 Montage de la corde de tirage (porte manuelle uniquement) :
Présenter les 2 attaches cordons (l'une sur le rail à mi-hauteur et l'autre sur le panneau bas), percer et fixer.
Faire un nœud avec la corde sur l'attache.



En cas de mauvais fonctionnement manuel :

- * Vérifier l'aplomb vertical des rails verticaux et leur écartement à **48 mm** du bord du panneau.
- * Vérifier que les pieds des rails verticaux sont bien sur le même niveau horizontal (niveau zéro).
- * Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leur écartement à **48 mm** du bord du panneau.
- * Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre et perpendiculaires au linteau.
- * Vérifier, porte relevée d'environ 1 M, que le tablier est bien de niveau.
- * Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

Important : Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

* Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle sans effort trop important.

Nota : Différence de tours tolérés entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvres,
il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.

Pour le montage du treuil ou des motorisations,
voir les notices spécifiques jointes.



Risque de déraillement :
En cas de moteur Indus ou de treuil,
il est impératif qu'en position relevée la porte écrase les grandes butées d'au moins 240 mm,
pour pouvoir "relancer" la porte en descente.